



# Riigi Teataja

Nr. 8.

31. jaanuaril 1928 a.

Nr. 8.

- Art. 47. Piirivalve ohvitseride, sv.-ametnikkude ja üleajateenijate atesteerimisseadlus.
48. Määrus Eesti Punase Risti heaks võetava lisamaksuga postmarkide maksvusetuks tunnistamise kohta.
49. Määrus krediidi tarvitamise kohta korraliste laevaliinide toetuseks.
50. Otsus politseikomissaride tegevuspiirkonna muutmise asjus.
51. Määrus väljaspool linnu asuvate kinnisvarade pealt nõutava 1928 a. kinnisvarade maksu õiendamise ja maksu määramise vastu vastulausete sisseandmise tähtaegade muutmise kohta.
52. Otsus eriveotariif nr. 36 täiendamise kohta.
53. Teadaanne koolikohustuse laiendamise kohta Pärnus.
54. Otsus koolikohustuse laiendamise kohta Viljandis.

Vabariigi Valitsuse poolt 18. jaanuaril 1928 a. vastu võetud

## 47. Piirivalve ohvitseride, sv.-ametnikkude ja üleajateenijate atesteerimisseadlus.

§ 1. Piirivalve valitsuse ohvitseride, sõjaväe-ametnikkude ja üleajateenijate kohtadel teenivate atesteerimine sünnib Vabariigi Valitsuse poolt 28. novembril 1923 a. vastu võetud kaitseväelaste atesteerimisseadluse alusel (R. T. nr. 1 — 1924) järgnevates paragrahvides tähendatud muudatustega.

§ 2. Kaitseväelaste atesteerimisseadluse § 15 nimetatud atesteerimiskomisjonidest moodustatakse piirivalves:

II liigi atesteerimiskomisjon — piirivalve valitsuse osakonna- ja jaoskonnaülemate, raiooni ülemate ja neile vastavate ülemate atesteerimiseks;

III liigi atesteerimiskomisjon — raiooni ülemast madalamatel ohvitseridel ja sõjaväe-ametnikkudel ametikohtadel teenivate atesteerimiseks;

IV liigi atesteerimiskomisjonid — üleajateenijate atesteerimiseks.

Märkus. I liigi kõrgem atesteerimiskomisjon jääb koosseisust olenevatel põhjustel moodustamata.

§ 3. Piirivalve valitsuse ülemat ja valitsuse ülema abi, kes ühegi atesteerimiskomisjoni alla ei kuulu, atesteerib siseminister. Need atestatsioonid ei vaja kinnitamist ja loetakse lõpulikkudeks.

§ 4. Atesteerimiskomisjonid moodustatakse piirivalves järgmiselt:

II liigi atesteerimiskomisjon — siseministri abist, piirivalve valitsuse ülemast ja piirivalve valitsuse ülema abist;

III liigi atesteerimiskomisjon — neist, kelle atestatsioonid läbi vaadatakse piirivalve II liigi atesteerimiskomisjonis;

IV liigi atesteerimiskomisjonid — raiooni ja neile vastavatest ülematest ja noorematest ohvitseridest.

§ 5. Atestatsioonid kinnitavad piirivalves: II liigi atesteerimiskomisjonis — siseminister; III liigi atesteerimiskomisjonis — piirivalve valitsuse ülem; IV liigi atesteerimiskomisjonis — jaoskonna ülemad ja üldosakonna ülem.

Riigivanem J. Tõnisson.

Siseminister J. Hünerson.

Riigisekretär K. Terras.



