

Kiigi Teataja

Ilmub lartwibust mōōda.

Toimetuſ ja talitue: Toompea loſ-
ſis (pahemas tiitwaſ, alumiſel
torral). Kontor on awatud kella
½9—½2. Sealsamas lehe telli-
miſte waſtuwōtmine. Rōnetraat:
toimetuſ 445, kontor 232.

Telliſiſe hind: 100 numbrit —
1000 mł., 50 numbrit — 500 mł.,
25 numbrit — 250 mł., üſſiſ-
number 10 mł.
Telliſiſi wōetafſe waſtu mitte
wāhem kui 25 numbri peale.

Kuulutuſte ja teabaannete hind:
Kōhtukuulutueſed, juuruſe peale
waatamata 100 marka; kaotatud
iſikutunnistuſte kuulutuſed 50
marka; muud kuulutuſed iga m/m-
rida 8 marka.

Mr. 77.

Reedel, 29. oktoobril 1926 a.

Mr. 77.

II.

Siſu: Weotariif nr. 43.

Māāruſ kulbſrangi kurſi kōhta tolli- ja ſadamamaſſuſe wōtmiſel.

III.

Nimetueſed.

Teadaanne Geſti ja Ameerika-ühisriikide waheliſe wōlafundeerimiſe koſſuleppe jōuſſeaſtumiſeſt.

II.

Wabariigi Walitſuſe poolt 22. ok-
toobril 1926 a. ſinnitatud

Weotariif nr. 43.

Kaitſewāe, piiriwalwe, kaitſeliidu
ja nende warandueſte wedu.

§ 1.

Snimeſte ametliſ wedu.

1. Snimeſte ametliſu weo eeſt ſōjamineſtee-
riumi ſōidupileti põhjal wōetafſe maſſu 50%
hinnaalanduſega, üldiſe reiſijate weo tariifi järele,
waſtawalt ſōidupiletil näidatud klaſſile.

Märkuſ. Kui rongiſ ainult III klaſſi
waguniſ olemaſ, ſiis wōetafſe maſſu I wōi
II klaſſi jaofſ wālja antud ſōidupileti eeſt
50% hinnaalanduſega III klaſſi üldiſe reiſi-
jate weo tariifi järele.

2. Maſſuwaguniſe tarwitamiſe eeſt ſōjamineſ-
teeriumi weodokumentide põhjal wōetafſe maſſu
50% hinnaalanduſega üldiſe reiſijate weo tariifi
järele, ſōitjate arwu pealt, kuid arweſſe wōtueſ
waguni kōhta mitte wāhem kui I wōi II klaſſi 20
ja III klaſſiſ 30 iſtekohta. Waguni jaofſkondade
tarwitamiſe eeſt ſama weodokumentide põhjal

wōetafſe maſſu ſōitjate arwu pealt, kuid mitte
wāhem, kui jaofſkonnaſ olewate iſtekohtade tōe-
liſu arwu pealt.

3. Snimeſte kohaliſteſ ametſōitueſeſ ſōja-
miniſteeriumi ſōidupileti põhjal antafſe hariliſ
kuu- wōi abonementpilet üldiſe kuu- wōi abone-
mentpileti tariifi järele, nende jaamade waheli-
ſeſ ſōiduſ, kuſ niifuguſed piletiſ on ſiſſe ſea-
tud. Selleſeſ otſtarbeſ wālja antawal ſōidupiletil tä-
hendataſſe waſtawa klaſſi laſtriſ ſōitjate arwu
aſemele „Kuupilet“ wōi „abonementpilet“ waſta-
walt ja iga ſarnaſe ſōidupileti põhjal antafſe
wālja ainult üſſ kuu- wōi abonementpilet.

4. Snimeſte wedu ſinniſteſ kaubawaguniſeſ
ſōjamineſteeriumi ſōidupileti ja weofirja põhjal
jūnnib 50% hinnaalanduſega III klaſſi üldiſe reiſi-
jate weo tariifi järele, kuſjuures arweſſe wōe-
taſſe mitte wāhem kui 30 inimeſt waguni kōhta.

