



Riigi Teataja

Nr. 72.

4. septembril 1928 a.

Nr. 72.

Art. 450. Määrus kuldfrangi kursi kohta tolli- ja sadamamaksude võtmisel.

451. Teadaanne meremeeste kodumaale tagasisaatmise konventsiooni jõusseastumisest Eesti kohta.

452. Otsus Eesti-Läti-Leedu-Poola-Belgia-Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

453. Otsus Eesti-Läti-Leedu-Poola ja Hollandi-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

450. Määrus kuldfrangi kursi kohta tolli- ja sadamamaksude võtmisel.

Alus: Tollitariifide maksmapanemise seaduse § 2, sadamamaksude seaduse §§ 14 ja 15 ning Eesti-Läti vahelise konventsiooni § 2 (R.T. nr. 81/82, nr. 83/84 ja nr. 20/21 — 1924).

Määrusega 31. detsembrist 1927 a. nr. 8398/M (R.T. nr. 2 — 1928) maksuma pandud kuldfrangi kurss (1 k.-fr. = 0,73 kroonile) jäetakse maksvaks ka 1928 a. septembrikuu peale.

27. augustil 1928 a. Nr. 1044-M.

Rahaminister A. Teetsov.

oli Rahvasteliidu Sekretariaadis registreeritud nõutud kaks ratifikatsiooni. Siiaamaani on ta maksev järgmiste riikide kohta:

Ratifikatsioon on registreeritud Rahvasteliidu Sekretariaadis:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Belgia | 3. oktoobril 1927 a. |
| 2. Luksemburg | 16. aprillil 1928 a. |
| 3. Kuuba | 7. juulil 1928 a. |
| 4. Eesti | 9. juulil 1928 a. |

Tallinnas, 30. augustil 1928 a.

Välisminister H. Rebane.

451. Välisministeeriumi teadaanne.

Välisministeerium teatab, et meremeeste kodumaale tagasisaatmise kohta käiv konventsiooni eelnõu, vastu võetud rahvusvahelise töökonverentsi IX-dal sessioonil 23. juunil 1926 a. ja Riigikogu poolt kinnitatud 24. mail 1928 a., on Eesti kohta jõusse astunud 9. juulil 1928 a., päeval, mil Rahvasteliidu Sekretariaadis registreeritud Eesti ratifikatsioon konventsiooni eelnõule.

Eeltähendatud konventsiooni eelnõu loetakse, artikkel 8-da põhjal, jõusseastunuks 16. aprillist 1928 a., missuguseks päevaks

452. Tariifinõukogu otsus 17. augustist 1928 a.

Berliinis 19. oktoobril 1927 a. Eesti Riigiraudteede, Läti Riigiraudteede, Leedu Riigiraudteede, Poola Riigiraudteede, Saksa Riigiraudteede Seltsi, Sarri Maa-ala Raudteede, Hollandi Raudteede, Põhja-Belgia Raudteede, Belgia Raudteede Natsionaal Seltsi, Elsass-Lotringi Raudtee, Prantsuse Idaraudtee Seltsi, Pariisi Ringraudtee, Pariis-Lion-Vahemere-raudtee Seltsi, Prantsuse Riigiraudteede, Prantsuse Põhjaraudtee Seltsi ja Inglise Lõunaraudtee Seltsi vahelisel konverentsil välja töötatud Eesti-Läti-Leedu-Poola-Belgia-

Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.
(Prot. nr. 221 p. 11.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (R.T. nr. 106 — 1923) ja Belgia Raudteede Natsionaal Seltsi kiri nr. 23/6 V — 15. juunist 1928 a.

I.

Tariifinõukogu otsusega 9. märtsist 1928 a. (R.T. nr. 35 — 1928) maksuma pandud Eesti-Läti-Leedu-Poola-Belgia-Prantsuse-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste hinnatabelites tehakse järgmised muudatused:

Lhk. 344/345.

Jaamade nimestik — A. — Liiklemine Inglismaalt, Prantsusmaalt ja Belgiast jne.

Ühenduse Vichi-Warzsawa reas III. klass mõttekriips asendatakse tähemärgiga.

Lhk. 346/347.

Jaamade nimestik — B. — Liiklemine Poolast, Leedust jne.

Danzig Hbf. all lisatakse juurde reisisihitus: 65—64—49—45.

Reas reisisihitus 65—64—49—42 kolmes veerus Bruxelles all mõttekriipsud asendatakse tähemärgiga.

Reas reisisihitus 65—64—49—45 kolmes veerus Ostende all kirjutatakse tähemärgid.

Krakow all lisatakse juurde reisisihitus: 67—62—49—8.

Selle reisisihituse reas kolmes veerus Cherbourg all kirjutatakse tähemärgid.

Lhk. 354/355.

Reas Vichi-Jeumont (piir) kirjutatakse veerus: „Ühekorraline pilet“, 3 klass, tariifimäär Prantsuse franki: 124,05.

II.

Käesolev otsus hakkab maksma 15. septembrist 1928 a.

Tariifinõukogu eesistuja
teedeministri abi K. Jürgenson.

Asjaajaja A. Remma.

453. Tariifinõukogu otsus 17. augustist 1928 a.

Hamburgis 8. sept. — 14. sept. 1927 a. Eesti Riigiraudteede, Läti Riigiraudteede, Leedu Riigiraudteede, Poola Riigiraudteede, Saksa Riigiraudteede Seltsi, Hollandi Raudteede, Aurlaevanduse Seltsi „Zeeland“ ning London ja North Eastern raudtee vahelisel konverentsil välja töötatud Eesti-Läti-Leedu-Poola ja Hollandi-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste muutmise kohta.

