Hind lisaga 10 marka.

Riigi Teataja

Ilmub tarvidust mööda.

Toimetus ja talitus:
Riigi trükikojas, Niine tän. 11. Kontor on avatud kella 8—2. Sealsamas lehe tellimiste vastuvõtmine. Kõnetraat: toimetus 445, kontor 232.

Tellimiste hind:
12 kuu peale . . . . . 1200 mk.
6 „ „ . . . . . 600 „
Üksik nr. kuni 32 lhk. . 10 „
„ „ „ 48 „ . 20 „
jne.

Kuulutuste ja teadaannete hind:
Kohtukuulutused, suuruse peale vaatamata — 100 marka; kaotatud isikutunnistuste kuulutused — 50 marka; muud kuulutused iga mm-rida 8 marka.

Nr. 22. Reedel, 11. märtsil 1927 a. **Nr. 22.**

II.

Sisu: Määrus N.S.V.L.-Läti-Eesti vahelise reisijate- ja kaubaveo otseühenduse konventsiooni juurde kuuluva kaubaveo määruse art. 4 I lisa maksmapanemise kohta.

III.

Otsus Vabariigi Valitsuse ametisse kutsumise kohta.

II.

Teedeministeeriumi määrus 2. nov. — 12. dets. 1925 a. Moskvas IV järjekorralisel raudteekonverentsil vastu võetud Nõukogude Sotsialistlikkude Vabariikide Liidu - Läti - Eesti vahelise reisijate- ja kaubaveo otseühenduse konventsiooni juurde kuuluva kaubaveo määruse art. 4 I lisa maksmapanemise kohta.

Alus: Nõukogude Sotsialistlikkude Vabariikide Liidu - Läti - Eesti vahelise raudtee otseühenduse konventsiooni art. I ja II („R. T." nr. 44 — 1926 a. lhk. 495 ja 496), ja sama konventsiooni juurde käivate kaubaveomääruste art. 4 ajutine muudatus ja täiendus („R. T." nr. 44 — 1926 a. lhk. 596).

Lisa I.

(Kaubaveo määrus art. 4.)

Reeglid iseäralistel tingimustel veoks lubatavate asjade kohta.

Esialgsed juhatused.

Kaubad, mis näidatud I lisas, peavad saatekirjas tähendatud olema nende nimetuste all, mis selles lisas näidatud.

I klassi alla arvatud kaupade nimetus peab kaubasaatja poolt saatekirjas alla kriipsutatud olema punase värviga.

Asjad, mis on üles loetud I lisas, ei või pakitud olla ühes üldises pakendis, ka mitte teiste asjadega, kuivõrd see lubatud ei ole I lisaga.

Nad võivad laaditud olla ühte vagunisse nii koos, kui ka teiste asjadega ühes, kuivõrd see keelatud ei ole I lisaga.

Kui I lisa näeb ette kauba kohtadel mingisuguseid pealkirju, siis need peab varustatama märgiga Ⓖ

I klass.

Lõhkeained.

Ia. Ained plahvatuste ja laske otstarbeks.*)

Lubatakse veoks:

1°. Nitrokiudollus (puuvilla püssirohi), püroksiliin, ja nimelt:

a) vati kujul ja pressimata, mis sisaldab mitte vähem 25% vett või alkoholi (75 osa kuiva ainet ja 25 osa vedelikku),

b) pressitud, mis sisaldab mitte vähem 15% vett (85 osa kuiva ainet ja 15 osa vett).

Nitrokiudollus peab vastama järgmistele püsivuse tingimustele:

Nitrokiudollus, soojendatud 2 tunni jooksul 132° Celsiuse juures, ei tohi anda üle 3 kantsentimeetri lämmastikhapendit ühe gram-

*) Aineid, mida ei tarvitata ei laskeks ega plahvatuste toimepanemiseks, mis ei plahvata tulest ja mis ei ole tundelikumad tõugete või õõrumise vastu kui kahelisnitrobensool, ei loeta plahvatavateks aineteks käesolevate reeglite mõiste järele.

mi nitrokiudolluse peale, plahvatuse temperatuur peab olema üle 180° Celsiuse järele.

2°. Kolmelisnitrotoluool ja ka nõndanimetatud vedel kolmelisnitrotoluool (nitrotoluoolide neutraalne segu, vedel normaalse temperatuuri juures). Need ained ei pea olema kardetavamad kui keemiliselt puhas „α kolmelisnitrotoluool“.

3°. Pikriinhape ei pea sisaldama mingisugust lisandust, mis võiks teda kardetavamaks teha keemiliselt puhtast saadusest.

Veo tingimused.

Lõhkeainete vedu allub järgmistele reeglitele.

A.

Pakend.

(1) 1°. Nitrokiudollus (püroksiliin, puuvilla püssirohi). Nitrokiudollus, vati kujul ja pressimata, mis sisaldab mitte vähem 25% vett või alkoholi (a), ja pressitud nitrokiudollus, mis sisaldab mitte vähem 15% vett (b), peab pakitud olema kõvast puust kastidesse, mis tihedalt kinni käivad ja ei lase läbi vett ega alkoholi. Puust kastide asemel võib tarvitada ka tünne vastupidavast ja vett mitteläbilaskvast papist. Nõud ei pea mitte kinni löödud olema raudnaeltega. Nad peavad varustatud olema selge, punase kirjaga tehtud pealkirjaga „Plahvatav“.

2°. Kolmelisnitrotoluool peab hoolikalt pakitud olema vastupidavatesse, kindlatesse (vedelikkude suhtes) ja hästi kinnitehtud puust kastidesse. Puust nõude asemel võib tarvitada ka vastupidavaid ja niiskumatuid papist tünne. Nõudel peab olema nähtav ja selge pealkiri punasega: „Plahvatav“.

Kolmelisnitrotoluooli, nõndanimetatud vedelat, võib pakkida mitte ainult puust, vaid ka rauast vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandud nõudesse, need viimased peavad varustatud olema täitsa õhukindlate kinnitajatega, mis tulekahju korral võiksid järele anda nõu sees tekkivale gaasi rõhumisele.

Nõu peab olema varustatud hästi nähtava, loetava punase kirjaga pealkirjaga „Plahvatav“.

3°. Pikriinhape peab olema hoolikalt pakitud vastupidavasse kindlasse tihedalt kinnipandavasse puust nõusse vastupidavast puust.

Puust nõude asemel võib kasutada papist vastupidavaid ja veekindlaid tünne.

Nõu peab varustatud olema punasega tehtud, hästi nähtava ja loetava pealkirjaga: „Pikriinhape“. „Plahvatav“.

Ained, mis sisaldavad seatina (keemilised ühendused ehk sulatised) ei või olla pakendiks.

(2) Üksiku koha brutto kaal ei pea tõusma üle 60 kg.

B.

Tunnistused. Saatekirjad.

(1) Iga saadetise tarvis peavad saateraudtee poolt kompetentseks tunnustatud keemik-ekspert ja saatja saatekirjas tunnistama, et kauba sugu ja pakend vastavad ülaltähendatud reeglitele.

Eksperdi tunnistust ei nõuta, kui saatekirjale on juurde lisatud kompetentse asutuse eriotsus, niisuguse tunnistuse juurdelisamise kohta peab saatekirjas märkus tehtud olema.

(2) Lepinguosaliste riikides, kelle territooriumidest kaup peab läbi minema, maksvad erireeglid määravad ära ka teised tunnistused, mis võiksid täiendavalt nõutud saada käesoleva veo toimetamiseks.

C.

Veo abinõud.

(1) Igat sugu lõhkeained peab vedama kinnistes pidurita kaubavagunites.

(2) Vaguneid, millede seinad või katused on kaetud seatinaga, ei pea tarvitama pikriinhappe veoks.

D.

Laadimine.

(1) Lõhkeaineid ei või laadida ühte ja samasse vagunisse punktides Ic, Id, Ie, II, III ja V nimetatud asjadega.

(2) Keelatud on laadida seatina sisaldavaid (segus või keemilises ühenduses) aineid ühte ja samasse vagunisse üheskoos pikriinhappega.

E.

Veo kord.

Vedu ei või sündida suure kiirusega (reisi kiirusega).

I b. Lahingu moon.

Lubatakse veoks:

1°. Süütenöörid mitte sütikute koosseisus.

a) Kiiresti põlevad süütenöörid (süütenöörid, mis seisavad koos musta püssirohuga täidetud jämedast torust, suure läbilõikega, või millisesse on paigutatud nitreeritud puuvilla kiud).

b) Silmapilkselt süttivad süütenöörid (metalltorud õhukeste seintega väikse läbilõikega, seespoolt täidetud lõhkeainega, mis ei pea olema kardetavam, kui puhas pikriinhape, ehk nöörid väikses diameetris, täidetud lõhkeainega, mis ei pea kardetavam olema, kui must püssirohi).

2°. Mitteplahvatavad sütikud (sütikud, mis ei sünnita purustavat tegevust ei lõhkekapslite abil ega teiste abinõudega).

a) Pistongid laskeriistade tarvis (metallpistongid); süütajad (papp-klaasid), mis sisal-

davad mitte üle 40 mgr lõhkeainet, milledel väljaulatav pappäär peab olema vähemalt kaks korda kõrgem, kui sissepandud lõhkeaine diameeter.

b) Tühjad padruni hülsid kapslitega, laskeriistade tarvis.

c) Kiirlasketorud, kiirlasketorud vindiga, elektrisütikud ilma plahvatajateta, hädaohuta süütenöörid või nendesugused süütajad, mis sisaldavad nõrka musta püssirohu laengut, mis tegevusse pannakse õõrumisega, löögiga või elektriga.

d) Torud mürskide tarvis ilma sütikuteta, ehk teised abinõud, mis sünnitavad purustavat tegevust, sütikud mürski torude tarvis.

3°. Petardid raudtee peatussignaalide tarvis.

4°. Käsilaskeriistade padrunid.

a) Laetud padrunid tervete metallhülsidega.

Lasud peavad nii hülside külge passitud olema, et nad ei võiks välja kukkuda ega võimaldaks püssirohu väljapuistumist.

b) Laetud padrunid, millede hülsid on ainult osalt metallist. Kõik püssirohu laeng peab sisalduma metallist padruni aluses ja kaetud olema korgi või tropiga. Papp peab olema küllalt vastupidav, et teel mitte vigastatud saada.

c) Laetud kesktule papp-padrunid. Papp peab olema küllalt vastupidav, et ei võiks teel vigastatud saada.

d) Floberi padrunid kuulide tarvis.

e) Floberi padrunid haavlite tarvis.

f) Floberi padrunid ilma kuulideta ja ilma haavliteta.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

1°-s nimetatud asjade juurde.

(1) Süütenöörid mitte sütikute koosseisus peavad paigutatud olema vastupidavasse, kindlasse, hästi kinnitehtud puust pakendisse (kastidesse või vaatidesse), nii et ei võiks ette tulla mingisugust vähenemist ehk puistumist; kaste või tünne ei või varustada raudvitsadega ehk sidedega.

Pakendiks võib tarvitada ka vastupidavaid ja kindlaid papptünne. Pakendit ei tohi kinni lüüa raudnaeltega.

(2) Iga süütenööride saadetuse bruttokaal ei tohi tõusta üle 60 kg.

(3) Iga koht peab varustatud olema hästi nähtava punase pealkirjaga, mis tehtud loetava kirjaga: „Plahvatav“.

2° all nimetatud asjade juurde.

(1) Mitteplahvatavad sütikud peab paigutama vastupidavasse, kindlasse ja hästi kinnikäivasse puust pakendisse (kastidesse).

Peale selle, lubatakse: puust tünnikesed punkt a -s tähendatud sütikute jaoks;

kotid tühjade torude jaoks, mis nimetatud punkt b -s;

puust või papist tünnid, vastupidavad ja vett mitteläbilaskvad — elektri süütajate tarvis ilma plahvatajateta, milledest räägitakse punkt c -s.

(2) Enne kui paigutada sütikud, mis tähendatud p. a -s, välimisse pakendisse, on tarvis silmas pidada järgmist:

1°. Kapslid, milledel lõhkeaine ei ole kinni kaetud, peavad tihedalt pakitud olema mitte rohkem kui 1000 tüki kaupa ja kapslid, milledel lõhkeaine kinni kaetud on, mitte rohkem kui 5000 tüki kaupa pakendisse valgest plekist, kõvadesse papp-karpidesse või puust kastidesse.

2°. Süütajad mürskide jaoks peavad olema hoolikalt pakitud vastupidavatesse papp-karpidesse mitte rohkem kui 1000 tüki kaupa.

Karpidel peavad olema üleulatava äärega kaaned ja peavad olema hästi kinni seotud. Iga kast peab sisaldama mitte üle 10 karbi ja seespoolt kaetud olema 1 sentimeetri paksuse vildiga ehk teise sarnase ainega.

(3) P.p. „c“ ja „d“ nimetatud sütikud peavad olema pakitud nõudesse nii, et ei võiks sündida vähematki nende liigutust.

