



Riigi Teataja

Nr. 26.

30. märtsil 1928 a.

Nr. 26.

- Art. 135. Välisministeeriumi täiendav teadaanne Eesti-Briti vahelise kurjategijate väljaandmise konventsiooni asjus.
136. Korraldus merekoolide õppetöö alguse ja õpilastelt nõutava sõidutsensuse kohta 1928/1929 kooliaastal.
137. Teadaanne koolikohustuse laiendamisest Tartumaal.
138. Otsus sadamamaksude-tariif nr. 53 maksmapanemise kohta.
139. Sundmäärus kauplemise aja kohta Narvas.
140. Sundmäärus kauplemise aja ja korra kohta alkoholsete jookide müügikohtades Narvas

135. Välisministeeriumi täiendav teadaanne.

Välisministeerium teatab, et vastavalt Briti Valitsuse sellekohasele teadaandele (Briti Esindaja noot 16. märtsist 1928 a.), Uue-Meremaa Kindral-Kuberneri asemel, kes Eesti-Briti väljaandmise konventsiooni art. 18 esimese lõike maksmapaneku otstarbel konventsiooni jõusseastumise kohta käivas täiendavas teadaandes (R.T. nr. 26 — 1927) on tähendatud Lääne-Samoa peametivõimuna, tuleb edaspidi Lääne-Samoa peametivõimuks lugeda sama territooriumi administraatorit.

Välisminister H. Rebane.

136. Hariduseministeeriumi korraldus merekoolide õppetöö alguse ja õpilastelt nõutava sõidutsensuse kohta 1928/1929 kooliaastal.

(Antud merekoolide seaduse §§ 8, 50 ja 51 põhjal, R.T. nr. 137 — 1923.)

§ 1. Õpilaste vastuvõtmine merekoolidesse 1928 aasta sügisel on 12. ja 13. oktoobril ja õppetöö algus 15. oktoobril.

§ 2. Merekooli ettevalmistus-, I ja II klassi astujailt nõutakse 1928 a. sügisel meresõituseid vähemalt järgmisel määral: ettevalmistusklassi astujailt 6 kuud, I klassi astujailt — 16 kuud ja II klassi astujailt — 28 kuud sõituseid tekimehena. Merekooli III klassi võetakse vastu neid, kes õiendanud kaugesõidu tüüri-mehe eksami ja tüürimehena sõitnud vähemalt 12 kuud ligi- või kaugesõidus.

§ 3. 1928 a. sügisel võetakse merekooli ettevalmistusklassi ka endiste 2-kl. ministeeriumi koolide, ev.-luteri kihelkonnakoolide ja 2-kl. gr.-õigeusu kihelkonnakoolide lõpetajaid, kui nad vähemalt 16 kuud tekimehena merel sõitnud.

Tallinnas, 20. märtsil 1928 a. Nr. 25279.

Hariduseminister A. Möttus.

Riigikoolivalitsuse direktor G. Ollik.

137. Tartumaa koolivalitsuse teadaanne Hellenurme ja Valguta vallas ja Elva alevis sundusliku koolikohustuse laiendamise üle.

Tartumaa koolivalitsus teatab, et eelnimetatud volikogude otsuste põhjal, mis hariduseministeeriumi poolt kinnitatud, on R.T. nr. 107 — 1924 a. avaldatud avalikkude algkoolide seaduse elluviimise määruse muutmise ning täiendamise määruse II osa alusel sunduslik koolikohustus laiendatud alljärgnevates omavalitsuste piirides järgmiselt:

1) Viienda õppeaasta peale 1928/1929 õppeaastast alates: Hellenurme vallas ja Elva alevis.

2) Kuuenda õppeaasta peale 1928/1929 õppeaastast alates: Valguta vallas, milles viies õppeaasta sunduslik juba 1927/1928 õppeaastast arvates.

14. märtsil 1928 a. Nr. 1168.

Tartumaa koolivalitsuse juhataja Uiga.

Sekretär A. Tõruke

138. Tariifinõukogu otsus 9., 16. ja 30. septembrist, 7. oktoobrist, 25. novembrist, 9. ja 13. detsembrist 1927 a., 27. jaanuarist, 2. ja 16. märtsist 1928 a. sadamamaksude-tariif nr. 53 maksmapanemise kohta.

(Prot. nr. 189 p. 4, nr. 190 p. 3, nr. 191 p. 3, nr. 192 p. 1, nr. 193 p. 1, nr. 194 p.p. 1 ja 2, nr. 195 p. 1, nr. 196 p. 4, nr. 201 p.p. 1 ja 2, nr. 205 p. 1 ja nr. 207 p. 2.)

Alus: Sadamamaksude seaduse (R.T. nr. 83/84 — 1924) § 14 ja Eesti-Läti vahelise sadamamaksude konventsiooni (R.T. nr. 20/21 — 1924) § 1.

I jagu.

Välisühendust pidavatelt laevadelt ja nendel veetavatelt kaupadelt võetavad sadamamaksud.

§ 1.

Maksud laevadelt.

Eesti sadamatesse tulevatelt ja neist minevatelt laevadelt võetakse järgmised sadamamaksud:

- 1) tonnaažimaks;
- 2) tuletornimaks;
- 3) lootsimaks;
- 4) tervishoiumaks;
- 5) maks meremeestekodu heaks;
- 6) maks päästejaamade ülespidamiseks;
- 7) jäälohkujamaks.

Märkus 1. „Laeva“ all mõistetakse liikumisabinõud veel, nagu: aurikud, mootorlaevad, purjekad, mootorpurjekad, praamid, paadid ja muud.

Märkus 2. Sadamamaksude arvestamisel laevadelt võetakse aluseks maksumäärad, mis laeva sissesõidu või väljasõidu päeval on maksvusel, kusjuures p.p. 1, 2, 4, 5 ja 6 nimetatud maksud sissesõidu päeva järgi arvestatakse.

Märkus 3. Riigisadamates eritoimingute ja tarvete eest võetavate tasude määrad ja tasude võtmise kord on ette nähtud käesoleva tariifi III jaos.

§ 2.

Maksud kaupadelt.

Laevadega sadamasse tulevate ja sadamast minevate kaupade pealt võetakse kaubakäsitajalt järgmised sadamamaksud:

- 1) kaalumaks;
- 2) jäälohkujamaks.

Märkus. Maks kaupadelt arvestatakse maksumäärade järgi, mis sel päeval maksvusel on, kui kaupade lossimine alustatakse või laadimine lõpetatakse.

§ 3.

Laevadelt võetavate maksude väljarvamise alus.

§ 1 tähendatud maksud võetakse laeva igast netto-registertonnist laevamõõtkirjas tähendatud andmete põhjal, missugused mõõtkirjad on välja antud vastavate seaduste ja konventsioonide alusel.

Ei ole mõõtkirjas ära tähendatud netto-registertonnaži, või mõõtkiri ei ole vastastikku tunnustatud vastava konventsiooniga, siis loetakse sadamamaksude arvestamisel netto-registertonnaž võrdseks: vedurlaeval kahekümneviie (25%) protsendile, praamidel seitsmekümneviie (75%) protsendile ja teistel laevadel viiekümne (50%) protsendile laeva brutto-tonnažist.

§ 4.

Laevade vabastamine maksudest peale lootsimaksu.

§ 1 tähendatud maksudest, peale lootsimaksu, on vabastatud:

- a) kõik Eesti Vabariigi ja välisriikide riigilaevad, Punase Risti laevad, omavalitsuste — ning vastastikusel alusel ka väljamaa omavalitsuste

laevad, nagu: sõja-, hüdrograafia-, kaabelipanijad-, tuletornilaevad, traalerid, süvendamise karavaanid, jäämurdjad, ujuvad kraanad, ujuvad dokid, pontoonid ja muud teenistuse laevad, kui nad ei vea reisijaid ega kaupu ärilise otstarbega ja ei ole reisijate või kaupade veoks määratud; tähendatud laevadele annab mereasjanduse peavalitsus maksust vabastamise tunnistuse;

- b) oma- ja väljamaa jahtklubides registreeritud jahtlaevad;
- c) laevad, mis liiguvad ainult sadama piirkonnas.

§ 5.

Lootsimaksust on vabastatud, kui tegelikult lootse ei tarvita:

- a) Eesti sadamate vahel Eesti lipu all sõitvad laevad, mahu peale vaadatamata;
- b) muud laevad, milliste maht alla 75 brutto-registertonna;
- c) oma ja välisriikide sõjalaevad.

