Hind lisaga 10 marka.

Riigi Teataja

Ilmub tarwiduſt mööda.

Toimetus ja talitus: Toompea lossis (pahemas tiiwas, alumisel korral). Kontor on awatud kella ½9—½2. Sealsamas lehe tellimiste wastuwõtmine. Kõnetraat: toimetus 445, kontor 232.

Tellimise hind: 100 numbrit — 1000 mk., 50 numbrit — 500 mk., 25 numbrit — 250 mk., üksiknumber 10 mk. Tellimisi võetakse wastu mitte wähem kui 25 numbri peale.

Kuulutuste ja teadaannete hind: Kohtukuulutused, suuruse peale waatamata 100 marka; kaotatud isikutunnistuste kuulutused 50 marka; muud kuulutused iga m/m-rida 8 marka.

Nr. 21. Neljapäewal, 11. märtsil 1926 a. Nr. 21.

II.

Sisu: Määrus Läti ja Eesti kaudu transiidina Saksa ja Leedu-Wene wahelisse kauba-, reisijate- ja bagaaſhiweosse puutuwate tariifimääruste täiendamise ja muutmise kohta.

Määrus rahwuswahelisse kauba-, reisijate- ja bagaaſhiweosse puutuwate tariifimääruste täiendamise ja muutmise kohta.

Siseministri ſundmäärus nr. 17.

Kohtade nimestik Tallinna linnas, kus ettekannete, lõbustuste wõi näituste ajal peab tuletõrjewalwe olema.

III.

Teadaanne Irboska küla hingemaa asjus. — Posti peawalitsuse teadaandeb.

II.

Wabariigi Walitſuſe poolt 3. märtſil 1926 a. wastu wõetud

Määrus 15.—26. jaan. 1923 a. Berliinis raudteekonwerentsil wastu wõetud Läti ja Eesti kaudu transiidina Saksa ja Leedu-Wene wahelisse kauba-, reisijate- ja bagaaſhiweosse puutuwate tariifimääruste täiendamise ja muutmise kohta.

Alus: Eesti ja Läti kaudu transiidina Saksa-Leedu-Wene tariifimääruste A osa „eesſõna" p. 4 („R. T." nr. 41/42 — 1924 a.).

Wabariigi Walitſuſe poolt 29. weebruaril 1924 a. wastu wõetud määruſega („R. T." nr. 41/42 — 1924 a., muudat. ja täiend. „R. T." nr. 115/116 — 1924 a., nr. 124/125, 129/130, 137/138, 167/168 — 1925 a.) maksma pandud 15.—26. jaan. 1923 a. Berliinis raudteekonwerentsil wastu wõetud Läti ja Eesti kaudu transiidina Saksa-Leedu-Wene wahelisse kauba-, reisijate- ja bagaaſhiweosse puutuwad tariifimäärused täiendatakse ja muudetakse järgmiſelt:

Määruste A osa III jagu „Erimäärused" täiendatakse uue punktiga 9-a järgmiſelt:

„Talituswiis kaupade wäljaandmiſel.

9-a. Peatükk 19 juurde:

a) Saksamaal peab raudtee, niipalju kui nende tariifimääruste ehk eraldi kokkuleppe järele kaupade wäljalaadimine temale kohustataw on, ära määrama, kas kaubad kaubaſaajale tema elukohta kohale toimetada ehk temale kauba kohalejõudmiſe üle teate ſaatma. Kaubaſaaja poolt wälja laaditawa kauba kohalejõudmiſe üle peab ſellele tema kulul kohe peale kauba kohalejõudmiſt ja ſelle wäljaandmiſeks walmistamiſt käſkjala, posti ehk muu abinõu kaudu teatama, nõudes, et kaup tariifis määratud ja teadaandes tähendatud aja jooksul peab wälja wõetama. Teatamine jääb ära ſiis kui kaubaſaaja ſeda ära on keelanud, ehk kui „jaama hoiulejätmiſega" kaupade juures kaubaſaatja ſaatekirjas ſeda keeldu ſelgesti on wäljendanud. Teadaande walmistamiſe eeſt tasu ei arwata.