(4) Iga koht, mis sisaldab p.p. „a“, „c“ ja „d“ nimetatud sütikuid, ei tohi kaaluda üle 60 kg.

(5) Iga koha peale peab tehtama loetav, hästi nähtav punane pealkiri: „Plahvatav“.

3° all nimetatud asjade juurde.

(1) Petardid pakitakse vähemalt 22 mm paksustest punnitud, hästi liidetud ja pulkadega ühendatud, laudadest kastidesse; need kastid peavad olema täiesti kindlad ja pandud igaüks teise samuti kindlasse kasti. Selle viimase, välise kasti maht ei pea olema üle 60 kantdetsimeetri.

(2) Petardid peavad olema hoolikalt ja tihedalt kaetud paberilõigetega, saepuruga ehk paigutatud gipsi või küllalt hästi paigale seatud ja eraldatud üksteisest, et nad mingil viisil ei puudutaks üksteist ega kasti seinu.

(3) Iga koht peab olema varustatud loetava, hästi nähtava punase pealkirjaga: „Plahvatav“.

4°-ndas nimetatud asjade juurde.

(1) Padrunid käsilaskeriistade jaoks peab panema hoolikalt ja tihedalt pakendisse valgest

plekist, puust või papist küllalt vastupidavasse, nii et ei võiks sündida vähematki nende liigutust.

Pakitud kohad peavad olema surutud üksteise vastu ja paigutatud üksteise kohale asetatud ridadena vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandud puust kastidesse. Tühjad vahed, tõugete ärahoidmiseks, peab täitma papiga, paberiga, takkudega, höövlilaastudega või saepuruga. Kõik need materjalid ei pea olema niisked ja sisaldama rasvaaineid.

(2) Iga üksiku koha bruttokaal ei pea tõusma üle 60 kg.

(3) Iga koht peab varustatud olema loetava, hästi nähtava punase pealkirjaga: „Plahvatav“.

B.

Tunnistused. Saatekirjad.

(1) Silmapilkselt plahvatavate 1°-s nimetatud süütenööride jaoks peab saatekiri eneses sisaldama raudtee poolt kompetentseks tunnustatud ekspert-keemiku tunnistuse, mis tõendab, et lõhkeaine olu vastab nende tingimustele, mis ette nähtud käesolevate reeglite 1 b jaotuse p. 1° b -s.

Niisuguse eksperdi tunnistus ei ole tarvilik sel juhtumisel, kui veokirjale on juurde lisatud eritunnistus mingisuguse kompetent asutuse poolt, mille kohta peab olema tehtud märkus saatekirjas.

(2) 2°-s tähendatud mitteplahvatavate sütikute jaoks peab saatekirjas tehtama saatja poolt allakirjutatud tõendus järgmise sisuga:

„Allakirjutaja tõendab, et selles saatekirjas tähendatud saadetus kõiges, mis puutub kauba olusse ja pakendisse, vastab kaubaveo määruse I lisa p. 1 antud reeglitele mitteplahvatavate süütenööride kohta.“

(3) Mis puutub petardidesse, siis saatja peab veokirjas tunnistama, et saadetuse pakend vastab kõigile käesolevate reeglite I b all tähendatud eeskirjadele.

(4) Käsilaskeriistade padrunite suhtes, mis tähendatud 4°-s, peab saatekirjas tehtud olema saatja poolt allakirjutatud tõendus järgmise sisuga:

„Allakirjutaja tõendab, et selles saatekirjas tähendatud saadetus vastab kauba olu ja pakendi viisi suhtes kaubaveo määruse I lisas 1 b all antud reeglitele käsilaskeriistade padrunite suhtes.“

(5) Veost osavõtjates lepinguosalistes riikides, kelle territooriumist kaup läbi peab minema, maksvad erireeglid määravad ära ka muud tunnistused, mis võiksid täiendavalt nõutud saada käesoleva veo toimetamiseks.

C.

Veo abinõud.

Igasugu mürskid veetakse kinnistes pidurita kaubavagunites.

D.

Veo kord.

Süütenöörid (1°) ja petardid (3°) ei või suure (reisijate) kiirusega veetud saada.

1 c. Süüteained ja tulestikud.

Veoks lubatud on:

1°. Süütajad:

a) Harilikud tuletikud ja teised tikusordid, mis süütuvad õõrumise abil.

b) Pürotehnilised pulgakesed, nagu näit. bengaalitulede küünlad, kullavihmaküünlad, lillvihmaküünlad, imeküünlad jne.

c) Hädaohuta süütis, mis seisab koos peenikesest ja kindlast väikese läbilõikega torukesest mustast püssirohust täitega (mis puutub teisi süütajaid, siis v. I° 1 b).

2°. Pürotehnilised tubased asjad, süütelindid:

a) Pomm-kompvekid, lillekaardid, kolloodium paberi lehekesed ja teised sarnased asjad, mis sisaldavad minimaalhulga püroksiliini või väikese osa paukuvat hõbedat.

b) Lõhkev hernes, lõhkevad granaadid ja teised sarnased asjad, mis sisaldavad paukuvat hõbedat. Nad ei tohi sisaldada üle ühe grammi paukuvat hõbedat 1000 tüki peale.

c) Konfettpommid, Bosko tsilindrid, kotiljoni puuviljad ja teised sarnased asjad, mis sisaldavad nõrga hulga püroksiliinkolloodiumi, mis on määratud sünnitama hädaohuta väljavisket, nagu näiteks vattkuulidel, konfetil jne.

d) Lõhkevad sütikud, lint-süütajad, parafiin-süütelindid, mis sisaldavad lõhkeainet, kokkuseatud bertholetsoolast ja salpeetrist, ja vosvori ning väävliantimooni vähesest hulgast, väävlist, piimasuhkrust, ultramariinist, kleepainest (dekstriin, kummi) või sellesarnastest ainetest. Seda ainet 1000 süütenööri peale ei pea olema üle 7 grammi 5 detsigrammi.

e) Nõndanimetatud hispaania tulestikud, plated-kõrinad ja pulgakesed mitmesuguste raginate jaoks ja müristamise rahe.

Iga asi ei pea kaaluma üle 2 grammi 5 detsigrammi, ega mahutama eneses peale kummi ja värvi üle 6% kollast vosvori, üle 23% amorfset vosvori ja üle 21% bertholetsoola.

3°. Tulestikud.

a) Ilutulestikud, nagu raketid, rooma küünlad, purskkaevud, tulerattad, päikene ja teised.

b) Väiksed tulestikud tubade jaoks, nagu konnad, tuleragistajad, serpentiinid, kuld- ja

hõbevihm ja sellesarnased tulestikud, mis võivad käes põleda.

c) Bengaali tuled, bengaali londid, signaali sinised taevavärvi tuled jne.

Tulestikkude koosseis alistub järgmistele nõudmistele:

(1) Tulestikud ei pea sünnitama tugevat lõhketegevust, ega sisaldama lisandust niisugusest koosseisust, mis võib kergesti süttida kas iseenesest ehk õõrumisest, surumisest või löögist.

On lubatud:

lämmastik-hapu soolade segudes ja bengaali lontide jaoks magneesiumiga sisaldus mitte üle 3% magneesiumi pulbri; väikestes tulestiku tähtedes, kloorhapu soolade segud, mis sisaldavad mitte üle 40% bertholetsoola;

hülsid, mis sisaldavad pikriinhaput magneesiumi, ja kloorhapud soolad, mis paberhülsidesse täidetud, kuid need hülsid ei pea lõhkema ei tõukest, ega löögist, ega süütamisest.

Ei ole veoks lubatud teised kollast vosvori, tsingi tolmu magneesiumi pulbrit või kloorhapusid soolasid sisaldavad segud.

(2) Asjad, mis „a" ja „b" nimetatud, peavad peaasjalikult koos seisma pehmest püssirohu segust, mis segatud söe või metalli tolmuga (raua ja terase tolm), alumiiniumi äärtega, tina hapendiga ja teise mineraali tolmuga pressitud olekus. Iga asi üksikult ei pea sisaldama üle 30 grammi musta terapüssirohtu.

4°. Signaalitulestik, nagu suurtükipaugud jne., mis on tehtud kokkuliimitud paberist hülsidest, mis nööriga seotud ja sisaldavad eneses mitte üle 75 grammi tera-püssirohtu ühes süütajaga, kuid ilma detoneerimise sütikuta.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Pakend peab olema vastupidavates, kindlates vett mitte läbilaskvates ja hästi kinnipandud puust kastides.

Asjade jaoks, mis 1° a-s nimetatud, võib ka tarvitada pakendit valgest plekist.

Asjade jaoks, mis nimetatud punktides 2° b, c, d ja e ning punktides 3° ja 4°, kastid peavad olema punnitud laudadest, nurgad peavad olema tapitud või kinnitatud ühendavate liistudega.

Asjade jaoks, mis tähendatud p.p. 1° c, p.p. 2° b, c, d ja e ning 3° ja 4°, kastid peavad olema tehtud mitte vähem kui 18 mm paksustest laudadest, sisemus peab olema kaetud täielikult hea vastupidava paberiga. Paberid võib ka vahetada õhukese tsinkplekiga.

(2) Asjad, mis siin nimetatud, peavad enne pakendisse (kasti) paigutamist hoolikalt pakitud olema järgmisel viisil:

a) asjad punktide 1° a, 2° a ja 2° c all vastupidavasse pakkimise paberisse või kõvadesse karpidesse;

b) asjad p. 1° b all — karpidesse, mis on kogutud pakkidesse 10 või 12 karpi igaüks. Need pakid peavad paberisse keeratud olema;

c) asjad p. 2° b all — puust kastikeste või vastupidavatesse, paberisse keeratud papp-karpidesse, misjuures ükski kastike ei pea sisaldama üle 1000 tüki, mis on tihedalt paigutatud saepurusse;

d) p. 2° d-s nimetatud asjad:

α) Lõhkevad sütikud peavad paigutatud olema vastupidavatesse papp-karpidesse, milledest ükski ei pea eneses sisaldama üle 100 sütiku.

Need karbid sütikutega peavad olema paigutatud rullidesse 12 kaupa igaüks.

Tosin rulle peab olema kokku seotud üheks vastupidavaks pakiks, mis pakkimise paberisse keeratud.

β) Süütelindid ja parafiin-süütelindid peavad olema pakitud nagu öeldud α, ehk tsilindritesse valgest plekist, varustatud mõlemast otsast tihedalt kinnitavate kaantega.

Iga tsilinder peab sisaldama mitte üle 12 rulli. Igas rullis peab olema mitte üle 50 süütaja. Need karbid peavad olema kogutud vastupidavatesse pakkidesse mitte üle 30 tüki igaüks. Iga pakk peab olema keeratud pakkimise paberisse;

e) p. 2° e-s nimetatud asjad peavad olema pakitud puust kastikestesse, mis sisaldavad mitte üle 144 tüki hästi saepuru sisse pakitud tulestikke;

f) p. 3°-s nimetatud asjad peavad olema pakitud vastupidavatesse papp-karpidesse või puust kastikestesse. Asjad, mis on aga nimetatud p. 3° c-s, võivad ka paberist kottidesse pakitud olla; suuremõõdulised näitelavalised tulestikud peavad olema keeratud paberisse, kui nende süütekoht iseäralise paberiga kaitstud ei ole. Mõlemal juhtumisel on tarvis abinõud tarvitusele võtta sisalduva aine väljapuistumise vastu;

g) p. 4°-s nimetatud asjad peavad olema pakitud vastupidavatesse karpidesse, nii et tulestiku asjad signaalide jaoks oleks hästi paigutatud, misjuures nad peavad olema lahutatud üksteisest saepuruga või teise sarnase materjaliga.

(3) Pakid ei pea pakendis liikuma. Asjade tarvis, mis nimetatud p.p. 2° b, c, d ja e ning 3° ja 4°, peab välimise kasti tühjused tihedalt täidetama vastava kuiva pakkimismaterjaliga (puukiud, paber jne.).

Märgi heinu, takkusid ja teisi sarnaseid aineid, millel isesüttimise omadus on, ei pea tarvitama pakkimiseks. Suurte tulestiku piltide (transparandid) veol on küllalt paigutada neid vastupidavalt pakendisse.

(4) Välimine pakend peab väljaspoolt varustatud olema loetava mahakustutamata pealkirjaga, mis saadetuse sisu näitaks, ja peale selle asjade jaoks p.p. 2° b, c, d ja e ning p.p. 3° ja 4° all veel saatja täpse aadressiga.

(5) Ühegi koha bruttokaal punktides 2° b, c, d ja e ning 3° ja 4° nimetatud asjadega ei pea tõusma üle 60 kg. Nendes sisalduvate põlevate materjalide kogukaal ei pea tõusma üle 20 kg. ja tera-püssirohu kaal, mis tulestikkude koosseisu hulka käib, ei pea tõusma üle 2 kg 500 gr.

(6) Iga koht peab varustatud olema hästi nähtava punase pealkirjaga: „Plahvatav“. Kuid tuletikkude jaoks niisugust pealkirja ei nõuta.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) P. 1° a all nimetatud tuletikud, hulkades mitte üle 5 kilogrammi, mis on pakitud peatükk A tähenduste kohaselt, võivad ühendatud saada üheks kohaks teiste asjadega (peale ainete, mis nimetatud käesolevate reeglite punktides Ia, Ib ja Ic, II ja III).

