6 eks
llinn, Vabaduse p. 1
Eesti Pank

# Riigi Teataja

**Nr. 35.** **29. aprillil 1931.** **Nr. 35.**

Art. 242. Raudtee reisijate ja pagasi veotariif nr. 93.
243. Riigiraudteede tööliste palkade määruse muudatus.
244. Laevamõõtmise tasunormide määruse muudatus.
245. Teadaanne Eesti-Türgi kaubanduse- ja laevanduselepingu jõusseastumisest.
246. Riigivanema ja Riigikantselei ülemääraliste riigiteenijate koosseisude muudatus.

Vabariigi Valitsuse poolt 24. aprillil 1931 kinnitatud

## 242. Raudtee reisijate ja pagasi veotariif nr. 93.

Alus: Tariifinõukogu seaduse § 8 (RT 106 — 1923).

### I osa.

### ÜLDEESKIRJAD.

§ 1.

**Tariifi mõiste.**

Tariifi all mõistetakse raudteel veo eest võetavate veo- ja lisamaksude määrasid ja nende maksude võtmise kohta käivaid eeskirju.

§ 2.

**Tariifi maksvuse ulatus.**

Käesolev tariif on maksev reisijate ja pagasi veoks Eesti Vabariigi piirides alaliseks üldtarvitamiseks avatud riigiraudteedel.

Vedu eritariifide järgi toimub nendes tariifides ettenähtud eeskirjade kohaselt. Küsimustes, mis ei ole eritariifides ette nähtud, käsitletakse käesolevat tariifi.

§ 3.

**Tariifi väljakuulutamine.**

Käesolev tariif kui ka selle kohta käivad muudatused ja täiendused avaldatakse Riigi Teatajas.

§ 4.

**Tariifi maksvuse-aeg.**

Veomaksude arvestamisel käsitletakse seda tariifi, mis on maksev veo alustamise päeval.

§ 5.

**Veokauguste arvestamine.**

Veomaksu väljaarvamisel võetakse arvesse veokaugus lähte- (saate-) jaamast sihtjaamani kilomeetrites.

Sõidu alustamisel või lõpetamisel, või pagasi saatmisel mittetariifjaamast või mittetariifjaamani, võetakse arvesse nende tariifjaamade vaheline kaugus, kus vedu toimub.

Veokaugus alla 8 kilomeetrit arvatakse 8 kilomeetri eest, kui üksikutel juhtudel tariifis ei ole tehtud erandit.

Jaamade nimekiri, jaotus tariif- ja mittetariifjaamadeks ning tariifkaugused on avaldatud üldise kaubaveo tariifi IV osas (RT 100 — 1928).

§ 6.

**Reisijate ja pagasi otsevedu mitmesuguse laiusega rööbasteedel.**

1. Otsereisipiletid müüakse ja pagas võetakse otseveoks vastu kõigist laiarööpalise raudtee jaamadest kõigisse kitsarööpalise raudtee jaamadesse või vastupidi, järgmiste jaamade kaudu: Tallinn—Tallinn Sadam, Ülemiste-Lasna (ainult pagaskaup), Nõmme (Hiiu)—Nõmme Väike, Tamsalu, Valga ja Sonda.

Ülemineku eest ümberistumise jaamades reisija peab kandma ise hoolt, kuna pagas antakse üle raudtee korraldusel.

2. Otseveo korral arvatakse sõidupileti hind ja pagasi veomaks üldkauguselt lähte- (saate-) jaamast kuni sihtjaamani, selleks liites kaugusi lähte- (saate-) jaamast kuni ülemineku jaamani ja ülemineku jaamast sihtjaamani.

§ 7.

**Narva silla- ja Valga sõlmemaks.**

1. Reisijailt ja pagasisaadetistelt, mis veetakse üle Narva silla (Narva jaama ja riigipiiri vahel), võetakse lisamaksu 10 km kauguse eest, missugune kaugus arvatakse veomaksu väljaarvamisel üldkaugusele juure.

2. Reisijailt ja pagasisaadetistelt, mis veetakse Valga jaama ja riigipiiri vahelist teeosa kaudu, võetakse lisamaksu 16 km eest, missugune kaugus arvatakse veomaksu väljaarvamisel üldkaugusele juure.

II osa.

Reisijate vedu.

I peatükk.

ÜLDTARIIFI MÄÄRAD.

§ 8.

**Veomaksumäärad.**

1. Reisijate vedu toimub 1., 2., ja 3. klassi vagunites.

2. Veomaksu võetakse, peale käesolevas tariifis kui ka eritariifides ja erimäärustes ettenähtud erandite, igalt reisijalt hinnatabeli järgi, mis on avaldatud käesoleva tariifi V osas.

3. Edasi-tagasi sõidupiletite hinnaks võetakse vastava täis- või poolpileti hind kahekordselt, üldsummast tehes järgmisi hinnaalandusi:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| veokaugusel | ühes | suunas | kuni | 20 km | — | 5 | senti |
| „ | „ | „ | 20 — | 30 km | — | 10 | „ |
| „ | „ | „ | 31 — | 40 km | — | 15 | „ |
| „ | „ | „ | 41 — | 60 km | — | 20 | „ |
| „ | „ | „ | 61 — | 100 km | — | 25 | „ |
| „ | „ | „ | üle | 100 km | — | 30 | „ |

Jaamad, kus on müügil edasi-tagasi piletid, määrab tarvidust mööda raudteevalitsus. Piletikassade juures pannakse välja teated müügil olevate edasitagasi piletite kohta.

4. Lapsed kuni täis viie aasta vanaduseni, kui nad ei tarvita enda jaoks eraldi kohta, veetakse maksuta ilma piletita.

Lapsed viiest kuni täis kümne aasta vanaduseni ja nooremad lapsed, kui viimaste jaoks nõutakse eraldi kohta, maksavad poole hinda täispileti hinnast. Lastele sõidu dokumendiks antakse poolpiletid.

§ 9.

**Üleminek ühest klassist teise.**

1. Reisijail on lubatud piletit vahetamata üle minna kõrgemast klassist alamasse.

2. Alamast klassist kõrgemasse klassi üleminemiseks peab reisija enne üleminekut tasuma kas jaamas või rongis klasside vaheraha järgmiselt:

a) Täispiletiga reisija peab juure ostma üleminekul 3. klassist 2. klassi ühe 3. klassi poolpileti; üleminekul 2. klassist 1. klassi — ühe 2. klassi täispileti ning üleminekul 3. klassist 1. klassi — ühe 2. klassi täispileti ja ühe 3. klassi poolpileti.

b) Reisijal, kel õigus on kõigis klassides sõita poolpiletiga, tuleb kõrgemasse klassi ülemineku korral tasuda alama ja kõrgema klassi poolpiletite hinnavahe tabeli järgi, kauguse eest, mis reisija sõidab kõrgemas klassis. Näiteks: 50 km kauguse juures 3. kl. poolpilet maksab 65 senti, 2. kl. poolpilet — 95 senti; ülemineku puhul 3. klassist 2. klassi tuleb juurde maksta 30 senti. Maks nõutakse sisse lisamaksu kviitungi järgi.

c) 3. kl. tähtajalise- või abonementpiletiga ülemineku korral 3. klassist 2. klassi tuleb iga üksiku sõidu korral juure osta üks 3. klassi täispilet nende jaamade vahel, kus reisija sõidab 2. klassis.

3. Reisija, kes leitakse omavoliliselt sõitmas alama klassi piletiga kõrgemas klassis, maksab piletite vaheraha ja trahvi raudteede seaduses ettenähtud suuruses ja korras.

§ 10.

**Platskaardid.**

1. Reisija, kes soovib kasutada nummerdatud magamis- või istekohta, peab ostma peale sõidupileti veel platskaardi (vorm 15).

Sõiduplaanides märgitakse, missuguste rongide koosseades on nummerdatud magamis- või istekohad.

2. Nummerdatud magamiskohtade kasutamise eest raudtee magamisvagunis ühes voodipesu tarvitamisega võetakse maksu:

2. klassi vagunis Kr. 2,50
3. klassi vagunis „ 2,00

3. Nummerdatud magamiskohtade kasutamise eest raudtee 3. klassi magamisvagunis ühes aluskotiga, kuid ilma voodipesuta, võetakse maksu Kr. 1.20.

Neis vaguneis võib saada tarvitamiseks patju. Padja tarvitamise eest võetakse maksu Kr. 0,25.

4. Nummerdatud istekohtade kasutamise eest võetakse maksu:

2. klassi vagunis Kr. 0,75
3. klassi vagunis „ 0,50

5. Rahvusvahelise Magamisvagunite Seltsi vagunites magamiskoha kasutamise eest Eesti raudteel võetakse maksu:

1. klassi vagunis ühes pesuga Kr. 7.—, kusjuures ühte kupeesse müüakse ainult üks 1. klassi pilet ja üks platskaart.
2. klassi vagunis ühes pesuga Kr. 4.—.
3. klassi vagunis pesuta Kr. 2.60, pesu eest Kr. 1.—.

Pesu kasutamise maksu võetakse Eesti ja Läti vahelises liiklemises ainult üks kord.

Neis vaguneis platside ettetellimise eest võetakse maksu:

1. või 2. klassi platsi eest Kr. 0,75
3. klassi platsi eest Kr. 0,35

Platskaardi maks nõutakse sisse Magamisvagunite Seltsi poolt ja läheb 1. ja 2. klassi platskaartide eest täielikult ning 3. klassi platskaartide eest 80% Seltsi kasuks.

