Tallinn, Vabaduse p. 1
Eesti Pank

Riigi Teataja

Nr. 74. **23. septembril 1930.** **Nr. 74.**

Art. 501. Otsus Tallinna linna administratiiv-piirkonna laiendamiseks.
502. 1930 a. kinnisvara hindamismaksu maksutähtaegade muutmine kinnisvarade pealt Tõrva linnas, mis maksustamisele kuuluvad väärtuse järgi.
503. Roomassaare kaubasadama sundmäärused.

501. Vabariigi Valitsuse 10. septembri 1930 otsus Tallinna linna administratiiv-piirkonna laiendamiseks.

Alus: Vene seisuste seaduse (VSK IX k. 1899, järg 1912) § 689 lisa.

I. Harjumaa Kurna vallast eraldatakse ja arvatakse Tallinna linna administratiiv-piirkonda 1. oktoobrist 1930:

1. Mõigu mõisa asundustalude maa-alast	100,50	hektaari,
2. Mõigu surnuaia maa-ala	4,50	„
3. Mõigu järgi olevast Järveküla talude maa-alast . .	84,50	„
4. Kurna mõisa maa-alast	55,00	„
5. Ülemiste järve pindalast Mõigu ja Kurna mõisade piiridesse kuuluv osa . .	617,00	„
Kokku:	861,50	hektaari,

mis Tallinna linna maamõõtja Tultsi poolt 20. juunil 1930 valmistatud Tallinna linna administratiiv-piiride laiendamise kaval ümbritsetud kollase piirijoonega.

Ühes nimetatud maa-alade Tallinna linna administratiiv-piirkonda arvamisega lähevad Tallinna linnale seadustes ette nähtud kõik avalikud õigused ja kohused nende maa-alade ja seal asuvate elanikkude suhtes.

II. Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud p. I nimetatud kava alal hoida Kohtu- ja siseministeeriumis.

Riigivanem O. Strandman.

Kohtu- ja siseminister A. Anderkopp.

Riigisekretär K. Terras.

---

502. 1930 a. kinnisvara hindamismaksu maksutähtaegade muutmine kinnisvarade pealt Tõrva linnas, mis maksustamisele kuuluvad väärtuse järgi.

Tõrva linnavolikogult 25. augustil 1930 vastu võetud.

Linnavolikogu otsustas ära muuta 17. mail 1930 protokoll nr. 2 p. II järgi kindlaks määratud ja Riigi Teatajas 57 — 1930 avaldatud Tõrva linna 1930 a. kinnisvara hindamismaksu maksutähtajad:

I pool — 1. augustil 1930; II pool — 1. novembril 1930 — kinnisvarade pealt, mis maksustamisele kuuluvad väärtuse järgi, ja kindlaks määrata uuteks maksutähtaegadeks tähendatud kinnisvarade hindamismaksu maksmiseks 1930 a. eest:

I pool — 1. detsembril 1930; II pool — 15. detsembril 1930.

Linnapea M. Reisenbuk.

Sekretär A. Freivald.

Roomassaare sadamakomisjoni poolt 28. augustil 1930 kinnitatud

503. Roomassaare kaubasadama sundmäärused.

Alus: Kaubanduse seaduse § 638 (VSK XI k. II jagu).

I. Laevade liikumine ja seismine.

§ 1. Sadamakapten korraldab laevade liikumist sadamas ja neile sildumiskohtade määramist.

§ 2. Laevajuhid peavad täitma viivitamata sadamakapteni ja temale alluvate ametnik-

kude nõudmised ja käsud laevade ümberpaigutamise asjus. Laevade paigutamiseks ja seismiseks tehtud korralduste mittetäitmisel laseb sadamakapten paigutada laevad määratud kohtadele süüdlase arvel. Laev peetakse sadamas senikaua kinni, kui on tasutud tehtud kulud.

§ 3. Sadamasse saabuvad laevad paigutatakse sadamasilla äärde sissesõidu järjekorras. Tarbekorral võib sadamas anda reisijate laevadele eesõiguse koha saamiseks sadamasilla äärde, kusjuures teised laevad on kohustatud vabastama temale koha sadamakapteni nõudmisel.

§ 4. Kui sadamas juhtub nii palju laevu olema, et puudus tuleb kohtadest silla ääres, siis võib paigutada laevu mitmesse ritta. Silla ääres olev laev ei tohi takistada kauba pealevõtmist või tühjendamist tema kõrval olevatele laevadele, kui tema oma töö ei kannata selle läbi, välja arvatud kivisüte, koksi ja teiste tolmuvate ja määrivate kaupade laadimine ja tühjendamine.

§ 5. Et järjekorras olevatele laevadele ruumi anda, peab laadimise või tühjendamise operatsiooni lõpetanud laev lahkuma sadamakapteni nõudmisel silla äärest vabale kohale, või sõitma välja, kui selleks luba on.

§ 6. Kui laev sadamasse saabub, peab laevajuht või adressaadi esindaja laeva sisse klaarima Tolliseadustiku kohaselt. Väljasõidu loa saamiseks tuleb teotseda samas korras.