Lootsimaksust vabastamine.

§ 6.

Laevad, milliste brutto maht alla 20 registertonna ja nendel laevadel veetavad kaubad vabastatakse kõigist käesoleva tariifi I ja II jaos ette nähtud maksudest.

Kõigist maksudest vabastamine.

§ 7.

Tervishoiumaksu võetakse ainult neis sadamates, kus riik oma kulul sadamaarstisid peab.

Tervishoiumaks.

§ 8.

Jäälõhkujamaksust on vabastatud Eesti sadamate vahet sõitvad laevad ja nendel laevadel veetavad kaubad.

Jäälõhkujamaksust vabastamine.

§ 9.

Kui sadamast välja sõitvad laevad on jääolude tõttu sunnitud reidilt sadamasse tagasi pöörama, aga sellejuures kaubanduslikke operatsioone ei teosta, on nad teistkordsetest sadamamaksudest vabastatud, peale lootsimaksu.

Laevade maksudest vabastamine jääolude tõttu sadamasse tagasituleku puhul.

§ 10.

Kui ühe üldnime all on rohkem kui üks iseseisev riigi- või erasadam, siis maksude arvestamisel reiside arvu suhtes loetakse need üheks sadamaks, aga maksude maksmisel igaüks eraldi omaette sadamaks. Kui laev ühel ja samal reisil käib sees mitmes niisuguses sadamas, siis arvestatakse tonnaažimaksu iga sadama kohta pooles suuruses § 12 ette nähtud normidest; kaalumaks igas sadamas täiel määral vastava osa laaditud või lossitud kaupade pealt; kõik teised maksud arvestatakse riigisadamaks.

Maksude arvestamise kord, kui ühe üldnimetuse all on rohkem kui üks sadam.

Märkus 1. Tallinna riigisadamad Vana ja Uus loetakse üheks sadamaks; Vene-Balti ja Bekkeri tehaste sadamad loetakse igaüks eraldi sadamaks üld-Tallinna sadama nimetuse all.

Märkus 2. Riigisadamates asuvad erasillad ei käi mõiste „erasadam“ alla, ning laevadelt ja kaupadelt, kes neid sildasid kasutavad, võetakse riigi kasuks kõik sadamamaksud üldisel alusel. Sadamamaksude seaduse (R.T. nr. 83/84 — 1924) § 13 põhjal jäetakse erasillade valdajatele õigus sama seaduse § 14 ette nähtud korras võtta erimaksu laevadelt, kes neid sildasid kasutavad.

§ 11.

§§ 1 ja 2 tähendatud maksud arvestatakse kuldfrankides ja nõutakse sisse seaduses ette nähtud korras oma riigi valuutas, rahaministri poolt kindlaks määratava kursi järgi (Eesti-Läti konventsiooni § 2 R.T. nr. 20/21 — 1924).

Maksude arvestamine kuldfrankides.

Märkus. Maksude sissenõudmisel arvestatakse lõpusummad iga maksu kohta eraldi tervetes sentides.

§ 12.

Tonnaažimaks.

Tonnaažimaks laevadelt nii laeva sadamasse sissesõidul kui ka sadamast väljasõidul võetakse mõlemal juhul järgmises suuruses:

- a) täidetud auru- ja mootorlaevadelt, samuti ka purjelaevadelt ja praamidelt, milliste peal on mehaaniline edasiviija — viieteistkümne sajandiku (0,15) kuldfrangi suuruses iga netto-registertonna pealt;
- b) täidetud purjelaevadelt kui ka praamidelt, mille peal ei ole mehaanilist edasiviijat — kaheteistkümne sajandiku (0,12) kuldfrangi suuruses iga netto-registertonna pealt; vedurlaevad praamide bukseerimisel maksustatakse üldisel alusel;
- c) laevadelt ilma kaubata (ballastiga) või osalise kaubaga seitsmekümneviie protsendi (75%) suuruses vastavalt käesolevas paragrahvis punktides „a“ või „b“ tähendatud maksust.

Osalise kaubaga laevaks tunnistatakse niisugune laev, millele sadamasse laaditud või millelt lossitud kaup oma kaalu või mahutuse poolest ei tõuse kõrgemale ühest kahekümnendikust ($\frac{1}{20}$) netto-laevamahutusest, kusjuures mahutusemõõtude juurest üleminekul raskusemõõtude juurde nelikümmend kantjalga võrduvad tuhandele kilogrammile (40 kantjalga = 1000 kilogrammi)

M ä r k u s. Üks registertonn võrdub sajale kantjalale.

- d) Laevadelt, millised tulevad sadamasse ainult selleks, et saada orderit edasisõiduks, võtta peale kütet, toidumoonat, vett või muud laeva tagavara, samuti ka laevadelt, millised avarii, remondi või talvekorterisse jäämise tõttu sadamasse tulnud, aga reisijaid ei vaheta ega operatsioone kaubalaadimise või -lossimise alal ei toimetata, võetakse tonnaažimaksu kahekümne protsendi (20%) suuruses vastavalt käesolevas paragrahvis p.p. „a“ või „b“ tähendatud maksust. Turistide laevadelt üksikute reisija-turistide mahajäämine või pealevõtmine ei loeta reisijate vahetamiseks.

Kui laev eeltähendatud tarviduste korraldamiseks jääb seisma välisel reidil või eelsadamas ja ei vaheta reisijaid ega toimetata operatsioone kaubalaadimise või -lossimise alal, siis vabastatakse ta kõigist sadamamaksudest peale lootsimaksu. Lootsimaksust vabastatakse laev ainult siis, kui ta ei ole sellesse piirkonda sõitnud, kus lootsi tarvitamine sunduslik on.

M ä r k u s. Kui välisel reidil või eelsadamas seisvale laevale viiakse varustus praamiga-buksiirlaeva abil, siis maksustatakse praam ja buksiirlaev täistariifi järgi üldisel alusel, kuid praamilt ja buksiirilt võetava tonnaažimaksu üldsumma ei või tõusta kõrgemale kui 20% maksusummast selle laeva kohta, millist varustatakse.

§ 13.

Tähtajalisi reisisid
tegitjad laevad.

Laevadelt, millised teevad tähtajalisi reisisid, võetakse tonnaažimaksu vastavalt § 12 p.p. „a“ või „b“ ette nähtud normide järgi igas kalendriaastas ligisõidu korral esimese kaheksa reisi eest, ja kaugesõidu korral esimese nelja reisi eest igas sadamas eraldi.

Kui tähtajalise laevasõidu liinil vähema nettotonnaažiga laev vahetatakse suurema nettotonnaažiga laevaga, siis maksude arvestamisel viimaselt võetakse arvesse sadamamaksud, mis makstud on esimese laeva poolt kalendriaastal tehtud tähtajaliste reiside pealt, kusjuures vahe sadamamaksudes, mis välja kutsutud laeva tonnaaži muutusega, eelmiste tehtud tähtajaliste reiside eest suurema laeva poolt juurde maksetakse.

M ä r k u s 1. Tähtajaliste reiside tegijateks laevadeks loetakse laevad, millised sõidavad üldiseks tarvitamiseks teatavaks tehtud ja mereasjanduse peavalitsuse kaudu tollipeavalitsusele teatatud sõiduplaani järgi, missugused sõiduplaanid peavad kindlaks määratama vähemalt 3 kuuks. Sõiduplaanis peab ette nähtama laeva käik Eesti sadamasse vähemalt üks kord kuus.

M ä r k u s 2. Ligisõitudeks loetakse: sõidud Baltimeres ja selle lahtedes, Beltides, Sundis ja Kategatis kuni liinini Skagenist Lindenesini ja läbi Kiili kanali Emsi jõesuuni.

Märkus 3. Laeva sissesõit sadamasse ja väljasõit sadamast loetakse maksustamisel reise arvu suhtes kokku üheks reisiks.

Märkus 4. Laev, milline tuleb välismaalt ja läheb välismaale, sees käies ühel ja samal reisil mitmes Eesti sadamas (London-Tallinn-Paldiski-Pärnu-London), maksab tonnaži- kui ka teised laevalt võetavad maksud välismaalt esimesse sadamasse sissesõidul kui ka väljasõidul välisriikide vahet sõitvate laevade maksustamise tariifi järgi; vahepealsetes sadamates, samuti ka viimasest sadamas sissesõidul kui ka väljasõidul kodumaa sadamate vahel sõitvate laevade tariifi järgi. Niisugune ringreis loetakse reisi kordade arvestamisel üheks reisiks.