§ 2.

Bagaafſi wedu.

Bagaafſi weo eeſt wōetafſe maſſu 50% hinna-
alanduſega üldiſe bagaafſi weo tariifi järele.

§ 3.

Zoomade wedu.

Zoomade weo eeſt wōetafſe maſſu 50% hinna-
alanduſega üldiſe kauba weo tariifi järele.

§ 4.

Surnute wedu.

Surnute woe eest wõetakse maksu 50% hinnaalandusega üldise kauba woe tariifi järele.

§ 5.

Waranduste wedu tükiwiisi.

1. Igasuguste manrite, jaanide, regede, kahe rattaliste wälifööfide, eelikute, kaarikute ja tagakute ning kolmerattaliste mototšiklettide woe eest wõetakse maksu 2 marka tüki ja kilomeetri pealt.

2. Suurtükfide, neljarattaliste wälifööfide, kuulifastide (eelis ja taga üheskoos), leiwatüpijätamise ahjude ja automobiilide woe eest wõetakse maksu 5 marka tüki ja kilomeetri pealt.

3. Kahe rattaliste mootorrataste woe eest wõetakse maksu 1 mark ja jalgrataste woe eest 0,20 marka tüki ja kilomeetri pealt.

Märkus 1. Käesolewas paragrahwis nimetatud asjadest lahutatud kui ka nende juurde kuuluvad tagawara osad, kui need on laaditud meetawate asjadega ühte wagonisse või platwormile, weomaksu wõtmisel eriti ei arweštata.

Märkus 2. Käesolewas paragrahwis ette nähtud tükiwiisi meetawate waranduste hoiu eest wõetakse maksu 25 marka tüki ja ööpäewa pealt.

§ 6.

Waranduste wedu wäikejaadetistena.

Waranduste wedu wäikejaadetistena kohtade arwuga ja waranduste nimetustega sõjaministeeriumi weofirjal näidatud wäikejaadetiste, seal hulgas ka üldise nimetusega „kaitsewäe jaadetis“, „kaitsewäe warandus“ jne. eest wõetakse maksu VI klassi üldise kauba woe tariifi järele.

Märkus. Raske moon, lõhke- ja lämmastawad ning mürgilised ained, mis weetakse erimääruste järele ja mille wedu ühes teiste jaadetistega ühises wagonis keelatud, takseeritakse käesolewa tariifi § 7 järele.

Kui ülalnimetatud jaadetistega ühes wagonis on keelatud teisi jaadetisi wedada, peab weodofumendi wäljaandja wäeosa või asutuse ülem jaadetiise nimetuse lahtrisse sellekohase märkuse tegema.

§ 7.

Waranduste wedu wagonjaadetistena.

Wagonjaadetiste woe eest, wälja arvatud § 5 nimetatud tüki-jaadetised, wõetakse maksu wagonkilomeetri pealt laiaroopalistel teedel 15 marka ja kitsaroopalistel — 13 marka, wälja arvatud aeroplaanid, tankid, soomusautod, pressimata turwas, heinad ja õled, mille woe eest wõetakse maksu wagonkilomeetri pealt laiaroopalistel teedel 10 marka ja kitsaroopalistel 6 marka.

Märkus 1. Sõjaministeeriumi weofirjal kohtade arwuga näidatud jaadetiste weoraha wäljaarwamisel wõetakse tarwitujele § 6 ette nähtud wäikejaadetiste tariif, kui see on odavam.

Märkus 2. Kui ühe weofirja põhjal weetakse rohkem kui üks kaubawagon inimesi, loomi ja mitmesuguseid kaitsewäe warandusi, siis wõetakse maksu käesolewa paragrahwi järele.

§ 8.

Saatjate wedu.

Saatjate woe eest finnistes kaubawagunites waranduste ja loomade juures wõetakse maksu 50% hinnaalandusega üldise reisijate woe tariifi järele.