§ 7. Sadamasse tulles või välja minnes peab igal laeval olema ankur klaar. Keelatud on ankru vedamine sadama põhja mööda.

§ 8. Iga sadamasse saabuv või väljasõitev laev peab kandma oma riigi lippu.

§ 9. Suurtel pühadel ja muil iseäralikel pidulikel juhtumisil peavad laevad olema, sadamakapteni nõudmisel, lipuehtes.

§ 10. Laevad peavad liikuma sadamas kõige väiksema kiirusega.

§ 11. Pimedal ajal sadama piirides liikudes peab aerupaat ninas valget tuld näitama. Ankrus seisvatel laevadel peab päikese loojaminekust kuni päikese tõusuni ankrulatern ümberringi nähtavalt ja selgelt põlema.

§ 12. Silla ääres seisev laev ei tohi masinaga töötada, välja arvatud juhtumised, kui töötamine sünnib sadamast lahkumisel masina soendamiseks kõige väiksema kiirusega.

§ 13. Keelatud on laevade sidumine sillakaitseraamide külge. Laevu tohib kinnitada ainult selleks määratud postide või rõngaste külge, kusjuures trossid peavad olema korralikult pingul.

§ 14. Sadamas olles peab laevadelt ära koristatama asjad, mis ulatuvad üle laeva ääre, tarbekorral toppima või tihedasti brassima alumised raad. Väljaspool laeva tohivad olla ainult vendrid. Kui tarviline ja nõutakse, peab võetama sisse kliiverpoom.

§ 15. Sadamas seisvate laevade peal võib võtta ette kõiksuguseid väliseid remonditöid ainult sadamakapteni loaga, kes ka võimaluse järgi määrab eri koha selleks.

§ 16. Laeva külje augud, kui sealt lastakse auru välja, peavad kaetud olema presendiga või laudadega või väljalastav aur juhitama torude kaudu veepinnani.

§ 17. Sadama piirkonnas on keelatud igasuguse prügi, tuha, köögijätiste j.n.e. heitmine vette või jääle. Samuti on keelatud petrooleumi ja muu õlijätiste kallamine või pumpamine vette. Kui laevalt midagi kukub vette, peab laevajuhi korraldusel võetama vettekukkunud asi üles, vastasel korral lastakse teha see laeva kulul. Prügi, tuhk ning igasugused jätised tuleb vedada selleks määratud kohale.

§ 18. Igast laeval ette tulnud õnnetusest või kuriteost, nagu tapmine, vargus, tulekahju, inimeste õnnetus j.n.e., peab laevajuht ajaviitmata teatama sadamakaptenile ja politseile. Kui õnnetuse või kuriteo tagajärjel inimene sureb laeval, peab laip jääma kohale nii kauaks, kuni politsei või kohtuvõimud sinna jõuavad.

§ 19. Sadamas on keelatud lõbusõit paatidega. Kõik paadid peavad andma teed liikuvatele laevadele.

§ 20. Erakordsetel juhtumistel võib sadamakapten panna seisma laevade liikumise, sellest ette teatades laevajuhtidele.

§ 21. Kui laev on kinni joosnud madalikule sadamas, peab laeva juht või omanik võtma tarvitusele kõik abinõud laeva lahtitõmbamiseks. Kui ta seda ei tee või see korda ei lähe, siis on sadamakaptenil õigus oma äranägemise järgi lasta teha seda kinnijoosnud laeva kulul.

§ 22. Kui laev sadamas põhja vajub, peab laevajuht viivitamata võtma tarvitusele kõik abinõud põhjavajunud laeva väljatõstmiseks. Vastasel korral lastakse see töö teha laevaomaniku kulul.

§ 23. Talvekorteris seismise jaoks määratakse võimaluse järgi koht, kus laevade

kaupadest tühjendamist ega täitmist ei toimetata.

§ 24. Talvekorteris seisva laeva korraliku puhtuse ja valve eest peab omanik või juhataja kandma hoolt.

§ 25. Laevajuhi või vastutava hoidja kohuseks on tulekahju, jääpigistuste ja teiste kahjude ärahoidmine, kui ka ületalve laeval hoitava laevavaranduse alalhoidmine.

§ 26. Laevaomanik peab kandma hoolt, et õigel ajal korda seatakse talvekorteris seisev laev, nii et ta võib vabastada ilma ajaviitmata koha §§ 3—5 ette nähtud juhtumistel.

II. Laevade täitmine ja tühjendamine.

§ 27. Laevade täitmist ja tühjendamist, samuti ka kauba äravedamist sildade pealt, peab toimetatama võimalikult kiiresti ja tarvilise ettevaatusega.

§ 28. Kui silla ääres seisev laev ei toimeta laadimise või tühjendamise operatsioone, või teeb seda liiga pikaldaselt, võib sadamakapten tarbekorral nõuda platsi vabastamist ning laeva asumist koha-ootajate järjekorras.

