



Riigi Teataja

Nr. 76.

30. augustil 1929 a.

Nr. 76.

- Art. 520. Määrus kuldfrangi kursi kohta tolli- ja sadamamaksude võtmisel.
521. Teadaanne alkoholikaupade salaveo vastu võitlemise konventsiooni jõusseastumisest Leedu kohta.
522. Teadaanne Eesti-Türgi kaubanduse- ja laevandusekonventsiooni ülesütlemisest.
523. Otsus eriveotariif nr. 35, kaubaveotariif nr. 66 ja reisijateveotariif nr. 41 muutmise ja täiendamise kohta.
524. Täiendus sundmäärusele tervishoiu kohta Petseris.
525. Täiendus sundmäärusele jalg- ja mootorrataste ja autode pidamise ja nendega sõitmise kohta Petseris.

520. Määrus kuldfrangi kursi kohta tolli- ja sadamamaksude võtmisel.

Alus: Tollitariifide maksmapanemise seaduse § 2 (RT 81/82 — 1924), Sadamamaksude seaduse §§ 14 ja 15 (RT 83/84 — 1924) ja Eesti-Läti vahelise konventsiooni § 2 (RT 20/21 — 1924).

Määrusega 31. detsembrist 1927 a. nr. 8398/M (RT 2 — 1928) maksuma pandud kuldfrangi kurss (1 k.-fr. = 0,73 kroonile) jäetakse maksvaks ka 1929 a. septembrikuu peale.

21. augustil 1929 a.

Majanduseminister J. Zimmermann.

521. Välisministeeriumi täiendav teadaanne.

Täienduseks teadaandele Riigi Teatajas 81 — 1927 Välisministeerium teatab, et vastavalt Soome Saatkonna sellekohasele teadaandele (Saatkonna verbaalnoot 7. augustist 1929 a.), on Helsingis 19. augustil 1925 a. Eesti, Saksamaa, Taani, Soome, Läti, Leedu, Norra, Poola, Danzigi Vabalinna, Rootsi ja Nõukogude Sotsialistlikkude Vabariikide Liidu vahel sõlmitud alkoholikaupade salaveo vastu võitlemise konventsiooni ratifikatsioonikiri Leedu poolt deponeeritud Helsingis 3. augustil 1929 a. Vastavalt oma art. 13 eeskirjadele astub nimetatud konventsioon Leedu kohta jõusse 30 päeva pärast ratifikatsioonikirja deponeerimist, s.o. 2. septembril 1929 a.

Välisministri k. t. A. Jürman.

522. Välisministeeriumi teadaanne.

Nagu Türgi saatkond verbaalnoodiga 13. augustist 1929 a. Välisministeeriumile teatab, on Türgi Valitsus 12. märtsil 1928 a. Angoras alla kirjutatud ja 24. veebruaril 1929 a. jõusse astunud Eesti-Türgi vahelise kaubanduse- ja laevandusekonventsiooni (RT 53 — 1928) üles öelnud, arvates 14. augustist 1929 a. Vastavalt oma art. 26 eeskirjadele kaotab konventsioon maksvuse kuu aega pärast ülesütlemise kuupäeva, s.o. 14. septembril 1929 a.

Välisministri k. t. A. Jürman.

523. Tariifinõukogu otsus 16. augustist 1929 a. eriveotariif nr. 35, kaubaveotariif nr. 66 ja reisijateveotariif nr. 41 muutmise ja täiendamise kohta.

Alus: Tariifinõukogu seadus RT 106 — 1923.

(Protokoll nr. 251 p.p. 3, 4 ja 6.)

I.