b) Leedus pannakſe kohe kõigi kohalejõudnud kaupade üle lühikeſed teadaandeb wälja ehk märgitakſe järelpärimiſte tähestik-regiſtriſſe ja antakſe kaubaſaajate nõudmiſte peale wiibimata õiendused wälja. Kui kaubaſaaja aadreſs ſaatekirjas ära on tähendatud, ehk kui kaubaſaaja ſiht-

jaamas tuntud, siis peab sihtjaam kauba kohalejõudmise päewal kõige hiljemalt aga kuni järgmise päewa kella 12-ni, kaubasaajale teate saatma, ka sel juhtumisel, kui kaup enne kohaletoimetamise tähtaja lõppu kohale on tulnud. Kaubasaatja wõib saatekirjas teatamise wiisi ära näidata. Kui tema kindlat korraldust ei ole teinud, siis sünnib teatamine raudtee äranägemise järele, kas posti kaudu kirjalikult, telegraafi ehk telefoni teel, ehk kirjalikult käskjala kaudu. Teadaandes tuleb ära näidata, missuguseid summad saadetuse peal lasuwad. Kui summad kindlad ei ole, tuleb need wähemalt umbkaudu ära näidata.

Peale teate kättetoimetamise kulude tasumise peab kaubasaaja ka teadaande walmistamise kulu sihttee tariifis ette nähtud summas tasuma. Kui mingisuguse põhjusel kaubasaatja korraldust kaubasaajale teatesaatmise suhtes sihtjaam täita ei saa, siis teatab tema selleşt saatejaama kaudu kaubasaatjale. Kaubasaajatel on lubatud sihtjaamale kirjalikke juhatusi anda selle kohta, kelle aadressi peale ja mil wiisil nemad nendele tulnud kaupade kohalejõudmise üle teateid saada soowiwad. Sihtjaam talitab siis niisuguste korralduste järele, waatamata selle peale, et kaubasaatja saatekirjas teistsuguse korralduse on teinud.

c) Wenemaal pannakse kohe peale kohalejõudmist kõikide kaupade üle teadaanded wälja ehk peetakse tähestik-register, kust kaubasaajate soowil õigused wälja antakse. Kui kaubasaatekirjas on ära tähendatud, missuguse aadressi all ja mil wiisil teade kauba kohalejõudmise üle kätte toimetada tuleb, siis peab sihtjaam kauba kohalejõudmise päewal, kõige hiljemalt aga kuni kella 12-ni järgmisel päewal kaubasaajale teate saatma ka sel juhtumisel, kui kaup enne tähtaja lõppu on kohale jõudnud. Saatja on kohustatud saatekirjas ära näitama, mil wiisil teatamine peab sündima. Kui tema kindlat korraldust teinud ei ole, siis ei teatata. Teadaandes peab ära tähendatama, missugused summad saadetuse peal lasuwad. Kui summad kindlad ei ole, siis peab neid ikkagi umbkaudu teatama. Peale teate kättetoimetamise kulude tasumist on saaja kohustatud ka teate walmistamise eest tariifis kindlaks määratud tasu maksma. Kui mingisuguse põhjusel kaubasaatja korraldust kauba kohalejõudmise üle teatamise suhtes sihtjaam täita ei saa, siis teatab tema selleşt saatejaama kaudu kaubasaatjale.

Raudtee wõib seal, kus tema seda otstarbekohase leiab olewat, weoäripidajaid tellida kauba jaamatoomiseks ehk jaamast ärawiimiseks jaama lähedal asuwatest ehk ka kaugematest kohtadest, wiimasel juhtumisel wõib ka kauba abipunkte awada R. K. art. 29 mõttes on weoäripidajad raudteeteenijad.“

Sama jao pkt. 10 Peatükk 24 juurde „Wäljaandmise takistused“ tekst kustutakse maha ja kirjutatakse uus järgmiselt:

„1. Artikkel 24, lõike (1) määrused on makswad peaasjalikult niisuguste kaupade kohta, mille wastuwõtmisest ja wäljaostmisest ära öeldakse, seda õigel ajal ei toimetata ehk missuguste wäljaandmine mõnel muul põhjusel wõimalik ei ole.

2. Raudtee on õigustatud sarnaseid kaupu, kui see pkt. 1 kirjeldatud, kui nad rutturikkimineswad on, kohe ära müüma.

3. a) Sakşamaal on raudtee õigustatud kaupu, missuguseid kaubasaaja poolt wastu wõtmata ja ka kaubasaatja poolt tagasi nõudmata on jäetud, kõige waremalt neli nädalat peale maksuta hoiuaja möödumist, ehk kui pikaajalise seismise tõttu selle wäärtus alaneb, ehk hoidmise läbi tekkiwad kulud müügil loodetawast tulust kõrgemaks ähwardawad tõusta, siis ka warem ilma iseäralise wormilikkuseta soodsal juhtumisel ära müüma. Eelseiswast müügist peab kaubasaatjale wõimalikult teatatama; ka peab temale peale kulude mahaarwamist ülejääw osa kätte toimetatama.

