

Riigi Teataja

Ilmub 12 korda aastas.

Tolmetus ja talitus: Toompea lossis (pahemas tiivas, alumisel korral). Kontor on avatud tulla 1/29—1/22. Sealjamas lehe tellimiste vastuvõtmise. Kõnnet.: tolmetus 445 ja kontor 232.

Tellimise hind: Tellijatele 50 numbrist eest 250 mkr., 100 numbrist eest 500 mkr. „Riigi Teataja“ ühtiliste numbrite müük on avatud Eesti Panga Tartu, Pärnu, Narva ja Rakvere osakonnas.

Kuulutuste ja teadaannete hind: Kohtuulutused, suuruse peale vaatamata 100 marka. — Raotatud passide kuulutused 50 marka. — Muud kuulutused: Iga m/m-rida 8 marka.

Nr. 157/158.

Teisipäeval, 13. oktoobril 1925 a.

Nr. 157/158.

II.

Sisu: Määrus valgustusmineraalide, nafta ning naftasaaduste ladude ehitamiseks ja pidamiseks lubade väljandmise asjus.

Määrus Eesti-Läti-S.S.S.R. raudteedel otseühenduses reisirajate-, bagaazhi- ja kauba veooskade püütavate tariifimääruste muutmise kohta.

II.

Wabariigi Walitsuse poolt 7. oktoobril 1925 a. vastu võetud

Määrus valgustusmineraalide, nafta ning naftasaaduste ladude ehitamiseks ja pidamiseks lubade väljandamise asjus.

(Muss: Põhiseaduse § 60 p. 7.)

§ 1. Wabariigi- ja käsitööstuseaduse (S. t. XI t. 2 j. 1913 a. väljaanne) § 182 ette nähtud valgustusmineraalide, nafta ning naftasaaduste ladude ehitamiseks ja pidamiseks antakse sellekohased load kaubandus-tööstusministeeriumi poolt vastavate linna- või maakonnawalitsuste ettepanekul.

§ 2. Kaubandus-tööstusministriil on õigus kokkuleppele raha-, sise- ja põllutööstusministeeriumi ning tarbeksorral ka teedeministriiga, lubada erandeid, nende poolt kindlaks määratud alustel, Wabariigi- ja käsitööstuseaduses (§§ 182—197) ette nähtud tingimistest ladude asukohtade ja neis hoitavate kättesoleva määruse § 1 tähendatud ainete määrade kohta (14. juuli 1915 a. seadus, Seaduste ja walt. korralduste kogu 1915 a. nr. 207, art. 1628).

Riigivanem J. Saaksen.

Siseminister Einbund.

Kaubandus-tööstusministri E. t. Leo Sepp.

Riigisekretär R. Terras.

Wabariigi Walitsuse poolt 30. septembril 1925 a. vastu võetud

Määrus 4.—21. weebruarini 1924 a. Leningradis raudteekonverentsil vastu võetud Eesti-Läti-S.S.S.R. raudteedel otseühenduses reisirajate-, bagaazhi- ja kauba veooskade püütavate tariifimääruste muutmise kohta.

Wabariigi Walitsuse poolt 4. juulil 1924 a. vastu võetud („R. T.“ nr. 92/93—1924 a. täiend. ja muudat. „R. T.“ nr. nr. 107, 115/116 ja 145—1924 a. ja nr. nr. 29/30, 55/56 ja 67/68—1925 a.) Eesti-Läti-S.S.S.R. raudteede otseühenduse tariifimäärused täiendatakse ja muudetakse järgmiselt:

1. Artikkel III § 17 ptt. 5 juures olev „märkus“ kustutatakse maha.
2. Määruse „B“ osa „Erimäärused Eesti-Läti-S.S.S.R. otseühenduses spetsiaal-ijotermilistes ehk ajutiselt selleks sisse seatud wagunites meetavate rutturiffiminewate kaupade kohta“ tekst kustutatakse maha ja kirjutatakse uus järgmise sõnaga:

§ 1. S.S.S.R.-Läti-Eesti vahelises raudteede otseühenduses on lubatud vedada selle otseühenduse kokkuleppe I lisas ülesloetud rutturiffiminewaid kaupu.

§ 2. Ühe saatkirja järele waguniühik ehk mitme saatkirja järele wäikefaadetustena ühelt ja samalt saatjalt ning ühte ja sama sse sihtjaama faadetawaid rutturiffiminewaid kaupu on lubatud vedada isotermilistes wagunites (näit. jääwagunites), soojatutes ehk eriti selleks sisse seatud harilikkudes wagunites. Niiisugused wagunid antakse laadimise alla üksnes kaubasaatjate sellekohaste

eriliste kirjallistude teadaannete põhjal, mille kohta saatetirjas märkus tehakse.