(2) Süütajad (1° c) ja sütikud (2° d) ei või laaditud saada ühte ja samasse vagunisse lõhkevate ja süttuvate asjadega.

(3) Vedu peab sündima kinnistes, pidurita vagunites, välja arvatud tikud, mida lubatakse vedada ka piduriga vagunites.

(4) Mis puutub asjadesse, mis nimetatud punktides 2° b, c, d ja e ning 3° ja 4°, siis saatja peab tõendama saatekirjas, et kauba olu ja tema pakend vastavad käesolevate reeglite I c all avaldatud reeglitele.

C.

Veo kord.

Tulestiku asju (3°) ja signaaltulestikke (4°) ei või vedada suure (reisijate) kiirusega.

I d. Kokkusurutud, vedelas olekus (vedelasse seisukorda viidud) ja rõhu all lahustatud gaasid.

Veoks võetakse vastu kokkusurutud, vedelas olekus ja rõhu all lahustatud gaasid, alamal tähendatud:

a) Tihendatud gaasid:

1°. süsihapegaas;
2°. veegaas, valgustusgaas, segugaas (naftagaas, mis ei sisalda mitte üle 30% atsetüleeni);
3°. naftagaas (õligaas);
4°. hapnik, vesinik, lämmastik, soogaas (kaevandiku metaan), kokkusurutud õhk, haruldased gaasid (argon, neon, helium, xenon, krypton).

b) Vedelas olekus gaasid:

5°. süsihapegaas, naftagaas, lämmastikalahapend, etaan;
6°. ammoniaak, kloorsöehapend (fosgen);
7°. veestvaba kloor, väävlishape, lämmastiku kahelishapend;
8°. kloormetüül, klooretüül, metüüleeter, metüülamin, etüülamin;
9°. vedel õhk, vedel hapnik.

c) Rõhu all lahustatud gaasid:

10°. ammoniaak, vees lahustatud, kontsentratsiooniga 25%-st ja mitte üle 50%;
11°. atsetüleen, lahustatud atsetoonis ja sisseimetud urbliste ainete poolt.

Veo tingimused.

A.

Pakendite (recipientide) viis.

a) Niipalju kui käesolevates reeglites ei ole eriliselt tähendatud metalli ümbertöötamise, tõu ja omaduse tingimused, milledele peab vastama rahvusvahelises ühenduses pakend kokkusurutud gaaside, vedelas olekus ja rõhu all lahustatud gaaside tarvis, siis peab pakend olema niisugune, mis nõutakse nende valmistamise maa sisemiste reeglitega.

b) Vedela õhu ja hapniku jaoks tuleb tarvitada:

α) klaasnõud kahekordsete seintega, millede vahelt õhk välja pumbatud. Nad peavad vildi sisse keeratud olema ja kinnipandud olema viltkorgiga, mis lubaks gaasi eraldumist ilma nõu sees suure rõhu sünnitamata, kuid sellega, et ta takistaks vedeliku väljajooksmist. See viltkork peab nii sisse pandud olema, et ta pudeli tasakaalu kaotamisel või ümberkukkumisel välja ei kargaks. Iga pudel või mitu pudelit ühes, tõugete eest hoidmiseks, peavad asetatud olema raudtraadist punutud korvidesse ehk teise sarnasesse pakendisse, mis kindlustavad vastupidavat püsivust. Need korvid, ehk teine pakend, peab mahutama metallist ehk plekiga seestpoolt kaetud puust kastidesse, mis ülevalt lahti ehk varustatud rauast traatvõrguga või puuritud aukudega kaanega või igasugu muude sellesarnaste sisseseadetega. Metallist või puust kastid peavad olema oma alumises osas täitsa kindlad niisuguse kõrguseni, et mõne pudeli katkimineku korral vedelik ei võiks välja voolata. Kastid ei pea eneses sisaldama mingisugust pakki-

mismaterjali, mis võib kergesti süttida; niisugused materjalid, nagu vilt ja vill, on lubatud.

β) Nõud teistest materjalidest.

Niisuguseid võib tarvitada ainult sel juhtumisel, kui nad on nii tehtud, et on kaitstud soojendamise eest, mis välja kutsub nende kattumise kaste ehk härmatisega. Niisugused nõud ei tarvita mingisuguseid teisi hoiu abinõusid. Punkt α-s tähendatud reeglid, klaaspudelite kinnipanemise kohta, tarvitatakse analoogiliselt ka nende pakendite kohta.

c) Atsetüleeni lahude tarvis atsetoonis kinnijoodetud nõude (recipientide) mõõdud ei pea ületama 21 snt läbimõõdus ja 2 meetrit pikkuses.

Nõud peavad tehtud olema väga pehmest terasest. Nad peavad täidetud olema urbse ainega ühetasaselt jagatud ja niisugusega, et temas ei võiks tekkida mingisugust tühjust 50° C soojuse mõjul veo ajal.

See mass ei pea üles näitama lahutatava aine ega metalli peale, millest seisab koos nõu kest, mingisugust — ka mitte aeglast — keemilist tegevust. Ükski metallosa, millel on otsekohene kokkupuutumine lahustatud atsetüleeniga, ei või koos seista punasest vasest või segudest, mis sisaldavad rohkem kui 30% punast vaske. Nõudes peab lahustuva keemilise ühenduse normaalne hulk niisugune olema, et tema mahu suurendus atsetüleeni vastuvõtmisel täitekaalu rõhu all võiks nõus vabalt tekkida ja et, kui temperatuur tõuseb kuni 50° Celsiuse järele, pinevus ei tõuseks üle $^2/_3$ katse rõhust.

B.

Nõude ametlik katse.

(1) Nõud rauast, pehmest terasest või vasest peab enne tarvitamist võtma kompetent asutustelt volitatud asjatundja poolt hüdraulise rõhu katsele.

Peale selle peab nõud, mis määratud atsetüleenlahude vedudeks, enne tarvitamist järele katsuma urblise aine loomuse ja tema poolt sisseimetava lahu rohkuse suhtes (vaata A, c).

(2) Sisemine rõhk, mida peab tarvitama nõude hüdraulise rõhuga katse ajal, peab olema järgmine:

a) kokkusurutud gaaside jaoks — 1½ kordne täitmise rõhk, mis mitte ei pea ületama D-s lubatud piire (vaata allpool).

Katse rõhk peab täitmise rõhust vähemalt 5 kilogrammi iga ruutsent. peale suurem olema.

b) Vedelikuks muudetud gaaside jaoks, mis 5°, 6°, 7° ja 8° all nimetatud:

Süsihapegaasi, nafta gaasi ja lämmastiku alahapendi jaoks	250	kg/snt²
Etaani jaoks	140	„
Lämmastiku kahelishapendi jaoks	50	kg/snt²
Ammoniaaki jaoks	35	„
Kloori jaoks	30	„
Kloorsüsihapendgaasi jaoks .	30	„
Väävlishappe jaoks	20	„
Kloormetüüli, metüülamini, metüüleeteri, klooretüüli ja etüülamini jaoks	10	„

c) Rõhu all lahustatud gaaside jaoks:

Atsetoonis lahustatud atsetüleeni jaoks	60	kg/snt²
Rõhu all lahustatud ammoniaaki jaoks	12	„

(3) Rõhukatset peab kordama:

a) iga kahe aasta järele — kloori, lämmastiku kahelishapendi, väävlishappe, kloorsüsinikhapendi, kloormetüüli ja klooretüüli veoks määratud nõude juures,

b) iga viie aasta järele — teiste kokkusurutud või vedelas olekus gaaside veoks määratud nõude juures,

c) iga kümne aasta järele — lahustatud atsetüleeni nõude juures.

Lahustatud atsetüleeni nõude uuesti katsel võib hüdraulise katse vahetada katsega kokkusurutud lämmastiku, õhu jne. abil, hoides nõu veesse vajutatult selleks, et tõenduda tema täielikus kindluses katserõhu all.

d) Iga viie aasta järele nõude katset rõhu all lahustatud ammoniaaki jaoks.

(4) Hüdraulise rõhuga katse tegemise juures tarvis nii tegutseda, et rõhu lisa sünniks ühetasaselt ilma tõugeteta. Nõud peavad katserõhu välja kannatama, alalist kujumuudet ega pragusid mitte saades. Selleks, et tõenduda, et katse rõhu juures ei ole tekkinud pragusid ehk alalisi kujumuuteid, on tarvis tähelepanu pöörata kontrollmanomeetri näitamise peale, mis peab jääma ühesuguseks vähemalt ühe minuti jooksul.

C.

Nõudevarustus (Ventiilid, pealkirjad).

(1) Nõud kokkusurutud ja vedelas olekus ehk rõhu all lahustatud gaaside (peale vedela õhu ja vedela hapniku) veoks, peavad varustatud olema ventiiliga vähemalt täitmiseks. Kui asi puutub atsetüleenilahuseid (11°), siis ei tohi gaasiga kokkupuutuvad ventiiliosad punast vaske sisaldada. Kloorsüsinikhapendi, õligaasi ja segugaasi jaoks võib ventiilide asemel tarvitada sissekruvitavaid metallkorke, mis peavad tihedalt kinni käima, et ei oleks tunda nõu sisu lõhna.

(2) Nõud peavad olema varustatud järgmiste selgete ja vastupidavate pealkirjadega:

a) igasugu gaaside jaoks:

α) gaasi nimetus, vabrikandi või omaniku äratähendamine, kui ka nõu järje number;

β) tühja nõu kaal ühes kõikide tema juurdekuuluvustega (ventiil, kaitseklapp, metallkork jne.);

γ) viimase katse aeg ja eksperdi märkus, kes katset toimetas;

b) kokkusurutud gaaside jaoks:

lubatava täiterõhu jõud (v. D lõige (1)).

c) gaaside jaoks vedelas olekus ehk lahustatud rõhu all:

maksimaalne lubatav täite kaal.

D.

Nõude täitmine.

(1) Lubatava maksimaal täite rõhk nõude tarvis, mis on kokkusurutud gaaside veoks, on 15° C juures:

gaasikujulise süsihappe tarvis	20	kg/snt²
segugaasi ja veegaasi tarvis . .	10	,,
naftagaasi tarvis	125	,,
hapniku, vesiniku, valgustusgaasi, lämmastiku, soogaasi, metaani, surutud õhu ja haruldaste gaaside tarvis	200	,,

(2) Maksimaalne täite kaal vedelas olekus gaaside veoks lubatud nõude tarvis punktide 5, 6, 7 ja 8 all on järgmine:

süsihappe tarvis 1 kg vedelikku iga 1,34 liitri peale;

naftagaasi tarvis 1 kg vedelikku iga 2,50 liitri peale;

etaani tarvis 1 kg vedelikku iga 3,30 liitri peale;

lämmastiku alahapendi tarvis 1 kg vedelikku iga 1,34 liitri peale;

ammoniaaki tarvis 1 kg vedelikku iga 2,00 liitri peale;

kloori ja lämmastiku kahelishapendi tarvis 1 kg vedelikku iga 0,80 liitri peale;

väävlishappe tarvis 1 kg vedelikku iga 0,85 liitri peale;

kloorsüsihapendi tarvis 1 kg vedelikku iga 0,80 liitri peale;

kloormetüüli tarvis 1 kg vedelikku iga 1,25 liitri peale;

klooretüüli tarvis 1 kg vedelikku iga 1,25 liitri peale;

metüüleeteri tarvis 1 kg vedelikku iga 1,65 liitri peale;

metüülamini tarvis 1 kg vedelikku iga 1,70 liitri peale;

etüülamini tarvis 1 kg vedelikku iga 1,70 liitri peale.

Nõu täiterunnis.

E.

Täiendavad reeglid.

(1) Kui nõud, täidetud gaasidega 5°, 6° ja 7° all nimetatud liigist (välja arvatud kloor ja lämmastiku kahelishapend) või mis 8° all üles loetud, on pakitud kastidesse, siis võib neid vedada ühes teiste asjadega.

(2) Nõud, täidetud tihendatud gaasiga ja gaasiga vedelas olekus 5°, 6°, 7° ja 8° all nimetatud liigist, kui nad kastidesse pakitud ei ole, peavad varustatud olema mingisuguse välise abinõuga, mis ei lubaks neile veereda. Nende ventiilid peavad varustatud olema kaitseklappidega taotud rauast, terasest või taotavast malmist, vasest nõud võivad varustatud olla ka vasest klapiga. Ventiilidel, mis on paigutatud nõu kaela ja kinnikeeratud, hästi juurde aetud metallkorgiga kaitstud on, ei tarvitse niisuguseid kaitseklappisid olla.

(3) Nõud, täidetud tihendatud gaasiga ja vedelas olekus 5°, 6°, 7° ja 8° all nimetatud gaasiga, kui ka kastid, milledesse need nõud on pandud, peavad varustatud olema selge ja vastupidava pealkirjaga nende sisu kohta. Nõud, mis kastidesse paigutatud, peab nii seadma, et märgid katsete üle oleksid kergesti nähtavad.