Ettetellimise maks läheb täielikult Seltsi kasuks.

6. Reisija võib kasutada ainult platskaardil tähendatud kohta.

7. Platskaart müüakse ühes sõidupiletiga või selle ettenäitamisel ja mitte kaugemale pileti sihtjaamast, kui vagun läheb selle jaamani; tuleb aga reisijal ümber istuda sõlmejaamas, siis müüakse platskaart ainult sõlmejaamani. Soovib reisija kasutada ka sõlmejaamast edasisõidul iste- või magamiskohta, siis peab ta omale koha ette tellima pkt. 8 ettenähtud korras.

8. Platskaarte võib kaks päeva ette tellida. Kui jaamale, kus platskaart ette tellitakse, ei ole jäetud magamis- või istekohti, siis pöörab ta telefonil jaama poole, kes korraldab platskaartide müüki, küsimusega, kas on vabu kohti, ning jaatava vastuse saamisel palub panna kinni vastava arvu kohti. Reisijalt tuleb kohe sisse nõuda pileti ja platskaardi hind lähtejaamast sihtjaamani ja välja anda pilet ning platskaart.

9. Platskaart on maksev sellel rongil, mis on tähendatud platskaardil; reisi katkestamisel ta kaotab oma maksvuse.

10. Reisija, kes kohta ei kasuta lähtejaamast alates, peab teatama sellest platskaardi ostmisel, tähendades, missugusest jaamast ta hakkab kasutama platsi. Selle teate puudumisel, kui reisija kahel jaamavahel, arvates lähtejaamast, ei ilmu kasutama oma kohta, on õigus anda platsi teisele sõitjale. Kui reisija hiljem ilmub saama kohta, siis tuleb temale anda teine vaba koht, kui aga ei ole vaba kohta, kaotab platskaart oma maksvuse. Koha puudumise kohta tehakse platskaardil rongijuhi poolt märkus „vaba kohta ei ole“. Reisijal on õigus saada tagasi platskaardi hind.

11. Lapsed kuni 10 aasta vanaduseni, kui nad tarvitavad eraldi platsi, maksavad platskaardi eest täie hinna, kusjuures ühe koha peale võib mahutada ühe platskaardi järgi kaks last. Ühe lapse, kuni 10 aasta vanaduseni, võib täiskasvanud reisija mahutada enda juurde ilma eraldi platskaardita.

12. Magamiskohti võib kasutada kella 21-st kuni kella 9-ni, kui ühes ja samas vaguni jaoskonnas sõitjate vahel ei ole saavutatud eraldi kokkulepet teistsuguse aja kohta.

13. Üksikule reisijale või reisijate grupile võib anda kasutada nende nõudmisel terve magamisvaguni jaoskond, kusjuures maksu võetakse vaguni jaoskonnas olevate magamiskohtade arvult (pileti ja platskaardi hind), kuigi tõelik reisijate arv on vähem.

Täispiletiga reisijaid ei või mahutada magamisvaguni jaoskonda rohkem, kui selles jaoskonnas on magamiskohti.

§ 11.

**Perroonipiletid.**

1. Jaamades, kus see määratud raudteevalitsuse poolt, pääseb perroonile sõidu- või perroonipileti (vorm nr. 10) või raudteevalitsuse poolt väljaantud vastava tunnistuse ettenäitamisel.

2. Perroonipileti hind on 10 senti. Perroonipiletid antakse välja piletikassadest ja kompostreeritakse selle rongi numbriga, mille juurde piletiostja soovib minna. Perroonile minekul pilet lüüakse läbi kontrolltangidega ja võetakse ära tagasitulekul.

Perroonipiletid on maksvad selle rongi juures, mille numbriga need on kompostreeritud. Kui jaamas seisavad ühel ajal mitu rongi, siis perroonipilet kaotab oma maksvuse 5 minutit peale viimase rongi äraminekut.

3. Kui p. 1 ettenähtud jaama perroonidel leitakse isik ilma sõidu- või perroonipiletita, siis võetakse temalt maksu 50 senti.

II peatükk.

ALANDATUD TARIIFIMÄÄRAD.

§ 12.

**Reisijate vedu Tallinn—Pääsküla liinil.**

Reisijate veo eest Tallinn—Pääsküla liinil elektrirongides, kui ka raudteevalitsuse poolt lubatud teistes rongides. 3. klassi vaguneis võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga järgmiselt (sentides):

| Jaamade nimetused | Ühekorraline pilet | | Edasi-tagasi pilet | | Tähtajaline pilet 1 kuu peale | Tähtajaline õpilase pilet 1 kuu peale | Abonementpilet | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Täispilet | Poolpilet | Täispilet | Poolpilet | | | Täispilet | Poolpilet |
| Tallinn—Järve . . | 12 | 6 | 20 | 10 | 375 | 90 | 190 | 100 |
| „ —Rahumäe | 15 | 10 | 25 | 15 | 425 | 105 | 250 | 150 |
| „ —Nõmme . | 18 | 10 | 30 | 15 | 475 | 120 | 280 | 150 |
| „ —Hiiu . . . | 18 | 10 | 30 | 15 | 525 | 135 | 280 | 150 |
| „ —Kivimäe . | 20 | 10 | 35 | 20 | 575 | 150 | 320 | 200 |
| „ —Pääsküla . | 20 | 10 | 35 | 20 | 625 | 180 | 320 | 200 |
| Järve—Rahumäe . . | 5 | 5 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| „ —Nõmme . . | 10 | 5 | 15 | 10 | 215 | 50 | — | — |
| „ —Hiiu . . . | 10 | 5 | 15 | 10 | 270 | 60 | — | — |
| „ —Kivimäe . . | 10 | 5 | 15 | 10 | — | — | — | — |
| „ —Pääsküla . | 10 | 5 | 15 | 10 | — | — | — | — |
| Rahumäe—Nõmme | 5 | 5 | 10 | 10 | 100 | 50 | — | — |
| „ —Hiiu . . | 5 | 5 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| „ —Kivimäe | 10 | 5 | 15 | 10 | — | — | — | — |
| „ —Pääsküla | 10 | 5 | 15 | 10 | — | — | — | — |
| Nõmme—Hiiu . . | 5 | 5 | 10 | 10 | 100 | 50 | — | — |
| „ —Kivimäe | 5 | 5 | 10 | 10 | 155 | 50 | — | — |
| „ —Pääsküla . | 10 | 5 | 15 | 10 | 270 | 60 | — | — |
| Hiiu—Kivimäe . . | 5 | 5 | 10 | 10 | — | — | — | — |
| „ —Pääsküla . . | 10 | 5 | 15 | 10 | — | — | — | — |
| Kivimäe—Pääsküla . | 5 | 5 | 10 | 10 | — | — | — | — |

Ühekorralised ja edasi-tagasi piletid on maksvad sinnasõiduks rongil, mille number on tähendatud piletil või järgmisel rongil; edasi-tagasi piletid tagasisõidul on maksvad piletimüügi ja sellele järgneval päeval rongil, millel reisija sõidab.

Reisi katkestamine ei ole lubatud.

§ 13.

**Tähtajalised piletid.**

1. Tähtajalised piletid antakse välja piiramata arvu sõitudeks piletil märgitud jaamade vahel või kogu raudteel.

2. Tähtajalise pileti saamiseks piletiostja peab olema varustatud piletikaantega, mille pahemal küljel on omaniku päevapilt suurusega 4×5 sm ja ees- ning perekonnanimi allkirjana tindiga kirjutatud, päevapildi alumisel nurgal peab olema kaante väljaandja jaama pitsati jäljend.

Kaaned müüakse piletikassadest hinnaga: riideköites 30 senti ja nahkköites 60 senti.

Kaantel ei ole maksvuse tähtaega; nad on maksvad, kuni nad on terved ning omaniku päevapilt selge ja allkiri ning kaane number loetav. Pileti väljaandmisel kassa tähendab piletil selle maksvuse aja ja kaante numbri. Piletiomanik kirjutab piletile tindiga oma ees- ja perekonnanime allkirjana ning paneb pileti kaante paremal pool olevasse raami.

P. 4 ja 5 tähendatud tähtajalisi pileteid võib osta korraga ka mitme kuu peale, kusjuures iga kuu jaoks antakse eraldi pilet, millele piletikassa märgib, missuguse kuu jaoks see on maksev.

Tähtajalise pileti kaotamise puhul ei anta välja uut piletit tasuta.

3. Tähtajalise piletiga sõitja on kohustatud näitama ette oma pileti rongirevideerijale. Pilet ilma kaanteta või millel möödunud maksvuse tähtaeg, puudub omaniku päevapilt või kaante ja pileti number ei ole sama, loetakse maksvusetaks ja võetakse ühes kaantega ära ning sõitja loetakse piletita reisijaks. Kui piletil või kaantel puudub pileti omaniku allkiri, siis peab omanik selle allkirjaga varustama.

4. Tähtajalised piletid sõiduks piletil märgitud jaamade vahel (kuupiletid — vorm 12) antakse välja maksvusega kalendrikuul. Nende eest võetakse maksu 2. klassis Kr. 0,90 ja 3. klassis Kr. 0,60 igalt kilomeetrilt kuus, välja arvatud § 12 ettenähtud piletid.

5. Õpilaste tähtajalised piletid sõiduks piletil märgitud jaamade vahel 3. kl. (õpilaste kuupiletid — vorm 14) antakse välja õppeasutuste või lasteaia juhataja tunnistuse põhjal, milles on tähendatud õppeasutuse ja õpilase elukoha juures asuvad lähemad raudteejaamad, mille vahel õpilasel on vaja iga päev sõita õppeasutuses või lasteaias käimiseks.