§ 29. Kaubad, mis määratud laadimiseks laevale, võib asetada sadama territooriumile enne laadimist ainult sadamakapteni loaga, tema poolt näidatud kohale. Kõik sadama territooriumile jäetud kaubad ja materjalid peavad olema asetatud nii, et nad ei takistaks vaba liikumist ja ei oleks kardetavad möödaminejaile.

§ 30. Kui laeva tühjendamise või laadimise juures mõni laadungi hulka kuuluv koli kukub merre, peab kaubaomanik või volinik teatama sellest sadamakaptenile ja viivitamata võtma vettekukkunud asjad välja. Vastasel korral tehakse see sadamakapteni korraldusel kaubaomaniku kulul

§ 31. Kõigi pudenevate kaupade laadimise juures, nagu kartulid, vili, kivisöed, koks ja muud sarnased, peab laeva ja silla vahe olema kaetud presendiga või muu vastava abinõuga, et hoida ära kauba varisemist vette.

§ 32. Kauba järelevalve sadamas on kaubakäsutaja või tema voliniku kohuseks.

§ 33. Talad, mis viivad sillalt laevale, peavad asetatud olema pukkidele korralikult ja tugevasti kinnitatult. Laevale viivad trepid peavad olema varustatud käsitugedega ja pimedal ajal valgustatud olema.

§ 34. Trepid ja redelid, mis lastakse tööajaks laevaruumi, peavad olema vastupidavad ja ulatuma laevaruumi põhjani.

§ 35. Sadamas, nii sillal kui ka laevas ei lubata töötada joobnud töölistel. Samuti ei tohi tarvitada alkoholseid jooke töö juures.

§ 36. Laevajuht on kohustatud sisse seadma korraliku valve laeval sadamasse tulekust kuni lahkumiseni.

§ 37. Kohtadel, kus vinnatakse raskusi laevale või laevast, on keelatud läbikäimine ja seismine. Vintsi peal olija on kohustatud tähele panema ainult trossijuhtijat töölist ja kuulma tema käskusi.

§ 38. Sadamas seismise ajal peab olema tarviline arv meeskonnast laeval, et tarbekorral võimalik oleks paigutada ümber laeva uuele kohale.

§ 39. Laeva ballasti pealepanemist või mahavõtmist võib toimetada ainult sadamakapteni loal.

§ 40. Laevad, mis tühjendavad või laadivad kartuleid või puumaterjale, on kohustatud kokku pühkima neist ainetest sillale langenud jätiseid ning prügi igal päeval peale tööaja lõppu ja toimetama need laevadekile või prügikohta.

III. Äriline tegevus sadamas.

§ 41. Sadamas on keelatud kalapüük ja võrkude vettelaskmine, samuti püüniste kuivatamine sadamasillal.

§ 42. Ilma sadamakapteni loata on keelatud kauplemine sadamasildadel.

IV. Tulega ja tuldkardetavate ainetega ümberkäimine. Abinõud tulekahju vastu.

§ 43. Sadamasildadel ja laduplatsidel on keelatud ilutule- ja tuletegemine ja keelatud kohtadel suitsetamine.

§ 44. Laadimise ja tühjendamise operatsioonide ajal on suitsetamine lubatud laevas laevaülemuse poolt selleks määratud kohtadel ja sealgi tarvilise ettevaatusega.

§ 45. Talvekorteris seisvatel laevadel võib teha ja pidada tuld ainult sadamakapteni loal.

§ 46. Sadamas seismise ajal peab hoitama signaaliandmise otstarbeks laevas olev püssirohi, raketid ja muud plahvatusained kindlas kohas tollipitsati all.

§ 47. Laevajuhid, kelle laevadel plahvatusained kaubana peal, on kohustatud tõmbama üles reidile tulles punase signaallipu „B".

Nende laevade sadamasse tulemine on keelatud ilma sadamakapteni iseäralise loata. Punast signaallippu ei tohi alla lasta enne, kui laevast on laaditud välja kõik kardetav kaup. Reisijate laevadel on Roomassaare sadamas plahvatusainete laadimine ja tühjendamine keelatud.

§ 48. Iga sadamas seisev laev peab valmis hoidma alati kõik oma tulekustutamise abinõud, nagu pumbad, torud ja voolikud, et tulekahju korral kohe võiks abi anda.

§ 49. Kõik sadamas seisvad laevad peavad andma tulekahju korral sadamakapteni nõudmisel nende võimuses olevat abi.

V.

§ 50. Selles sundmääruses ette nähtud reeglite rikkumise ja sadamakapteni nõudmiste täitmata jätmise eest võetakse süüdlased sadamakapteni poolt vastutusele Vene Seaduste Kogu XI köites II jaos § 624 (Kaub. sead.) ja Riigi Teatajas 86 — 1921 kuulutatud Rahatrahvide kõrgendamise seaduse põhjal.

Käesolevad Roomassaare sadama sundmäärused hakkavad maksma kaks nädalat pärast kuulutamist Riigi Teatajas.

Komisjoni esimees Sannik.

Sekretär A. Maasik.

Hind 5 senti. Riigi trükikoja trükk.