Puust ja metallist kastid vedela õhu ja vedela hapniku (9°) veoks peavad kandma väga selgeid pealkirju ,,vedel õhk (või hapnik)“, ,,ülemine“, ,,alumine“, ,,väga õrn“.

(4) Need kohad ei pea olema loobitavad, ei pea löökisid saama ega päiksekiirte või tulesoojuse mõju alla välja pandama.

(5) Vedu võib sündida:

a) Lahtisel veereval koosseadel:

1°. Tihendatud gaaside, kui nende üleandmine raudteele sündis eri koormates, mis sisse seatud liikumiseks mööda teid, ja kui nad üleni kaetud on katetega;

2°. ainete, mis nimetatud 8° all, kuid ainult perioodil 1-st märtsist kuni oktoobrini ühesarvatult. Kaup peab olema täiesti kaetud presentidega, kui ainult nõud ei ole paigutatud puust kastidesse.

b) Ainult kinnistes vagunites:

1°. Tihendatud gaaside, misjuures on lubatud kõrvalekaldumine juhtumistel, mis ette nähtud ülemal a)-s 1° ja alamal c)-s 1° käesolevas E peatükis.

2°. Vedelas olekus gaaside, mis nimetatud 5°, 6° ja 7° all, kuid ainult perioodil 1-st märtsist oktoobrini ühesarvatult.

3°. Vedela õhu ja vedela hapniku.

c) Kinnistes või lahtistes vagunites:

1°. Naftagaasi, segagaasi ja veegaasi, kuid veol lahtisel veereval koosseisul perioodil

1-st märtsist kuni oktoobrini ühesarvatult, kaup peab olema üleni kaetud presentidega, kui ainult nõud ei ole paigutatud puust kastidesse.

2°. Vedelas olekus gaaside, mis nimetatud 5°, 6° ja 7° all, perioodil 1-st novembrist veebruarini ühesarvatult.

(6) Tihendatud ja vedelas olekus gaasiga täidetud nõud peavad olema vagunitesse laaditud niiviisi, et nad ei võiks maha ega ümber kukkuda. Nõud, mis on täidetud vedela õhuga või vedela hapnikuga, peavad olema püsti seatud ja kaitstud vigastuste eest, mis võiksid tehtud saada teiste kaubakohtade läbi. Nõud ei pea ka mahutatud olema otsekohesesse lähedusse kergesti süttivate väikeste või vedelate asjadega.

(7) a) Nõudena võib tarvitada vagun-reservuaarisid, mis on määratud tihendatud gaaside, vedelas olekus või rõhu all lahustatud gaaside veoks, nii palju kui seda lubavad nende materjali loomus, ametlik katse, varustus ja täitmise tingimused, mis ette nähtud reeglitega tähendatud A, B, C ja D all, kui ka ettekirjutustega E all lõige (2) ventiilide suhtes, niisama ka reeglitega täht H all. Nõud (reservuaarid) peavad olema põhjalikult ja vastupidavalt vagunite raamide külge kinnitatud.

b) Tsilindrilise kujuga ühtlase läbimõõduga vagun-reservuaarid, mis on määratud vedelas olekus gaaside veoks, peavad seestpoolt varustatud olema vastaval viisil läbipuuritud vaheseintega või sellesarnaste abinõudega, vedeliku liikumise vähendamiseks järskudel vagunite kiiruse muutmistel.

c) Vagun-reservuaaridel, mis on määratud 5°, 6° ja 7° all tähendatud vedelas olekus gaaside veoks, peab olema välimine puust kest.

d) Vagun-reservuaarid, mis on määratud vedela süsihappe, tihendatud hapniku ja tihendatud vesiniku veoks, võivad sisaldada nõusid pikkusega üle 2 meetri ja läbimõõduga üle 21 cm. Need nõud ei tarvitse igaüks varustatud olla klapiga täitmiseks ja tühjendamiseks. On küllaldane, et kõik nõud oleksid vaguni mõlemal pool otsas ühendatud ühe kogumistoru külge, mis seespool vagunikasti varustatud kinnitusklapiga. Need klapid ei tarvitse kaitseklappidega varustatud olla.

F.

Erandid reeglitest, avaldatud tähtede A kuni E all.

(1) Vedelas olekus gaasid, mis tähendatud 5°, 6° ja 7°-s, võivad ka väikestes hulkades vastupidavates õhukindlates klaastorudes veetud saada, ja nimelt: süsihape ja lämmastiku alahapend — kuni 3 gr, ammoniaak ja lämmastiku kahelishapend — kuni 20 gr, väävlisanhüdriit ja kloorsüsinikhapend (fosgen) — kuni 100 gr, silmas pidades järgmisi tingimisi:

klaastorud peavad täidetud olema mitte enam kui pooleni süsihappe ja lämmastikalahapendi jaoks, mitte enam kui kahekolmandikuni ammoniaaki, kloori ja lämmastikkahelishapendi jaoks ja mitte enam kui kolmeneljandikuni väävlishappe ja kloorsüsinikhapendi (fosgeni) jaoks. Iga klaastoru peab paigutatud olema kinnijoodetud, kieselguriga täidetud plekk-kapslisse ja pakitud vastupidavasse puust kasti. Lubatakse mitu plekk-kapslit mahutada ühte kasti, kuid kapslid, mis kloori sisaldavad, ei tohi mahutada ühte kasti torudega, mis sisaldavad ammoniaaki või väävlihapet. Lubatakse ka pakkida kastidesse, mis sisaldavad plekist kapsleid, täidetud vedelas olekus gaasidega, peale kloori, teisi asju.

(2) Aineid, nimetatud 8° all, kuni 100 gr klaastorudes, millede kogukaal mitte üle 5 kg ei tõuse, võib ka tihedalt üksi või teiste asjadega koos kõvadesse kastidesse pakkida tingimisel, et klaastorud sinna kõvasti paigutatud oleks. Kastid peavad kandma punast pealkirja „tulekardetav“. Kastid, mis sisaldavad mitte üle 100 gr neid aineid, võib ka kinnistes vagunites vedada.

(3) Metallkapslid süsihappega (sodor), sparklet, mis sisaldavad mitte rohkem 25 gr vedelat süsihapet ülemmäära juures üks gramm vedelikku ühe kantsentimeetri ja 340 kantmillimeetri mahu peale, võetakse veoks vastu ilma kitsenduseta, kui süsihape on täiesti vaba õhu lisandusest.

(4) Kuni 0,3 kg snt² peale tihendatud hapnik, mis on paigutatud väikestesse kummist kottidesse, kummeeritud kudedesse või sarnastesse materjalidesse, võetakse veoks vastu ilma mingisuguste kitsendusteta.

G.

Veo kord.

Gaasid vedelas olekus, mis tähendatud 8° all, võetakse veoks suure kiirusega vastu ainult vähestes hulkades — mitte üle 100 gr, tingimistel, et nad oleks pakitud peatükk F lõige 2 tähendustele vastavalt.

H.

Ajutised määrused.

Ajutiselt ka edaspidi võib jatkata veoks esitada nõud tihendatud gaasi, vedelas olekus ja rõhu all lahustatud gaasi jaoks, mis tarvitamiseks lubatud olid Rahvusvahelise (Berni) konventsiooni endise lisa 1 põhjal.

Mis puutub korduvate perioodiliste katsete tähtaegadesse, siis peavad need nõud

alluma käesolevate gaaside kohta reeglite peatükk B-s tähendatud tingimustele.

I e. Ained, mis veega kokkupuutumisel eraldavad süttivaid või süttimisele kaasaaitavaid gaase.

Veoks on lubatud:

1°. Lehelismetallid ja lehelis muld metallid, nagu: naatrium, kaalium, kaltsium jne., niisama ka sulatised nendest metallidest.

2°. Kaltsiumkarbiit, lubja lämmastik, milles kaltsiumkarbiidi sisaldus ulatab 0,2% ja kaltsium hüdraat.

3°. Naatriumi ülihapend ja naatriumiülihapendi segud, mis ei pea olema kardetavamad, kui naatriumülihapend ise.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Pakend peab olema rauast (või plekist) ja vastupidav, kindel ja hästi kinnikäiv. Ained, mis nimetatud 1°-s, võivad ka veetud saada hulkades kuni 5 kg küllalt tugevates, vastupidava ja tiheda korkidega varustatud klaaspudelites. Nõud peavad olema täiesti kuivad ehk ainete juures, mis 1° ja 2° all nimetatud, petrooleumiga täidetud olema.

(2) Nõud, mis sisaldavad eneses 1° ja 3°-s nimetatud aineid, peavad kaitsepakendisse paigutatud olema, nii kui:

a) Raud- või plekknõud, mis sisaldavad eneses 1°-s nimetatud aineid, peavad paigutatud olema kaitsepuukastidesse või metallkorvidesse.

b) Klaaspudelid, mis sisaldavad 1°-s tähendatud aineid, või nõud, mis sisaldavad 3°-s nimetatud aineid, peavad mahutatud olema kaitseks seestpoolt plekiga ülelöödud puukastidesse, mis kindlad vee sissetungimise eest. Niisugustesse puukastidesse pakitud klaaspudelid peavad hoolikalt pandud olema kuiva kieselgurisse või teise sellesarnasesse mittepõlevasse ainesse. Klaaspudelid, mahutusega mitte üle 250 gr, võib pakkida puust kastide asemel kindla ja tiheda kaantega varustatud plekk-kastidesse.

(3) Kõigil kohtadel peab olema selged, loetavad ja vastupidavad pealkirjad sisu tähendamisega, ja ka sõnadega: „kardab niiskust“.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Iga saadetust mitte üle 5 kg, mis vastavalt peatükk A-s avaldatud reeglitele on pakitud, võib ühes pakendis teiste asjadega koos vedada.

(2) Kohtadega tuleb ümber käia erakorraliselt ettevaatlikult, neid ei tohi visata, nad peavad vagunis kindlasti kinnitatud olema, et mitte võimaldada õõrumist, tõukeid, lööke, ümberpööramist ja nende kukkumist ülemistelt ridadelt.

(3) Vedu peab sündima kinnistes vagunites, siiski kaltsiumkarbiiti ja lubjalämmastikku (2°) võib vedada kalahtistes, kuid presentidega kaetud vagunites.

(4) Tühjad nõud, mis sisaldasid (2°)-s tähendatud aineid, peavad olema vabastatud nende ainete jäänustest ja saatekirjas peab olema tehtud märkus selle üle, mis nimelt on neis nõudes enne veetud.

II klass.

Äkilisele või iseenesest süttimisele kalduvad ained.

Veoks on lubatud:

1°. Vosvor harilik (valge ja kollane).

2°. Vosvor amorfne (punane), poolväävlisvosvor, vosvori ühendused leheliste muldmetallidega, näiteks vosvorkaltsium, vosvor strontsium, vosvorraud, ja sarnased äkilisele isesüttimisele kalduvad vosvori ühendused metallidega.

3°. Amorfse vosvori segud tõrvade ehk rasvadega, millede sulamispunkt on üle 35° Celsiuse järele, hariliku vosvori lahud väävlissüsinikus.

4°. Tsinketüül, tsinkmetüül, ka nende ainete lahused eetris.

5°. Värskelt põletatud tahm.

6°. Värskelt põletatud puusüsi pulbris, terades või tükkides.

7°. Tugevasti raskendatud siid vihtides (keerutatud, pehme siid, siid hebemetes, kraasimise jätistes).

8°. a) Järgmised ained, imbutatud rasvaga, värnitsaga või õliga: vill, karvad, kunstvill, puuvill, siid, lina, kanep, jute — toores olekus, ketramise ehk kudumise jätiste kujul, kaltsudes ja hebemetes.

b) Ülemaltähendatud materjalidest, imbutatud rasvaga, värnitsaga või õliga, tehtud saadused, näiteks: presendid, nöörid, masinarihmad, puuvilla ja kanepi nöörid, koetud ja rakmete paelad, kude ning keeratud niidid, punutud tehised (kalavõrgud, rasvaga leotatud).

9°. Põlevate teraliste või urbliste ainete segu linaõliga, värnitsaga, tõrvaõliga ja teiste sellesarnaste ainetega, kui need viimased koosseisudes võivad isehapneda (näiteks, koosseis, nimetatud korktäite masseks).

10°. Rasvased raua- ehk terasepuru (pärit puurimise pinkide ja masinate juurest jne.).

11°. Värnitsaga, rasvaga või õliga imbutatud õlitatud paber ja niisugusest paberist valmistatud hülsid.

12°. Püroforilised metallid.

13°. Tsink pulbris.

14°. Tarvitatud kotid õlle pärmi alt, mis on olnud tarvitamisel ja on pesemata.

15°. Mass, mis on olnud tarvitatud valgustusgaasi puhastamiseks.

16°. Nitrokiudolluse niidid kunstsiidi valmistamiseks.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Ained, mis nimetatud 1° ja 2° all, peab pakkima vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kokkujoodetud plekknõudesse, milledest igaüks peab hoolikalt pandama vastupidavasse hästi kinnipandud puust kasti.