Õpilaste tähtajalisi pileteid võib anda lasteaias käijatele lastele ühes saatjaga ühe pileti mitme sõitja jaoks. Sel puhul ei kirjutata piletile sõitja nime ega nõuta ka päevapildiga varustatud kaasi. Piletile märgitakse sõitjate arv ja lasteaia nimetus.

Õppeasutuste ja lasteaedade nimetused, mille õpilased on õigustatud saama õpilaste tähtajalisi pileteid, on avaldatud käesoleva tariifi lisas 1.

Õpilase tähtajalised piletid antakse välja kalendrikuu peale ja nende eest võetakse maksu Kr. 0,15 igalt sõitjalt-kilomeetrilt kuus.

6. Tähtajalised piletid sõiduks 15 päeva jooksul kogu raudteel antakse välja maksvusega sõitja poolt soovitud kuupäevast. Maksvuse alg- ja lõpppäev tähendatakse piletil.

Pileti eest võetakse maksu: 2. klassis Kr. 45.— ja 3. klassis Kr. 30.—.

7. Tähtajalised piletid sõiduks kogu raudteel (vorm 13) ühe või mitme kuu jooksul antakse välja maksvusega kalendrikuu peale ja nende eest võetakse maksu:

| | 2. klassis | 3. klassis |
|---|---|---|
| 1 kuu peale . . . . . | Kr. 75.— | Kr. 50.— |
| 2 kuu peale . . . . . | „ 150.— | „ 100.— |
| 3 kuu peale . . . . . | „ 210.— | „ 140.— |
| 6 kuu peale . . . . . | „ 405.— | „ 270.— |
| 12 kuu peale . . . . . | „ 750.— | „ 500.— |

8. Tähtajalistelt piletitelt võetakse Punase Risti maks eraldi.

Õpilaste tähtajalised piletid on Punase Risti maksust vabad.

§ 14.

**Abonementpiletid.**

1. Tallinna jaamast kõigi jaamadeni kuni Riisepereni, Kloogani ja Aegviiduni või ümberpöördult, Tallinn Sadama või Tallinn Väike jaamast kõigi jaamadeni kuni Kiisani, või ümberpöördult, ja Tartu jaamast kõigi jaamadeni kuni Elvani või ümberpöördult, on tarvitusel 3. klassi abonementpiletid (vorm 9).

Need piletid on maksvad Tallinna—Pääsküla ja Tartu—Elva liinil terve aasta, kõigi teiste ülaltähendatud jaamade vahel 1. maist kuni 30. septembrini.

2. Abonementpileti eest võetakse maks ühes Punase Risti maksuga Kr. 0,35 igalt kilomeetrilt, välja arvatud § 12 ettenähtud piletid.

3. Abonementpiletil on 20 kupongi, missugused on maksvad ühekordseks sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel. Ühe abonementpiletiga võib korraga reisijaid sõita niipalju, kui on kasutamata kuponge; mitme reisija sõidu korral ühe piletiga peab pileti esitaja teatama piletit ette näidates, rongi kontrollijale ametnikule, mitu reisijat sõidavad, neid näidates; tähendatud arvule vastavalt kustutatakse kuponge.

4. Abonementpiletid on maksvad 60 päeva, arvates väljaandmise päevast.

Alustatud sõitu ei ole lubatud katkestada.

§ 15.

**Pühapäevapiletid.**

1. Pühadel ja pühapäevadel Tallinna, Nõmme ja Tartu linnast ja Kohtla jaamast väljasõiduks allnimetatud jaamadeni on maksvad alandatud hindadega 2. ja 3. klassi edasitagasi piletid (vorm 6), mille täispileti eest võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga järgmiselt:

a) Tallinnast või Nõmmelt kuni jaamadeni:

| | 2. kl. | 3. kl. | | 2. kl. | 3. kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Saue | — | 0,65 kr. | Taebla | — | 3,00 kr. |
| Keila | 1,40 kr. | 0,95 „ | Haapsalu | 4,95 kr. | 3,25 „ |
| Vasalemma | 1,85 „ | 1,25 „ | Klooga | 1,80 „ | 1,20 „ |
| Laitse | — | 1,45 „ | Põllküla | — | 1,40 „ |
| Riisipere | — | 1,75 „ | Paldiski | 2,40 kr. | 1,60 „ |
| Sooniste | — | 1,85 „ | Harku | — | 0,55 „ |
| Ellamaa | — | 2,05 „ | Rannamõisa | — | 0,75 „ |
| Risti | 3,60 kr. | 2,40 „ | Sõrve | — | 0,75 „ |
| Palivere | — | 2,65 „ | Vääna | — | 0,95 „ |

b) Tallinnast või Ülemistelt kuni jaamadeni:

| | 2. kl. | 3. kl. | | 2. kl. | 3. kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Lagedi | — | 0,55 kr. | Jäneda | 3,15 kr. | 2,05 kr. |
| Aruküla | 1,20 kr. | 0,80 „ | Lehtse | — | 2,25 „ |
| Raasiku | 1,50 „ | 1,00 „ | Tapa | 3,75 kr. | 2,55 „ |
| Kehra | 2,00 „ | 1,35 „ | Narva | 9,80 „ | 6,60 „ |
| Aegviidu | 2,85 „ | 1,85 „ | | | |

c) Tallinna Sadamast või Tallinna Väiksest kuni jaamadeni:

| | 2. kl. | 3. kl. | | 2. kl. | 3. kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Liiva | — | 0,25 kr. | Lohu | — | 1,35 kr. |
| Männiku | — | 0,45 „ | Hagudi | — | 1,55 „ |
| Saku | 0,95 kr. | 0,60 „ | Rapla | 2,70 kr. | 1,80 „ |
| Kiisa | 1,30 „ | 0,85 „ | Pärnu | 6,80 „ | 4,60 „ |
| Kohila | 1,65 „ | 1,15 „ | | | |

d) Tallinna Väiksest kuni jaamadeni:

| | 3. kl. | | 3. kl. |
|---|---|---|---|
| Nõmme-Väike | 0,35 kr. | Sõrve | 0,75 kr. |
| Harku | 0,45 „ | Vääna | 0,85 „ |
| Rannamõisa | 0,75 „ | | |

e) Tartust kuni jaamadeni:

| | 2. kl. | 3. kl. | | 2. kl. | 3. kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Ropka | — | 0,35 kr. | Palupera | 1,85 kr. | 1,25 kr. |
| Nõo | — | 0,55 „ | Puka | 2,40 „ | 1,60 „ |
| Vapramäe | — | 0,75 „ | Kärkna | — | 0,40 „ |
| Peedu | 1,20 kr. | 0,80 „ | Tabivere | — | 0,75 „ |
| Elva | 1,35 „ | 0,95 „ | Kaarepere | 1,80 „ | 1,20 „ |
| Uderna | — | 1,05 „ | Jõgeva | 2,40 „ | 1,60 „ |

| | 3. kl. |
|---|---|
| f) Kohtlast — Narva | 1,90 kr. |

Poolpileti hind on 50% täispileti hinnast. Lõpusumma tehakse ümmarguseks ülespoole vastavalt viie või kümne peale.

2. Pühapäevapiletid on maksvad kõigil rongidel, mis väljuvad lähtejaamast laupäeval või pühade eelpäeval pärast kella 12 ja jõuavad sinna tagasi hiljemalt esmaspäeval või pühade järelpäeval kella 12-ks.

Kahe püha vahel olev äripäev arvatakse nende piletite maksvuse suhtes nagu pühapäev.

3. Reisi katkestamine toimub üldises korras.

§ 16.

**Gruppide sõidud.**

1. Ministeeriumide või koolivalitsuste poolt registreeritud õppeasutuste või pikemaajaliste kursuste õpilaste ja õpetajate vedu õppereisijatena, kui ka Hariduse- ja sotsiaalministeeriumi korraldusel suvekolooniatesse sõitvate laste ja nende saatjate vedu sünnib 3. klassis 50% hinnaalandusega, arvesse võttes mitte vähem kui 10 reisijat. Algkooli 1., 2. ja 3. klassi õpilaste sõitude puhul antakse ülaltähendatud tingimustel hinnaalandust 70%.

Õppereisi korraldajad peavad andma võimalikult kolm päeva enne kavatsetavat sõitu lähtejaama ülemale sellekohase kirjaliku avalduse, milles tähendatakse: sõitjate arv, väljasõidu aeg, lähte-, siht- ja peatusjaamad, peatuse kestvus ning tagasisõidu aeg esialgsest siht- või mõnest teisest jaamast ja andmed, kelle poolt ja millal on registreeritud õppeasutus või kursused. Jaamaülem teatab, mil päeval ja missuguse rongiga on võimalik korraldada sõitu. Sõidu korraldaja peab võimalikult mitte hiljem, kui 1 tund enne määratud rongi väljumist ilmuma jaama ja esitama hinnaalanduse tunnistuse sõidudokumendi saamiseks ning sõiduraha maksmiseks.

2. Välismaaliste õppereisijate ja huvireisijate vedu kõigis klassides sünnib 50% hinnaalandusega, arvesse võttes õppereisidel mitte vähem kui 5 ja huvireisidel mitte vähem kui 15 reisijat.