§ 3. Ülesloetud kaupade vedu võib juhinduda, liikuva koosseade liigi peale vaatamata, nii kaubaomaniku poolt määratud saatjate saatel kui ka ilma saatjateta, raudtee plommide all üldises korras.

§ 4. Rutturiffliminewate kaupade alla wagunite nõudmine ja laadimise alla andmine, samuti ka kaupade vastuvõtte tingimised, pealelaadimise ja väljalaadimise teostamine, nende kaupade hoidmine, väljaandmine ning liivideerimine sünnib selles riigis maksimate määruste järele, kus saate- ehk sihtjaam asub. Sarnaste kaupade veo kui ka kohaletoimetamise tingimised reguleeritakse selle riigi seadustega ja määrustega, kus vedu sünnib.

§ 5. Kauba pakendi eest hoolitsemine, juhtumisel kui kaup oma omaduse tõttu nõuab pakendit, tema kadumise ehk riffe arahoidmiseks teel, on saatja kohus.

Saatja poolt selle kohuse mittetäitmise puhul on raudteel, kui tema ära ei ütle kauba vastuvõtmisest, õigus nõuda, et saatetirjas eraldi ära märgitaks täielik pakendi puudumine ehk selle puudulikkus ja peale selle, et saatja poolt oleks saatejaamale antud eriteatekirja vastavalt rahvusvahelises konventsioonis selleks ette nähtud korras.

Sarnasel kombel tõestatud pakendi puudulikkusest kui ka väljaspoolt mittemärgatavast puudulikkusest tingitud tagajärgede eest vastutab saatja. Kõik kahjud, mis tekivad pakendi puudulikkuse tõttu, langewad saatja peale, kes ka juhtumisel, kui raudtee kahju saanud, seda tasub. Kui saatja poolt ülemaltähendatud teatekirja ei olnud antud, siis vastutab tema pakendi väljaspoolt filmapaistivate puudulikkuste eest sel korral, kui teda leitakse süüdi olevat kuritahtluses.

§ 6. Moteriliste spetsiaal- ehk ajutiselt selleks kohandatud wagunite wigastuste eest, mis tekkinud saatjate ehk saajate süü läbi nende fulul ja korraldusel toimetatava pealelaadimise või väljalaadimise juures, nõuab raudtee kohe peale wigastuse avalikustulemist tasu sisse wigastuste parandusefulu juuruses.

§ 7. Juhtumisel, kui kaup weetakse saatjatega, siis weetakse viimased selle riigi määruste järele, kus vedu sünnib.

§ 8. Saatjateveo eest võetakse tariifis ette nähtud maksu.

§ 9. Kui saatja teel maha jääb, siis ei taista see waguni kaubaga edasi saatmist, kuid raudtee ei võta waguni kiitmist ja eriliselt hoolitsemist oma peale.

Jaam, märgates saatja puudumist sel korral, kui kaup n'eei mitte raudtee plommide all, kontroleerib kauba olemasolu ja nimekirja järele waguni varustusosade alalolekut, seab kofku kaubanduslike ja tehnilise akti ning paneb wagunile oma plommid peale. Selle tõttu juundinud kauba puu-

duse, riffe ja kauba kohaletoimetamise tähtaja möödumise eest raudtee ei vastuta.

§ 10. Raudtee määruste täitmise suhtes allub saatja, kes kaamiga kaajas sõidab, läbiõidetava riigi piirides vastavale kohalisele ülemusele, vastutaw olles kõikide selles riigis maksimate seaduste ja määruste rikkumise tagajärgede eest, mille piirides ta teekonnal viibib.

§ 11. Suhtumisel, kui mitme waguni kohta üks saatja on ja üks niisugustest wagunistest teel rikki läheb, siis on saatjal õigus, kes kõik saadetavad wagunid finni pidada, kuni wigase waguni araparandamiseni või kuni kauba ümberlaadimiseni teise vastavasse korrasolevasse wagunisse ehk edasi sõita termete wagunitega, sel tingimisel, et wigane wagun järele saadetaks § 9 ette nähtud alustel, ehk teisele isikule kohuseks teha järelejäämunud termid wagunid edasi jaata. Korraldades tema sõitu kindlaksmääratud korras.

Saatja nõudmise üle, kõikide temal jaata olevate termete wagunite finnipidamise kohta, kuni wigaste wagunite araparandamiseni või ümberlaadimiseni teistesse wagunitesse, seatakse kofku akt sellesama saatja osavõttel.

Saatja nõudmisel finni peetud termetes wagunites weetava kauba kohaletoimetamise tähtaja möödumise eest raudtee ei vastuta.

