

[Handwritten signature]



Riigi Teataja

Nr. 61.

24. juulil 1928 a.

Nr. 61.

Art. 382. Teedeministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseisu täiendus.

383. Otsus Eesti-Läti-Leedu-Poola—Hollandi-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

384. Otsus Eesti-Läti-Leedu-Poola—Belgia-Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

385. Tartu linna ehitussundmääruste täiendus.

382. Teedeministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseisu täiendus.

Riigiasutuste koosseisude ja riigiteenijate palkade seaduse (R.T. nr. 27 — 1927) §§ 4 ja 6 ja Vabariigi Valitsuse poolt 9. aprillil 1927 a. vastu võetud juhtnööride (R.T. nr. 37 — 1927) põhjal täiendatakse teedeministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseis (R.T. nr. 76 — 1927) järgmiselt, arvates 1. juulist 1928 a.

Ameti- või teenistuskoha nimetus	Teenijate arv	Palk kuus kr.	Lisatasud
Riigi raudteedevalitsus.			
Uute raudteede ehitusedireksioon.			
1) Tallinnas.			
Uute raudteede ehitaja abi	1	400.—	
Sekretär	1	170.—	
Direksiooni raamatupidaja	1	200.—	
Vanem raamatupidaja	1	170.—	
Raamatupidaja	1	140.—	
Raamatupidaja	1	120.—	
Arveametnik	2	90.—	
Kantseleiametnik	2	75.—	
Kantseleiametnik	1	60.—	
Tehnikaosakonna juhataja	1	300.—	
Tehnikaosakonna juhataja abi	1	250.—	
Insener	2	185.—	
Arhitekt	1	185.—	
Tehnik	2	120.—	
Joonestaja	3	75.—	
Vanem maamõõtja (võõrandamiste korraldaja)	1	220.—	
Maamõõtja	2	140.—	
Käskjalg	1	55.—	
Koristaja	1	45.—	

Ameti- või teenistuskoha nimetus	Teenijate arv	Palk kuus kr.	Lisatasud
2) Tartu-Petseri liinil.			
Jaoskonna ülem	4	250.—	
Vanem tehnik	4	170.—	
Kümnik-teemeister	12	140.—	
Käskjalg	4	55.—	
3) Rapla-Virtsu liinil.			
Jaoskonna ülem	5	250.—	
Kümnik-teemeister	15	140.—	
Käskjalg	5	55.—	

13. juulil 1928 a. Nr. 923.

Teedeminister A. Kerem.

383. Tariifinõukogu otsus 22. juunist 1928 a.

Hamburgis 8. sept. — 14. sept. 1927 a. Eesti Riigiraudteede, Läti Riigiraudteede, Leedu Riigiraudteede, Poola Riigiraudteede, Saksa Riigiraudteede Seltsi, Hollandi Riigiraudteede, Aurulaeva Seltsi „Zeeland“ ning London ja North Eastern raudtee vahelisel konverentsil välja töötatud Eesti-Läti-Leedu-Poola—Hollandi-Inglise otseühenduse reisirajate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

(Prot. nr. 219, p. 4.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (R.T. nr. 106 — 1923) ja Saksa Riigiraudteede Direktsioon Osten, Frankfurdis, kiri nr. 8 T p d 8/3 / T 6 — 4. maist 1928 a.

I.

Tariifinõukogu otsusega 13. aprillist 1928 a. (protokoll nr. 210 p. 2) maksuma pandud Eesti-Läti-Leedu-Poola—Hollandi-Inglise otseühenduse reisirajate- ja pagasiveo tariifimääruste hinnatabelis tehakse järgmised muudatused.

1. Tariifimäärad Inglis-Hollandi-Saksa teeosade eest.

Hollandi-Saksa

1		3	4	7
<u>Lhk. 30.</u>				
Amsterdam C. S.	Stentsch piir	824		43.70
	Zbaszyn			
„	„ Väljarändajad	„		42.00
„	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1158		61.10
„	Chorzow või Ruda Sl.			
„	„ Väljarändajad	„		59.40
„	Firchau piir	967		50.70
„	Chojnice			
„	„ Väljarändajad	„		49.00
Arnhem	Stentsch piir	743		40.10
	Zbaszyn			
„	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1077		57.50
„	Chorzow või Ruda Sl.			
„	Firchau piir	886		47.10
„	Chojnice			
<u>Lhk. 31.</u>				
Haag S. S.	Stentsch piir	861		45.10
	Zbaszyn			
„	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1195		62.50
„	Chorzow või Ruda Sl.			