3. Gruppide sõitude puhul kõigis klassides tehakse järgmisi hinnaalandusi:

| Aste | Sõidukaugus lähtejaamast sihtjaamani | Järk | Sõitjate arv arvutatakse mitte vähem kui | Hinnaalandus |
|---|---|---|---|---|
| I | 40—80 km | a) | 20 | 20% |
| | | b) | 50 | 30% |
| | | c) | 100 | 40% |
| | | d) | 200 | 50% |
| II | 81—150 km | a) | 20 | 30% |
| | | b) | 50 | 40% |
| | | c) | 100 | 50% |
| III | üle 150 km | a) | 20 | 35% |
| | | b) | 40 | 45% |
| | | c) | 60 | 50% |

I ja II astmes ettenähtud sõitude puhul peab sõidumaks tasutama lähtejaamas edasitagasi sõiduks.

Hinnaalanduse saamiseks sõidukorraldaja peab pöörama kirjaliku avaldusega kohaliku jaamaülema või raudteevalitsuse poole võimalikult 3 päeva enne kavatsetavat sõitu. Avalduses peab tähendama sõitjate arvu, lähte- ja sihtjaama ja soovitava välja- ning tagasisõiduaja. Hinnaalandus tehakse avalduse põhjal vastavalt arvesse võetud sõitjate arvule ja sõidukaugusele.

Kavatsetud sõidu mitteteostamise puhul, kui äraütlemine ei ole tehtud 12 tundi enne määratud sõidu algust, võetakse tasu iga reisija kohta Kr. 0,10, arvesse võttes avalduses ülesantud sõitjate arvu. Avalduse andmisel nõutakse see summa tagatisena sisse.

4. Laulupeo tegelaste (laulu- ja muusikakoorid) vedu laulupeole ja laulupeolt tagasi 3. klassis sünnib 50% hinnaalandusega, arvesse võttes tõelikku sõitjate arvu.

5. Sportliste organisatsioonide liikmetele võistlustele sõitudel antakse 30% hinnaalandust täispileti hinnast, arvesse võttes mitte vähem kui 10 sõitjat.

Hinnaalanduse saamiseks peab organisatsiooni juhatus kirjaliku avaldusega pöörama raudteevalitsuse poole, kust antakse vastav hinnaalanduse tunnistus.

6. Eestist või Eesti kaudu välismaale või välismaalt Eestisse näitustele, messidele või kongressidele sõitjatele antakse Eesti riigiraudteedel tagasisõidul 50% hinnaalandust lisas 2 tähendatud vormi järgi kokkuseatud tunnistuste põhjal, mis messi või kongressi korraldajate poolt kokkuleppel Eesti raudteevalitsusega maksuta välja antakse sõitjatele enne reisi alustamist.

Tunnistusel tähendatakse selle maksvuse aeg, kusjuures see ei või olla pikem, kui 2 nädalat enne ja pärast messi või kongressi.

Tunnistus esitatakse:

a) sinnasõidul Eesti teeosa jaoks pileti lunastamisel — piletikassale, kus tunnistusele tähendatakse väljaantud pileti number, klass, lähte- ja sihtjaam, kinnitades jaamatempliga;

b) kohalejõudmisel messile või kongressile — sellest osavõttu tõendava märkuse tegemiseks — messi või kongressi juhatusele või komiteele; märkus kinnitatakse templiga, ilma milleta märkus ei ole maksev;

c) tagasisõidu puhul Eesti teeosa jaoks pileti lunastamisel — piletikassale, kus välja antakse täispilet 50% hinnaalandusega Eesti teeosa eest, kuna tunnistus jääb tõendava dokumendina piletikassasse.

Hinnaalandust antakse ainult sõiduks samas klassis ja sama teed kaudu Eesti raudteel, mida reisija kasutas sinnasõiduks.

7. Käesolevas paragrahvis tähendatud sõitude korral reisijate nõudel vagunite kinnipidamise eest jaamas üle 24 tunni võetakse vaguni seisumaksu Kr. 2.— igalt vaguniteljelt, iga terve või alatud 24 tunni eest.

Sooviavaldus vagunite kinnipidamise kohta peab olema tähendatud sõidu avalduses ja märgitud sõidudokumentidesse.

8. Käesolevas paragrahvis p. 1, 2, 4 ja 5 ettenähtud hinnaalanduse saamiseks peavad sõitjad olema varustatud lisas 3 ettenähtud tunnistusega.

9. Hinnaalanduse tunnistusi annavad välja: p. 1 tähendatud õppereisijatele — asutus, kes reisi korraldab; p. 2 tähendatud välismaa õppe- ja huvireisijatele — Eesti konsulaat või saatkond, või raudteevalitsus; p. 4 tähendatud laulupeotegelastele laulupeo korraldaja toimkond raudteevalitsuse nõusolekul; p. 5 tähendatud sportlastele — raudteevalitsus; p. 6 tähendatud messile või kongressile sõitjaile — messi või kongressi korraldaja toimkond raudteevalitsuse nõusolekul.

10. Käesolevas paragrahvis p. 1, 2, 3, 4 ja 5 ettenähtud sõitude korral antakse sõidudokumendiks lisamaksu kviitung, mille järgi raha vastu võetakse, ning iga sõitja jaoks antakse kontrollkupong, missugused maksvad on ainult ühes lisamaksu kviitungiga, millel tähendatud vastavate kontrollkupongide numbrid. Kontrollkupongid kompostreeritakse (vorm 11).

Hinnaalandus tehakse üldtariifi üksik-täispiletite järgi arvatud üldsummast, lõpusumma ümmarguseks tehes ülespoole 5 või 10 sendini.

11. Kui p. 1, 2 ja 3 ettenähtud sõitude korral antakse tarvitada voodipesu, vaip ja padi, 3. klassis ka magamiskott, siis võetakse maksu esimesel päeval iga magamistarvete komplekti pealt Kr. 1.— ja igal järgmisel päeval Kr. 0,25. Magamiskoti eest üksi võetakse maksu Kr. 0,25 päevas.

12. Reisivagunite puudumisel raudteevalitsusel on õigus p. 1, 3, 4 ja 5 järgi sõitjatele anda istelaudadega varustatud kaubavaguneid.

§ 17.

**Ringsõidud.**

Reisijale, kes soovib mitmes sihituses sõita, antakse välja ringsõidupilet (vorm 8), kus tähendatakse sõitja nimi ja üksikasjalikult iga sihitus.

Nende piletite hind arvatakse üldkauguse pealt üldtariifi järgi.

Kui sõidu üldkaugus on üle 500 km, siis arvatakse piletihind 10% ja üle 1000 km — 20% hinnaalandusega, lõpusumma ümmarguseks tehes ülespoole viie või kümne peale.

Ringsõidupiletid on maksvad 30 päeva. Üksikutes sihtpunktides peatamise korral ei nõuta reisikatkestamise märkust; vahejaamades peatamise korral tuleb lasta teha märkus üldises korras.

Iga sõidu puhul kustutatakse vastava sõidusihituse nimetus kontrolltangidega või käsitsi.

§ 18.

**Õpilaste sõit pühapäevadel ja koolitööde vaheaegadel.**

1. Lisas 1 loetletud õppeasutuste õpilastele õppetöö ajal igal pühapäeval või pühal ja sügiseste korraldusepäevade, jõulu-, kevade-, suvistepühade ja suvisel koolitöö-vaheaegadel ühekordseks edasi-tagasi sõiduks koolist õpilase poolt soovitud jaamani ja sealt tagasi kooli antakse 50% sõiduhinna alandust täispileti hinnast sel kaugusel, mis ühes sihituses läbi sõidetakse üle 30 km. Sama hinnaalanduse saavad ka Eesti kodakondsusse kuuluvad välismaa kõrgemates õppeasutustes õppivad õpilased, kui ka pimedate kool-kodu kasvandikud ja nende saatjad.

Õpilastel, kes suvisel koolitöö-vaheajal praktilisi töid teevad, on õigus saada ülaltähendatud hinnaalandust ka praktiliste tööde kestvusel pühapäeviti ning praktikale ja sealt tagasisõidul.

2. Õpilased, kes soovivad kasutada p. 1 ettenähtud hinnaalandust, peavad olema varustatud õppeasutuse poolt välja antud, lisas 4 ettenähtud tunnistusega, millel on õpilase päevapilt suurusega 4×5 sm. Praktilistele töödele määratud õpilaste tunnistusele tehakse õppeasutuse juhataja poolt märkus: „Praktilised tööd (kestvuse aeg)"; see märkus kinnitatakse õppeasutuse juhataja allkirjaga.

Pimedate kool-kodu kasvandikkudele, kes vajavad saatjat, väljaantavates tunnistustes tehakse märkus: „ühes saatjaga".

Välismaa õppeasutuste poolt välja antud võõrakeelsetele tunnistustele peavad olema juurde lisatud Eesti konsulaadi poolt õigeks-tunnistatud tõlked.

3. Õppetöö vaheaegadel sõiduks peab õpilane tunnistusel „raudtee märkuste" vastavas lahtris märkima lähte- ja sihtjaama, kuhu ta soovib sõita ja tunnistuse ette näitama piletikassasse, kus tunnistusele märgitakse väljaantava pileti number.

Õppetöö ajal pühapäevastel sõitudel märkusi tunnistusele ei tehta. Pilet antakse välja õpilase suusõnalise avalduse kohaselt. Pühapäevasteks sõitudeks väljaantavad piletid on maksvad rongidel, mis lähtejaamast väljuvad laupäeval või püha eelpäeval pärast kella 12 ja sinna tagasi jõuavad esmaspäeval või püha järelpäeval.

4. Rongi revideerimisel näidatakse ette pilet ühes õpilase tunnistusega. Tunnistuse mitteesitamise puhul maksab sõitja piletihinna vaheraha ja seaduses ettenähtud trahvi.