Saatja nõudmisel tehtud wagunite finnipidamise kohta tehakse märkus saatetirjas ja teetirjas.

Akti algkiri jääb jaama, kus see kofku seati. Aratirju aktist võib anda saatjale ehk kaubaomanikule nende nõudmise peale.

§ 12. Saatja kohus on hoolitseda tarvilise temperatuuri alalhoidmise eest wagunis ja järele walvata kauba terve- ja alaloleku üle. Kauba puudujäägi eest, mis saatja otsekohele kaitse ja järelewalwe all on, samuti kauba riffe eest saatja hoolituse tõttu, raudtee vastutust ei kannu.

Rutturiffliminewate kaupade veo puhul raudtee plommide all reguleeritakse vastustus kauba riffe ja puudujäägi eest nende määruste põhjal, mis maksivad on selles riigis, mille piirides kauba rified ehk puudujäägid tekkisid.

§ 13. Rutturiffliminewate kaupadega wagunite kiitmist toimetab kaubaomaniku poolt määratud saatja, kelle nõudmise peale raudteed on kohustatud kiitet andma oma hinnaga, kohemassetama raha eest. Riitteenete eest raha vastuvõtmise kohta annab jaam vastava kviitungi.

§ 14. Jääwagunite varustamine jääga ja soolaga, misugused wagunid kaubasaatja sellekohase märkuse põhjal saatetirjas jahutatud peavad saama, sünnib raudtee fulul raudtee tööjõuga, mis otstarbeks raudteel teatud punktides jäävarustus-punktid asutatakse.

§ 15. Jääwagunite üleandmise puhul, kui niisugused jahutatud peavad olema, on jäävarustuse funduslik norm piiriüleandele jaamale soojal ajal pool ja külmal ajal ükskolmandik jääruumi mahutusest.

Jää olemasolemise ja selle arvu kui ka selle puundumise kohta jääruumis, seatakse mõlemate piiriraudteede ametnikkude osavõttel sellekohane akt koiku.

Märkus. Soojaks aastaajaks arvatakse aeg 1. aprillist kuni 30. septembrini ja külmas aastaajaks 1. oktoobrist kuni 31. märtsini.

§ 16. Saatjate saatel meetavate rutturiffiminevate kaupade wagunite valgustamiseks peavad saatjatel olema oma korralises seisukorras laternad steariinküünladega. Sgasugune muu valgustus ei ole lubatud.

§ 17. Raubaomanik on vastutav raudtee ees saatja kuu läbi tekitatud waguni wigastuse eht hävituse eest.

§ 18. Wagunisoleva varustus - sisseade kohta on saatejaam kohustatud erinimekirja koiku seadma, täpselt neid sisseadeid ära tähendades.

Need nimekirjad, wagunisaatja allkirjaga varustuse vastuvõtte üle, saadetakse saatekirjale juurelisatult kuni kauba sihtjaamani ja on dokumendiks wagunisaatja käest varustuse vastuvõtmise juures sihtjaama poolt, kui wagun ei olnud raudtee plommide all.

§ 19. Kauba väljalaadimise juures kontroleerib sihtjaam nimekirja järele varustuse olemasolu ja korrasolekut ning kõigi rikete ja puuduste eest, nende avalikustuleku puhul, peab sisse nõudma saajalt vastavad summad Eesti-Läti-S.S.S.R. otseühenduses wagunite vastastikku kasutamise kokkuleppe juure lisatud hinnakirja järele. Selle üle seatakse koiku akt ja sissenõutud summa läheb täielikult sihttee kasuks.

3. Sama „B“ osa lisa nr. 1. „Rutturiffiminevate kaupade nimestik“ täiendatakse kauba nimetusega:

13. Bacon (soolatud sealih).

4. Tariif täiendatakse uue artikliga:

IV.

Määrus kiirkauba (Expressgut) veo kohta E.S.S.R.-Läti-Eesti vahelises raudteede otseühenduses.

§ 1. Asjad, misjaguseid nende iseloomu ja mahutuse poolest pakivagunis võib vedada, kuid reisibagaashina meoks ära ei anta, võib kiirkaubana vedada nendel päevadel, mil vastavas sphis otseühenduse pakivagun käigus on.

Sga ühiku koha raskus ei tohi üle 250 kgr. olla.

§ 2. Kiirkaupa meetakse järgmiste jaamade vahel:

1) E.S.S.R. - Läti ühenduses:

E.S.S.R. raudteede jaamad:

Moskva — Balti ja Sebeš-M — Valgvene — Balti.

Leningrad ja Ostrov — Põhja-Lääne.

Läti raudteede jaamad:

Riga — Zilupe ja Ritupe.