(Prot. nr. 221 p. 11.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (R.T. nr. 106 — 1923) ja Saksa Riigiraudteede Direktsioon Osten kiri nr. 8. Tpd 8/T 6 — 16. juunist 1928 a.

I.

Tariifinõukogu otsusega 13. aprillist 1928 a. (R.T. nr. 44 — 1928) maksuma pandud Eesti-Läti-Leedu-Poola- ja Hollandi-Inglise otseühenduse reisijate- ja pagasiveo tariifimääruste hinnatabelis ja jaamade nimestikus tehakse järgmised täiendused:

1) Lehekülgedel 455—457 osa

A. 1. Liiklemine Inglismaa — Poola ja Dantsig,
Holland

täiendatakse järgmiste uute tariifimääradega Hollandi-Saksa teesade eest ülemineku

Firchau

Chojnice (piir) taga:

1		2		3	4	5			7	8	9
Teeosad		Reisisihitud		Kaugus	Valuuta	Sõiduhind kõikides rongides, lisamaks L ja FD rongides Ühekorraline pilet			Pagasi veomaks iga 10 kg pealt	Teeosadel	
				km		K l a s s			ilma ühes maksuta pagas		
						1.	2.	3.			
Amsterdam	C.S.- Kaczory	Schneidemühl	Hannover Hilversum-Apeldoorn-Almelo-Bentheim-Osnabrück-Hameln	899	S. Mk.	100.70	70.80	47.30	3.10	—	—
Arnhem-	Schneidemühl		Väljarändajad	818	„	94.40	65.80	43.70	2.90	—	0.40
Haag-	Schneidemühl		Hengelo-Bentheim-Osnabrück-Hameln	936	„	103.20	72.80	48.70	3.20	—	—
Hoek van Holland-	Schneidemühl		Utrecht - Apeldoorn - Almelo - Bentheim - Osnabrück - Hameln	969	„	105.40	74.50	50.00	3.30	—	—
Oldenzaal-	Schneidemühl		Rotterdam-Utrecht-Apeldoorn-Almelo-Bentheim-Osnabrück-Hameln	732	„	85.70	58.60	38.20	2.70	—	—
Rotterdam-	Schneidemühl		Bentheim-Osnabrück-Hameln	928	„	102.60	72.30	48.40	3.20	—	0.40
Utrecht C.S.-	Schneidemühl		Utrecht - Apeldoorn - Almelo - Bentheim - Osnabrück - Hameln	876	„	99.20	69.60	46.50	3.10	—	—
Vlissingen-	Schneidemühl		Väljarändajad	1023	„	108.90	77.80	52.00	3.50	—	—
			Apeldoorn-Almelo-Bentheim-Osnabrück-Hameln								
			Roosendaal-'s Hertogenbosch-Nijmegen-Hengelo-Bentheim-Osnabrück-Hameln								
2) Leheküljel 458 osa 2 täiendatakse lõpus (peale Firschau piir- Dantsig Hbf.) järgmise uue Poola tariffimääraga:											
Schneidemühl	piir-Warszawa Gl. . .	Kaczory-Bydgoszcz-Torun	Chojnice	374	Doll.	7.12	4.28	2.84	0.26	—	—

3) Leheküljel 462 täiendatakse jaamade Amsterdam, Arnhem, Haag, Hoek van Holland ja Oldenzaal vastav veerg „kaudu“ järgmise uue reisisihitusega sihituse Firschau järele:
„Bentheim-Berlin-Schneidemühl“.

4) Leheküljel 463 kirjutatakse veerus „Warszawa“ 1., 2. ja 3. klass märgid:

Ühenduses Amsterdam-Warszawa uue sihituse kaudu (võrdle täiendus 3)	+++*
„ Arnhem- „ „ „ „ „ „ „ „	+++
„ Haag- „ „ „ „ „ „ „ „	+++
„ Hoek van Holland- „ „ „ „ „ „ „ „	+++
„ Oldenzaal- „ „ „ „ „ „ „ „	+++

5) Leheküljel 464 täiendatakse jaamadele Rotterdam, Utrecht ja Vlissingen vastav veerg „kaudu“ järgmise uue reisisihitusega sihituse Firschau järele:
„Bentheim-Berlin-Schneidemühl“.

6) Leheküljel 465 kirjutatakse veerus „Warszawa“ 1., 2. ja 3. klass märgid:

Ühenduses Rotterdam-Warszawa uue sihituse kaudu (võrdle täiendus 5)	+++*
„ Utrecht- „ „ „ „ „ „ „ „	+++
„ Vlissingen- „ „ „ „ „ „ „ „	+++

7) Leheküljel 466 täiendatakse jaamale „Warszawa Gl.“ vastav veerg „kaudu“ järgmise uue reisisihitusega:
„Schneidemühl-Berlin-Bentheim“.

8) Lehekülgedel 466 ja 467 kirjutatakse selle uue reisisihituse reas järgmiste sihtjaamade veergudes märgid:

Amsterdam 1., 2. ja 3. klass	+++
Haag	+++
Hoek van Holland	+++
Rotterdam	+++
Vlissingen	+++

II.

Käesolev otsus hakkab maksma 15. septembrist 1928 a.

Tariifinõukogu eesistuja teedeministri abi K. Jürgenson.

Asjaajaja A. Remma.