Ainete jaoks, mis 2° all nimetatud, hulkades mitte üle 2 kg võib plekknõude asemel klaaspudeleid või kruukisid tarvitada, mis samuti peab pandama igaüks vastupidavasse, hästi kinnipandud puust kasti.

Harilik vosvor peab vette pandama. Kastide peale peab tehtama selge ja vastupidav pealkiri, mis näitab, missugune kaup neis sisaldub, hariliku vosvori jaoks aga tuleb juurde kirjutada sõna „ülempool“.

(2) Ained, mis 3° all nimetatud, tuleb kas kastidesse pakkida, mis väljajooksmist ei luba, ehk nad peavad sulatatud ja laadimata mürskidesse valatud olema.

(3) Tsinketüül, tsinkmetüül (4°), kui ka nende ainete lahused eetris, peavad olema pakitud paksudesse vastupidavatesse savi- (klasuuritud) või klaasnõudesse, mis palaval viisil kinni joodetud või varustatud ustava õhukindla kaanega, mis ühtviisi hädaohuta olekut garanteerib. Nõud klaasist või klasuuritud savist tulevad pakkida kas üksikult või mitmekaupa, vastupidavasse pakendisse lehtrauast, mis täidetud tuhaga või kuiva kieselguriga, ja need kestad peab õhukindlalt kinni jootma.

Iga koht peab varustatud olema selge ja vastupidava pealkirjaga punasel põhjal: „tulekardetav“. Pakendid, mis sisaldavad klaasnõud, peavad peale selle varustatud olema selge pealkirjaga: „ettevaatlikult kanda“. Neid ei tohi vedada käsivankritel ehk kanda seljas või õlgadel.

(4) Ained, mis 5° ja 6° all nimetatud, peab pakkima kindlatesse ja hästi kinnikäivatesse nõudesse. Puust vaadid peavad seestpoolt märgumata kattega ületõmmatud olema ja nad tulevad paigutada teise vastupidavasse nõusse nagu korvid, kastid ja muud.

(5) Ained, mis 7° all nimetatud, peavad tugevatesse kastidesse paigutatud olema. On need kastid kõrgemad kui 12 snt, siis siidi korrad peavad omavahel jagatud olema vabade vahedega, puuvõrede abil; kasti seintes tehtud avaused lubavad õhku nende vabade vahede kaudu ringi käia, aga et need avaused ei maetaks teiste kastidega, siis ülevalt neile lüüakse eri liistud.

(6) Ainete seas, mis 8° a-s nimetatud, puhastamiseks tarvitatud villad ja mitte täitsa kuivad otsad (närtsud puhastamiseks), peab tihedalt kokku pressima ja vastupidavatesse, kindlatesse ja tihedasti kinnikäivatesse nõudesse paigutama.

(7) Ained, mis 9° all nimetatud, tulevad pakkida, kui nad on kokku pressitud eraldi pakkidesse, vastupidavatesse, kindlatesse plekknõudesse ehk puukastidesse, milledel sees on kindel plekkvooder. Kui nad aga pakkidesse pressitud ei ole, siis peab paigutama vastupidavatesse, veekindlatesse ja hästi kinnikäivatesse nõudesse.

(8) Ained, mis 10° all nimetatud, tulevad pakkida vastupidavatesse, veekindlatesse ja hästi kinnikäivatesse metallnõudesse. Pakendit ei nõuta, kui vedu sünnib kinnistes raudvagunites või lahtistes raudvagunites, mis kaetud presentidega.

(9) Ained, mis 12° all nimetatud, peavad olema mahutatud kinnijoodetud klaastorudesse, mis paigutatud kinnijoodetud plekist kesta, täidetud kieselguriga või teiste sellesarnaste, selleks otstarbeks kõlbulikkude kuivmuldadega.

(10) Tsinkpulber peab pakitama vastupidavatesse, õhukindlalt kinnikäivatesse metallnõudesse.

(11) Puhastamata kotid pärmi alt peab pakitama hästi kinnikäivatesse nõudesse.

(12) Valgustusgaasi puhastamiseks olnud ained peab veetama raudvagunites, kui nad ei ole pakitud tihedatesse raudplekist kastidesse. Kui need vagunid ei ole varustatud tihedasti kinnikäivate raud luukidega, siis kaup peab hoolikalt kaetama presentidega, mis tulega kokkupuutumisel mitte ei süütu. Peale- ja mahalaadimist peavad toimetama saatja ja saaja, ja saatja kohuseks on, raudtee nõudmisel, nende presentide muretsemine.

(13) Nitrokiudolluse kude kunstsiidi valmistamiseks peab pakitama õhukindlalt kinnipandud metallnõudesse või puust vaatidesse; viimased küllaldase vee sisaldusega, mis võib tunda vaadi loksutamisel.

Kui kiud on pakitud metallnõudesse, siis on küllalt iga nitrokiudolluse vihti (pooli) ümbritseda niisutatud riidega ja saatekirjas tähendada, et see tingimine täidetud on.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Ülalnimetatud aineid võib pakkida ühes teiste asjadega ühte üldisesse vastupidavasse, veekindlasse ja hästi kinnikäivasse puukasti, täites A-s tähendatud tingimisi ja reegleid nõude suhtes:

a) harilik vosvor (1°) partiidena mitte üle 250 gr. Niisugused väiksed hulgad võib ka vette panna, mahutatult vastupidavatesse, õhukindlalt kinnipandud klaasnõudesse, mis on pandud plekknõudesse vastavate kinnitusainetega. Need viimased nõud peab vastupidavalt pandama puust kesta;

b) ained, mis (2°) all nimetatud, hulkades mitte üle 5 kg;

c) tsinketüül ja tsinkmetüül (4°) hulkades mitte üle 2 kg; tingimisega, et nõud oleks vastupidavalt paigutatud hoiunõudesse. Neid on keelatud kokku pakkida teiste asjadega, mis võivad süütuda või isesüttida, kui ka lõhkeainetega (I a), sõjamoonaga (I b) ja süütematerjalidega, tulestikkudega (I c) ja klassis III a ja b ülesloetud süttuvate ainetega.

d) Ained, mis nimetatud numbrite 11° ja 12° all, ilma kitsendusteta.

(2) Kui saatekirjades on tähendatud, et:

a) Tahm (5°) ja pulbris, teraline või tükkides puusüsi (6°) mitte värskelt kustutatud ei ole (s. t. kui nende jahtumise ajast on möödunud vähemalt 48 tundi).

b) Siid vihtides (7°) mitte tihedalt raskendatud ei ole.

c) 8° ja 10° all tähendatud ained rasvaga, värnitsaga või õliga imbutatud ei ole.

d) Tarvitatud pärmikotid pestud on.

e) Valgustusgaasi puhastamiseks olnud ained on hapendatud, — siis vedada need ained takistuseta.

(3) Ained, mis 8° all nimetatud, peale puhastamiseks tarvitatud villa ja peatükk A, lõige (6) kohaselt pakitud nartsude, peavad olema kuivas olekus.

(4) Paberi rullid, mis tähendatud 11° all, võib vedada ainult siis, kui saatekirjas on olemas tõendav teadaanne, et nad olid palavaks aetud peale selle, kui olid imbutatud rasva või õliga ja selle järele vees täiesti ära jahutatud.

(5) Vedu peab sündima:

a) Tsinketüülil ja tsinkmetüülil (4°) lahtisel veereval koosseisul; väiksemad hulgad kuni 10 kg võib ka laadida eraldi või (hulkades kuni 2 kg) üheskoos teiste asjadega kinnistes vagunites tähele pannes lõige (I) c-s tähendatud tingimisi.

b) Ainetel, mis nimetatud 7°, 8° ja 11°-s, kinnistes vagunites või lahtisel veereval koosseisudel, kaetud presentidega. Puhastusvilla ja nartsusid, mis on pakitud A lõige (6) tähendatud tingimiste järele, võib ka lahtisel veereval koosseisul vedada.

c) Nitrokiudolluse kude kunstsiidi valmistamiseks peab mahutatud olema kinnistesse vagunitesse, kinnipandud luukidega.

(6) Tsinketüüli ja tsinkmetüüli kohta tuleb peale selle tähele panna reeglid, mis ette kirjutatud III a B lõikes (4).

C.

Veo kord.

Tsinketüül ja tsinkmetüül lubatakse suure (reisijate) kiirusega veoks ainult väikestes hulkades kuni 10 kg, kui nad saadetakse eraldi kohana; hulkades, mis üle 2 kg ei tõuse, kui nad veetakse koos teiste asjadega.

III klass.

Tulekardetavad ained.

III a. Põlevad vedelikud.

Alljärgnevad ained lastakse veoks määratud tingimistel:

1°. Vedelad süsivesinikud, nagu:

a) Toores puhastamata nafta (mineraalõli) ja puhastatud petrooleum, pruunsöetõrvast valmistatud õlid, turba- ja põlevkiviõlid, asfaltõli ja nende destillaadid, vedelad süsivesinikud teise päritoluga (näit. nafta gaasi tihendamise juures saadavad), kui need ained süttivad temperatuuri juures mitte alla 21° Celsiuse Abel-Pensky aparaadis ja mitte üle 100° Celsiuse Pensky-Martensi aparaadis, merepinnani toodud 760 mm baromeetrilise rõhumise juures.

b) Toores puhastamata nafta (mineraalõli) ja puhastatud petrooleum, petrooleum-nafta, pruunsöetõrvast väljatöötatud õlid, turba- ja põlevkiviõlid, asfaltõlid ja nende destillaadid (bensiin, ligroin, puhastusõli j.n.e.). Vedelad muu päritoluga süsivesinikud (näit. jätised nafta gaasi tihendamisest), kui need ained eraldavad gaase, mis süttuvad temperatuuri juures alla 21° Celsiuse Abel-Pensky aparaadis merepinnani toodud 760 mm baromeetri kõrguse juures ja kui nende erikaal temperatuuri juures 15° Celsiuse järele on üle 0,680.

Õlid, mis on kivisöetõrvast välja töötatud, mille erikaal temperatuuri juures 15° Celsiuse järele on alla 0,950 (bensool, toluool, ksilool, kumool ja sellesarnased).

c) Nafta eeter (gasoliin, neoliin ja selles.) ja teised saadused, kergelt süttivad, mis valmistatud petrol-naftast või pruunsöetõrvast, erikaaluga mitte üle 0,680 temperatuuri juures 15° Celsiuse järele.

2°. Vedelikud, mis on valmistatud petrooleum-nafta või teistest sarnastest kergelt süttivate vedelikkude segust vaikudega, kautšukiga, guttapertšaga, seebiga, asfaldiga, gudroniga või teiste sarnaste ainetega.

3°. Etüüleeter (vääveleeter) puhas või segus teiste vedelikkudega (näiteks Hoffmanni tilgad), nitrokiudolluse lahus etüüleetris (kolloodium), amülalkoholis, etüülalkoholis, metüülalkoholis, äädikeetris, äädikamiileetris, atsetoonis, nitrobensoolis, nitrotoluoolis või nende vedelikkude segus (näiteks Zaponlakis) ja lahused, mis sisaldavad mitte üle 1% nitroglitseriini alkoholis.

4°. Nitrokiudolluse lahud äädikhappes.

5°. Metüülalkohol (puupiiritus) toores ehk puhastatud olekus, atsetoon, paraldehüüd, äädika aldehüüd (alkoholilises lauses).

Igat sugu eetrid, näiteks äädikamiileeter (v. naftaeeter 1° C), igat sugu vedelad eetrid, peale etüüleetri (viimase kohta vaata 3°).

6°. Harilikult alkoholi denatureerimiseks tarvitatavad ained (puupiirituse ja piridiini segu).

7°. Puupiirituse ja bensooli segud (maavahaga või ilma, näiteks pansool).

8°. Väävlissüsinik.

9°. Rasvased õlid, lakid, lakiga segatud värvid, terpentiinõli (männi essents) ja teised eeterõlid, absoluutne alkohol, viinapiiritus (piiritus), kui ka nende ainetega valmistatud vedelikud (piirituslakid, õlilakid, sikatiiv, vedel seep ja teised) hulkades üle 40 kg.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Pakend peab olema klaas-, savi- (kivinõud jne.), metallnõudes, vastupidavates, kindlates ja hästi kinnipandavates. Nitrokiudolluse lahuseid äädikhappes ei või vedada metallnõudes.

Ainete jaoks, mis tähendatud 1° a ja b, 2°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 9° all, on lubatud tarvitada vastupidavaid, kindlaid ja hästi kinnipandavaid puunõusid (vaate).

(2) Klaas- ja savinõud, mis tarvitatakse vedelikkude jaoks, nimetatud 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° ja 9° all, kui ka plekknõud, mis on määratud vedelikkude veoks 3° ja 8° all, peab vastupidavalt sisse pakitama (kas eraldi igaüks või mitu üheskoos) teise kesta (harilikud või metallkorvid, toobrid või kastid). Need kestad (välja arvatud kastid) peavad vastupidavate käepidemetega varustatud olema. Korvi, toobri ja kasti lahtine väliskest peab olema kaitsekattega varustatud, mis, kui ta on tehtud õlest, kõrkjast, pilliroost või sellesarnastest kergesti süttivatest materjalidest, peab imbutatud olema savi- või lubjapiimaga või selle sarnastega segus vedela klaasiga.