2) E.S.S.R. - Eesti ühenduses:

E.S.S.R. raudteede jaamad:

Leningrad ja Ringisepp — Põhja-Lääne.

Eesti raudteede jaamad:

Tallinna ja Narva.

3) Läti-Eesti ühenduses talitatakse nende riikide vahel maksimul oleva bagaashikauba veo kohta maksima kokkuleppe järele.

§ 3. Kiirkauba veo eest mõetakse maksu eraldi iga riigi raudtee ulatuse ja tariifi järele, ühikute teede summasid koiku arvates ja sisse nõudes saatejaama valutas.

§ 4. Kiirkaupa mõetakse meoks vastu ja antakse kaubasaajale välja tundidel, mil jaam bagaashi vastuvõtmiseks ja väljaandmiseks avatud on, samuti käsitatakse kiirkauba vastuvõtmisel, meol ja väljaandmisel meost osavõtmatel teedel reisibagaashiveo kohta maksimaid seadusi ja määrusi.

§ 5. Kiirkaupa meetakse siia juure lisatud vormi (Lisa 1) järele valmistatud saatekirja järele.

Saatekirja täidab kaubasaatja. Kui seda teeb jaamaametnik, siis võib selle eest kindlaksmääratud lisatasu võtta.

Kiirkaubasaadetused peavad nimelised olema, jaaja aadressi täpse ülestähendamisega.

§ 6. Saatja on kohustatud saatekirja juure lisama kõik dokumendid, misjagused kiirkauba veo ja väljaandmise juures tolli, administratiiv ja muude valitsusliste korralduste täitmiseks tarvis lähemad, nagu näit. väljaveo ja sisseveo load jne. Suhtumisel, kui neid dokumente piirijaamas kinnipidamise tõttu saatekirja juure lisada võimalik ei ole, siis peab saatekirjas täpne märkus tehtama selle kohta, kus jaamas niisugused kinni on peetud. Raudtee ei ole kohustatud nende dokumentide täpsust või nõuetele vastavust kontroleerima.

Kaubasaatja vastutab kõigi kahjude eest, mis võivad tekkida nende dokumentide mitteõigete andmete, mittetäpsuse või puudulikkuse tõttu, niipalju kui raudtee selles süüdi ei ole. Kaubasaatja on kohustatud oma kiirkaubasaadetuse tollimääruste kohaselt sisse pakima. Puudulikkustpakitud eht rifutud tolliplommidega saadetusi meoks vastu ei mõeta.

§ 7. Kiirkauba pakendi ja siia suhtes käsitatakse selles ühenduses reisibagaashi kohta maksimaid määrusi.

§ 8. Veomaksu kõige kauguse eest saatejaamast sihtjaamani nõutakse sisse saatmise juures kiirkauba meost osavõtmate riikide määruste ja tariifide järele.

§ 9. Kiirkauba kadumamineku eht rikkumise eest vastutavad raudteed niisama, kui kauba eest

käesolevas ühenduses, kuna kahjutatu summa üleandmine (kaubaomeomääruse ptk. 35 järel) ei ole lubatud.

§ 10. Käesolevas ühenduses makswat kaubaomeomääruste ptk. 21 kiirkaubameo juures ei käsitata, välja arvatud juhtumised, kui 1) kaubasaatja nõuab kauba tagasisaatmist saatejaama ehk 2) kui

kiirkauba mittenõudmise ehk vastuvõtmisest äraütlemise puhul saaja poolt kaubasaatja selle väljaandmist teisele isikule samas jaamas nõuab.

Riigivanem J. Jaakson.

Teedeminister R. Birma.

Riigisekretär R. Terras.

Lisa 1.
Artikkel IV juure.

S. S. S. R. - Läti - Eesti ühendus.

Kiirkauba saatet kiri nr.

Kohtade arv	Märgid ja nr. nr.	Pakimise viis	Kauba nimetus	Kaal

Kaubasaaja

Kaubasaaja aadress

Elukoht

Sihthjaam

Saadetus on antud rongi peale nr.

taudu.

Elisid, iseenäolisid teated, nagu näit. mitterahuldava pakendi, toju kättetoimetamise, jaama hoiulejätmise, tollidokumentide j.n.e. kohta.

tuup.

Kaubasaatja nimi ja aadress

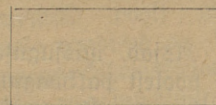
Meoraha

Ura saadetud

tuup. rongi nr.

allkiri

Saatejaama tempel



Kaubasaaja allkiri

Pakisultraamitud toha täidab saatejaam.

Vastutav toimetaja J. Reinhold.

Tall. Eesti Kirj.-ühj. trükitoda.

Väljaandja Rõhtuministeerium.