5. Sõidudokumendiks antakse kas vastav eripilet või harilik täispilet, alumine ots poolviltu ära lõigatud pahemalt poolt alumisest nurgast paremale poole keskkohani (vorm 3).

§ 19.

**Haigete vedu.**

1. Nakkushaigete vedu raudteel võib toimuda eraldi vagunis (3. kl. reisivagun, haigeteveo erivagun, pagasivagun või vastavalt sisseseatud kaubavagun) või 3. kl. reisivaguni eraldatud jaoskonnas.

Haige veo korral 3. kl. reisivagunis või haigeteveo erivagunis, tuleb lunastada kaheksa 3. kl. täispiletit. Pagasi- või kaubavagunis veo korral tuleb lunastada kuus 3. kl. täispiletit. Selle maksu eest võivad sõita haige juures ka kaks saatjat, kuna iga järgmise haige või saatja jaoks tuleb lunastada vastav pilet.

Haige veo korral reisivaguni eraldatud jaoskonnas (kupees) tuleb lunastada neli täispiletit, missuguse maksu eest võivad sõita haige juures ka kaks saatjat.

2. Mittenakkavat haigust põdevate isikute vedu võib toimuda peale p. 1 ettenähtud korra ka harilikus reisivagunis, kusjuures iga kanderaamil või sõidutoolis veetava haige jaoks tuleb lunastada kaks vastava klassi täispiletit.

§ 20.

**Piletite müük rongis.**

1. Reisijad, kes rongile tulevad peatuskohtadest, kus ei ole pileti müüki, peavad pileti ostma rongi meeskonnalt esimesel jaamavahel, kui konduktor läbi läheb piletimüügiga. Kui reisijal ei ole piletit pärast seda, kui konduktor on läbi läinud piletimüügiga, siis loetakse niisugune reisija piletita sõitjaks.

2. Reisijailt, kes peatuskohtadest tulevad mootorrongile, võetakse maksu sõidu eest 3. klassis peatuskohast kuni järgmise tariifjaamani 15 senti.

III peatükk.

MITMESUGUSED EESKIRJAD.

§ 21.

**Piletite liigid.**

Maksulisteks sõidupiletiteks tarvitatakse järgmisi pileteid, mille vormid on lisas 5.

1) Ühekorralised täispiletid . . . . . vorm 1
2) „ poolpiletid . . . . . „ 2
3) „ õpilasepiletid . . . . . „ 3
4) edasi-tagasi täispiletid . . . . . „ 4
5) „ poolpiletid . . . . . „ 5
6) pühapäevapiletid . . . . . „ 6
7) blankopiletid . . . . . „ 7
8) ringsõidupiletid . . . . . „ 8
9) abonementpiletid . . . . . „ 9
10) perroonipiletid . . . . . „ 10
11) kontrollkupongid . . . . . „ 11
12) tähtajalised piletid sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel . . . . . „ 12
13) tähtajalised piletid sõiduks kogu raudteel . . . . . „ 13
14) tähtajalised õpilasepiletid . . . . . „ 14
15) platskaardid . . . . . „ 15
16) mootorrongi piletid sõiduks kuni tariifjaamani . . . . „ 16
17) kupongpiletid . . . . . „ 17

§ 22.

**Piletite väljaandmise kord.**

1. Kartongpiletite müümisel, kui mõnda jaama ei ole erilisi poolpileteid, poolpileti väljaandmisel lõigatakse täispileti alumine ots otsejoones ära ja jäetakse kassasse.

2. Jaamadesse, kuhu ei ole kartongpileteid, antakse blankopiletid. Blankopiletid kirjutatakse tindiga kahes eksemplaris söepaberi läbi; pealmine leht antakse välja piletina, alumine jääb kontsana kassasse.

Blankopiletil tähendatakse: 1) kas pilet on antud täiskasvanule, lapsele, kaitseväelasele või õpilasele; 2) lähte- ja sihtjaam, piletihind ja maksvuse aeg.

3. Tervelt väljaantud kartongpiletid kompostreeritakse mõlemast otsast. Kartongpiletid, millel ära lõigatakse alumine ots, kompostreeritakse ainult ülemisest otsast. Blanko- ja ringsõidupiletid kompostreeritakse parempoolsest äärest.

4. Komposter peab sisaldama järgmisi andmeid: rongi number, millega alustatakse sõitu, rongi väljumise kuupäev ja aasta. Kompostri puudumisel tähendatakse need andmed piletile kas käsitsi või värvitempliga. Raudteevalitsusel on õigus lubada pileteid kompostreerida ronginumbrit tähendamata.

5. Kompostreerimata või mitteõige kompostrimärkidega pileti ettenäitamise puhul nõutakse esimesest jaamast, kus rong peatub, jaamakorraldaja kaudu selgitust lähtejaamalt.

Kui selgub jaama eksitus, lastakse reisija takistamata sõita kuni sihtjaamani. Selgub aga, et jaam ei ole välja annud sarnast piletit, võetakse reisijalt pilet ära, asja kohta koostatakse protokoll ja sõitjaga talitatakse kui piletita reisijaga.

§ 23.

**Kupongpiletid.**

1. Kupongpiletid valmistatakse raudteevalitsuse korraldusel büroode kulul ja antakse sellekohaste lepingute põhjal müügiks büroodele ja agentuuridele, kust nad müüakse reisijaile, kes sõidavad Eestist välismaale või vastupidi.

Need piletid on maksvad üheks sõiduks piletil tähendatud jaamade või riigipiiripunktide vahel, ükskõik kummas suunas.

2. Kupongpiletid trükitakse lisas 5 ettenähtud vormi 17 järgi. Tekst kupongi esiküljel on eesti, tagaküljel prantsuse või mõnes teises keeles.

Piletid on järgmist värvi:

1. klassi jaoks — kollased,
2. klassi jaoks — rohelised,
3. klassi jaoks — pruunid.

Kupongpiletid varustatakse raudteevalitsuse kontrolltempliga, ilma milleta nad ei ole maksvad.

3. Kui kupongpilet müüakse sõiduks lapsele 50% hinnaalandusega, siis lõigatakse pileti parempoolne nurk selleks ettenähtud joont mööda ära ja jäetakse pileti müügikoha kassasse.

4. Kupongpiletid koondatakse kaante vahele, kusjuures nende kaante vahel peale Eesti raudteede kupongpiletite võivad leiduda ka välismaa raudteede kupongpiletid.

Kaaned ja kupongid võivad olla mitmesuguste (erinevate) numbritega.

Kaantel on näidatud pileti väljaandja asutuse nimetus ja piletimüügi koht, mis võib asuda ka välismaal. Kaantel trükitakse ka määrused reisijate jaoks mitmes keeles.

5. Kupongpileti väljaandmise kuupäev ja aasta märgitakse piletile kompostriga.

Kupongpiletid on maksvad 60 päeva, kaasa arvatud väljaandmise päev ja tähtaeg loetakse lõppenuks viimase maksvusepäeva keskööl.

6. Kupongpiletid, mille järgi sõitu alustatakse Eestist, peavad tingimata kompostreeritama lähtejaama või reisibüroo kassas rongi numbri tähendamisega. Kupongpiletitel, millega on sõitu alustatud välismaalt, ei ole märgitud ronginumber. Rongi kontrollija (rongijuhid, revidendid) on kohustatud esimesel revideerimisel Eesti raudteede kupongil, millega reisija sõidab välismaalt, kupongi esiküljel sihtjaama nimetuse juures märkima tindipliiatsiga rongi numbri, millega reisija sõidab ja kuupäeva ning kupongi läbi lööma kontrolltangidega.

Kupongpiletil tähendatud sihtjaama eel konduktor rebib välja kupongpiletite raamatust Eesti raudteede kupongi.

7. Kupongpileti omanik peab kaante esiküljel selleks ettenähtud kohal alla kirjutama. Tarbekorral on rongi kontrollijatel ametnikkudel õigus nõuda reisijalt isikut tõendava dokumentide ettenäitamist või allkirja võrdlust.

8. Isikud, kes rongi revideerimisel leitakse kupongpiletiga, millel puuduvad kaaned või millel on möödunud maksvuse tähtaeg või allkiri ei ole võrdne, loetakse maksvuseta piletiga reisijaiks ja neilt nõutakse sõidumaksu ja trahvi Raudteede seaduses ettenähtud suuruses ja korras.

§ 24.

**Piletite maksvuseaeg.**

1. Piletite maksvuseaeg, kui mõne piletiliigi kohta ei ole tehtud erandit, arvatakse järgmiselt:

| | | |
|---|---|---|
| a) ühekorralistel piletitel kaugusel kuni 100 km | — 2 | päeva |
| iga järgneva 100 km või selle osa peale | — 1 | „ |
| b) edasi-tagasi piletitel: | | |
| kaugusel kuni 50 km | — 2 | „ |
| kaugusel 51—100 km | — 3 | „ |
| edasi iga järgneva 100 km või selle osa peale | — 1 | „ |

Ülaltähendatud maksvuseaeg arvatakse pileti väljaandmise päevale järgnevast keskööst ja lõpeb viimase maksvusepäeva keskööl.

2. Ühekorralised ja edasi-tagasi piletid sinnasõidul on maksvad rongil, mille number on tähendatud piletil, välja arvatud juhud:

a) kui kaks rongi väljuvad ühes sihis vaheajaga kuni 2 tundi, või kui pilet on ostetud eelmüügil, siis võib sõita ka varema rongiga;

b) kui ühes sihis väljuvate rongide vaheaeg ei ole üle ühe tunni, siis võib sõita ka hilisema rongiga.