		1	3	4	7
Haag S. S.	—	Firchau Chojnice piir	1004		52.10
Hoek van Holland	—	Stentsch Zbaszyn piir.	894		46.40
„	—	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1228		63.80
„	—	Chorzow või Ruda Sl.			
„	—	Firchau Chojnice piir	1037		53.40
Rotterdam	—	Stentsch Zbaszyn piir.	853		44.80
„	—	„ Väljarändajad	„		43.00
„	—	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1187		62.20
„	—	Chorzow või Ruda Sl.			
„	—	„ Väljarändajad	„		60.40
„	—	Firchau Chojnice piir	996		51.80
„	—	„ Väljarändajad	„		50.00
Lhk. 32.					
Utrecht C. S.	—	Stentsch Zbaszyn piir.	801		42.90
„	—	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1135		60.30
„	—	Chorzow või Ruda Sl.			
„	—	Firchau Chojnice piir	944		49.90
Vlissingen	—	Stentsch Zbaszyn piir.	948		48.40
„	—	Beuthen Hbf. või Hindenburg piir . .	1282		65.80
„	—	Chorzow või Ruda Sl.			
„	—	Firchau Chojnice piir	1091		55.40
Lhk. 34.					
Amsterdam C. S.	—	Eydtkuhn piir	1390		72.10
„	—	„ Väljarändajad	„		70.40
„	—	Tilsit piir	1366		71.10
„	—	„ Väljarändajad.	„		69.40
Arnhem	—	Eydtkuhn piir	1309		68.50
„	—	Tilsit piir	1285		67.50
Haag S. S.	—	Eydtkuhn piir	1427		73.50
„	—	Tilsit piir	1403		72.50
Hoek van Holland	—	Eydtkuhn piir	1460		74.80
„	—	Tilsit piir	1436		73.80
Lhk. 35.					
Rotterdam	—	Eydtkuhn piir	1419		73.20
„	—	„ Väljarändajad	„		71.40
„	—	Tilsit piir	1395		72.20
„	—	„ Väljarändajad.	„		70.40
Utrecht C. S.	—	Eydtkuhn piir	1367		71.30
„	—	Tilsit piir	1343		70.30
Vlissingen	—	Eydtkuhn piir	1514		76.80
„	—	Tilsit piir	1490		75.80

II.

Käesolev otsus hakkab maksma 15. juulist 1928 a.

Tariifinõukogu eesistuja, teedeministri abi K. Jürgenson.
Asjaajaja A. Remma.

384. Tariifinõukogu otsus 22. juunist 1928 a.

Berliinis 19. oktoobril 1927 a. Eesti Riigiraudteede, Läti Riigiraudteede, Leedu Riigiraudteede, Poola Riigiraudteede, Saksa Riigiraudteede Seltsi, Sarri Maa-ala Raudteede, Hollandi Raudteede, Põhja-Belgia Raudteede, Belgia Raudteede Natsionaal Seltsi, Elsass-Lotringi Raudtee, Prantsuse Idaraudtee Seltsi, Pariisi Ringraudtee, Pariis-Lion-Vahemereraudtee Seltsi, Prantsuse Riigiraudteede, Prantsuse Põhjaraudtee Seltsi ja Inglise Lõunaraudtee Seltsi vahelisel konverentsil välja töötatud Eesti-Läti-Leedu-Poola—Belgia-Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

(Prot. nr. 219, p. 3.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (R.T. nr. 106 — 1923) ja Belgia Raudteevalitsuse kirjad nr. 23/6 V — 28. märtsist 1928 a. ja nr. 23/6 V — 2. maist 1928 a.

I.

Tariifinõukogu otsusega 9. märtsist 1928 a. (R.T. nr. 35 — 1928) maksma pandud Eesti-Läti-Leedu-Poola—Belgia-Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste hinnatabelitēs tehakse järgmised muudatused:

Lhk. 343.