Eriveotariif nr. 35 (RT 161/162 — 1926, täiendus RT 81 — 1927) §§ 1 ja 2 muudetakse ja pannakse maksuma järgmises redaktsioonis:

§ 1. Vastavate ministeeriumide või koolivalitsuste poolt registreeritud koolides ja ülikoolis õppivatele kooli- ja üliõpilastele antakse riigiraudteedel 51 kilomeetrist alates ühekordseks edasi-tagasi sõiduks III klassi vagunis 50% hinnaalandust täispileti hinnast jõulu-, ülestõusmis-, nelipühi ja suviste koolitööde vaheajadel ja sügisestel korralduspäevadel koolist koju (mille asukoha õpilane ise määrab) ja kodunt tagasi kooli sõiduks.

Piletihinna väljaarvamisel, kuni 50 km kauguseni võetakse täis hind üldise tariifi järgi ja kauguse eest 51 km alates kuni sihtjaamani, tehakse 50% hinnaalandust.

Sama hinnaalandust antakse ka eriainese, kõrgemate ja keskkõppeasutuste ja tööstuslikkude ja põllutöökoolide õpilastele suvepraktikale ja tagasi sõiduks. Vastavad ministeeriumid teatavad Teedeministeeriumile õppeasutuste nimekirjad, mille õpilased on kohustatud suvepraktika töödest osa võtma.

See hinnaalandus on maksev ka väljamaa ülikoolides ja keskkõppeasutustes õppivate Eesti kodakondsuses olevate õpilaste kohta, sõiduks piirijaamast kodukoha jaamani ja tagasi, arvates hinnaalandust Eesti raudteedel samuti 51 km kaugusest alates.

Ülalnimetatud hinnaalandus on maksev ka pimedate kool-kodu õpilaste saatjate kohta.

Kõrgemasse klassi üleminekul ei ole hinnaalandus maksev.

§ 2. Kooli- ja üliõpilased, kes soovivad kasutada hinnaalandust, peavad olema varustatud koolijuhatuse või ülikoolivalitsuse poolt sellekohase tunnistusega, käesoleva tariifi juurde lisatud mustri järgi.

Pimedate kool-kodu õpilastele, kes sõidul vajavad saatjat, välja antavates tunnistustes peab olema tähendatud, et õpilane sõidab ühes saatjaga.

II.

Kaubaveotariif nr. 66 (RT 100 — 1928, täiendus RT 8 — 1929) § 26 p. r Ikla teeharu nimetus kustutatakse maha.

III.

Reisijateveotariif nr. 41 (RT 9 — 1927, täiendus RT 66 — 1927) §§ 5 ja 6 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 5.

1. Ministeeriumide või koolivalitsuste poolt registreeritud õppeasutuste õpilastele ja laste-aedades käijatele lastele antakse välja koolis või lasteaias käimiseks õpilase pilet III kl. sõiduks. Õpilasepileti eest võetakse maksu kr. 0,10 iga km pealt kuus.

Samaks otstarbeks ja sama tariifi järgi võib anda ka grupi pileteid, arvesse võttes mitte vähem kui 20 last grupi kohta.

2. Nõudmine kooliõpilase pileti saamiseks antakse piletikassasse kirjalikult, milles ära näidatakse sõitja ees- ja perekonnanimi ja jaamad, mille vahel sõita soovitakse. Nõudmine peab tõestatud olema kooli- või lasteaias juhataja poolt õpilase koolis või lasteaias käimise üle.

Grupi pileti saamiseks ei nõuta sõitjate nimesid ega pilti. Pilet antakse asutuse nimele.

3. Pileti saamiseks peab pileti ostja olema varustatud õpilase päevapildiga pileti külge

kinnitamiseks, või kuupileti kaantega, mille pahemal küljel on omaniku päevapilt, suurusega 4×5 sm, ja ees- ja perekonnanimi allkirjana tindiga kirjutatud ning kaante number. Pildi alumisel nurgal peab olema kaante väljaandja jaama pitsati jäljend. Kaaned müüakse piletikassadest. Kaante hind on riidekõites kr. 0,30 ja nahkkõites kr. 0,60. Kaantel maksvuse tähtaega ei ole ja nad on seni maksvad, kuni nad terved on ning omaniku pilt selge ja allkiri loetav.