b) Leedus ja Wenemaal arwatakse määruste kohaselt kaubad, missuguseid 30 päewa jooksul nende kohalejõudmise päewast arwates, wälja wõtmata on jäetud, nõudmata kaupadeks, kui juba warem kaubasaaja poolt wastuwõtmises äraütlemist ei ole tulnud. Peale tähendatud aja möödumist ehk peale wastuwõtmises äraütlemise saamist peab kaubasaatjale kauba nõudmatajätmisest wiibimata teatatama. Kui kahe kuu jooksul, kohalejõudmise päewast arwates, kaubasaatja poolt mingit järelkorraldust ei järgne ja ka kaubasaaja selle aja sees kauba järele ei ole tulnud, siis müüakse nõudmatajäänud kaup awalikul enampakkumisel ära.

Wastandina sellele määrusele eraldi nimestikus üles loetud kaubad, näit. rutturikkimineswad ehk wäikese wäärtusega kaubad, missuguseid kaubasaaja poolt õigel ajal wälja ei wõetud, arwatakse kauba wäljaandjal teel makswate seadusliikude tariifi- ja põhimääruste põhjal juba peale 14, 7 wõi 3 päewa ehk 48 tunni möödumist, kohalejõudmise ajast arwates, nõudmata kaupade hulka ja müüakse ära. Niisuguste kaupade juures peab sihtjaam kauba wäljawõtmatajätmise üle kaubasaatjale üksnes siis wiibimata teatama, kui kaubasaatja seda nõudmist saatekirjas selgesti on wäljendanud.

4. Kui saadetuse wastuwõtmisest on ära öeldud ehk kui mõnel muul põhjusel wäljaandmist ei ole teostatud, siis peab kaup uuesti järele tulnud kaubasaajale senikaua takistamata wälja antama, kuni kaubasaatjalt mingisugust teist wastupidist korraldust sihtjaamas ei ole saadud. Täiendawalt wäljaandmise üle tuleb saatejaamale, kaubasaatjale edasiteatamiseks, wiibimata teatada. Sakşamaal, erandina sellest, on makswad wäljaandmise takistuste puhul järgmised määrused:

Kui kaubasaaja kauba wastuwõtmisest ära öelnud ja kaubasaatjale takistusest on teatatud, siis

wõib kaupa peale seda ainult wiimase nõusolekul wälja anda. Kõigil muil juhtumistel antakse kaup uuestiilmunud saajale wälja, kui ainult wahepeal mingit muud korraldust kaubasaatjalt sihtjaama ei ole tulnud. Wäljaandmise üle teatatakse wiibimata saatejaamale, edasiteatamiseks kaubasaatjale.

5. Kaubasaatja korraldused takistuste puhul kaupade wäljaandmisel leiawad tähelepanemist üksnes siis, kui kaubasaatja need korraldused selle sama kirja peal, millega temale takistusest teatati, saatejaama kaudu on teinud. Kui kaubasaaja kauba wastuwõtmises on ära öelnud, siis ei ole saatekirja duplikaadi juurdelisamine tarwilik. Muil juhtumistel peab kaubasaatja duplikaadi juurde panema ja selle peal oma korraldused tegema. Saatejaam peab seda märkust templi ja allkirjaga tõendama.

6. Saadetuse müümise, ärahäwitamise ehk tolliwõimudele jätmise puhul katmata jäänud maksud ja kulud tulewad niisama kui müümise kuludki kaubasaatjalt, ehk kui saatekiri juba wälja on lunastatud, siis kaubasaajalt sisse nõuda.

7. Selles artiklis ette nähtud teatamise kulud peab raudteele tasutama."

Määruste IV jao pkt. 3 „Raskekaaluliste saadetuste peale- ja mahalaadimine" jäetakse wälja wiimane lõige „Kui sarnaseid saadetusi ülemineku tõttu jne."

Sama IV jao pkt. 5 „Ümberlaadimine ja ümberasetamine" („R. T." nr. 124/125) täiendatakse uue, kolmanda lõikega järgmiselt:

„Kui ümberlaadimata waguni ümberasetamist nõutakse, siis peab saatejaam waguni tühjalt ja täielt ära kaaluma. Saksa saatejaamades wõetakse selle eest lisamaksude tariifis ette nähtud maksu."