(3) Iga saadetis, mis sisaldab vedelikke, mis nimetatud 1° b ja c, 3°, 4° ja 8° all, peab varustatud olema peale selle loetava ja selge pealkirjaga punasel põhjal „tulekardetav“.

Korvid ja toobrid, mis klaasnõusid sisaldavad, peavad peale selle varustatud olema selge pealkirjaga „ettevaatlikult kanda“. Neid ei tohi kärudel vedada ega õlgadel või seljas kanda.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Lubatakse pakkida kokku teiste asjadega vastupidavatesse kindlatesse puukastidesse, tihedasti kinnikäivatesse, tähele pannes peat. „A“ avaldatud reegleid nõude suhtes:

a) Vedelikud, mis nimetatud 9° all, ilma kitsendusteta.

b) Vedelikud, mis nimetatud 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° ja 7° all, hulkades mitte üle 10 kg.

c) Väävelsüsinikku (8°) hulkades mitte üle 2 kg. Nõud, mis täidetud numbrite 1° kuni 8° all nimetatud vedelikkudega, peavad oma kastidesse tihedalt paigale seatud olema.

(2) Süsivesinikkude juures, mis nimetatud 1° a ja b all, peab veokiri eneses tähenduse sisaldama, et on silmas peetud kõik tingimused, mis puutuvad nende sütitustemperatuuri ja erikaalu kohta. Ilma niisuguse tähenduseta need asjad tulevad kanda nafta eeteri alla (1° c).

(3) Lahtisel veereval koosseisul võib vedada: vedelikud, mis nimetatud numbrite 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all.

Numbrite 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° ja 7° all nimetatud ainete väiksed hulgad mitte üle 10 kg ja väävelsüsinikku (8°) hulgad mitte üle 2 kg kinnistes vagunites veo korral nii üksikult, kui ka teiste asjadega koos, veetakse lõige (1) b ja c avaldatud reeglite kohaselt.

(4) Peale selle tuleb märgata vedelikkude suhtes, mis tähendatud numbrite 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all, järgmiste:

a) enne kui laadimise juurde asuda, on tarvis kleepida väljast vaguni seintele punased selged pealkirjad: „tulekardetav“ ja „ettevaatlikult manööverdada“. Pealkirjad peavad olema vaguni mõlemal küljel (v. lisa lõpus selle sildi kujundikku);

b) kohad peavad vagunis tihedalt paigale seatud olema. Lahtised korvid ja tünnid tulevad kinnitada vaguni seinte külge. Kohtasid ei pea laadima üks teise peale;

c) nõud, mis saavad vigastatud veol, tulevad viibimata välja laadida ja kui neid ei saa ära

parandada lühikese tähtaja jooksul, siis võivad nad ära müüdud saada ühes terveksjäänud sisuga, ilma iseäraliste vormitäitmisteta, saatja arvel;

d) hästi kinnipandud tühjad plekknõud, milledes niisugused ained seisid, võib vedada ainult kinnistes vagunites, teised nõud aga ka lahtisel veereval koosseisul. Saatekirjas tuleb märkus teha selle üle, millega olid need nõud varem täidetud.

(5) Vagun-reservuaarides veetavate vedelikkude kohta maksvad reeglid, mis tähendatud ülemal „A“, lõige (1) ja „B“, lõiked (2) ja (4) a all.

C.

Veo kord.

Ei lubata suure (reisijate) kiirusega veoks:

a) aineid, mis üles loetud 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° ja 7° all hulkades üle 10 kg.

b) väävelsüsinikku (8°) hulkades üle 2 kg;

c) tühje nõusid, mis sisaldasid eneses 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all tähendatud aineid, välja arvatud hästi kinnipandud raudplekknõud.

III-b. Kõvad tulekardetavad ained.

Järgmised asjad lubatakse veoks määratud tingimuste täitmisel:

1°. ained, milledele võib kergesti tuli külge hakata vedurite sädemete läbi, nagu näiteks: hein, puusüsi tükkides, saepuru, höövlilaastud ja raielaastud, paberiääred, pilliroog (välja arvatud hispaania pilliroog), taimeriigist pärit tekstiil-ained ja nende jätised, õled (selles arvus maisi-, riisi- ja linaõled), turvas (välja arvatud masina- ja pressturvas), kui ka tehised petrooleumi jätiste, vaikude ja teiste sarnaste ainete segust urbliste kergeltsüttivate kehadega, ja lõpuks väävel;

2°. tselloidin, kolloodiumis sisalduva alkoholi mitte täieliku lahtumise saadus, millel seebitaoline väljanägemine ja mis peaasjalikult kolloodium villast koos seisab;

3°. tselluloid platedes, lehtedes, kangides ja ümbertöötatud tehistes, ehk jätistes.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Aineid, mis nimetatud 1° all, mis pakitud ei ole, peab vedama kas kinnistes vagunites, või lahtistes vagunites presentide all. Raudteel on õigus saatjalt nõuda presentide muretsemist.

(2) Tselloidiniplated tuleb nii pakkida, et nad ei võiks täiesti ära kuivada.

(3) Ained, mis nimetatud 3° all (tselluloid) tuleb pakkida kas kindlatesse kastidesse täiendavate vaheseintega, või pakkidesse, mis keeratud vastupidavasse paberisse ja koos hoitakse kahe puuvõrekilbiga.

B.

Veo kord.

Asju, mis nimetatud 1° all, ei lubata vedudeks suure (reisijate) kiirusega väikesaadetustena.

IV klass.

Kihvtised ained.

Alamaljärgnevad ained lubatakse veoks ainult määratud tingimuste täitmisel:

1°. ained arseenist mitte vedelas olekus, iseäranis arseenishape (valge arseen), auripigment (arseenisväävel, opperment), punane arseen (realgaar), loomulik arseen (arseen ärts, soomusline ehk peeneteraline kivi ja s. s.);

2°. raudräni ja mangaanräni, mis saadud elektrilisel teel;

3°. tsüaaniskaalium ja tsüaanisnaatrium kõvas olekus;

4°. vedelad arseenained, eriti arseenhape;

5°. tsüaankaaliumi ja tsüaannaatriumi lahused.

6°. Kihvtised metallpreparaadid:

a) sublimaat, tsinnober (vermiljon); vaskvärvid, eriti grünspan, vaskpigmendid, roheline ja sinine, äädikahapu seatina (seatina suhkur);

b) teised seatina preparaadid, iseäranis tinaläige (massikot) männi, tinavalged ja teised tinavärvid, seatina jätised.

7°. Vasevitriool ja vasevitrioli segud lubja, sooda ja teiste sellesarnaste ainetega (pulber Bordle lahuse jaoks ja m.).

8°. Kloraadid. Baariumülihapend. Lämmastikusnaatrium.

9°. Aniliin (aniliinõli).

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Pakend peab vastupidav, kindel ja nii kinni pandud olema, et ei võiks tekkida ei väljanõrgumist ega puistumist.

(2) Ained, mis nimetatud 1° ja 3° all, peavad pakitud olema järgmisel viisil:

a) vastupidavatesse raudvaadikestesse pealekruvitava kaanega ja vitsadega veeretamise jaoks, või

b) kahekordsetesse vaadikestesse kõvast ja kuivast puust, mis vitsade abil kinnitatud, või kahekordsetesse kastidesse, mis samasel viisil ehitatud ja kantidega ümbritsetud, mis-

juures sisemised nõud tiheda materjaliga seespoolt kaetud peavad olema. Sisemiste puunõude asemel võib tarvitada ka joodetud plekknõusid ehk klaas- või savinõusid. Klaas- ja savinõud peavad hoolikalt pakitud olema teise kesta (taarasse), vastava pakkimismaterjaliga. Nendel tingimistel võib mitu nõud ühendada üheks kauba kohaks (üheks saadetuseks).

c) Ained, mis nimetatud 1° all, võib mahutada ka tõrvatud purjeriidest kotti, mis on pakitud harilikkudesse puuvaatidesse kuivast ja kõvast puust.

(3) Raudräni ja mangaanräni (2°) peavad pakitud olema vastupidavatesse, veekindlatesse puu- või metallnõudesse.

(4) Ained, mis nimetatud (4°) all, peavad pakitud olema järgmisel viisil:

a) metall-, puu- ehk kummipakendisse, varustatud heade kinnitustega, ehk

b) klaas- või savinõudesse, mis hoolikalt paigutatud teise vastupidavasse pakendisse (metallnõud ehk korvid, tünnid ehk kastid), tarvilise pakkimismaterjaliga. Kõik see väline pakend, välja arvatud kastid, peab varustatud olema korralikude käepidemetega.

(5) Ained, mis nimetatud 5° all, peavad pakitud olema metallnõudesse, mis hästi kinnipandud ja hoolikalt kinnikiilutud vastupidavasse puu- või metalltaarasse, tühjuste täitmisega kieselguriga, saepuruga või teiste sarnaste ainetega, mis niiskust enesesse imevad.

(6) Ained, mis nimetatud 6° all, peavad pakitud olema järgmisel viisil:

a) raud või puu vaadikestesse kuivad ja kõvast puust vitsadega kinnitatud või kastides, mis sidelaudadega kokku tehtud, ehk

b) raud karpidesse (nõndanimetatud „Hobbokid“) ehk

c) klaas- või savinõudesse ehk hulga jaoks mitte üle 10 kg, kahekordsetesse ümbrikkudesse vastupidavast paberist. Nõud ja kotid peavad hoolikalt olema paigutatud vastupidavasse, kindlasse, hästi kinnipandud ja vastavate pakkimismaterjalidega täidetud pakendisse.

d) Lubatakse ka pakkida igasugu seatinavärvid plekist pakendisse.

e) Lubatakse ka vedada igasugu koosseise seatinast ja vasest vesilahustes kindlates reservuaarides, materjalidest, mille peale need koosseisud keemiliselt ei mõju.

(7) Ained, mis nimetatud 7° all, peavad pakitud olema vastupidavasse, kindlasse ja ja hästi kinnipandud puust pakendisse (vaadikestesse või kastidesse) või vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinniseotud kottidesse.

(8) Ained, mis nimetatud (8°) all, välja arvatud lämmastikusnaatrium, peavad pakitud olema vastupidavasse, kindlasse ja hästi kinnikäivasse pakendisse puust või lainelisest rauast. Kui tarvitatakse puu pakendit (vaadikesed ja kastid), siis viimane peab seestpoolt kaetud olema vastupidava paberiga, ilma vahedeta, puistumise täielikult ärahoidmiseks. Pakend lainelisest rauast, mille paksus peab olema mitte vähem 0,6 mm, peab kaetud olema vähemalt kahe küljelauaga (tünnilaudadega), mis kinni tõmmatud mitte vähem kui kuue pajuvitsaga.

Lämmastikusnaatrium peab pakitud olema vastupidavasse, kindlasse ja hästi kinnikäivasse raud (ehk plekk) pakendisse.

(9) Ained, mis nimetatud 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all, peavad varustatud olema selgete ja loetavate pealkirjadega nende sisu äratähendamisega. Lubatud on ka liiktähendused, nagu: arseenikaalid, seatinapräparaadid, kihvtised värvid.

Peale selle peavad ained, mis nimetatud numbrite 1°, 3°, 4°, 5° ja 6° a all, varustatud olema pealkirjaga „Kihvt“ ja kui on tegemist raudräniga või mangaanräniga (2°), siis veel ka pealkirjaga „Niiskuse eest hoida“, „Mitte visata“. Pakend, mis sisaldab 8° all nimetatud aineid, peab varustatud olema loetava ja vastupidava pealkirjaga „Tulekardetav“; need aga, milledes on lämmastikusnaatrium, peavad varustatud olema veel pealkirjaga „Niiskuse eest hoida“.

(10) Aniliin (aniliiniõli) peab hoidma raudnõudes (näit. petrooleuminõud) ehk puuvaadikestes, väga vastupidavates ja täiesti kindlates.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Lubatakse pakkida üheskoos teiste asjadega vastupidavasse, kindlasse ja hästi kinnikäivasse puupakendisse, täites reeglid pakendi kohta, mis üles loetud „A“-s:

a) Ained, mis nimetatud 4° all, hulkades mitte üle 1 kg, nad peavad olema mahutatud hästi kinnipandud klaasnõudesse ja kuiva kieselguri abil tihedalt pakitud kindlasse plekkpakendisse.

b) Ained, mis nimetatud 1°, 3° ja 8° all, hulkades mitte üle 5 kg, siiski keelatakse pakkida tsüaaniskaaliumi ja tsüaanisnaatriumi ja kloraate, baariumülihapendit ja lämmastikusnaatriumi üheskoos hapetega või hapu soladega.

c) Ained, mis nimetatud 6° all, hulkades mitte üle 10 kg.

d) Ained, mis nimetatud 2°, 6°b ja 7° all — piiramata hulgal.