4. Õpilase kuupiletid antakse välja maksvusega iga kalendrikuu peale. Pileti väljaandmisel tähendab kassa piletile kuu nimetuse, mil ta maksev, ja kaane numbri. Pileti omanik kirjutab piletile tindiga oma ees- ja perekonnanime allkirjana, ning paneb selle kaane paremal pool olevasse raami. Pileti kaotamise puhul uut piletit tasuta ei anta.

§ 6.

1. Kuupiletite eest, mis on maksvusel raudteevalitsuse poolt määratud jaamade vahel, võetakse maksu II kl. kr. 0,90 ja III kl. kr. 0,50 iga kilomeetri pealt kuus.

2. Kuupileti saamiseks peab pileti ostja olema varustatud 2 päevapildiga, millest üks jäetakse piletikassasse ja teine kleebitakse pileti külge; või kuupileti kaantega, mille pahemal küljel on omaniku päevapilt, suurusega 4×5 sm, ja ees- ja perekonnanimi allkirjana tindiga kirjutatud ning kaante number. Pildi alumisel nurgal peab olema kaante väljaandja jaama pitsati jäljend. Kaaned müüakse piletikassadest. Kaante hind on riidekõites kr. 0,30 ja nahkkõites kr. 0,60. Kaantel maksvuse tähtaega ei ole ja nad on seni maksvad, kuni nad terved on ning omaniku pilt selge ja allkiri loetav.

3. Piletid antakse välja maksvusega kalendrikuu peale. Kaantega pileti väljaandmisel kassa tähendab piletil kuu nimetuse, mil ta maksev, ja kaane numbri. Pileti omanik kirjutab piletile tindiga oma ees- ja perekonnanime allkirjana ning paneb kaane paremal pool olevasse raami. Pileti kaotamise puhul uut piletit tasuta ei anta.

4. Kuupileti omanik on kohustatud rongi revideerijale oma pileti ette näitama. Piletid, mille maksvuse tähtaeg möödunud, omaniku allkiri kaanel ja piletil, või kaane ja pileti alumine number ei ole võrdne, või kaantel puudub omaniku pilt, loetakse maksvusetuks, võetakse sõitjalt ühes kaantega ära ning sõitja loetakse piletitä reisijaks. See määrus on maksev ka § 5 ette nähtud õpilaste kuupiletitele.

5. Endiste kuupiletite pealt üleminekul uutele kuupiletitele, kui vanade kuupiletite tähtaeg lõpeb 10. või 20. kuupäeval, on

Petseri linnavolikogu poolt 29. juunil 1929 a. vastu võetud

524. Täiendus sundmäärusele tervishoiu kohta Petseri linnas.

Linnavolikogu poolt 21. mail ja 22. juunil 1926 a. vastu võetud ja RT 62 — 1926 avaldatud Sunduslik määrus tervishoiu kohta Petseri linnas täiendatakse järgmiselt:

Täiendus § 80 juurde: Samuti on keelatud linna administratiiv-piirkonnas okastraataedade ehitamine ja pidamine tänavatel ja avalikkudel käikudel.

Linnapea abi Grünthal.

Sekretär H. Pöder.

Petseri linnavolikogu poolt 29. juunil 1929 a. vastu võetud

525. Täiendus sundmäärusele jalg- ja mootorrataste ning autode pidamise ja nendega sõitmise kohta Petseri linnas.

Linnavolikogu poolt 20. märtsil 1925 a. vastu võetud ja RT 75/76 — 1925 avaldatud Sundmäärus jalg- ja mootorrataste ning autode pidamise ja nendega sõitmise kohta Petseri linnas täiendatakse järgmiselt:

Täiendus § 3 juurde: Samuti on keelatud linna administratiiv-piirides tarvitada sõitmiseks jõuvankreid täiskummidega ratastel.

Linnapea abi Grünthal.

Sekretär H. Pöder.