Vabariigi Valitsuse poolt 25. jaanuaril 1928 a. vastu võetud

#### 48. Määrus Eesti Punase Risti heaks võetava lisamaksuga postmarkide maksusetuks tunnistamise kohta.

Vabariigi Valitsuse poolt 15. aprillil 1921 a. (Riigi Teataja nr. 29 — 1921) vastu võetud määruse põhjal välja antud Eesti Punase Risti heaks võetava lisamaksuga  $2\frac{1}{2}/3\frac{1}{2}$ - ja  $5/7$ -margalised postmargid, samuti nende hulgast ületrükiga „Aita hädalist“ varustatud  $2\frac{1}{2}/3\frac{1}{2}$ - ja  $5/7$ -margalised ja Vabariigi Valitsuse 30. märtsi 1926 a. otsuse põhjal  $5/6$ - ja  $10/12$ -margalisteks üle trükitud postmargid, mille müük Vabariigi Valitsuse 12. jaanuari 1927 a. määruse (Riigi Teataja nr. 5 — 1927) põhjal 1. jaanuarist 1928 a. lõpetatud, loetakse postisaadetiste frankeerimiseks maksvaks kuni 1. märtsini 1928 a.

Peale nimetatud tähtaega antakse müümata jäänud margid posti peavalitsuse poolt Eesti Punase Risti peavalitsusele tasuta üle.

Riigivanem J. Tõnisson.

Teedeminister A. Kerem.

Riigisekretär K. Terras.

Vabariigi Valitsuse poolt 25. jaanuaril 1928 a. kinnitatud

#### 49. Määrus krediidi tarvitamise kohta korraliste laevaliinide toetuseks.

§ 1. Teedeministeeriumi eelarves ette nähtud laevasõidu liinide toetuskrediidist antakse Eesti laevandusettevõtetele rahalist toetust korraliku laevasõidu ühenduse pidamiseks Eesti lipu all sõitvate laevadega.

§ 2. Toetust saaja ettevõtte on kohustatud korralikku ühendust pidama reisijate-, kauba- ja postiveoks teedeministri poolt määratava aja jooksul, posti tasuta vedades. Erakorralistel juhtumistel on teedeministril õigus posti tasuta veost loobuda.

Ettevõtte on kohustatud täitma teedeministri poolt tarbekorral antavaid erijuhtnõore puhtuse ja korra kohta ühendust pidavatel liinilaevadel ja kinni pidama teedeministri poolt kinnitatavast sõiduplaanist. Muudatusi sõiduplaanis võib ette võtta erakorralistel juhtumistel, mida põhjendada tuleb tegevuse aruandes.

§ 3. Toetussumma laevandusettevõttele määrab teedeminister, kokkuleppel raha- ja kaubanduse-tööstusministriga, välja minnes laevaliinide tähtsusest ja nende arvatavate puudujääkide suurusest. Teedeministri otsusel võib 50% lubatud toetussummast välja

maksta navigatsiooni alguseks või navigatsiooni jooksul, kuna ülejäänud osa välja makstakse peale tegevuse aruande esitamist ja heakskiitmist. Toetuse lubamisel võetakse toetuse-saajalt kohustus käesoleva määruse tingimuste täitmise kohta ja määratakse lähemalt kindlaks reisijate-, kaupade- ja postiveo kord.

§ 4. Toetustsoovivad ettevõtted peavad igal aastal esinema teedeministrile hiljemalt 1. juuliks ühes soovitud toetussumma äratähdamisega järgmiste andmetega toetatavate laevaliinide kohta:

a) laevade nimetus, millega kavatsetakse liini üleval pidada, nende kere ja katla ehitusaasta, masina tüüp ja võime, katla tüüp ja küttepind;

b) laeva (ilma katelde ja inventari), ning eriti katelde ja inventari alg- ja tegelik väärtus, kui selle kohta tõendavad andmed olemas;

c) kui ettevõtte juba tegutsenud on, siis eelmiste aastate laeva kütte, määrdeõli ja muu materjali tegelik tarvitus, ära tähendades töötundide ja auru all olnud seisutundide arvu ühes ärasõidetud kilomeetrite arvuga;

d) lubatud reisijate arv, kaubaruumide mahutus ja kauba kaal maksimaalsel lubatud süvisel;

e) laevaliinide nimetus ja kavatsedud reisi- side arv (nädalas või kuus) kilomeetrite ning töötundide ja auru all olnud seisutundide arvu tähendamisega;

f) umbkaudne tulude ja kulude kalkulasioon, mille tõenduseks tuleb esitada üldkokkuvõtted läinud aastast, kui üksused olemas.