Märkus 5. Kui laev algab reisi Eesti sadamast ja läheb välismaale, sees käies enne mitmes Eesti sadamas (Tallinn-Paldiski-Pärnu-London), siis maksetakse sadamamaksud viimasest Eesti sadamast väljasõidul välissadamate vahet sõitvate laevade kohta käiva tariifi järgi.

§ 14.

Tuletornimaks võetakse tonnažimaksu kahekordses suuruses, järgmistele eranditega:

- a) laevalt, mis ühel ja samal reisil käib mitmes Eesti sadamas, võetakse tuletornimaksu ainult üks kord, ja nimelt esimeses sadamas;
- b) igas kalendriaastas võetakse tuletornimaksu tähtajalisi reisisid tegijalt laevalt ligisõidul esimese kaheksa (8) reisi eest ja kaugesõidul esimese nelja (4) reisi eest, selle peale vaatamata, missuguses sadamas ta makstud sai. Mittetähtajalisi reisisid tegijalt laevalt võetakse see maks sama arvu reise pealt, kui esimesed 8 või 4 reisi kuuluvad kõik täislaadungiga reise hulka. Kui aga esimeste 8 või 4 reisi hulgas on osalise kaubaga reiseid, või reiseid, mis on tehtud sadamasse § 12 p. „d“ ette nähtud vajadustel, siis võetakse see maks niivõrt rohkema arvu reiseid pealt, kuni maksusumma võrdub vastavalt 8 või 4 täislaadungiga reisi eest võetava maksu summale.

Märkus. Laev, mis kalendriaastal tuletornimaksu täielikult on maksnud kaugesõidu tariifi järgi ja peale selle teeb ligireisisid, on nende reiseid eest kohustatud juurde maksma kuni 8 reisi eest võetava täismaksu summani.

Laev, mis tuletornimaksu täielikult on maksnud ligisõidu tariifi järgi ja peale selle teeb kaugereisisid, vabastatakse tuletornimaksust nende reiseid pealt.

§ 15.

Laeva lootsimise eest reidilt sadamasse ja tagasi võetakse maksu kuue sajandiku (0,06) kuldfrangi suuruses iga netto-registertoni pealt.

Märkus 1. Lootsimaks võetakse neis sadamates, kus riigi lootsid olemas.

Märkus 2. Lootsimine käesolevas paragrahvis tähendatud tasu eest sünnib: Tallinnas — reidilt sadamasse ja tagasi; Narvas — lahest Jõesuhu ja tagasi, samuti ka lahest reidile ja tagasi; Pärnus — lahest Pärnu jõe suure sillani ja tagasi.

§ 16.

1) Laevade lootsimise eest sadama piirkonnas võetakse maksu: Tallinna sadamas:

- a) vana sadama või uue sadama (endine miinisadam) piirkonnas masinajõuga liikuvalt laevalt — 0,01125 ja purjelaevalt — 0,0075 kuldfrangi iga netto-registertoni pealt;
- b) Tallinna vanast sadamast uude sadamasse või ümberpöörduvalt masinajõuga liikuvalt laevalt — 0,02250 ja purjelaevalt — 0,0150 kuldfrangi iga netto-registertoni pealt;
- c) Tallinna vanast või uuest sadamast Bekkeri või Vene-Balti tehaste sadamasse või ümberpöörduvalt masinajõuga liikuvalt laevalt — 0,03375 ja purjelaevalt — 0,0225 kuldfrangi iga netto-registertoni pealt;

Tuletornimaks.

Lootsimaks.

Lootsimine sadama piirkonnas.

- d) Vene-Balti tehaste sadamast Bekkeri tehaste sadamasse või ümberpöördult võetakse maksu käesoleva paragrahvi p. „a“ tähendatud normide järgi;
- e) kui lootsil laeva süü läbi üle tunni laevas oodata tuleb, kuni laev liikuma hakkab, siis maksab laev iga ülemineva tunni eest 1,5 kuldfranki viivituseraha, missugune summa lootsi kviitungis ära tähendatakse.

2) Narva sadamas:

- a) Jõesuust linnani ja tagasi 0,03 kuldfranki iga netto-registerttonni pealt. Peale selle maksab laev lootsi tegeliku sõidukulu ja 1,5 kuldfranki päevarahaga;
- b) Jõesuus 0,012 kuldfranki iga netto-registerttonni pealt;
- c) Narva linna all võetakse see maks käesolevas pkt. lõige „b“ tähendatud suuruses, juurde arvates lõige „a“ tähendatud lootsi sõidukulud ja päevarahasid.

3) Pärnu sadamas iga netto-registerttonni pealt 0,012 kuldfranki.

§ 17.

Bukseeritavate laevade lootsimaks.

Lootsimaks laevade bukseerimisel arvestatakse bukseeritava laeva tonnaaži järgi, juhtumistel aga, kus vedurlaeva nettotonnaaž suurem on kui bukseeritava laeva nettotonnaaž, arvestatakse lootsimaks vedurlaeva nettotonnaaži järgi.

§ 18.

Maksude alamnormid.

Tonnaaži-, tuletorni- ja lootsimaksud võetakse laevalt iga reisi ja iga maksu kohta mitte vähem kui viie (5) kuldfrangi suuruses.

§ 19.

Tervishoiumaks.

Tervishoiumaksu võetakse järgmises suuruses:

laevalt kuni 300 n.-reg.-tonni	— 6,75 k.-fr.
„ „ 301—1000 n.-reg.-tonni	— 11,25 „
„ „ 1001—2000 „ „	— 14,25 „
„ „ 2001—4000 „ „	— 15,75 „
„ üle 4000 „ „	— 18,0 „

igakordse sadamas viibimise eest.

Sadamaarsti korraldusel tehtud desinfitseerimise puhul kannab laev tegelikud desinfitseerimiskulud arsti poolt esitatud dokumentide järgi.

§ 20.

Maks meremeestekodu heaks.

Maks meremeestekodu heaks võetakse laevalt kolm sajandikku (0,03) kuldfranki iga netto-registerttonni pealt, kuid sama kalendriaasta jooksul ainult üks kord esimeses sadamas, kuhu laev sisse läheb. Maksu alammäär ei või olla alla ühe (1) kuldfrangi.

§ 21.

Maks päästejaamade ülespidamiseks.

Maksu päästejaamade ülespidamiseks võetakse laevalt üks sajandik (0,01) kuldfranki iga netto-registerttonni pealt, kuid igas sadamas sama kalendriaasta jooksul ainult üks kord, aga mitte vähem kui kaks (2) kuldfranki.

§ 22.

Jäälõhkujamaks laevadelt ja kaupadelt.

Jäälõhkujamaksu võetakse laevadelt ja kaupadelt Tallinna, Paldiski, Pärnu ja Narva-Jõesuu sadamates 1. detsembrist 1. maini:

- a) laevadelt iga netto-registerttonni pealt viisteist sajandikku (0,15) kuldfranki;
- b) kaupadelt käesolevas tariifis § 24 ette nähtud järjekorda aluseks võttes:
- | | | | | | | |
|--------------|--------|---------|-----|-----|----|-------|
| pkt. a järgi | 0,015 | kuldfr. | iga | 100 | kg | pealt |
| „ b „ | 0,0375 | „ | „ | 100 | „ | „ |
| „ c „ | 0,045 | „ | „ | 100 | „ | „ |

§ 23.

Päästelaevadelt võetavad maksud.

Päästelaevadelt võetakse ainult tonnaaži-, tuletorni- ja tervishoiu- maksu igas kalendriaastas esimese viie reisi eest, mis neile õiguse annab

igas Eesti sadamas viibida. Kui päästelaevad toimetavad kaubanduslikke operatsioone, mis nende otsekohese ülesandega ei ole seotud, siis võetakse nendelt harilikke sadamamakse.

M ä r k u s. Tonnaži- ja tuletornimaksusid võetakse päästelaevadelt nende maksunormide järgi, mis on kindlaks määratud täislaadungiga laevade kohta.

§ 24.

Kaalumaksu võetakse kaupadelt, mis väljamaalt sisse veetakse või väljamaale välja veetakse, iga saja (100) kilogrammi pealt:

Kaalumaks.