Märkus 1. Wagonjaadetis, mille juurde on määratud saatja, jääb wiimase wastutuse, hoole ja järelewalwe alla. Saatjate arv märgitakse weofirjal jaadetiise nimetuse lahtrisse.

Märkus 2. Saatjaid määratakse niisuguste wagonjaadetiste juurde, millede wedu raudteel üldiste ja erimääruste järele saatjatega ette nähtud on, või sarnaste wagonjaadetiste juurde, millede kohta wäeosa või asutuse ülem saatja määramist tarwilikuks peab.

§ 9.

Lijamaksud.

Rõik lijamaksud, samuti ka sisse- ja wäljalaadimise maksud, kui need laadimise tööd on tehtud raudtee poolt, wõetakse üldise kauba woe tariifi järele.

Märkus. Sõjaministeeriumi ja temale alluvate wäeosade või asutuste ülemate nõudel proowilaadimiste toimepanemiseks ette antawate igasuguste wagonite eest wõetakse maksu 100 marka waguni pealt ööpäewa eest (24 tunni eest).

§ 10.

Sõjaministeeriumi päralt olewa weerewa koosseade läbilaskmine.

1. Soomusrongide ja igasuguste dresfiinide läbilasumine sünnib maksuta.

Märkus. Soomusrongide wedu sünnib üldises korras sõjaministeeriumi weofirja põhjal, kuna dresfiinide wedu erimäärustes ette nähtud firjalikkude nõudmiste põhjal teostatakse.

2. Sõjaministeeriumi päralt olevate üksikute laaditud kui ka tühjade wagonite woe eest raudtee weduriga wõetakse maksu wagonkilomeetri pealt laiaroopalistel teedel 10 marka ja kitsaroopalistel — 6 marka.

3. Sõjaministeeriumi pärast olevate rongide läbilaskmise eest sõjaministeeriumi oma vedurite ja wagunitega, aga raudteewalitsuse rongiteenijatega, võetakse maksu vedur- või wagun-kilomeetri pealt 5 marka; samuti võetakse 5 marka sõjaministeeriumi pärast oleva vedur-kilomeetri pealt, kui viimane sõidab üheskülgselt.

§ 11.

Wedu sõitjate arvel (isikutunnistustest põhjal).

Rõik tegemas kaitsewäe teenistuses olevad kaitsewäelased, samuti välisriikide ohvitserid wastastikufel alusel, kes ette näitavad Wabariigi Walitsuse otsusega 30. juunist 1926 a. maksma pandud ja neile välja antud isikutunnistusi, on õigustatud sõitma soowi järele kõigis klassiwagunites 50% hinnaalandusega üldise reisijate wao tariifi järele ostetawa sõidupileti hinnast.

Märkus 1. Käesolewas paragrahwis ette nähtud hinnaalandust õigustaw isikutunnistus peab warustatud olema wastawa isiku päwapildiga ja wiimajel leheküljel, välisriikide ohwitseridel välispassil, märkusega: „Õigustab sõitu riigi raud- ja weeteedel kõikides klassides 50% hinnaalandusega“.

Nimetatud märkus finnitatakse wastawa wäeosa või asutuse ülema ja abjutandi või sekretäri allkirjadega ning wäeosa või asutuse pitsariga, kusjuures wäeosa või asutuse ülem kindlaks määrab märkuse maksuise tähtaja, mis ohwitseridele, kaitsewäe-ametnikkudele ja üleajateenijatele mitte üle 10 aasta ja ajateenijatele sõduritele mitte üle nende fundusliku teenistuse tähtaja ei ulataks.

Märkuse teksti wastaw kogu töötatakse välja sõjaministeeriumi poolt ja saadetakse kõigile asjaosalistele wäeosadele ja asutustele tarvitamiseks.

Sõitu lastumise puhul tegewast teenistusest kustutatakse see märkus punase tindiga maha selle wäeosa või asutuse ülema poolt, kelle korraldusel isik teenistusest wabastatakse.