Märkus. Teedeministril on õigus arvesse võtta erakorralistel juhtumistel ka palveid, mis peale 1. juulit on esitatud.

§ 5. Toetus makstakse välja, kui liini tegevusaasta aruandest selgub puudujääk, kusjuures arvesse võetakse järgmised kulud:

#### A. Otsekohesed laevakulud:

a) meeskonna palgad;

b) küte, määrdeõli ja muud laeva materjalid;

c) laeva ja meeskonna kinnitus;

d) jooksev remont täies summas ning kapital-remont, nagu kere, katla ja masinate osade suuremaulatusline uuendamine ja ümberehitamine ja sisseseade täiendamine, jaotatud vastava aastate arvu peale;

e) sadamamaksud, nagu tonnaashi-, lootsi-, tuletorni-, jäälõhkuja-, jõe-, kanali-, tervishoiu- ja muud sarnased, ja tasud, nagu vee-, paadi-, vedurlaeva-, doki tarvitamise eest ja muud sarnased;

f) tühjendamine ja täitmine ühes ekspeditsiooni kuludega;



g) tasu agentidele protsendi näol saada-  
vast prahist.

#### B. Eksploatatsiooni ja juha- tuse üldkulud:

- a) laevakontori ametnikkude palgad;
- b) kantseleikulud, nagu kantselei tarbed, post, telegraaf, telefon, piletiraamatud, manifestid, arvelehed, trükitöö ja muud sarnased;
- c) majanduskulud, nagu laevakontori, ladude, sildade üür, kinnitus, korrashoid, valgustus, küte ja valvamine, kontori ja lao inventari uuendamine;
- d) ärikulud, nagu riigi- ja omavalitsusemaksud, komisjonid, kuulutused, kohtukulud ja muud sarnased;
- e) juhatuse tasu;
- f) ettevõtte üldraamatupidamine ja asjaajamine, mis tarvilikud ettevõtte tegevuse üldjuhtimiseks;
- g) juhatuse ruumide üür ja korrashoid.

Märkus. Punkt B all tähendatud kulude kogusummast võetakse toetuse määramisel arvesse meriliinidel mitte üle 10%, sisevete liinidel mitte üle 12% kulude summast, mis punkt A all kokku võetud.

Ettevõtetes, kus peale laevasõidu veel teised tegevuse alad on, võetakse juhatuse üldkuludest arvesse ainult laevasõidule vastavat osa.

#### C. Amortisatsioon:

- a) laevakere, laevachituste, laevamasinate ja sisseseade, mis laevaga ühes, amortisatsioon — 5% suuruses nende algväärtusest kuni laeva tegeliku väärtuse lõpuliku amortiseerimiseni;
- b) laeva katelde amortisatsioon — 10% suuruses nende algväärtusest kuni katelde tegeliku väärtuse lõpuliku amortiseerimiseni;
- c) laeva lahtise inventari amortisatsioon — keskmiselt — 20% suuruses algväärtusest.

#### D. Kapitaliprotsendid — kuni 6% laeva tegelikust väärtusest.

Märkus. Laeva, katelde ja inventari alg- ja tegelikku väärtust määratakse teedeministri poolt kinnitatavas komisjonis.

§ 6. Toetusesaaja ettevõtte on kohustatud teedeministriumile kolme kuu jooksul, peale liini tegevusaasta lõppu, esitama aasta-aruande.