Sama jao pkt. (5) lõige a „Ümberlaadimine" täiendatakse lõpus järgmiselt:

„Raskemate kui 500 klgr. asjade ümberlaadimisel wõib tegelikud kulud arwesse panna, kui need üksikutel juhtumistel selleks kindlaks määratud tasust üle lähewad."

Sama pkt. täiendatakse uute lõigetega c ja d järgmiselt:

„c) Ka sel juhtumisel, kui ümberlaadimata ümberasetamist nõutud ei ole, on raudtee õigustatud wagunit ümberlaadimata ümber asetama. Kui waguni ümberasetamine sünnib ilma kaubasaatja sellekohase nõudmiseta, siis wõetakse selle eest lõike a all ette nähtud ümberlaadimisemaksu, kuid ümberasetamisemaksu ainult sel juhtumisel, kui see ümberlaadimisemaksust wäiksem on.

d) Kui roobastee wahetusejaama wagunid, mille ümberasetamist nõutakse, sisse tulewad ja nende ümberasetamiseks tarwilikke telge kohe käepärast ei ole, siis tulewad niisugused wagunid saatekirjas tehtud märkuse peale waatamata, edasisaatmises wiiwituse ärahoidmiseks, wiibimata ümber laadida. Sel juhtumisel wõetakse ümberasetamisemaksu asemel ümberlaadimisemaksu."

Sama A osa lisamäärused „Kiirkaubaweotariif Saksa ja Leedu-Wene ühenduses" („R. T. nr. 124/125 — 1925 a.) muudetakse ja täiendatakse järgmiselt:

§ 9 tekst kustutatakse maha ja kirjutatakse uus järgmisesisuline:

„Kiirkaubasaadetuste kohalejõudmise üle peab kaubasaajatele kohe teatama. Ülejääwas on kiirkauba kohalejõudmise üle teatamise kohta makswad sisuliselt Saksa-Leedu-Wene kaubaweotariifi määrused."

Uus § wõetakse juurde:

„§ 12. Kättetoimetamises takistuste puhul talitatakse sisuliselt Saksa-Leedu-Wene kaubaweo tariifimääruste järele."

Riigiwanem J. Teemant.
Teedeminister O. Amberg.
Riigisekretär K. Terras.

Wabariigi Walitsuse poolt 5. märtsil 1926 a. wastu wõetud

Määrus 12.—15. detsembrist 1922 a. Königsbergis raudteekonwerentsil wastu wõetud rahwuswahelisse kauba-, reisijate- ja bagaashiweosse puutuwate tariifimääruste täiendamise ja muutmise kohta.

Alus: Saksa-Leedu-Läti-Eesti otseühenduse tariifimääruste A osa pkt. 3 („R. T." nr. 112 — 1923 a.).

Wabariigi Walitsuse poolt 15. augustil 1923 a. wastu wõetud määrusega („R. T." nr. 112 — — 1923 a., muudatused ja täiendused „R. T." nr. 75/76, 97 — 1924 a., nr. 11/12, 51/52, 89/90, 129/130, 197/198 — 1925 a. ja nr. 10, 11 — 1926 a.) maksma pandud 12.—15. detsembrist 1922 a. Königsbergis raudteekonwerentsil wastu wõetud rahwuswahelisse kauba-, reisijate- ja bagaashiweosse puutuwate tariifimääruste A osa pkt. V „Kiirkaubaweo määrused" § 1 pkt. 2-a („R. T." nr. 11/12 — 1925 a.) täiendatakse uue jaama nimetusega „Tilsit".

Riigiwanem J. Teemant.
Teedeminister O. Amberg.
Riigisekretär K. Terras.

Siseministri sundmäärus nr. 17.

Siseministri sundmääruse nr. 7, 18. weebruarist 1925 a., § 5 täiendan märkusega:

„Märkus. Samuti ei nõuta teadaande esitamist Riigikogu, linna-, alewi-, maakonna- ja wallaomawalitsuste walimiseelsete koosolekute kohta, walimiste wäljakuulutamise päewast arwates."

Tallinnas, 5. märtsil 1926 a.

Siseminister Einbund.
Asjade walitseja Osk. Angelus.

Kohtade nimestik Tallinna linnas, kus siseministri poolt 9. oktoobril 1925 a. antud sundmääruse põhjal ettekannete, lõbustuste või näituste ajal peab tuletõrjevalwe olema.

("Riigi Teataja" nr. 181/182 — 1925 a.)