- a) neli sajandikku (0,04) kuldfranki leiva- (tera- ja kaun-) vilja, kartulite, heinte, õlgede, keedusoola, kaltsisoola, glauberisoola, stassfurdisoola, kloorkaali, väävli, kaoliini, igasugu väetisainete, igasugu muldade pealt tööstuslikuks otstarbeks, liivade, savide (peale värvi), kipsi, alebatri, kriidi, lubja, tsemendi, harilikkude telliskivide, tervete (mitte katkiste) katusekivide, väljatöötatud mittekalliskivide (peale marmori), väljatöötamata kui ka väljatöötatud käiakivide ja veskikivide pealt, metallimuldade, rauašlakkide, vanaraua, iga sorti ja kuju kivisöe ja koksi pealt, toore nafta, naftajätiste, turba, puusöe, tõrva, põletispuude, tahumata palkide (peale väärtuslikkude puude), kõiki seltsi propside, teivaste, lattide (ümargused), mitte vähem kui üks ja mitte rohkem kui kuus jalga pikkade lauaotsade, puulaastude, puumassi ja tselluloosi pealt;
- b) kaheksa sajandikku (0,08) kuldfranki igasugu seemnete, lina, kanepi, takkude, puuvilla, paberi, õlikookide, jahu, tangude, linnaste, gudroni, metsamaterjalide pealt peale p. „a“ tähendatud, lehtedes vineeri, tooli-põhjate ja muude poolväljatöötatud puust saaduste pealt;
- c) kuusteist sajandikku (0,16) kuldfranki kõikide käesolevas paragrahvis p.p. „a“ ja „b“ nimetamata jäetud kaupade pealt.

M ä r k u s 1. Tooresaine pealt, tema loomulikul kujul, ei võeta kõrgemat kaalumaksu kui sellest tooresainest valmistatud saaduste kaalumaks. Samuti ei pea teravilja jahvatamisest saadud kliide ja seemnete ümbertöötamisest saadud jätiste pealt võetav kaalumaks kõrgem olema kui teravilja ja seemnete pealt, mille ümbertöötamisest kliid või jätised saadud.

M ä r k u s 2. Põlevkivisaadused: õlid, bituumenid, pigid ja asfalt, kui sarnased tooresnafta ja tõrvale, lugeda p. „a“ alla kuuluvaks.

M ä r k u s 3. Käesoleva paragrahvi p. „b“ tähendatud paberi nimetuse all tuleb mõista harilikku trüki-, pakkimis- või kirjapaberit.

M ä r k u s 4. Džuut kui kiuaine lugeda p. „b“ alla kuuluvaks.

M ä r k u s 5. Kaalumaksu alla ei kuulu:

a) kaubad, mille raskus ei tõuse üle 100 kg iga kauba kohta, posti-saadetised ja reisijal kaasas olev pagas;

b) ballast, söed bunkrites, jää, toidukraam laeva meeskonna ja reisijate tarvis;

c) spetsiaal-sõjakraam ja kivisüsi, mida sõjaväe ametkonna tarvis veetakse;

d) laevad, mis on toodud teise laeva deki peal või laevaruumis, kokkupandud või lahutatud olekus;

e) kaubad, mis sadamasse on tulnud ja edasi viiakse sellesama laeva peal või ümber laaditakse ühelt laevalt teisele, aga ilma kaldale välja laadimata;

f) kaubad, mis sadamasse toodud mööda jääd;

g) metsik kivi ja katkised katusekivid. Metsiku kivi nimetuse all tuleb mõista kõiki lihtsat sorti kive, nagu põllukivi, raudkivi, paekivi jne., nende toores väljatöötamata olekus;

h) kaubad, mis tulevad ära hävitada või tagasi välja vedada riigi seaduste põhjal;

i) kaubad, mis järelevaatusel on leitud vigastamise või rikkimise tagajärjel tarvitamiseks mitte kõlblikud olevat, nii tervena kui ka materjali näol;

k) kaubad, mis täielikult oma väärtuse on kaotanud või juhuslikult hävitatud kuni lõpuliku tollijärelevaatuse akti kokkuseadmiseni.

M ä r k u s 6. Transiitkaupade pealt, mis sadamate kaudu peatamatult sihtkohta lähevad, s.o. kaupadelt, mis vagunitest otse laeva või laevast vagunitesse laaditakse, võetakse käesolevas paragrahvis ette nähtud kaalumaksu kahekümne protsendi (20%) suuruses üldisest tariifist. Transiitkaupade pealt, mis sadamates peatuvad ja ladudesse mahutatakse, kust neid vagunitesse või laevadesse laaditakse, võetakse käesolevas paragrahvis ette nähtud kaalumaksu kolmekümne protsendi (30%) suuruses üldisest tariifist. Kolmekümne-protsendilise (30%) kaalumaksu alla kuuluvad ka need kaubad, mis hädakorral sadamasse tulnud laevast ajutiselt välja laaditakse; kui ka kaubad, mis ühelt laeva luugilt teisele luugile laaditakse, sealjuures sadama silda kasutades.

§ 25.

1. Kaupadelt võetav kaalumaks ja jäälohkujamaks arvestatakse kaubadokumentides tähendatud kaalu alusel.

2. Kui kaubakaalu kohta dokumendid, või nendes täpsed andmed puuduvad, või andmed ei ole küllalt usalduseväärilised, siis toimetatakse kauba kaalumist või mõõtmist kaubakäsitaja arvel, samuti sünnib kaalumise kaubakäsitaja arvel ka siis, kui selgub, et kaubadokumentides tähendatud kaal on vähem tegelikust kaalust.

3. Metsamaterjalide kaal arvestatakse järgmiselt:

Ühe kantjala tiheda puumassi kaaluks loetakse:

a) haaval	12,0 kg
b) männil, kuusel, lepal ja pärnal	16,0 „
c) Saksamaa saarel, vahtral, jalakal, kasel, saarel, õunapuul, ploomipuul, kirsipuul ja pirnipuul	20,0 „
d) bokautil, punasel puul, tiikil, tammel ja Ameerika männil	25,0 „

Ühe kantmeetri tiheda puumassi kaaluks loetakse:

a) haaval	424 kg
b) männil, kuusel, lepal ja pärnal	565 „
c) kasel, saarel, vahtral, jalakal, Saksamaa saarel, õunapuul, ploomipuul, kirsipuul ja pirnipuul	706 „
d) bokautil, punasel puul, tiikil, tammel ja Ameerika männil	883 „

M ä r k u s. Kui sadamasse veetakse või sadamast välja veetakse puusorte, mis käesolevas pkt. 3 pole ette nähtud, siis arvatakse neid nende omaduste järgi vastavalt käesolevas punktis tähendatud gruppide alla, võttes aluseks nende puusortide juures keskmist erikaalu: grupil „a“ alates erikaalust 0,45 ja madalamalt, grupil „b“ alates 0,46—0,60, grupil „c“ alates 0,61—0,80 ja grupil „d“ alates 0,81 ja kõrgemalt.

4. Ühes kantsüllas 7'×7'×7' virna laotud metsamaterjalil loetakse 240 kantjalga puumassi. Ühes kantmeetris loetakse 24,71 kantjalga puumassi.

5. Ühes kantsüllas 6'×6'×6' virna laotud metsamaterjalil loetakse 150 kantjalga puumassi.

6. Üks load metsamaterjali sisaldab 50 kantjalga või 1,42 kantmeetri puumassi.

7. Üks Hollandi „tult“ metsamaterjali ladvast jämedusega 11 Hollandi tolli (1 Ingl. jalg) sisaldab 132,5 kantjalga või 3,75 kantmeetri puumassi.