1 Eesti sent = 0.02703 U.S.A. doll. asemele kirjutatakse:

1 Eesti kroon = 0,2703 U.S.A doll.

Lhk. 352/353. 2° Prantsuse ja Prantsuse-Sarri teosade tariifis tehakse alljärgnevad muudatused:

1	2	3	4	5	12	13
---	---	---	---	---	----	----

2° Prantsuse ja Prantsus-Sarri teosad.

a) Transiit liiklemine.

Calais (M) Baisieux	(piir)	vaata	10	125	Pr. fr.	—	3.18*	—
Boulogne (M) Tourcoing							4.10**	

(ühes arvatud sadamamaksud $\frac{\text{Calais (M)}}{\text{Boulogne (M)}}$)

b) Liiklemine Prantsusmaalt ja Prantsusmaale.

Jeumont-Jeumont	(piir)	15	2	Prantsuse frangid	—	0.51 (1)	—
Paris-Nord-Jeumont	(piir)	6	240		—	5.75	—
Paris-Nord-Feignies	(piir)	7	234		—	5.62	—
Calais (M) = Baisieux							
Calais (Ville) = Tourcoing	(piir)	10	125		—	3.18	—
Calais (M)							
Calais (Ville) — Jeumont	(piir)	6	217		—	5.24	—

(1) Maksu alammäär saadetise pealt: fr. 2.50.

1	2	3	4	5	12	13
Boulogne-Ville-Baisieux (piir)	13	165	Prantsuse frangid	—	4.07	—
Boulogne Tint-Tourcoing						
Boulogne-Ville — Jeumont (piir)	14	257		—	6.14	—
Boulogne Tint						
Paris-Est — Türkismühle (piir)	16	513		—	8.85	1.13 (2)
Homburg					2.39 (1)	
Nancy-Ville-Kehl (piir)	18	170		—	1.67 (1)	—
					2.88	
Nancy-Ville — Türkismühle (piir)	17	177		—	1.32 (1)	1.13 (2)
Homburg					2.39 (1)	

Lhk. 354/355 tehakse alljärgnevad muudatused:

Vittel	Türkismühle				3.51	
Contrexéville (piir)	17	275	Prantsuse frangid	—		—
Martigny-les-Bains-Homburg					2.39 (1)	
Cherbourg-Jeumont (piir)	8	611		—	14.44 (3)	—
Le Havre-Jeumont (piir)	9	468		—	11.24 (3)	—
Lyon-Perrache-Jeumont (piir)	24	769		—	18.37	—
					11.38	
Lyon-Brotteaux-Kehl (piir)	25	487		—	0.67 (†)	—
Marseille-St Charles-Jeumont (piir)	27	1120		—	26.24	—
Marseille-St Charles-Kehl (piir)	28	844		—	19.38	—
					0.67 (†)	
Vichy-Jeumont (piir)	33	622		—	15.07	—
Nice-Jeumont (piir)	30	1344		—	31.26	—

(†) Maksu alammäär saadetise pealt: fr. 2.50.

Kustutatakse maha märk (3) veergudes 12 ja 13 pagasi veomaksude juures teesosa eest:

Blandain või Mouscron (piir) — Hergenrath (piir).

Märkuse (3) tekst muudetakse järgmiselt:

(3) Maksu alammäär saadetise pealt:	1	4.40
	2	4.20
	3	3.90
	4	3.60
	5	3.30

Lhk. 356/357.

Kustutatakse maha märk (*) veerus 13 pagasi veomaksude juures teesade eest:

Anvers (Antwerpen) Centr. või Lõuna-Hergenrath (piir);

Brüssel (Põhja)-Hergenrath (piir);

Ostende jaam ja sadamasild — Hergenrath (piir).