Nõud, mis sisaldavad aineid, nimetatud 1°, 3°, 4°, 5° või 6°a all, peavad varustatud olema pealkirjaga „Kihvt“.

(2) Keelatakse peale laadida aineid, mis nimetatud 1°, 3°, 4°, 5° ja 6°a all, üheskoos toidu- ja teiste tarbeainetega.

(3) Samuti on keelatud laadida aineid, mis nimetatud 3°, 5° ja 8° all, ühes hapetega ja peale selle aineid 5° all üheskoos hapude sooladega.

(4) Ained 5° all peab veetama vagun-reservuaarides ehk lahtisel veereval koosseisul. Lämmastikusnaatrium peab veetama ainult kinnistes vagunites.

(5) Raudräni ja mangaanräni peab veoks esitama täiesti kuivas olekus ja täiesti kuivades nõudes. Kui nad veetakse lahtisel veereval koosseisul, siis pakend peab olema kaetud veekindlate presentidega.

(6) Tühjendatud nõud ja kotid, milledes veeti kihvtised ained, mis nimetatud 1°, 3°, 4°, 5° või 6°a all, peavad olema hästi kinni pandud. Nõu peal ja saatekirjas peab tehtud olema märkused selle üle, missugune aine varem neis veeti. Samasel viisil tuleb täita lõikes (2) tähendatud reeglit.

(7) Vagun-reservuaaride kohta, mis määratud kihvtiste ainete ja nende vesilahuste veoks, peab tarvitama reegleid, mis avaldatud „A“ all lõiked (1) ja (9) ja „B“ lõige (6). Niisugused vagun-reservuaarid peavad olema neutraal materjalist, nende ainete või nende vesilahuste suhtes. Vagun-reservuaaride reservuaaridel, mis määratud number 5° all nimetatud ainete veoks, ei pea olema needimise joont ehk peab olema sel juhtumisel kahekordsed seinad. Neil ei pea alumises osas olema mingisuguseid avausi (kraanid, klapid jne.). Avaused peavad kinni tehtud olema kuni läbitungimatuseni ja kaitstud olema tihedalt peale keeratud metallklapikeste läbi. Niisugused vagun-reservuaarid, täidetud ainetega, mis nimetatud number 5° all, peavad rongis eraldatud olema vähemalt ühe vaguniga vagunitest vedelate hapetega.

C.

Veo kord.

Ei lubata veoks suure (reisijate) kiirusega väikesaadetustena aineid, mis nimetatud 1°, 3°, 4°, 5°, 6°a, 8° all, kui ka tühjendatud nõud (selles arvus ka kotid), milledes veeti ained, mis nimetatud 1°, 3°, 4°, 5° ja 6°a all.

D.

Erandid reeglitest, antud „A“, „B“ ja „C“ all.

Neile reeglitele ei allu IV klassis nimetatud ained, mis määratud teaduslisteks otstarveteks või apteegi tarvidusteks, kui nad saadetakse väikesaadetustena hulkades igaüks mitte üle ½ kg sellega, et nad oleksid pakitud hoolikalt vastupidavatesse kastidesse ja et klaas- ja savi- (portselan) nõud oleksid nii kindlasti korkidega kinni pandud, et viimased (korgid) ei võiks teel oma seisu muuta.

V klass.

Söövad ained.

Alamaljärgnevad ained lubatakse veoks ainult määratud tingimustel:

1°. Väävelhape, suitsev väävelhape (väävelhape, mis sisaldab väävelanhüdriidi, oleum, lõngaõli, nordhauseni väävelhape), lämmastik- ja lämmastikushapped ja tema segud, soolahape (kloorisvesinikhape), fluorisvesinikhape ja äädikahappe lahused üle 40% happe sisaldusega.

2°. Kloorisväävel, kui ka väävelhapu rauahapend ja lämmastikhapu rauahapend.

3°. Sööv leheline (sööv naatrium — kaustiline sooda (seebikivi), sööv kaalium ja teised), õlipuhastuse jätised, ammoniaak lahus, mis sisaldab mitte rohkem kui 25% ammoniaaki.

4°. Broom.

5°. Väävelanhüdriid.

6°. Kloorisatsetiil, viieliskloor is antimoonium, kroomilkloriid, vosvori kloorhapend, viieliskloorisvosvor, kolmeliskloorisvosvor, sulfurilkloriid, thionilkloriid ja kloorsulfoonhape.

7°. Vesinikülihapend.

8°. Väävlisnaatrium, sooda saaduse sulatised ja koks sooda alusel.

9°. Hapu väävelhapu naatrium.

10°. Kustutamata lubi (kaltsiumhapend).

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Ained, mis nimetatud 1°, 2°, 3° ja 4° all, tulevad esitada vastupidavas, kindlas ja hästi kinnipandavas pakendis, mille peale sisu mõju ei avalda. Fluorisvesinikhappe tarvis (1°) vaata lõige (5). Kaanetus peab niisugune olema, et ta põrutusest ja sisalduva aine keemilisest tegevusest rikki ei läheks.

Klaasist või savist nõude tarvitamine allub järgmistele reeglitele:

a) Nõud 1°, 2° ja 3° all tähendatud ainete veoks peavad sisse pandud olema tihedalt teise vastupidava taarasse (metall nõudesse või korvidesse, tünnidesse või kastidesse), mis täidetud vastavate pakkimisainetega. Välimine taara (peale kastide) peab olema varustatud vastupidavate käepidemetega.

b) Kontsentreeritud lämmastikhappe jaoks erikaaluga vähemalt 1,48 15° Celsiuse juures (46,8° Bome järele) ja punase suitseva lämmastikhappe jaoks peavad klaas- ja savinõud olema paigutatud teise niisuguse mõõdulisse

taarasse, et vaheleraputatud kuiv kieselgur, või mõni muu kuiv mulla aine oma mahu poolest vähemalt võrduks tema sisse pandud seesmise pakendi mahule.

c) Toppimiseks tarvitatavaid aineid, mis tähendatud „a“ ja „b“ all, ei nõuta, kui klaasnõud on mahutatud metalltaarasse ja neid tihedalt on ümbritsetud hea, amiantiga (asbesti erisort) kaetud, vedrutava abinõuga niiviisi, et nad ei võiks oma välimises taaras paigalt liikuda.

d) Broomi jaoks (4°) klaas- või savinõud peavad olema paigutatud tihedasse puust või metalltaarasse, mis täidetud tuha, liiva, kieselguri või teiste sellesarnaste mittepõlevate ainetega.

(2) Tulekustutajad, mis sisaldavad 1° all tähendatud happeid, peavad olema nii ehitatud, et hape ei võiks neist välja jooksta.

(3) Elektri akkumulaatorid, mis täidetud väävelhappega (1°), peavad nii batarei kasti kiilutud olema, et paagid kohalt liikuda ei võiks. Batarei kast peab olema sisseimevate pakkimisainetega tihedalt pandud teise kasti. Kastide kaantel peavad olema tehtud selged pealkirjad: „Elektri akkumulaatorid“ ja „Ülempool“. Kui akkumulaatorid on laaditud, siis poolused peavad nii kaitstud olema, et ei võiks tekkida lühikesi ühendusi. Kui paagid on ehitatud vastupidavatest materjalidest, nagu näit. puu, seestpoolt kaetud seatinaga või kõva kautšukiga, ja paakide ülemised osad on nii ehitatud, et hape ei sünnita mingil kujul hädaohtu välja loksuda, siis võib piirduda paakide või akkumulaatorite batareide pakendiga, tähele pannes tingimist, et osad, nagu raamid, vaheseinad, kinnitused, ei lubaks ümberkukkumist ega liigutust ja hoiaks vigastuste eest, mis võivad tekkida teiste raskuste kukkumisest batareidele. Paagid ja batareid, mis sünnitavad ühe terviku sõiduabinõudega, samuti ei nõua eripakendit, kui need sõiduabinõud on vagunis vastupidavalt kinnitatud ja üles seatud.

(4) Akkumulaatorite ja seatina kambrite läbitöötanud massede jaoks, mis sisaldavad väävelhapet, lubatakse tarvitada puust pakendit ainult sel juhtumisel, kui on võimalus ära hoida happe igasugust läbiimbutsemist.

(5) Nõud lahjendatud fluorisvesinikhappe (1°) jaoks peavad olema seatinast või guttapertšast, lubatakse ka puust nõud, mis seestpoolt kaetud vastupidava parafiini korraga. Raudpakend kindlate kruvikorkidega lubatakse ka kontsentreeritud happe jaoks, mis sisaldab mitte vähem 70% puhast hapet. See rauast pakend, täidetud või tühi, peab saatejaama toimetatama mitte teisiti kui peale happe igasuguste jälgede kõrvaldamist tema välimiselt pinnalt. Fluorisvesinikhappe täidetud või tühjad nõud peavad olema varustatud loetava ja vastupidava pealkirjaga: „Kontsentreeritud 70 protsendiline fluorisvesinikhape“.

(6) Väävelanhüdriid (5°) peab olema pakitud järgmisel viisil:

a) vastupidavates lehtrauast karpides, tinutatud ja hästi kokkujoodetud, või

b) vastupidavates raud- või vaskpudelites õhukindlate ja vastupidavate korkidega.

Karbid ja pudelid peavad olema pandud vastupidavasse puu- või plekktaarasse kieselguriga või teiste sellesarnaste mittepõlevate ainetega.

(7) 6° all tähendatud ained peavad olema pakitud:

a) pakendisse taotud rauast, valatud rauast, valatud terasest, seatinast või vasest, täiesti läbitungimatu ja hea korgiga varustatud või

b) klaasnõudesse. Viimasel juhtumisel peavad järgmised reeglid täidetud olema:

α) Klaasnõudel peavad paksud seinad olema ja nad peavad kinni pandud olema õhukindlate lihvitud klaaskorkidega, mis väljakukkumise vastu kaitstud.

β) Kui klaasnõud sisaldavad eneses üle 5 kg, siis peavad nad olema pandud metallkestadesse. Pudelid vähema sisaldusega võivad pakitud olla vastupidavatesse puust kastidesse, mis on jagatud seest nii mitmeks jaoskonnaks, kui palju on neis pakitud pudeleid. Igas kastis võib olla mitte üle 4 jaoskonna.

γ) Klaasnõud peavad olema nii kastidesse paigutatud, et nende ja vaheseinte vahel jääks mitte vähem 30 mm vaba ruumi, mis peab hoolikalt täidetama kieselguriga või teiste sellesarnaste mittepõlevate ainetega. Kloorisatsetüüli jaoks võib tarvitada saepuru.

δ) Välise taara kaanel tuleb teha pealkiri: „õrn“ või vastav märk.

(8) Vesinikülihapendi (7°) jaoks tuleb tarvitada mitteõhukindlalt kinnikäivaid nõusid. Ballonid, pudelid ja kruusid peavad olema pakitud vastupidavatesse kastidesse või korvidesse; nii ühed kui teised peavad varustatud olema käepidemetega. Ballonid peavad olema varustatud kaitseklappidega, mis seest ilmuda võiva rõhukülluse kõrvaldaks.

(9) Puhastatud kristall väävlisnaatriumi (8°) jaoks peab tarvitama veekindlad pakendid, aga puhastamata amorfse väävlisnaatriumi ja sooda saaduse sulatiste (koksi naatriumi alusel) jaoks peavad olema kindlad pakendid raudplekist.

(10) Hapu väävelhapu naatrium peab olema paigutatud läbitungimata seintega pakenditesse, mis ei allu sisu keemilisele mõjule.

Teda võib ka laadida lahtistesse vagunitesse, mis seestpoolt seatinaga vooderdatud ja pealt presendiga kaetud, kuid mis varustatud abinõudega, mis ei võimaldaks otsekohest presentide kokkupuutumist kahelissulfaadiga (kahelisväävlis-naatrium).

(11) Kustutamata lubi veol ühes vagunis teiste kaupadega peab pakitud olema vastupidavatesse läbitungimata nõudesse. Vaguni saadetuste korral lubatakse kustutamata lubja vedu ilma pakendita.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Lubatakse pakkida üheskoos teiste asjadega puust, vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandud pakenditesse, tähele pannes reegleid pakendite kohta, mis tähendatud „A“ all:

a) broomi (4°) mitte üle 500 gr;

b) väävelanhüdriiti (5°) hulkades mitte üle 2 kg, ta võib ka paigutatud olla vastupidavatesse kinnijoodetud klaaskolbedesse, mis on hoolikalt ja tihedalt paigutatud vastupidavasse, hästi kinnipandud ja kieselguriga täidetud plekktaarasse;

c) 6° all tähendatud aineid mitte üle 5 kg;

d) numbrite 1°, 2° ja 3° all tähendatud aineid mitte üle 10 kg. Need ained peavad olema tihedalt ja liikumatult taarasse pandud.