8. Ühe Peterburi standardi metsamaterjali kaaluks loetakse:

a) haaval	1980 kg
b) männil, kuusel, lepal ja pärnal	2640 „
c) kasel, saarel, vahtral, jalakal, Saksamaa saarel, õunapuul, ploomipuul, kirsipuul ja pirnipuul	3300 „

Kaalumaksu ja jäälohkujamaksu arvestamise aluseks võetav kaal.

d) bokautil, punasel puul, tiikil, tammel ja Ameerika männil (pitchpine)	4125 kg
9. Põletispuude kaaluks loetakse:	
a) okaspuudel aasta seisnutel ühel kantsüllal	3680 kg
ühel kantmeetril	379 „
b) okaspuudel toorestel ühel kantsüllal	4467 „
ühel kantmeetril	460 „
c) kasel ja lepal aasta seisnud ühel kantsüllal	4855 „
ühel kantmeetril	500 „
d) kasel ja lepal toorel ühel kantsüllal	6117 „
ühel kantmeetril	630 „
10. Põlevkivi kaaluks loetakse ühel kantjalal	
ühel kantmeetril	25 kg
ühel kantmeetril	885 „
11. Kivide kaaluks loetakse:	
a) paekivil ühel kantjalal	48 kg
ühel kantmeetril	1690 „
b) põllukivil (tükkides) ühel kantjalal	65 „
ühel kantmeetril	2280 „
c) graniit, sieniid ja muud kivid suurtes ühistes blokkides ühel kantjalal	76 „
ühel kantmeetril	2700 „
d) marmoril ühel kantjalal	76 „
ühel kantmeetril	2700 „

II jagu.

Eesti sadamate vahet sõitvatelt laevadelt ja nendel veetavatelt kaupadelt võetavad sadamamaksud.

§ 26.

Eesti sadamate vahet sõitvatelt laevadelt ja nendel veetavatelt kaupadelt võetakse kõik käesolevas tariifis §§ 1 ja 2 tähendatud sadamamaksud (välja arvatud jäälohkujamaks), §§ 3—10 ja §§ 24—25 ette nähtud korras.

Maksude nimetused.

§ 27.

Maksude sissenõudmisel võetakse lõpusummad ümarguselt tervetes sentides iga maksu kohta eraldi.

Maksude arvestamise kord.

§ 28.

Ranna- ja sisesõidul jaotatakse Eesti sadamad, tonnaaži- ja kaalumaksu võtmiseks laevadelt ja nendel veetavatelt kaupadelt, kolme liiki:

I liigi sadamad:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Tallinna — Vana ja Uus. | 3. Tallinna — Vene-Balti tehaste. |
| 2. Tallinna — Bekkeri tehaste. | 4. Pärnu. |

II liigi sadamad:

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. Narva. | 8. Kärddla. |
| 2. Narva Jõesuu. | 9. Virtsu. |
| 3. Paldiski. | 10. Kuivastu. |
| 4. Loksa. | 11. Kuresaare (Roomassaare). |
| 5. Haapsalu. | 12. Tartu. |
| 6. Rohuküla. | 13. Mustvee. |
| 7. Heltermaa. | |

III liigi sadamad:

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Tsitre. | 6. Orjaku. |
| 2. Mõntu. | 7. Lehtna. |
| 3. Taaliku. | 8. Kulgu. |
| 4. Triigi. | 9. Võõbsu. |
| 5. Kunda. | 10. Tori. |

§ 29.

Tonnaažimaks.

Tonnaažimaksu laevadelt, nii laeva sadamasse sissesõidul kui ka sadamast väljasõidul, võetakse järgmises suuruses:

a) täidetud auru- ja mootorlaevadelt, samuti ka purjelaevadelt ja praamidelt, millel on mehaaniline edasiviija:

I liigi sadamas senti	5,00
II „ „ „	3,75
III „ „ „	2,50

b) täidetud purjelaevadelt ja praamidelt, millel ei ole mehaanilist edasiviijat:

I liigi sadamas senti	3,50
II „ „ „	2,70
III „ „ „	1,75

iga netto-registerttonni pealt;

c) laevadelt ilma kaubata või osalise kaubaga seitsmekümneviie protsendi (75%) suuruses vastavalt käesolevas paragrahvis punktides „a“ või „b“ tähendatud maksust;

d) tonnaažimaksu võetakse laevalt iga reisi pealt I järgu sadamas mitte vähem kui 4 krooni, II järgu sadamas mitte vähem kui 3 krooni ja III järgu sadamas mitte vähem kui 2 krooni.

M ä r k u s. Juhtumustel, mis käesolevas paragrahvis tonnaažimaksu võtmise alal pole ette nähtud, käsitatakse § 12-dat.

§ 30.

Tähtajaliste reiside tegijad laevad.

Laevadelt, millised teevad tähtajalisi reisisid, võetakse tonnaažimaks vastavalt § 29 p.p. „a“ või „b“ ette nähtud normide järgi igas kalendriaastas ainult esimese kaheksa reisi eest igas sadamas eraldi.

Kui tähtajalise veeühenduse liinil vähema nettotonnaažiga laev vahetatakse suurema nettotonnaažiga laevaga, siis tonnaažimaksu arvestatakse suurema laeva pealt ja võetakse arvesse sadamamaksud, mis maksetud on väiksema laeva pealt kalendriaastal tehtud tähtajaliste reiside eest, kusjuures vahe sadamamaksudes suurema laeva poolt juurde maksetakse.

Tähtajaliste reiside tegijateks laevadeks loetakse laevad, millised sõidavad üldiseks tarvitamiseks teatavaks tehtud ja teedeministeeriumi poolt kinnitatud sõiduplaani järgi ja selles sõiduplaanis tähendatud sadamate vahel, missugused sõiduplaanid peavad kindlaks määratama vähemalt 3 kuu peale. Sõiduplaanis peab ette nähtama laevade sissesõidu päevad sadamatesse või sõiduvahede kestvus kindlate päevade järgi. Kõrvalekaldumised on lubatud ainult erakorralistel juhtumustel, kui need sadamavalitsuste poolt tõendatakse (avarii, jääolud, tormid jne.), vastasel korral ei loeta reisi tähtajaliseks ja maksud võetakse harilikus korras. Sõiduplaani muutmine võib sündida teedeministeeriumi loaga.

M ä r k u s. Laeva sissesõit sadamasse ja väljasõit sadamast loetakse maksustamisel reiside arvu suhtes kokku üheks reisiks.

§ 31.

Tuletornimaks.

Tuletornimaksu võetakse I järgu sadamate tonnaažimaksu kahekordses suuruses järgmiste eranditega:

a) laevalt, mis ühel ja samal reisil käib mitmes Eesti sadamas, võetakse tuletornimaksu ainult üks kord ja nimelt esimeses sadamas;

b) igas kalendriaastas võetakse tuletornimaksu tähtajalisi reisisid tegijalt laevalt esimese 8 reisi eest, selle peale vaatamata, missuguses sadamas ta makstud sai. Mittetähtajalisi reisisid tegijalt laevalt võetakse see maks samadel alustel, kui esimesed 8 reisi kuuluvad kõik täislaadungiga reiside hulka. Kui aga esimese 8 reisi hulgas on osalise kaubaga reiseid, või reiseid, mis on tehtud „sadamasse § 12 p. d“ ette nähtud vajadustel, siis võetakse maks niivõrt rohkema arvu reiside pealt, kuni see summa võrdub 8 täislaadungiga reisi eest võetava maksu summale. Tuletornimaksu võetakse iga reisi pealt mitte vähem kui 4 krooni.

§ 32.

Ranna- ja sisesõidul laeva lootsimise eest riigi lootsi poolt reidilt sadamasse ja tagasi, võetakse maksu neli (4) senti iga netto-registerttonni pealt, kuid mitte vähem kui 4 krooni iga reisi pealt.

Lootsimine käesolevas paragrahvis tähendatud tasu eest sünnib Tallinnas — reidilt sadamasse ja tagasi; Narvas — lahest Jõesuhu ja tagasi, samuti ka lahest reidile ja tagasi; Pärnu lahest Pärnu suure sillani ja tagasi.

Lootsimaks.

§ 33.

Laevade lootsimise eest sadama piirkonnas võetakse maksu:

- 1) Tallinna sadamas:
 - a) Vana sadama või Uue sadama (endine miinisadam) piirkonnas masinajõuga liikuvalt laevalt 0,75 senti, purjelaevalt ja praamilt — 0,50 senti iga netto-registerttonni pealt;
 - b) Tallinna Vanast sadamast Uude sadamasse või ümberpöörduvalt masinajõuga liikuvatelt laevadelt 1,50 senti, purjelaevadelt ja praamidelt — 1 sent iga netto-registerttonni pealt;
 - c) Tallinna Vanast või Uuest sadamast Bekkeri või Vene-Balti tehaste sadamasse või ümberpöörduvalt masinajõuga liikuvatelt laevadelt 2,25 senti, purjelaevadelt ja praamidelt — 1,50 senti iga netto-registerttonni pealt;
 - d) lootsimise eest Vene-Balti tehaste sadamast Bekkeri tehaste sadamasse või ümberpöörduvalt võetakse maksu käesolevas pkt. lõige „a“ tähendatud normide järgi;
 - e) kui lootsil laeva süü läbi üle ühe tunni laevas oodata tuleb, kuni laev liikuma hakkab, siis maksab laev iga ülemineva tunni eest 1 kroon viivituseraha, missugune summa lootsi kvitüügis üles tähendatakse.
- 2) Narva sadamas:
 - a) Jõesuust linnani ja tagasi — kaks (2) senti iga netto-registerttonni pealt. Peale selle maksab laev lootsile tegeliku sõidukulu ja 1 kroon päevaraha;
 - b) Jõesuus võetakse 0,80 senti iga netto-registerttonni pealt;
 - c) Narva linna all võetakse maksu lootsimise eest käesolevas pkt. lõige „b“ tähendatud suuruses, juurde arvates lõige „a“ tähendatud lootsi sõidukulud ja päevaraha.
- 3) Pärnu sadamas võetakse iga netto-registerttonni pealt 0,80 senti.