Märkuse (*) tekst muudetakse järgmiselt:

(*) Maksu alammäär saadetise pealt:

Belgia fr.	—	4.00
	1	3.20
	2	3.00
Prants. fr.	3	2.80
	4	2.60
	5	2.40

Lhk. 358/359 tehakse

1	2	3	4	5
1° Transiit teosaj (ühes arvatud Poola transiit)				
Aachen Lõuna (piir)-Stentsch (piir)	49 59	838	U. S. A. d o l l a r i d	
Aachen Lõuna (piir)- <u>Beuthen</u> (piir)	49 62	1172		
Aachen Lõuna (piir)- <u>Hindenburg</u> (piir)	49 64	980		
Aachen Lõuna (piir)-Tilsit (1) (piir)	49 58	1379		
Aachen Lõuna (piir)-Eydtkuhnen (1) (piir)	49 57	1403		
Rosendaal (piir)-Stentsch (piir)	51 59	880		
Rosendaal (piir)- <u>Beuthen</u> (piir)	51 62	1214		
Rosendaal (piir)- <u>Hindenburg</u> (piir)	51 64	1023		
Rosendaal (piir)-Firchau (piir)	51 58	1422		
Rosendaal (piir)-Tilsit (1) (piir)	51 57	1446		
Rosendaal (piir)-Eydtkuhnen (1) (piir)	51 57	1446		
Türkismühle (piir)-Stentsch (piir)	53 59	912		
Homburg (piir)- <u>Beuthen</u> (piir)	53 62	1246		
Homburg (piir)- <u>Hindenburg</u> (piir)	53 64	1055		
Homburg (piir)-Firchau (piir)	53 58	1454		
Homburg (piir)-Tilsit (1) (piir)	53 57	1478		
Homburg (piir)-Eydtkuhnen (1) (piir)	53 57	1478		
Kehl (piir)-Stentsch (piir)	56 59	946		
Kehl (piir)- <u>Beuthen</u> (piir)	56 62	1280		
Kehl (piir)- <u>Hindenburg</u> (piir)	56 64	1089		
Kehl (piir)-Firchau (piir)	56 58	1488		
Kehl (piir)-Tilsit (1) (piir)	56 57	1512		
Kehl (piir)-Eydtkuhnen (1) (piir)				

Lhk. 358/359 tehakse

3° Leedu

a) Transiit

Virbalis (piir)-Joniskis (piir) . .	83	306	U.S.A. doll.
-------------------------------------	----	-----	--------------

b) Liiklemine

Virbalis (piir)-Kaunas	80	89	U.S.A. dollar.
Tilsit (piir)-Klaipeda	81	92	U.S.A. dollar.

alljärgnevad muudatused:

6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	----	----	----	----

Saksa, Hollandi-Saksa.

teeosa Chojnice-Kalthof (piir)

23.10	15.72	10.36	46.20	31.44	20.72	—	0.60
31.66	21.66	14.40	63.32	43.42	28.80	—	0.66
26.60	18.34	12.02	53.20	36.68	24.04	—	0.62
36.90	25.48	16.78	73.80	50.96	33.56	—	0.68
37.60	25.90	17.26	75.20	51.80	34.52	—	0.68
22.90	16.08	10.86	45.80	32.16	21.72	—	0.74
32.86	22.62	15.08	65.70	45.22	30.16	—	0.82
26.46	18.70	12.54	52.92	37.40	25.08	—	0.78
36.66	25.80	17.18	73.32	51.60	34.36	—	0.86
37.36	26.32	17.42	74.72	52.64	34.84	—	0.86
25.00	17.14	11.32	50.00	34.28	22.64	—	0.66(*)
33.56	23.10	15.36	67.12	46.18	30.72	—	0.72(*)
28.56	19.76	12.98	57.12	39.52	25.96	—	0.68(*)
39.00	26.82	17.74	78.00	53.64	35.48	—	0.74(*)
39.50	27.10	17.98	79.00	54.20	35.96	—	0.74(*)
25.96	17.62	11.80	51.92	35.24	23.60	—	0.68(*)
34.52	23.58	15.60	69.02	47.16	31.20	—	0.72(*)
29.52	20.24	13.46	59.04	40.48	26.92	—	0.68(*)
39.70	27.40	18.22	79.40	54.80	36.44	—	0.74(*)
40.48	27.80	18.44	80.96	55.60	36.88	—	0.74(*)

alljärgnevad muudatused:

teeosad.

liiklemine.

6.03	3.70	2.34	12.06	7.40	4.68
------	------	------	-------	------	------

Leedust ja Leedu.