(2) Saatekirjas peavad tehtud olema järgmised märkused:

a) lämmastikhappe (1°) vedamisel klaasnõudes erikaal temperatuuri juures 15° Celsiuse järele; kui niisugust märkust veokirjas tehtud ei saa, siis tuleb happe kui kontsentreeritu peale vaadata (A lõige (1) b ja c);

b) läbitöötanud seatina massi vedamisel, mida saadakse akkumulaatoritest ja seatina kambritest ja mis sisaldab väävelhapet, peab olema tõendatud, et väävelhappe läbiimbumise hädaoht on ära hoitud;

c) nitroglitseriini valmistamisest saadavate väävelhappe jätiste vedamisel peab olema tõendatud, et nad täiesti denitreeritud on, ilma missuguse tõenduseta need jätised veoks vastu ei võeta. Niisugust tõendust ei nõuta jätiste vedamisel, mida saadakse nitrokiudolluse valmistamisest, vähese nitrokiudolluse sisaldus ei ole tähtis.

(3) Numbrite 1°, 2°, 3°, 4° ja 5° all nimetatud aineid võib vedada ka lahtisel veereval koosseisul.

Kinnistes vagunites veo korral:

a) 3° all nimetatud ained peavad paigutatud olema vastupidavatesse ja läbitungimata raudvaadikestesse, missugused lubatakse täita ainult kuni $^{9}/_{10}$ nende mahutusest;

b) ained, mis nimetatud 1°, 2°, 3°, 4° ja 5° all, veol üheskoos teiste kaupadega, mis võivad vigastatud või rikutud saada tähendatud ainete mõjust, peavad hoolikalt ja liikumatult pandud olema vastupidavasse puust välimisse taarasse.

(4) Vesinikülihapendit (7°), kui ka väävlisnaatriumi ja koksi sooda alusel (8°) peab veetama kinnistes vagunites ehk lahtisel veereval koosseisul presentide all.

(5) Tühjendatud nõud, milles on sisaldunud 1°, 2°, 3°, 4° ja 5° all nimetatud ained, kui nad antakse veoks mitte vaguni viisi, peavad olema hästi kinni pandud või hoolikalt puhastatud. Saatekirjas peab olema tähendatud, missuguseid aineid nendes enne seda veeti.

(6) Lõigetes (3) ja (5) antud reeglid ei käi ei tulekustutajate ega elektri akkumulaatorite kohta (A lõige (2) ja (3)).

(7) Nõud, mis sisaldavad fluorisvesinikhapet (1°), peavad olema nii paigutatud, et korgid oleksid ülevalpool.

(8) A lõige (1) all toodud reeglid peale nende, milledest räägitakse a, b, c ja d -s, tuleb tarvitada ka vagunreservuaaride kohta, milledes veetakse söövaid aineid.

(9) Kustutamata lupja peab vedama ainult kinnistes vagunites.

C.

Veo kord.

(1) 1°, 2°, 3°, 4° ja 5° all nimetatud aineid võib vastu võtta suure (reisijate) kiirusega veoks, mitte vaguni viisi, kui nad on pakitud B lõige (3) „a“ ja „b“ all tähendatud reeglite kohaselt.

(2) See kitsendus ei laiene tulekustutajate ja elektri akkumulaatorite peale (A lõige (2) ja (3)).

VI klass.

Jälgid ja halvahaisulised ained.

Lubatakse vedudeks:

1°. Värsked sooled, värskete nahkade ääred, mis on liimi valmistamiseks määratud, lubjaga ümbertöötamata, kui ka nende kahe aine lõiked (seesmine kile), toored sarved, kabjad, küüned ja toored kondid, ja ka muud elajaliste jätiste asjad, halvahaisulised ja jälgil kujul, niipalju kui nad allpool pole tähendatud.

2°. Toored soolamata nahad.

3°. Puhastatud kuivatatud kondid. Kuivad sarved, küüned või kabjad.

4°. Toored toidu jätistest vabastatud vasika maod.

5°. Nahaliimi valmistamisest saadud pressitud jätised (lubja jätised, jätised lubja tegevusest naha äärte peale või jätised, mida tarvitatakse rammutamiseks).

6°. Needsamad jätised (5°) pressimata.

7°. Õlgedega segatud sõnik.

8°. Teised fekaalsed massid ja raiskvee aukude ja väljakäigukohtade saadused.

Veo tingimused.

A.

Pakend.

(1) Alltähendatud ained, mis veoks esitatud mitte vaguniviisi, peavad pakitud olema järgmisel viisil.

a) 1°, 5° ja 6° all tähendatud ained peavad olema pakitud puust pakendisse (vaadid, tünnid või kastid, vastupidavad, kindlad ja hästi kinnipandavad); sisu ei tohi välja anda vähematki haisu.

b) 2° all tähendatud aineid peab veetama puust pakendis (vaadid, tünnid ja kastid), kindlates ja hästi kinnipandavates või vastupidavates kottides, kindlates ja tihedalt kinniseotutes, desinfitseerimise ainetega imbutatud, nagu: karboolhape, lisool, selleks, et sisu jälk hais ei tunduks. Nende kottide tarvitamine on lubatud ainult novembri, detsembri, jaanuari, veebruari kuudel.

c) 3° all tähendatud aineid peab veetama kindlas pakendis (vaatides, või tünnides, või kottides).

d) Vasika maod (4°) peavad olema paigutatud puust pakendisse (vaadid ja tünnid) vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandavatesse. Aja jooksul aprillist kuni septembrini ühesarvatult, vasika maod peavad niivõrd soolatud olema, et iga mao peale oleks tarvitatud 15 kuni 20 gr keedusoola. Mitte õhem kui 1 sentimeetriline soolakord peab lasuma pakendi põhjas ja ka maode peal. Saatekirjas peab olema tõendatud, et kõik ülaltähendatud reeglid on täidetud.

e) Koera väljaheited (8°) peab veetama vastupidavates, kindlates ja tihedalt kinnikäivates metall- või puust nõudes.

f) Tui sõnik (8°) peab veetama puust vastupidavas ja hästi kinnikäivas pakendis (vaadid, tünnid), tui sõnik kuival kujul võib olla pakitud vastupidavatesse ja kindlatesse kottidesse.

Pakendi välimine külg ei pea kandma kauba sisu jälgi.

(2) Vaguniviisi vedudel peab silmas pidama järgmisi reegleid:

a) 1° ja 2° all tähendatud ained:

1°. Kui vedudeks tarvitatakse kinniseid eriliselt sisseseatud vaguneid, milledes on ehitatud hea õhupuhastus, siis mingisugust pakendit ei nõuta. Need ained peavad olema imbutatud mitte nõrgema kui 5% karboolhappega või teiste vastavate desinfitseerivate abinõudega, niiviisi, et sisu halb hais ei võiks tunduda.

2°. Kui veoks tarvitatakse harilikku lahtist veerevat koosseisu:

α) 1. märtsist kuni 31. oktoobrini need ained peavad pakitud olema vastupidavatesse ja niiskumata kottidesse; need kotid peavad imbutatud olema desinfitseerivate ainetega, mis tähendatud 1° all, et pahahaisuline lõhn, mis nendes sisaldub, ei oleks tuntav. Iga sedasugu saadetus peab olema kaetud presendiga väga tihedast riidest (nõndanimetatud „humalate purjeriie“), mis imbutatud ühe ülemaltähendatud desinfitseeriva ainega. Niisuguse presendi üle peab olema tõmmatud veel üks imbutamata ja tõrvamata present, mis täiesti kataks alumist presenti.

β) 1. novembrist kuni veebruari lõpuni ei nõuta pakkimist kottidesse. Kuid saadetused peavad olema kaetud presendiga „humalate purjeriidest“, ja niisugune present peab täielikult kaetud olema suure niiskumata ja tõrvamata presendiga. Tarviduse korral alumine present peab olema imbutatud ühe desinfitseerimise abinõuga, mis tähendatud 1° all, sellega et mingisugust spetsifiitsilist lõhna ei tunduks.

γ) Saadetised, mille jaoks desinfitseerivatest nõudest mitte küllalt ei oleks spetsifiitsilise lõhna ärahoidmiseks, peab pakitama vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandud vaatidesse või tünnidesse, et nende sisu lõhn ei tunduks.

b) 3° ja 7° all tähendatud ained ei nõua erilist pakendit. Kui nad veoks ette näidatakse ilma pakendita, siis kaup peab täielikult niiskumata presendiga kaetud olema.

c) Vasika maod (4°) peavad pakitud olema nii, kui see on öeldud lõikes (1).

d) (5°) all nimetatud ained peavad olema täielikult kaetud kahe üksteise peale pandud niiskumata ja tõrvamata presendiga. Alumine present peab olema imbutatud vastavate desinfitseerivate ainetega (karboolhape, lisool ja s. a.) nii, et mingisugust spetsifiitsilist lõhna tunduda ei võiks. Nende kahe presendi vahele peab mahutama kustutatud kuiva lupja, turba tolmu või parkimise koore, mis juba tarvitusel on olnud kord.

e) 6° all nimetatud ained peavad olema pakitud lõikes (1) a toodud tähenduste kohaselt.

f) Number 8° all nimetatud ained peavad olema pakitud vastupidavatesse, kindlatesse ja hästi kinnipandud nõudesse.

Kuivad koerte väljaheited ja kuiv tuisõnik võib pakitud olla vastupidavatesse tihedatesse kottidesse.

B.

Täiendavad reeglid.

(1) Raudteel on õigus piirata vedusid ainult kindlate rongidega ja nõuda veoraha ettemaksmist ja samal viisil üles seada määratud erireeglid pealelaadimise ja mahalaadimise aja ja tähtaegade kohta ja vedamise kohta ärasaatmisel ja kohalejõudmisel. Raudteel on õigus nõuda, et presendid muretsetakse kaubaomanikkude poolt.

(2) 7° ja 8° all nimetatud aineid (peale koerte väljaheidete ja tuisõniku) ei võeta veoks vastu väikeste partiidena.

(3) Pakendid, milledes asuvad koerte väljaheited, peab veetama püsti ja ei tohi ümber pöörata.

(4) Viimane kauba saateteel asuv raudtee peab vabanevad vagunid, milledes sündis numbrite 1°, 2°, 3° ja 7° all nimetatud ainete lahtiselt või number 8° all nimetatud ainete vedu, igakord puhastama või desinfitseerima selle riigi seaduslikkude määruste kohaselt, kus asub sihtjaam. Peale kauba väljalaadimist sihtjaamas või ümberlaadimist ühe roopa laiuselt teise peale üleminekul desinfitseerimise kulud nõutakse sisse kaubasaajalt.

(5) Kui teeloleku ajal avalikuks tuleb paha lõhn, siis on raudteel igal ajal õigus kaupa desinfitseerimise alla määrata, et lõhna kõrvaldada. Kulud kantakse saatja või saaja arvele.

(6) 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all nimetatud ained ja asjad keelatakse laadida ühes toidu, loomatoidu ja teiste tarbeainetega, kui ka kaupadega, mis võivad vigastatud või rikutud saada ülalloetletud ainete mõjust.

(7) Tühjendatud pakend ja tagasisaadetavad presendid peavad olema täiesti puhastatud ja vastavalt desinfitseeritud, nii et nad välja ei annaks mingisugust spetsifiitsilist lõhna. Saatekirjas peab olema tähendatud, mis nimelt nende abil veetud on.

Juhtumistel, kui ainete veol, mis nimetatud 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° ja 8° all, presendid antakse raudtee poolt, nende desinfektsioon sünnib kõigil juhtumistel, mis käesoleva reeglitega ette nähtud, kaubaomanikkude arvel.

(8) Selle klassi ainete veol on tarvitusel üldadministratiivsed reeglid, mis jõus on igas riigis, kust nad läbi lähevad.

C.

Veo kord.

VI klassis nimetatud aineid, tühja pakendit, milles neid aineid veetud on, ja tagasisaadetavaid presente, mis nende katmiseks on olnud, ei või vedada suure (reisijate) kiirusega väikesaadetistena (väikeste partiidena).

Kleebise kuju asjade jaoks III klassi a „B“.

Mõõt 1/3.

Punane paber.

Tallinnas, 8. veebruaril 1927 a. Nr. 5144.

Teedeministri eest K. Jürgenson.

Raudteede peadirektori k. t. V. Reinok.

III.

Riigikogu poolt 4. märtsil 1927. a. vastu võetud

Otsus Vabariigi Valitsuse ametisse kutsumise kohta.

Põhiseaduse § 59. põhjal otsustab Riigikogu ametisse kutsuda Vabariigi Valitsuse alljärgnevas koosseisus:

Riigivanem — Jaan Teemant.
Siseminister — Jaan Hünerson.
Välisminister — Friedrich Akel.
Sõjaminister — kindr.-major Nikolai Reek.
Rahaminister — Leo Sepp.
Haridusminister — Jaan Lattik.
Teedeminister — August Kerem.
Kaubandus-tööstusminister — Karl Kornel.
Põllutööminister — Oskar Köster.
Kohtuminister — Otto Tief.
Töö-hoolekandeminister — Jaan Masing.

Riigikogu esimees K. Einbund.

Sekretär M. Juhkam.

Vastutav toimetaja **J. Reinhold.** Riigi trükikoja trükk ja kirjastus.