Lootsimine sadama piirkonnas.

§ 34.

Lootsimaks laevade bukseerimise juures arvatakse välja käesoleva tariifi § 17 ette nähtud korras.

Lootsimaks laevade bukseerimisel.

§ 35.

Tervishoiumaksu võetakse igakordse sadamas viibimise eest:

- a) kõigilt rannasõidu laevadelt kuni 50 netto-registerttonni suuruseni — 1 kroon 50 senti;
- b) laevadelt üle 50 netto-registerttonni — 2 kr. 50 senti.

Sadamaarsti korraldusel tehtud desinfektsiooni puhul kannab laev tegelikud desinfektsioonikulud arsti poolt esitatud dokumentide järgi.

Tervishoiumaks.

§ 36.

Maks meremeestekodu heaks võetakse laevalt kahe (2) sendi suuruses iga netto-registerttonni pealt, kuid ühe ja sama kalendriaasta jooksul ainult üks kord esimeses sadamas, kuhu laev sisse toodi, sellejuures aga mitte alla seitsmekümneviie (75) sendi.

Maks meremeestekodu heaks.

§ 37.

Maks päästejaamade ülespidamiseks võetakse laevalt ühe (1) sendi suuruses iga netto-registerttonni pealt, kuid igas sadamas ühe ja sama kalendriaasta jooksul ainult üks kord, aga mitte vähem kui 1 kr. 50 senti.

Maks päästejaamade ülespidamiseks.

§ 38.

Päästelaevadelt
võetav maks.

Päästelaevadelt võetakse sadamamaksusid käesolevas tariifis § 23 ette nähtud korras esimese liigi sadamate tariifi järgi.

§ 39.

Kaalumaksu võetakse ranna- ja sisesõidul, sadamasse veetavatelt kui ka sadamast välja veetavatelt kaupadelt iga saja (100) kilogrammi pealt:

a)	I liigi sadamas	senti	2,50
	II „ „ „	„	1,90
	III „ „ „	„	1,25
b)	I liigi sadamas	„	5,00
	II „ „ „	„	3,75
	III „ „ „	„	2,50
c)	I liigi sadamas	„	10,00
	II „ „ „	„	7,50
	III „ „ „	„	5,00

Punkt „a“ alla kuuluvad kaubad: Alabaster, ammoniaak sool, asfalt (põlevkivi saadus), antratsiit, aamid, ankrud, bituumen (põlevkivi saadus), gips, graniit väljatöötatud, glaubersool, haod (kütteaine), heinad, kaalikad, kaalimagneesium, kaalisool, kainiit, kaltsiumfosfaat, kalad igasugused puust tünnides, kastides, korvides või kottides, kaunvili, kastid puust ja muu puust taara, kaerad, kalajahu, kaoliin, kartulid, kapsad, katusekivid (mitte katkised), kivid peale marmori ja metsiku kivi, kivisüsi, kiviöli (põlevkivi saadus), kliid, kloorkaali, koks (kivisöe, turba), käiakivid, kondijahu, kriit tükkides või jätised, jahu igasugune leivaviljast, laastud (puu), latid ümbertöötamata, lubi kustutatud või kustutamata, leib, malm vana, masuut, määrdeõlid (peale bensiini), muld igasugune peale värvimulla, nafta, nafta jäätised, naerid, nisud, odrad, puud (palgid, pakud) ümargused ümbertöötamata, peale vääruslike puude bokauti, punase puu, tiiki, tamme, saare ja Ameerika männi (pitchpine), pigi (põlevkivi saadus), petrooleum, puumass kuiv või märg, põletispuud, piim, põlevkivi, põlluramm, põhud, raud vana, raua laastud ja jäätised, raua muld, rukkid, salpeeter Tšiili või Norra, savi peale värvi savi, saepuru, söed, sool keedu, superfosfaat, silikaat kivid, šlakkraua ja muu metalli, seemnete ümbertöötamisest saadud jäätised, tangud igasugused, teivad, telliskivid harilikud, traat vana, tsement, tsemendist ehituskivid, tselluloos, turvas, tindikala, tündrid puust, tõrv igasugune, vankrimääre, vosvorhappe lubi, veskikivid ja materjal veskikivide valmistamiseks, vosvoriit, väävel, vili (igasugune põllu-, aia-, juure-), õled, õlikoogid, õlikoogi jahu.

Punkt „b“ alla kuuluvad kaubad: Batoon (tsement) teosed peale ehituskivide, bensiin, džuuat igasugune, kanep igasugune, kartulitärklis, kalsud, katusepapp, kloorlubi, kruubid, kotid igasugused, laud saetud või hõõveldatud, latid kandilised, loomad elusad, lokomobiilid, lina igasugune, liiprid (rauast, puust), marmor, majad puust, äralahutatud, manna, malm uus, malmteosed, malm toores, masinad auru, matid krohvimise, plangud igasugused, papp igasugune, paber (ajalehe, pakkimise), pilliroog, pöörangud (raudtee- ja nende osad), põrandakivid, põllumasinad igasugused ja nende osad, puust saadused poolväljatöötatud kujul, puud (palgid) kandilised igasugused, puud (palgid) ümargused peale p. „a“ nimetatute, raud uus igasugune, rauast teosed, roopad raudtee, reservuaarid (rauast, malmist), seemned peale p. „a“ all nimetatute, takud, talad rauast, teras uus igasugune, tsement- ja betoonteosed peale ehituskivide, vaadid (rauast, terasest), vineer igasugune, vitsad (nöude) puust, fenolaat.

Punkt „c“ alla kuuluvad kõik „a“ ja „b“ nimetatud kaubad.

Käesoleva paragrahvi täienduseks käsitatakse sama tariifi §§ 24 ja 25 tähendatud kaalumaksu võtmise korrasse puutuvaid määrusi.

§ 40.

Laevade üleminekul välissõidult rannasõidule või rannasõidult välissõidule käsitatakse sadamamaksude võtmisel käesoleva tariifi § 13 juures olevaid neljandat ja viiendat märkust.

Laevade üleminek rannasõidult välissõidu peale või ümberpöörduks.

III jagu.

Riigisadamates eritoimingute ja tarvete eest võetavad tasud.

§ 41.

Talvekorterite kasutamise eest võetakse tasu igalt purjelaevalt ja praamilt suurusega kuni 50 netto-registertonna — 10 krooni, kõige talvekorteris seisu aja eest.

Talvekorterite kasutamise eest võetav tasu.

Suuremad kui 50 netto-registertonna laevad maksavad iga registertonna pealt, mis üle 50 tonni on — 10 senti. Masinajõuga liikuvatelt laevadelt võetakse see tasu 50% kõrgendusega.

Märkus 1. Purjelaevu ja praame, millistel on mehaaniline abiedasiviija, ei loeta talvekorterite tasu võtmisel masinajõuga liikuvateks laevadeks.

Märkus 2. Käesolevas paragrahvis tähendatud tasu eest võivad laevad talvekorterit kasutada 1. novembrist 1. maini.

Märkus 3. Laeva valvamine ja korrashoidmine talvekorteris seisu ajal on laevaomaniku kohus.

§ 42.

Kraana kasutamise eest võetakse tellijalt:

- a) välissõidul 3 krooni tunnis;
- b) rannasõidul 2 krooni 80 senti tunnis;
- c) ületunnitöö eest välissõidul — 3 krooni 75 senti ja rannasõidul — 3 krooni 60 senti tunnis.