Peale § 5 tähendatud andmete kulude ja tulude kohta peab tegevuse-aruanne sisaldama:

- a) andmed tehtud reiside kohta toetatavatel liinidel, nimelt mis kuupäeval, missuguste laevadega ja ärasõidetud kilomeetrite arv, juurde lisades kohaliku meriasjanduse peavalitsuse ametniku tõendusi;
- b) veetud reisijate ja kaupade arv, iga liini kohta eraldi alljaotusega laevade järele;

c) tõendus kohustuste täitmise kohta posti-veo alal.

Tegevuse-aruande on toetustsaaja ettevõtte kohustatud esitama kolme kuu jooksul peale tegevusaasta lõppu, kuid mitte hiljemalt 1. märtsit.

§ 7. Tegevuse-aruanne vaadatakse läbi teedeministriumi poolt rahaministriumi, kaubanduse-tööstuseministriumi ja riigikontrolli esitajate osavõttel. Aruande läbivaatamisele võib nõuandvalt osa võtma kutsuda kaubanduse-tööstusekoja esitaja. Ettevõtte on kohustatud aruande läbivaatamiseks esitama kõiki tarvilikke dokumente ja äriarvandeid.

Navigatsiooni jooksul on teedeministriumi esitajal õigus liini tegevust kontrollida.

§ 8. Juhtumisel, kui toetust on enne tegevusaasta lõppu välja antud, ettevõtte aga antud kohustust ei täida, või kui aasta lõpul selgub, et puudujääki ei ole, siis on ettevõtte kohustatud toetusarvel saadud summat tagasi maksma ühe kuu jooksul, pärast teedeministriumi nõudmist, ühes pooleprotsendilise igakuulise juurdemaksuga, arvates toetussumma väljaandmise päevast.

Kui ettevõtte õigel ajal kohustust ära ei tasu, siis nõutakse see sisse ühes trahviga üks protsent kuus aja eest, mil toetussumma tarvitada oli.

§ 9. Määrus loetakse maksvaks 1. septembrist 1927 a., kusjuures kaotavad maksvuse määrused 5. septembrist 1924 a. (R.T. nr. 113/114 — 1924), 18. maist 1925 a. (R.T. nr. 87/88 — 1925), 21. juulist 1926 a. (R.T. nr. 61 — 1926), 3. detsembrist 1926 a. (R.T. nr. 94 — 1926).

Riigivanem J. Tõnisson.

Teedeminister A. Kerem.

Riigisekretär K. Terras.

#### 50. Vabariigi Valitsuse otsus 18. jaanuarist 1928 a.

Politseiasutuste kujundamise määruse § 19 põhjal politseikomissaride ja politseiabikomissaride tegevuspiirkonnad muuta, arvates 1. jaanuarist 1928 a. järgmiselt:

Tallinna 3. ja linnaümbruse jaoskonna politseikomissari tegevuspiirkonnast eraldada Naissaare vald ja liita Tallinna sadama jaoskonna politseiabikomissari tegevuspiirkonnaga.

Riigivanem J. Tõnisson.

Siseminister J. Hünerson.

Riigisekretär K. Terras.



**51. Määrus väljaspool linnu asuvate kinnisvarade pealt nõutava 1928 a. kinnisvarade maksu õiendamise ja maksu määramise vastu vastulausete sisseandmise tähtaegade muutmise kohta.**

Avaldatakse kinnisvarade maksuseaduse (R.T. nr. 18/19 — 1920) § 41 põhjal.

Kinnisvarade maksuseaduse §§ 17 ja 28 ette nähtud tähtajad muudetakse järgmiselt:

a) metsade valitsusel kasutada olevate kinnisvarade pealt nõutava maksu määramise vastu vastulausete sisseandmise tähtajaks määratakse 31. mai 1928 a. (maksuseaduse § 17);

b) maks õiendatakse esimese nelja kuu eest:

1) metsade valitsusel kasutada olevate kinnisvarade pealt hiljemalt 30. juunil 1928 a.,

2) kõigi teiste kinnisvarade pealt aga hiljemalt 30. aprillil 1928 a., viimase kaheksa kuu eest hiljemalt 30. novembril 1928 a. (maksuseaduse § 28).