Märkus 2. Sõidupiletiks antakse välja wastawa klassi lapsepilet.

Märkus 3. Rongides on sõitja kohustatud sellekohasel nõudmisel ühes piletiga ka isikutunnistuse ette näitama. Isikutunnistuse mitteettenäitamise korral nõutakse sõitjalt tariifi waheraha ühes seaduses ette nähtud trahwiga järele.

§ 12.

Piirivalwes teenivate inimeste wedu.

Piirivalwe ohwitseride, piirivalwe teenistuses seiswate kaitsewäe-ametnikkude ja walmurite wedu sünnib käesolewa tariifi § 11 põhjal, neile välja antud wastawate isikutunnistustest ettenäitamisel.

§ 13.

Piirivalwe walitsuse waranduste wedu.

Piirivalwe walitsuse waranduste wedu sünnib käesolewa tariifi põhjal piirivalwe asutustest poolt välja antawa weofirja põhjal, kohemaksetawa raha eest, kusjuures maksimine võib sünnida kas saate- või sihtjaamas.

§ 14.

Kaitsejeliidu wedu.

Kaitsejeliidu malewate, malewafondade ja kaitseliidu osakondade päälifute, nende abide, kompanii päälifute ja instruktorete wedu sünnib käesolewa § 11 põhjal, neile kaitseliidu poolt välja antawate kaitseliidu liikmekartide ettenäitamisel, misjulgused peawad wastama sama paragrahwi märkus 1 ette nähtud nõuetele, kusjuures wiimajel leheküljel olew märkus alla kirjutatakse kaitseliidu ülema või malewa päälifu ja sekretäri poolt ja warustatakse wastawa pitsatiga.

§ 15.

Kaitsejeliidu waranduste wedu.

Kaitsejeliidu waranduste ja kaitseliitlaste ametlik wedu sünnib käesolewa tariifi põhjal kaitseliidu asutustest poolt välja antawate sõidupileti ja weofirja põhjal, kohemaksetawa raha eest, kusjuures maksimine võib sünnida kas saate- või sihtjaamas.

§ 16.

Weodokumentide väljaandmise kord.

Käesolewas tariifis nimetatud sõjaministeeriumi weodokumente antakse välja ühisteks wedudeks kõigil alalijelt üldijeks tarvitamiseks awatud riigiraudteedel.

§ 17.

Weodokumentide plankettide väljaandmise kord keskasutustest.

Käesolewas tariifis ette nähtud sõjaministeeriumi sõidupileti ja weofirja plankette, enne nende väljaandmist wäeosadele või asutustele tarvitamiseks, warustatakse keskasutustest kontrollpitseritega järgmiselt: sõjaministeeriumi weodokumentid kindralstaabi III osakonna pitsariga, piirivalwe walitsuse ja kaitseliidu weodokumentid wiimaste pitsaritega wastawalt.

§ 18.

Käesolewas tariifis nimetatud sõjaministeeriumi sõidupiletite ja weofirjade põhjal Punase Risti maksu ei wõeta.

§ 19.

Kõigis küsimustes, mis selles tariifis ei ole eriti ette nähtud, käsitatakse üldiseid reisijate, bagaazi ja kauba wao tariife.

§ 20.

Räesolev tariif hakkab maksma 1. jaanuarist 1927 a. ja on maksav kõikide alaliselt üldtarvitamiseks avatud riigiraudteede kohta.

Räesoleva tariifi maksmahakkamise päevast kaotab maksuise raudtee weotariif nr. 23 („R. T.“ nr. 145 — 1924 a.) ühes kõigi selle juurde kuuluvate muudatuste ja täiendustega.

Riigivanem J. Teemant.

Teedeminister M. Kerem.

Riigisekretär R. Terras.

Määrus kuldfrangi kurssi kohta tolli- ja sadama- maksude võtmisel.