Kraana tasu.

Aeg alla veerand tunni arvesse ei võeta; veerand tund ja aeg üle veerand tunni loetakse terveks tunniks.

Märkus. Ületundideks loetakse tööaeg peale sadamatöödeks määratud hariliku tööaja.

§ 43.

Värske vee tarvitamise eest võetakse laevadelt tasu:

- 1) 1. maist kuni 30. novembrini:
 - a) iga tonni värske vee eest, mis silla kraanist võetakse — 50 senti;
 - b) iga tonni värske vee eest, mis veepraamist või veelaevast pumbatakse: Tallinna sadamas — 1 kr. 50 senti, reidil ja uues sadamas — 2 kr. 25 senti;
- 2) 1. detsembrist kuni 30. aprillini:
 - a) iga tonni värske vee eest, mis silla kraanist võetakse — 75 senti;
 - b) iga tonni värske vee eest, mis veepraamist või veelaevast pumbatakse: Tallinna sadamas — 2 kr. 25 senti, reidil ja uues sadamas — 3 kr. 40 senti.

Tasu värske vee eest.

Veelaevalt võetava vee tasu alammäär Tallinna sadamas on 15 krooni, reidil ja uues sadamas — 50 krooni igal aastajal.

Märkus. Kui veelaev erakorraliste olude tõttu ei saa vett anda, siis on vedurlaevad kohustatud laeva veega varustama kokkuleppe tasu eest. Kui jää veelaeva liikumist takistab, siis peab veenõudja oma kulul veelaeva oma poordi tooma ja peale veendamist endisele seisukohale viima.

Tasu tuukri töö, tuukri abinõude ja tööriistade kasutamise eest.

Mereasjanduse peavalitsuse tuukrite, tuukri abinõude ja tööriistade kasutamise eest võetakse tasu järgmiselt:

- a) tuukri tööde eest peavalitsuse meeskonnaga — 50 krooni päevas; tööpäevaks loetakse 8 tundi, kusjuures töö alla 4 tundi pooleks päevaks arvatakse, tasuga 25 krooni, ja töö, mis kestab üle 4 tunni, terveks päevaks arvatakse, tasuga 50 krooni;
- b) tuukri aparadi ühes sargiga ja kõigi tööriistadega kasutamise eest — 10 krooni, ja
- c) tuukri aparadi ilma sargita ühes kõigi tööriistadega kasutamise eest — 5 krooni öö-päeva eest.

§ 45.

Tasu vedurlaeva kasutamise eest.

1. Vedurlaeva kasutamisel võetakse tasu tunni eest:

- a) kui vedurlaeva võime on kuni 150 JHP suurune 20 krooni
- b) kui vedurlaeva võime on 151—200 JHP suurune 30 „
- c) kui vedurlaeva võime on 201—400 JHP suurune 40 „
- d) kui vedurlaeva võime on 401—700 JHP suurune 50 „

M ä r k u s. Vedurlaeva määrab sadamavalitsus, vedamist tarvitava laeva suurust ja ilma seisukorda arvesse võttes.

2. Pumpamise töö eest võetakse 75% ja ootamise eest 50% pkt. esimeses tähendatud hindadest.

3. Laevad suurusega kuni 1000 brutto-registertoni veetakse sadamasse pkt. 1 tähendatud tunnitasu järgi. Laevadelt üle 1000 brutto-registertoni võetakse peale tunnitasu iga tonni eest, mis üle 1000, 1 sent tonni pealt iga vedurlaeva kohta.

4. Tasu alammääraks loetakse poole tunni määr, kusjuures iga alatud pooltundi pooleks tunniks loetakse.

Tasualuse aja algust arvatakse sellest ajast, millal vedurlaev veetava laeva juurde jõuab.

5. Väljaspool sadama piirkonda hakatakse vedurlaeva kasutamise aega lugema sellest ajast, millal vedurlaev sadamast välja sõidab. Kasutamisaja lõpu määrab kindlaks sadamakapten vedurlaeva päevaraamatu järgi.

6. Jää sees töötades on vedurlaeva tasu pkt. 1 tähendatud tasust 50% kõrgem.

7. Vedurlaeva kasutamise eest väljaspool sadama piirkonda kõrgendatakse vedurlaeva tasu 50% võrra.

8. Veotrossid peavad veetava laeva poolt antama, kasutab aga veetav laev vedurlaeva trosse, siis võetakse selle eest tasu 1 kroon tunnis.

Käesolev tariif hakkab maksma 1. aprillist 1928 a. Samast päevast kaotab maksvuse sadamamaksude-tariif nr. 22 (R.T. nr. 147—1924) kõigi selle juurde kuuluvate muudatuste ja täiendustega.

Tariifinõukogu eesistuja teedeministri abi K. J ü r g e n s o n.

Asjaajaja A. R e m m a.

Narva linnavolikogu poolt 20. detsembril 1927 a., 24. jaanuaril ja 14. veebruaril 1928 a. vastu võetud

139. Sundmäärus kauplemise aja kohta Narva linnas.

(Välja antud linnaseaduse § 108 põhjal.)

I. Kauplemine äripäevadel.

§ 1. Kõigis kauplustes, välja arvatud need, mis allpool tähendatud, on kauplemine luba-

tud kella 8 homm. kuni kella 6 õhtul, kahe-tunnilise lõunavaheajaga palgateenijatele.

M ä r k u s a. Lahtistes poodides (kioskites) on kauplemine karastavate jookidega, maiusainetega, puuviljaga, marjadega, küpsistega, paberossidega ja tuletikkudega lubatud suvekuudel 15. maist kuni 15. oktoobrini kella 9 homm. kuni kella 10 õhtul.

M ä r k u s b. Suvekuudel, lugedes 1. juunist kuni 1. septembrini, on toidu-

aineteta kauplused avatud kella 8 homm. kuni kella 5 p.l.

§ 2. Kauplustes, kus müüakse ainult piima, piimasaadusi, kala, lihasaadusi ja teisi toiduaineid, värsket juur- ja aedvilja, ning neis koloniaalkaubas- ja vürtspoodides, mis kauplevad III järgu äritunnistuse põhjal ja kus linnavalitsuse loal leiba müüakse, on kauplemine lubatud aastaümber kella 7 homm. kuni kella 6 õhtul, kolmetunnilise lõunavaheajaga palgateenijatele.

§ 3. Pagariärides (saia-, leiva- ja küpsisekauplustes) on kauplemine lubatud kella 7 homm. kuni kella 7 õhtul, neljatunnilise lõunavaheajaga palgateenijatele.

§ 4. Lihapoodides on kauplemine lubatud kella 7 homm. kuni kella 4 p.l., ühetunnilise lõunavaheajaga palgateenijatele.

§ 5. Alkoholita võõrastemajad ja einelauad ning tee-, kohvi- ja söögimajad võivad kauplemiseks avatud olla kella 8 homm. kuni kella 11 õhtul, palgateenijate vahetusega.

M ä r k u s. Seltside einelauad on pidude ajal avatud veel üks tund peale peo lõppu, kuid mitte kauem kui kella 3 öösel.

§ 6. Kaubasaunad võivad lahti olla kella 8 homm. kuni kella 11 õhtul ja § 11 nimetatud pühade eelpäevadel kella 6 homm. kuni kella 9 õhtul, palgateenijate vahetusega.

§ 7. Ajalehtedega ja üldse ajakirjandusega käsikauplemine on lubatud kella 7 homm. kuni kella 10 õhtul, palgateenijate vahetusega.

§ 8. Kauplemine turgudel on lubatud 1. septembrist kuni 1. märtsini kella 7 homm. kuni kella 1 p.l. ja 1. märtsist kuni 1. septembrini kella 6 homm. kuni kella 1 p.l., aga § 11 nimetatud pühade eelpäevadel kuni kella 3 p.l.

M ä r k u s a. Narva vabrikute turgudel on kauplemine lubatud kõigil äripäevadel kuni kella 5 p.l.

M ä r k u s b. Kui jõululaupäev langeb pühapäeva peale, siis on kauplemine sel päeval lubatud kella 7 homm. kuni kella 12 lõunal.

II. Kauplemine pühapäevadel ja pühadel.

§ 9. Peale allpooltähendatud erandi on kauplemine pühapäevadel keelatud.