Ühekorralise pileti maksvuse aja möödumisel enne reisija sihtjaama jõudmist võetakse pilet reisijalt ära ja reisija on kohustatud sõidu jätkamiseks esimeses jaamas, kus rong peatub peale kesköö, mil möödus pileti tähtaeg, ostma uue pileti.

3. Edasi-tagasi piletiga tagasisõidul ja tähtajalise piletiga, mis on maksev sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel, kui sõit on alustatud enne maksvuse aja lõppu, on õigus sõita sihtjaamani.

4. Ringsõidu- või tähtajalise pileti, mis on maksev sõiduks kogu raudteel, maksvuseaja möödumisel reisija peab esimeses jaamas edasisõiduks ostma uue pileti.

5. Kui reisija sihtjaama ei jõua pileti maksvuseaja lõpuks rongi hilinemise tõttu, siis pikendatakse pileti maksvuseaeg vastavalt rongi hilinemise ajale. Kui hilinemise tõttu reisija sõlmejaamas jäi maha kokkukõlastatud rongist ja järgmine rong on vähema kiirusega, siis pikendatakse pileti maksvuseaega arvesse võttes ka vähemat kiirust.

§ 25.

**Reisi katkestamine.**

1. Pileti maksvuseaja jooksul on iga reisija, kui mõne piletiliigi kohta ei ole tehtud erandit, õigustatud reisi katkestama kõigis jaamades ja ka peatuskohtades, kus on piletimüüjad ja kus rong peatub.

Reisi katkestamise puhul on reisija kohustatud rongilt lahkudes kohe oma sõidupileti jaamakorraldajale (peatuskohtades — piletimüüjale) ette näitama reisi katkestamise kohta märkuse tegemiseks: „Peatus NN jaam“ ja allkiri.

Sõlmejaamades ühelt rongilt teise ülemineku puhul ei nõuta piletil märkuse tegemist.

Reisi võib jätkata kas reisi katkestamise- või mõnest teisest, sihtjaamale lähemast jaamast.

Reisi jätkamisel peab pileteid kontrollija ametnik, kellele pilet esmakordselt ette näidatakse, käsitsi või värvitempliga piletile märkima rongi numbri, millega sõitu jätkatakse ja kuupäeva ning aasta.

2. Kui reisija ei alusta lähtejaamast oma reisi piletil tähendatud rongiga, siis peab ta laskma teha oma piletil märkuse, nagu reisi katkestamise puhul.

§ 26.

**Ilma piletita või maksvuseta piletiga sõit.**

1. Igalt reisijalt, kes leitakse rongis ilma piletita, või maksvuseta piletiga, võetakse sõidumaksu ja trahvi Raudteede seaduses ettenähtud suuruses ja korras.

2. Kui reisija on asunud eksituse tõttu mitte sellele rongile, mille peale tal pilet oli ostetud, vaid mõnele teises suunas liikuvale rongile, siis võetakse temalt ainult sõidumaks kauguse eest jaamast, kus reisija tulnud mitte õigele rongile, kuni järgmise jaamani, kus rong peatub ja reisija lahkub rongilt. Sõiduraha tasumise üle antavas kviitungis märgitakse ettenäidatud pileti lähte- ja sihtjaam ning number, rongi number, kuupäev ja aasta.

§ 27.

**Sõiduraha tasumine rongis.**

Reisijalt, kes võtnud omale hiljaksjäämise tunnistuse või sõidab ilma piletita, või rongile tuleb peatuskohast, kus ei ole piletimüüki, peale sõidumaksu, lisamaksu või trahviraha tasumise, kui ta soovib edasi sõita, konduktor võtab sõiduraha üldtariifi järgi kuni sihtjaamani või jaamani, kus rongi peatuse vältus võimaldab pileti ostmist, ja annab sõidudokumendiks kviitungi.

§ 28.

**Sõiduraha tagasimaksmine.**

1. Reisijal on õigus ostetud pileti eest tagasi nõuda täit hinda, kui tema piletile vastavas klassis istekoha puudumisel, või rongi hilinemise tõttu sõlmejaamas kokkukõlastatud rongist mahajäämisel loobub sõidust.

Esimesel juhul tuleb sõidupilet esitada lähtejaama ülemale enne rongi väljumist, mille peale pilet müüdud, teisel juhul esitatakse pilet ühes kirjaliku avaldusega sõlmejaama ülemale enne sõlmejaamast tagasisõitu.

2. Reisijal on õigus sõitmata maa eest tagasi nõuda täit hinda, kui ta on rongist kõrvaldatud haiguse tõttu või seaduse vastaselt. Mõlemil juhul peab jaamaülem, kus reisija kõrvaldati, tegema piletil märkuse: „Kõrvaldatud NN jaamas" ja alla kirjutama.

Tagasinõude juurde tuleb lisada sõidupilet ja kõrvaldamise kohta koostatud akti või protokolli ärakiri.

3. Reisija, kes temast olenevail põhjusil ei kasuta ostetud piletit, võib tagasi saada piletihinna, maha arvatud 50 senti asjaajamise kuludeks, kui ta ühe tunni jooksul pärast rongi väljumist, mille peale pilet müüdud, esitab lähtejaama ülemale kirjaliku avalduse ühes sõidupiletiga.

4. Reisija, kes temast olenevail põhjusil katkestab alustatud reisi mõnes vahejaamas, võib tagasi saada sõitmata maa eest piletihinna, maha arvatud 50 senti asjaajamise kuludeks, kui ta ühe tunni jooksul pärast reisi katkestamist esitab jaamaülemale, kus reis katkestati, kirjaliku avalduse ühes sõidupiletiga.

5. Sõiduraha maksetakse tagasi jaama kassast allkirja vastu avaldusel, välja arvatud seadusevastased kõrvaldamised, missugustel juhtudel tagasimaksud otsustab raudteevalitsus.

6. Sõitmata maa eest arvatakse sõiduraha järgmiselt: kui Tallinn—Tartu piletiga katkestati reis Tapal, siis Tallinn—Tartu piletihinnast arvatakse maha Tallinn—Tapa pileti hind.

## III osa.

## ERARONGID, ERALDATUD REISIVAGUNID, ERALDATUD KUPEED, ERAREISIVAGUNID, POLITSEI- JA TULETÕRJE-KOMANDODE JA VANGIDE VEDU.

### § 29.

### Erarongid.

1. Erarongide normaalkoosseadeks loetakse kolm reisivagunit, 2. või 3. klassi, ja üks pagasivagun või platvorm.

2. Erarongide eest võetakse maksu reisijate ja pagasi üldtariifi järgi, arvesse võttes tõelikku reisijate arvu ja pagasi kaalu, kuid mitte vähem, kui Kr. 4.— igalt rongi-kilomeetrilt, mis rong läbi sõidab reisijatega või tühjalt rongi koosseade väljasõidujaamast kuni rongi tellija poolt tähendatud sihtjaamani ja tagasi esialgsesse väljasõidujaama. Erarongid antakse ainult neist depoojaamadest, kus on tagavaras reisivagunid ja vedurid. Sõidu kaugus edasitagasi võetakse arvesse mitte vähem kui 30 km.

Lisareisivaguni eest võetakse maksu lisavagunis olevate istekohtade järgi.

Autode veo eest võetakse veomaksu suurekiiruse tariifi järgi.

Lisa-pagasivaguni eest võetakse maksu pagasitariifi järgi, arvesse võttes tõelikku pagasikaalu.

3. Kui rong ootab üle kahe tunni sihtjaamas reisijate tagasisõitu või vahejaamades kinni peetakse sõitjate nõudel, siis võetakse lisamaksu Kr. 10.— tunnis, lugedes alatud tundi terveks.

4. Erarongi saamiseks peab tellija pöörama kirjaliku avaldusega kohaliku jaamaülema või raudteevalitsuse poole.

Nõudmises peab olema tähendatud: tellija ees- ja perekonnanimi, rongi koossead, lähte- ja sihtjaam, soovitav väljasõidu- ja tagasisõidu aeg ning peatused vahejaamades.

Erarongide sõiduplaan määratakse nõnda, et see ei takistaks alaliste reisirongide liikumist.

5. Tasu erarongi eest nõutakse sisse rongi tellimisel. Loobub tellija enne rongi väljasõitu erarongi kasutamisest, jääb 50% sissemakstud summast raudtee kasuks, on aga rong juba välja sõitnud depoo jaamast, langeb terve summa raudtee kasuks.

6. Veodokumentideks tarvitatakse suurekiiruse dokumente, kus märgitakse: reisijate tõelik arv, pagasi tõelik kaal ja kohtade arv, vagunite numbrid, liik ja istekohtade arv igas vagunis, rongi väljasõidu jaam ja sihtjaam ning makstud veomaksu summa.

Veodokumendid koostab jaam, kus reisijad asuvad rongile.

§ 30.

**Eraldatud reisivagunid.**

1. Eraisikud ja valitsuseasutused võivad oma jaoks eraldatud reisivaguneid lasta panna järjekorraliste reisirongide külge.

2. Eraldatud reisivaguni kasutamise eest võetakse eraisikult maksu reisijate üldtariifi järgi, arvesse võttes sõitjate tõelikku arvu, kuid mitte vähem, kui on vagunis istekohti.