Tallinnas, 25. jaanuaril 1928 a.

Rahaminister A. Teetsov.

Otsekoheste maksude peavalitsuse  
peadirektor Vilken.

**52. Tariifinõukogu otsus 20. jaanuarist 1928 a. eriveotariif nr. 36 täiendamise kohta.**

(Protokoll nr. 200 p. 7.)

Alus: Tariifinõukogu seadus R.T. nr. 106 — 1923 a.

Tariifinõukogu otsusega 5. veebruarist 1926 a. maksmata pandud eriveotariif nr. 36 (R.T. nr. 14 — 1926) reisijate ja kaupade veoks Sonda-Mustvee kitsarööpalisel raudteel, täiendatakse § 1a-ga järgmiselt:

§ 1a. 1. veebruarist 1928 a. loetakse maksvaks Sonda-Mustvee kitsarööpalisel raudteel järgmised eriveotariifid kõigi nende juurde kuuluvate muudatuste ja täiendustega: Tariif nr. 43 — kaitseväe, piirivalve, kaitseleidu ja nende varanduste vedu (R.T. nr. 77 — 1926); tariif nr. 3 — näituse asjade ja loomade vedu (R.T. nr. 49/50 — 1921); tariif nr. 5 — invaliidide sõidumäärad (R.T. nr. nr. 69 ja 98 — 1921, nr. 18/19 — 1924, nr. nr. 2 ja 29 — 1926); tariif nr. 35 — kooliõpilaste vedu alandatud hinnaga koolitööde vaheaega-

del (R.T. nr. 161/162 — 1925, nr. 50 — 1926 ja nr. 81 — 1927). Hinnaalandused käesolevas paragrahvis tähendatud tariifide järgi tehakse Sonda-Mustvee raudteel vastavalt sellel teel maksvusel olevatest tariifi-normidest.

Tariifinõukogu eesistuja  
teedeministri abi K. Jürgenson.

Asjaajaja A. Remma.

**53. Pärnu linnavalitsuse teadaanne koolikohustuse laiendamise kohta.**

Pärnu linnavalitsus teatab, et linnavolikogu 23. märtsi 1926 a. otsuse põhjal R.T. nr. 107 — 1924 a. avaldatud avalikkude algkoolide seaduse elluviimise määruse muutmise ning täiendamise määruse II osa alusel, sunduslik koolikohustus linna piirides on laiendatud algkooli V klassi peale, alates 1926/1927 õppeaastast.

Linnapea Kask.

Sekretär K. Rumvolt.

Viljandi linnavolikogu poolt  
14. detsembril 1927 a. vastuvõetud

**54. Otsus koolikohustuse laiendamise kohta.**

Vabariigi Valitsuse poolt 20. augustil 1924 a. vastu võetud avalikkude algkoolide seaduse elluviimise määruse muutmise ning täiendamise määruse pkt. II põhjal (R.T. nr. 107 — 1924).

1. Maksma panna 1. augustist 1928 a. Viljandi linna piirides koolikohustus algkooli 5 klassi ulatusel nende 8—15 a. vanuste laste kohta, kes algkooli V klassi ei ole lõpetanud.

2. Nende 8—15 a. vanuste laste kohta, kes on algkooli 4 klassi lõpetamisega koolikohustusest vabastatud enne 1928/1929 õppeaasta tegeliku õppetöö algust või kes pärast seda tähtaega Viljandisse mõnest teisest omavalitsuse ringkonnast elama asuvad, kus nad algkooli 4 klassi lõpetamise tagajärjel koolikohustusest vabastati, ei ole algkooli V klassi sund maksev.

Viljandis, 18. jaanuaril 1928 a.

Linnapea M a r a m a a.

Sekretäri k. t. linnanõunik R o o s m a n.