Erandina on lubatud kauplemine pühapäevadel:

a) turgudel — ainult toiduainete, heinte ja ahjuküttega kuni kella 10 homm., kusjuures algus on samal ajal kui äripäevadel, tingimusega, et palgateenijad täiesti vabad oleksid;

M ä r k u s. Suvekuudel 15. maist kuni 1. septembrini on pühapäevadel lihaga kauplemine turgudel keelatud.

Lihaga kauplemise keeld ei käi vabriku turgude kohta.

b) kauplustes ja ärides, mis tähendatud selle määruse §§ 2, 3 ja 4, — kella 7 kuni kella 10 homm. ilma palgateenijateta;

c) alkoholita võõrastemajades ja einelaudades ning tee-, kohvi- ja söögimajades — kella 8 homm. kuni kella 11 õhtul, palgateenijate vahetusega;

d) käsikauplemine ajakirjandusega — kella 7 homm. kuni kella 10 õhtul, palgateenijate vahetusega;

e) lahtistes poodides (kioskites) suvekuudel 15. maist kuni 15. oktoobrini — kella 9 homm. kuni kella 10 õhtul, ilma palgateenijateta.

§ 10. Pühadel: uuelaastal (1. jaanuaril), kolmekuningapäeval (6. jaanuaril), Eesti Vabariigi aastapäeval (24. veebruaril), palvepäeval, suurelreedel, 1. mail, taevaminemis-(risti-) päeval, jaanipäeval (24. juunil), ülestõusmis-, nelipühi- ja jõulu 2. ja 3. pühal, võib kaubelda:

a) kauplustes, mis tähendatud selle määruse § 2, kella 7 kuni kella 10 homm.;

b) alkoholita võõrastemajades ja einelaudades ning tee-, kohvi- ja söögimajades — kella 9 homm. kuni kella 11 õhtul, palgateenijate vahetusega;

M ä r k u s. Seltside einelauad on pidude ajal avatud veel üks tund peale peo lõppu, kuid mitte kauem kui kella 3 öösel.

c) lahtistes poodides (kioskites) ainult suvekuudel 15. maist kuni 15. oktoobrini — kella 9 homm. kuni kella 10 õhtul, ilma palgateenijateta;

d) käsikauplemine ajakirjandusega — kella 7 homm. kuni kella 10 õhtul, ilma palgateenijateta.

Kõik teised kaubanduslikud ettevõtted on selles § 10 tähendatud pühadel sulutud.

§ 11. Ülestõusmis-, nelipühi- ja jõulu 1. pühal on üldse igasugune kauplemine keelatud.

III. Üldmäärused.

§ 12. Kauplemise aja ja korra kohta alkoholsete jookide müügikohtades on maksev erisundmäärus.

§ 13. Käesolev sundmäärus peab igas kaupluses ja äriettevõttes nähtavale kohale välja pandud olema.

§ 14. Käesoleva määrusega kaotab oma maksvuse endine linnavolikogu sundmäärus kauplemise aja kohta 11. maist 1926 a. (R.T. nr. 54 — 1926).

§ 15. Selle sundmääruse vastu eksijaid võetakse vastutusele R. n. s. § 29 põhjal.

§ 16. See sundmäärus astub jõusse kaks nädalat peale väljakuulutamist Riigi Teatajas.

Linnapea J. Hermann.
Sekretär Fr. Verberg.

Narva linnavolikogu poolt
24. jaanuaril ja 14. veebruaril
1928 a. vastu võetud

140. Sundmäärus kauplemise aja ja korra kohta alkoholsete jookide müügikohtades Narva linnas.

(Välja antud 10. mai 1927 a. piirituse ja alkoholsete jookide müügi seaduse § 38 põhjal.)

I. Kauplemine äripäevadel, välja arvatud need, mil alkoholsete jookide müük seadusega keelatud.

§ 1. Müügikohtades, kus lubatud müük kohaltarvitamiseks kõigi alkoholsete jookidega ainult lahtiselt, võib kaubelda kella 9 homm. kuni kella 12 öösel, palgateenijate vahetusega.

Märkus. Einelaudades, mis avatud „Ilmarise“, Vene seltsi ja Narva riigi- ja omavalitsuseteenijate ühingu Kodu juures, kus korraldatakse teatrietendusi, on etenduste puhul alkoholsete jookide müük lubatud kuni peo lõpuni, kuid mitte hiljem kui kella 1-ni öösel.

§ 2. Müügikohad, kus lubatud viinamüük kohaltarvitamiseks kui ka väljaviimiseks kinnistes, viinalao pitseeritud pudelites Vabariigi Valitsuse poolt üldmüügiks määratud hindadega, ning napside ja likööride müük banderollitud pudelites, niisama ka need müügikohad, kus lubatud viina, napse, likööre ja veine lahtiselt müüa kohaltarvitamiseks vaba hinnaga, kuid missuguste pidajad on kohustatud müüma tarvitajatele nõudmise peale viina ka kinnistes viinalao pitseriga pudelites V. V. poolt määratud hindadega ning napse ja likööre banderollitud pudelites kohaltarvitamiseks kui ka väljaviimiseks, võivad kaubelda:

a) jookide kohaltarvitamiseks — kella 9 homm. kuni kella 10 õhtul, ja

b) jookide väljaviimiseks — kella 9 homm. kuni kella 6 p.l., palgateenijate vahetusega.

§ 3. Einelaud ainult ollemüügi õigusega kohaltarvitamiseks ja väljaviimiseks, niisama ka puht veini- ja õllekauplused (piirituse ja alkoholsete jookide müügi seaduse §§ 30 ja 33), võivad kaubelda kella 9 homm. kuni kella 10 õhtul, palgateenijate vahetusega, misjuures aga jookide müük väljaviimiseks on lubatud kuni kella 6-ni p.l.

§ 4. Alkoholsete jookide (piirituse, viina, napside, likööride, marjaveinide ja õlle) laod

võivad kauplemiseks avatud olla kella 8 homm. kuni kella 5 p.l.

§ 5. Piirituse, viina, napside ja likööride kauplustes on kauplemine lubatud kella 9 homm. kuni kella 6 p.l.

§ 6. Kauplustes, kus teiste kaupade kõrval on lubatud ka viina, likööride, napsi, marjaveinide ja õlle müük ainult väljaviimiseks, on kauplemine nimetatud jookidega lubatud samal ajal kui teiste kaupadega (kella 8 homm. kuni kella 6 p.l.), kahetunnilise lõunavaheajaga palgateenijatele.

II. Kauplemine nädala- ja muudel pühadel, välja arvatud need, mil alkoholsete jookide müük seadusega keelatud.

§ 7. Müügikohtades, kus alkoholsete jookide müük lubatud kohaltarvitamiseks, on kauplemine lubatud:

a) neis, mis tähendatud määruse § 1 all, kella 12 päeval kuni kella 12-ni öösel palgateenijate vahetusega;

Märkus. Einelaudades, mis avatud „Ilmarise“, Vene seltsi ja Narva riigi- ja omavalitsuseteenijate ühingu Kodu juures, kus korraldatakse teatrietendusi, on etenduste puhul alkoholsete jookide müük lubatud kuni peo lõpuni, kuid mitte hiljem kui kella 1-ni öösel.

b) neis, mis tähendatud määruse § 2 all, kella 12 päeval kuni kella 10-ni õhtul palgateenijate vahetusega, — misjuures aga jookide müük väljaviimiseks on keelatud;

c) müügikohtades, mis tähendatud § 3 all, kella 12 päeval kuni kella 10 õhtul palgateenijate vahetusega, — misjuures aga jookide müük väljaviimiseks on keelatud.

III. Üldmäärused.

§ 8. Kõigis käesolevas määruses nimetatud müügikohtades peab jookide ja söökide hinnakiri nähtaval kohal üles pandud olema.

Arve õiendamisel tuleb jookide ja söögi hind eraldi näidata.

§ 9. See määrus peab igas alkoholsete jookide müügikohas üles pandud olema nähtaval kohal.

§ 10. Käesoleva määruse rikkumises süüdlased langevad karistuse alla vastavates seadustes ette nähtud korras.

§ 11. See sundmäärus hakkab maksma kaks nädalat peale avaldamist Riigi Teatajas.

Samast ajast kaotab maksvuse Narva linnavolikogu sundmäärus alkoholsete jookide kauplemise aja ja korra kohta restoranides ja einelaudades 20. aprillist 1926 a. (R.T. nr. 48 — 1926).

Linnapea J. Hermann.
Sekretär Fr. Verberg.