I. Teaatrid.

		Tuletõrjujate arw
1. „Estoonia" teaater	— Estoonia puiesteel	6
2. Saksa teaater	— Jaani uul.	6

II. Kinod.

1. „Mars"	— Uus Kalamaja uul.	2
2. „Koppel"	— Koplis, Wene-Balti tehas	2
3. „Skala"	— Wabriku uul.	2
4. „Diana"	— Kopli uul.	2
5. „Säde"	— Alberti uul.	2
6. „Kungla"	— Wäikse Pärnumaanteel	2
7. „Astra"	— Hospidali uul.	2
8. „Modern"	— Suurel Tartumaanteel	2
9. „Alhambra"	— Narwamaanteel	2
10. „Grand Marina"	— Merepuiesteel	4
11. „Piccadilly"	— Aia uul.	2
12. „Faun"	— Wiru uul.	2
13. „Royal Bio"	— Wiru uul.	2
14. „Passage"	— Wiru uul.	2
15. „Amor"	— Harju uul.	2
16. „Rekord"	— Nunne uul.	2

III. Seltsimajad, klubid ja kontsertsaalid.

1. „Rahwateaater"	— W. Tartumaanteel nr. 25	2
2. „Estoonia" kontsertsaal	— Estoonia puiestee	2
3. Lutheri wabriku rahwamaja	— Lõuna uul.	2
4. Spordiselts „Kalew"	— Gonsiori uul. nr. 2	2
5. Ühisklubi	— Pikk uul. nr. 42	2
6. Läti klubi	— Narwamaanteel nr. 13	2
7. Mustapeade klubi	— Pikk uul. nr. 26	2
8. Käsitööliste ja meistrite ühing	— Mundi uul. nr. 2	2
9. Lootuse selts	— Lai uul. nr. 5	2
10. Endine „Akwaarium"	— Weizenbergi uul.	2
11. Juudi selts	— W. Karja uul.	2

IV. Näitused ja näitemüügid jne.

		Tuletõrjujate arw
1. Näituseplats	— Nunne uul.	6—8
2. Börsisaal	— Pikk uul.	2

V. Õppeasutused.

1. Igas õppeasutuses, kus awalikke piduside korraldatakse	2

Linnapea abi J. L. Jürgens.
Sekretäri k. t. J. Traurig.

III.

Teadaanne.

Irboska küla, üle minnes ühismaapidamise pealt kruntidesse, teatab kõigile kodanikkudele, kellel õigused on Irboska küla maa peale, ja kellel on mingisugused nõudmised Irboska küla hingemaa enda omanduseks tunnistamise asjus ja kes ei ole seniajani oma õigusi Irboska küla hingemaa saamise kohta tõendanud dokumentidega, peawad seda tegema Irboska külakogukonna otsuse järele 4. weebruarist 1926 a., s. o. nendele on jäetud õigus ülewalnimetatud asjus dokumente ette panna hingemaa saamise õiguste kohta Petseri maakoraldluse komisjonile kuni 15. maini 1926 a.

Irboska külakogukonna wolinikud
Nikita Semenow.
Dimitri Melnikow.
Dimitri Rakitin.

Posti peawalitsuse teadaanded.

On awatud järgmised postiagentuurid, kus liht- ja tähtkirjade operatsioone toimetatakse:

Jõõpre — Pärnu maak. — 1. weebr. 1926 a.
Kodijärwe — Tartu maak. — 15. jaan. 1926 a.
Kõo — Wiljandi maak. — 16. jaan. 1926 a.
Lõwe — Walga maak. — 22. jaan. 1926 a.
Palupera — Tartu maak. — 1. weebr. 1926 a.
Salesje — Petseri maak. — 22. jaan. 1926 a.
Spithami — Lääne maak. — 1. weebr. 1926 a.
Sõmeru — Wiru maak. — 16. jaan. 1926 a.
Tsiistre — Wõru maak. — 26. jaan. 1926 a.
Wana-Kuuste — Tartu maak. — 5. jaan. 1926 a.
Wesneri — Tartu maak. — 29. jaan. 1926 a.
Wiru Maidla — Wiru mk. — 15. jaan. 1926 a.

—

Tartumaal, Kastre-Wõnnu wallas olew Wõnnu nimeline kollektiiw-keskjaam on arwatud 11. weebr. 1926 a. alates samanimeliseks telefoni agentuuriks.

Wõnnu telefoni agentuur on ühendatud Ahja telefoni keskjaamaga.

Wastutaw toimetaja J. Reinhold. Kirj. o.-ü. „Täht" trükk, Tallinnas. Wäljaandja Kohtuministeerium.