3. Eraldatud reisivaguni kasutamise eest valitsuseasutustelt võetakse maksu reisijate üldtariifi järgi reisijate tõelikult arvult, kuid arvesse võttes mitte vähem kui 20 reisijat 2. klassis ja 30 reisijat 3. klassis, kui raudteevalitsuse poolt ei ole tehtud korraldust maksu võtta sõitjate tõelikult arvult.

4. Eraldatud magamisvagunite kasutamise eest võetakse sõidu- ja platskaardi maksu sõitjate tõelikult arvult, kuid mitte vähem, kui on vagunis magamiskohti.

5. Vagunite kinnipidamise eest vahe- või sihtjaamas võetakse lisamaksu Kr. 2.— vaguniteljelt igas terves või alatud 24 tunnis.

6. Veodokumendiks antakse lisamaksu-kviitung, milles märgitakse: vaguni number, liik, kohtade arv, tegelik sõitjate arv, lähte- ja sihtjaam ja makstud rahasumma.

§ 31.

**Eraldatud kupeed.**

Eraldatud kupeede tarvitamise eest võetakse maksu reisijate üldtariifi järgi reisijate tõelikult arvult, kuid mitte vähem, kui on kupees istekohti.

Dokumendiks antakse lisamaksu-kviitung, milles märgitakse tõelik sõitjate arv, vaguni number, klass, kupee number, istekohtade arv, lähte- ja sihtjaam ja makstud rahasumma.

§ 32.

**Erareisivagunid.**

1. Eraisikuilt või välisriikide esindajailt, kui nad sõidavad oma vagunis, võetakse maksu reisijate üldtariifi järgi sõitjate tõelikult arvult, kuid arvesse võttes mitte vähem, kui 20 sõitjat 2. klassis või 30 sõitjat 3. klassis, kui raudteevalitsus pole teinud korraldust maksu võtta sõitjate tõelikult arvult.

2. Tühja erareisivaguni veo eest võetakse maksu Kr. 0,10 telg-kilomeetrilt, kui raudteevalitsus pole teinud korraldust tühja vaguni tasuta veoks.

3. Erareisivaguni saatja veetakse tasuta. Kütteained, valgustuse ja vee annab raudteevalitsus tasuta.

§ 33.

**Politsei komandode vedu.**

1. Politsei komandode, hobuste, sõidukite ja kraami veoks erakorralistel juhtudel raudteevalitsus peab andma erarongi.

Erarongi saamiseks politseivõimud pööravad raudteevalitsuse ekspluatatsiooni ameti juhataja või kohaliku jaamaülema poole.

2. Politsei poolt nõutud erarongide eest võetakse veomaksu Kr. 1,25 igalt rongkilomeetrilt, mis rong läbistab väljasõidu jaamast kuni sihtjaamani ja tagasi.

3. Veodokumentideks koostatakse suurekiiruse dokumendid, milles tähendatakse lähte- ja sihtjaam, vagunite numbrid, liik ja arv. Dokumentide juurde lisatakse rongi nõudmine.

Veomaks tasutakse arvete järgi.

§ 34.

**Tuletõrje komandode vedu.**

1. Tulekahju korral appikutsutud tuletõrje komandode vedu ühes tuletõrje abinõudega sünnib Tuletõrje seaduse § 22 (RT 72/73 — 1924) põhjal tasuta.

2. Vedu teostatakse järjekorraliste või erarongidega tuletõrjujate peameeste või nende asetäitjate kirjalikul nõudmisel.

3. Veodokumentideks koostatakse suurekiiruse dokumendid, kus märgitakse sihtjaam, meeskonna arv, vagunite numbrid ja liik.

§ 35.

**Vangide vedu.**

1. Vangide vedu teostatakse eri- või eraldatud 3. klassi reisivagunites.
2. Eri- või eraldatud vagunis veo eest võetakse veomaksu Kr. 0,20 vagunkilomeetrilt.
3. Eraldatud vaguniosa kasutamise eest võetakse maksu reisijate üldtariifi järgi eraldatud istekohtade arvult.
4. Üksikute vangide veo eest ühes saatjatega üldises reisivagunis, teistest reisijatest eraldamata, võetakse maksu igalt sõitjalt reisijate üldtariifi järgi.
5. Nõudmised eraldatud vaguni või vagunijaoskonna saamiseks esitatakse lähtejaama ülemale üks päev enne rongi väljumist.
6. Vangide veodokumendiks vangide saatja koostab nõudelehe kahes eksemplaris, esitades seda lähtejaamale, kust anti eraldatud vagun või vagunijaoskond vangide veoks. Eraldatud vagunisse või vagunijaoskonda vangide juurde võtmisel vahejaamades ei esitata uusi nõudelehti. Punkt 4 ettenähtud juhtudel antakse nõudeleht iga kord eraldi. Nõudelehe üks eksemplar tembeldatakse lähtejaama templiga ja antakse vangide saatjale ettenäitamiseks rongi revideerimisel, teine jääb jaama kassasse ja esitatakse kuuaruandega raudteevalitsusele.
7. Nõudelehtede põhjal esitatakse arved vangimajade valitsusele.

IV osa.

PAGASIVEDU

§ 36.

**Pagasi mõiste.**

Reisipagasina ja pagaskaubana võetakse veoks vastu asju, mis oma kogu ja raskuse poolest võimaldavad nende mahutamise ja kiire laadimise pagasivagunisse ja mis koosveol ei riku teisi asju.

§ 37.

**Pagasi veomaksumäärad.**

1. Pagasi veo eest pagasivagunis võetakse veomaksu V osas toodud hinnatabeli järgi. Käesolevas tariifis sõna pagasi all mõistetakse reisipagasit kui ka pagaskaupa.
2. Veomaksu arvatakse 10 kg viisi, alatud 10 kg lugedes terveks 10 kg.
3. Pagasisaadetistelt, mis Tallinn—Tallinn Sadama jaamade kaudu üle antakse laiarööpaliselt — kitsarööpalisele raudteele või ümberpöördult, võetakse üleveomaksu iga täie või alatud 10 kg pealt Kr. 0,30.
4. Koerte ja kasside veo eest reisijate juures reisivagunis võetakse veomaksu 50% 3. kl. täispileti hinnast ja veodokumendiks antakse 3 kl. poolpilet.

§ 38.

**Tükksaadetiste kaalumäärad.**

All-loetletud koduloomadelt ja asjadelt nende veo puhul pagasivagunis veomaks arvutatakse järgmiste kaalumäärade järgi:

| | |
|---|---|
| a) koer . . . . . | 20 kg |
| b) kass . . . . . | 20 „ |
| c) jalgratas pakkimata . . . . . | 20 „ |
| d) abimootoriga jalgratas . . . . . | 50 „ |
| e) mootorjalgratas, korvita . . . . . | 100 „ |
| f) mootorjalgratas, korviga . . . . | 250 „ |

§ 39.

**Käsipagas.**

1. Reisijal on lubatud maksuta kaasa võtta reisivagunisse väikesekogulisi ja hõlpsastikantavaid asju, mis mahuvad vagunis reisija kohal ja all olevatesse panipaikadesse ning ei ole tüliks kaasreisijaile, kusjuures asjade kogukaal ei või olla üle 25 kg. Rongides, kus ei liigu pagasivagunid, võib käsipagasina vedada ka suuskasid. Suusad peavad olema puhastatud lumest enne toomist vagunisse.

2. Käsipagasi järelevalve ning alalhoid jääb reisija enese hooleks.

3. Käsipagasina vagunisse ei või võtta: kergesti süttivaid ja lõhkevaid aineid, välja arvatud püssirohi plekktoosides ja kinnistes rohusarvedes, kogukaalus mitte rohkem, kui 2 kilogrammi; halvalõhnalisi asju ja üldse asju, mis võivad tekitada tüli või kahju kaasreisijaile või raudteele. Samuti ei või võtta vagunisse laetud laskeriistu, välja arvatud seaduslikult ametinõuetel kantavad relvad.

4. Reisijalt, kelle juures vagunis leitakse rohkem mahutusruumi võtvaid või käesoleva paragrahvi nõuetele mitte vastavaid asju, võetakse nende asjade reisivagunis veo eest maksu kolmekordselt üldise pagasi veotariifi maksumäärade järgi, arvates reisija lähtejaamast kuni jaamani, kus lubamata käsipagas kõrvaldatakse reisivagunist.

5. Üleliigseks arvatud käsipagas antakse üle kviitungi vastu pagasivagunisse, kui vedu seal ei ole keelatud.

Kui reisija keeldub üleliigselt käsipagasilt veomaksu maksmast, siis koostatakse juhtumise kohta akt, kus tähendatakse ära reisija juures leitud käsipagasi kohtade arv ning kaal ja võimalikult ka asjade nimetus.

Üleliigseks arvatud ja reisivagunist kõrvaldatud käsipagasi ei anta välja enne veomaksu tasumist.

6. Avaldab reisija soovi üleliigseks arvatud käsipagasi oma juurde jätmiseks reisivagunisse kuni sihtjaamani ja kui ükski kaasreisijaist selle vastu ei protesteeri ja see raudteele ei ole kahjulik, siis ei kõrvaldata liigne käsipagas reisivagunist, vaid nõutakse sisse reisijalt veomaks käesolevas paragrahvis punkt 4 ettenähtud määral reisija lähtejaamast sihtjaamani.

§ 40.

**Pakkimata jalgrataste vedu.**

1. Pakkimata jalgrataste veoks vastuvõtmisel kirjutatakse pagasikviitungi saadetiste sisu lahtrisse jalgratta nimetus vastavalt § 38 ettenähtud nimetusele ja omavalitsuse poolt antud sõidunumber. Puudub omavalitsuse asutuse poolt antud number, siis tähendatakse vabriku number. Pakitud jalgrattad võetakse vastu nagu harilik pagas ja veomaks arvutatakse tõelikult kaalult ning kviitungis ei tähendata asja nimetust.