Määrusega 29. detj. 1924 a. („Kiigi Teataja“ nr. 150 — 1924 a.) maksma pandud kuldfrangi kurss (1 f.-fr. = 75 Smk.) jäetakse maksuaks ka 1926 a. novembrikuu peale.

26. oktoobril 1926 a. Nr. 235.

Rahaministri eest

rahaministri abi J. Suija.

III.

Rimetused.

Teedeministeeriumis:

Kiigi raudteedemaltituse koossejudele ja administratiiv-jatusele vastavalt nimetatakse, arvates 1. oktoobrist 1926 a.:

Üldasjade direktiooni alal:

Terwishoiu osakonna peaarstiks — Adalbert Lübeck,

isikliku koosseiju osakonna juhatajaks — Julius Reinans,

mobiliisatiooni osakonna juhatajaks — Heinrich Särfo.

Finanssdirektiooni alal:

Arveosakonna juhatajaks = pearaamatupidajaks (ühtlasi direktori asetäitjaks) — Aleksander Mänd,

tariifi ja kontroll-osakonna juhatajaks — Karl Saar,

statistika osakonna juhatajaks — Hans Neuhäus.

Varustusdirektiooni alal:

Materjali osakonna juhatajaks (ühtlasi direktori asetäitjaks) — Artur Tahw,

Kütte- ja tarbepuude osakonna juhatajaks — Jakob Roosjon.

Ehitusdirektiooni alal:

Tehnika osakonna juhataja kohuste täitjaks (ühtlasi direktori asetäitjaks) — Artur Pihlaf,

tehnika osakonna teede ja insener-ehituste osakonna juhatajaks — Wilhelm Salemann,

tehnika osakonna tšiviilehituste osakonna juhatajaks — Johannes Klare,

tehnika osakonna administratiiv-osakonna juhatajaks — Ewald Mähle,

I liini osakonna juhatajaks — Hans Laane,

II liini osakonna juhatajaks — Konstantin Raal,

III liini osakonna juhatajaks — August Dener,

IV liini osakonna juhatajaks — Karl Lebercht,

V liini osakonna juhatajaks — Richard Mitt,

VI liini osakonna juhatajaks — Ernst Jänes,

VII liini osakonna juhatajaks — Ludwig Saufas.

Eksploatatsiooni direktiooni alal:

Tehnilise liikumise osakonna juhatajaks (ühtlasi direktori asetäitjaks) — senise liikumise osakonna ülem Meisje Reiman,

kaubanduse osakonna juhatajaks — senise liikumise osakonna ülema abi August Rives,

inspektoriks — senise liikumise osakonna ülema abi Aleksander Sammerbeck,

tehnilise liikumise osakonna vedude osakonna juhataja kohuste täitjaks — Jaan Rives,

tehnilise liikumise osakonna administratiiv-osakonna juhataja kohuste täitjaks — Aleksander Raut.

Weodirektiooni alal:

Weerewa koosseade osakonna juhatajaks (ühtlasi direktori asetäitjaks) — senise weeosakonna ülema abi Julius Rigols,

tehnilise osakonna juhatajaks — Alfred Koch,

elektrotehnika osakonna juhatajaks — August Ratasjapp,

Mõisaküla tehaste ja weeosakonna ülema kohuste täitjaks — Konstantin Eigelmann.

Wälisministeeriumi teadaanne.

Wälisministeerium teatab, et Eesti ja Ameerika ühisriikide waheline wõlafundeerimise kokkulepe, mis alla kirjutatud Washingtonis 28. oktoobril 1925 a. ja Kiigifogu poolt finnitatud 26. märtil 1926 a. (Seadus nr. 70, „Kiigi Teataja“ nr. 36 — 22. apr. 1926 a.), on jõusse astunud Eesti kohta 2. mail 1926 a., ja Ameerika ühisriikide kohta 30. aprillist 1926 a.

Tallinnas, 25. oktoobril 1926 a.

Wälisministri abi Tofer.