2.02	1.24	0.79	4.04	2.48	1.58
2.11	1.29	0.83	—	—	—

Lhk. 360. Prantsusmaa tariifi osas tehakse järgmised muudatused:

Lhk. 360. — Lisamaksud — B. Pagas.

Prantsusmaa:

Ärasaatmisel Prantsusmaalt:

Jalgrattad, lapse- ja haigevankrid(*):

a) saateraude kasuks,		
registreerimismaksu	0 fr. 85	1 fr. 10.
riigi kasuks, tempelmaksu	0 fr. 25	

Muu pagas(*):

b) saateraude kasuks,		
registreerimismaksu	1 fr. 20	1 fr. 45.
riigi kasuks, tempelmaksu	0 fr. 25	

II.

Käesolev otsus hakkab maksma 15. juulist 1928 a.

Tariifinõukogu eesistuja, teedeministri abi K. Jürgenson.

Asjaajaja A. Remma.

385. Tartu linna ehitussundmääruste täiendus.

Vastu võetud Tartu linnavolikogu poolt 11. juunil 1928 a. linnaseaduse § 108 põhjal.

I.

Tartu linnavolikogu poolt 14. detsembril 1900 a., 1. märtsil, 17. mail, 22. augustil ja 6. septembril 1901 a. vastu võetud ja Liivimaa Kubermangu Teatajas 14., 16. ja 18. jaanuaril 1902 a. nr. 6, 7 ja 8 avaldatud Tartu linna ehitussundmääruste §§ 21, 22, 23 ja 24 täiendatakse järgmiselt:

§ 21. Kõrgevee-piirkonnas on uute hoonete ehitamine lubatud ainult pärast seda kui hoonete asukohad ja õued käesolevate ehitusmääruste § 37 tähendatud suurusel on täidetud vähemalt 3,25 meetri kõrguseni üle Emajõe nulli Tartus, s. o. kõrgema kõrgeveepinnani.

Selles kõrgevee-piirkonnas on keelatud hoonete keldri- ja poolkeldri-kordadesse asutada elukortereid ja tööstuse- ning kaupluseruume.

§ 22. Hoonete põhjalik parandamine ja katuste ümberkatmine kõrgevee-piirkonnas on lubatud ainult siis, kui hoone alusmüür ulatub üle kõrgema kõrgeveepinna vähemalt 0,50 meetri võrra, see tähendab, kui alusmüüri sokkel on Emajõe nullist kõrgem vähemalt 3,75 meetrit.

§ 23. Hoonete juurde- ja pealeehitused kõrgevee-piirkonnas on lubatud ainult sel

korral, kui nende hoonete õued on täidetud vähemalt 3,25 meetri ja alusmüüri sokkel tõstatatud vähemalt 3,75 meetri kõrguseni üle Emajõe nulli.

§ 24. Uute hoonete ehitamine ja olemasolevate hoonete ümberehitamine kõrgevee-piirkonnas on lubatud ainult sel korral, kui hoonete asukohad ja õued on täidetud vähemalt 3,25 meetri kõrguseni üle Emajõe nulli.

Olemasolevate hoonete põhjalik parandamine ja katuste ümberkatmine kõrgevee-piirkonnas on lubatud sel juhul, kui hoone alusmüüri kõrgus ulatub üle kõrgeveepinna vähemalt 0,5 meetrit, s. o. üle Emajõe nulli vähemalt 3,75 meetrit.

Selles kõrgevee-piirkonnas on keelatud asutada hoonete keldri- ja poolkeldri-kordadesse elukortereid ja tööstuse- ning kaupluseruume.

Märkused §§ 21, 22, 23 ja 24 juurde.

Märkus 1. Kõrgevee-piirkonnaks loetakse maa-ala, mille kõrgus Emajõe nullist Tartus on vähem kui 3,25 meetrit.

Märkus 2. Kõrgevee-piirkonnas asuvate hoonete alusmüüride ja õuede kõrgused määratakse kindlaks linnavalitsuse poolt vastava krundi omaniku palvel.

II

Käesolev ehitusmääruste täiendus hakkab maksma kahe nädala pärast peale avaldamist Riigi Teatajas.

Tartus, 4. juulil 1928 a. Nr. 4508.

Linnapea abi Lill.

Linnasekretär Mägi.