2. Kui jalgrattal on silmapaistvad vigastused, siis tehakse veoks vastuvõtmisel sellekohane märkus pagasi kviitungil ja teekirjal.

§ 41.

**Koerte ja kasside vedu.**

1. Koeri võetakse veoks vastu hoiuabinõudes ja lahtiselt. Lahtiselt võetakse koeri veoks vastu omaniku poolt varustatud kaelarihmadega ja suukorvidega.

Kasse võetakse veoks vastu ainult hoiuabinõudes.

Koerte ja kasside veoks vastuvõtmisel kirjutatakse pagasikviitungi sisu lahtrisse „koer“, „kass“.

2. Koeri ja kasse võib reisija kaasa võtta ka reisivagunisse, kuid tingimusel, et kui ükski kaasreisijaist nõuab koerte või kasside üleviimist pagasivagunisse, peab seda nõudmist täitma esimeses jaamas, kus rong seisab vähemalt 3 minutit. Keelatud on koeri ja kasse reisijal kaasa võtta magamisvagunisse, välja arvatud juhud, kui reisija üksi kupeed tarvitab.

Jaama korraldaja, kus koera või kassi üleviimine toimub, peab märkima rongijuhi raportisse piletinumbri, mille järgi koera või kassi veetakse, ja tähendatud pileti pöördel tegema märkus: „koer“ või „kass“ pagasivagunis“. Pilet antakse reisijale tagasi ja selle ettenäitamisel sihtjaamas väljastatakse temale koer või kass pagasivagunist. Väljaandmisel võetakse pilet reisijalt ära. Ümberpaigutamisel piletihinna ja pagasi veomaksu vaheraha ei makseta reisijale tagasi.

3. Leitakse reisivagunis reisija juures koer või kass ilma piletita, võetakse veomaks 3. kl. täispileti hinna suuruses reisija lähtejaamast kuni jaamani, kus tehti avalikuks piletita vedu.

4. Ühest rongist teise ümberpaigutamisel viib omanik või saatja lahtiselt veoks antud koera ühest pagasivagunist teise.

Koerte ja kasside söötmine, jootmine ja üldse hoolitsemine nende eest veo kestvusel on omaniku kohustus, välja arvatud mööda- või kõrvaleveo korral sihtjaamast raudtee süü läbi või nende kinnipidamise korral valitsusevõimude poolt.

5. Sihtjaamas peab omanik koera või kassi välja võtma viivitamata peale selle rongi kohalejõudmist, millele ta veoks antud.

6. Koerad ja kassid, mis omanikkude poolt sihtjaamas kuue tunni jooksul, arvates rongi kohalejõudmise ajast, välja võtmata, loetakse nõudmataks ja antakse omaniku vastutusel ja kahjuohul eraisikute hoolde. Omanik on kohustatud tasuma toitmise ja hoidmise kulud. Üleandmise kohta koostatakse akt.

§ 42.

**Kiir- ja pakksaadetised (Expressgut, colis messageries).**

1. Asjad, mis pagasivagunis vedamiseks kohased ja pagasina veoks lubatud, võetakse veoks vastu rahvusvahelistes ühendustes kiir- või pakksaadetistena.

Üksiku koha kui ka saadetise kaalu ülemmäära igas ühenduses määrab vastava ühenduse tariif.

2. Kiir- ja pakksaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine toimub pagasikassade kaudu pagasi toimetuste ajal.

3. Saadetise pakend peab vastama pagasisaadetiste pakendi tingimustele.

4. Kiir- ja pakksaadetiste vedu teostatakse vastavate saatekirjadega, mille vorm määratakse vastava otseühenduse tariifis. Saatekirja täidab kaubasaatja ja vastutab õigete andmete eest.

5. Kiir- ja pakksaadetiste veo eest võetakse veomaksu üldise pagasiveo tariifi järgi.

Kui mõnes ühenduses veomaksu arvamisel kaal tehakse ümmaraks 5 kg peale, siis 5 kg maksumääraks võetakse pool 10 kg eest ettenähtud maksumäärast.

6. Kiir- või pakksaadetiste kaotsilemineku või rikke puhul vastutab raudtee kaubaveo kohta käivate seaduste ja määruste järgi.

7. Saadetise kohaletoimetamise tähtaegu arvatakse pagasiveo tähtaegade kohaselt.

§ 43.

**Ajalehtede ja ajakirjade vedu.**

1. Ajalehtede ja ajakirjade veo eest pagasivagunis võetakse veomaksu 0,01 senti igalt alatult kilogramm-kilomeetrilt. Maksu alammäär ühe saadetise järele on üks sent.

2. Ajalehtede ja ajakirjade vedu teostatakse saatelehtede järgi (lisa nr. 6).

Saatelehtede raamatud valmistavad omal kulul ajalehe või ajakirja talitused ja lasevad nad registreerida enne tarvitusele võtmist raudteevalitsuse Tariifi ja kontrolli toimkonnas.

3. Saatelehe täidab saatja kolmes eksemplaris, millest esimene läheb saadetisega kaasa kuni sihtjaamani, teine antakse saatejaama kassasse ja kolmas jääb kontsuna raamatusse.

4. Saatja vastutab saatelehes tähendatud andmete eest. Kui kontrollimisel selgub, et saadetise kaal on vähem üles antud ja raudtee selle läbi vähem veoraha oleks saanud, arvutatakse niisuguse saadetise veomaks kahekordselt tõelikult kaalult.

5. Veomaks tasutakse ükskord päevas pärast saatmise lõpetamist. Veomaksu vastuvõtmise üle antakse lisamaksu kviitung, milles tähendatakse saatelehtede numbrid, millede eest veomaks arvatud.

6. Ühe saatelehe järgi võib saata ajalehti või ajakirju mitmesse jaama. Sel puhul peavad igasse jaama ja igale saajale määratud ajalehed või ajakirjad olema eraldi pakitud, igale pakile kirjutatud sihtjaama nimetus ja saaja nimi ja üksikud väikesed pakid koondatud suurde pakki jaamade asukoha järjekorras. Veomaks niisugustelt saadetistelt arvutatakse kogu kaalult kuni viimaseni sihtjaamani.

7. Saatejaamas saadetised antakse ära allkirja vastu saatelehe kontsul. Sihtjaamas pakid antakse saajale kätte allkirja vastu saatelehel, või kui saateleht on mitme jaama jaoks, siis eraldi lehel.

8. Rikutud saatelehed hoitakse alal raamatus.

9. Raudteevalitsusel on õigus igal ajal kontrollida saatelehtede kontsusid.

Saatelehtede kontsud hoitakse alal vähemalt kaks aastat.

§ 44.

**Veoks keelatud asjad.**

Pagasina on keelatud veoks vastu võtta Raudtee kaubaveo konventsiooni I lisas (RT 78 — 1928) loetletud asju.

§ 45.

**Pagasi pakend.**

Pagasi kohad, mis alalhoiu mõttes nõuavad pakkimist, peavad olema korralikult pakitud.

Korvid, kastid ja sumadanid peavad olema lukustatud või tugevasti kinni seotud nööriga.

Soovitav on, et pagasikohad saatja varustaks pealkirjadega, milles märgitud sihtjaam ja saaja.

§ 46.

**Pagasi kviitung.**

Pagasi kviitungi (lisa nr. 7) täidab jaamaametnik.

Reisipagasi kviitungile märgitakse reisipileti klass ja number.

Pagaskauba kviitungile kirjutatakse sisu-lahtrisse: „kaup". Peale selle märgitakse saatja nimi ja elukoht.

§ 47.

**Ülesantud väärtusega pagasi vastuvõtmine.**

1. Pagasi kaotsilemineku juhuks teatavas suuruses tasu kindlustamiseks on saatjal õigus üles anda pagasi väärtust suusõnal või kirjalikult. Niisuguse pagasi veoks andmine peab sündima vähemalt 10 minutit enne selle rongi väljumist, millele pagasi tahetakse veoks anda.

2. Saatja võib pagasi väärtust üles anda kas terve saadetise pealt korraga, või iga üksiku pagasikoha pealt eraldi. Vastavalt sellele tehakse saatejaama poolt sellekohane märkus pagasikviitungile.

Kui pagasikviitungis ei jatku ruumi kõigi kohtade väärtuse tähendamiseks, siis pannakse pagasikviitungile ja teekirjale juurde lisaleht, milles näidatakse iga pagasikoha märgid ja väärtus. Kviitungis ja teekirjas tehakse märkus juurde lisatud lisalehe kohta ning tähendatakse saadetise väärtuse üldsumma sõnadega.

3. Ülesantud väärtusega pagasi pakend peab olema kindel ja vastupidav, mis ei võimaldaks pagasi vigastust või kaotsileminekut. Kui ülesantud väärtus on üle Kr. 15.— bruttokaalu iga kilogrammi kohta, siis peavad pagasikohad olema saatja poolt ümber seotud sõlmedeta nööriga nii, et nööriotsad võimaldavad nende plommimist raudtee poolt.

Soovitav on, et säärased pagasikohad ka saatja plommiks omalt poolt.

4. Väärtuse ülesandmise eest võetakse maksu § 57 p. 6 järgi.

§ 48.

**Pagasi läbivaatamine.**

1. Raudtee on õigustatud vastuvõetavat pagasi vaatama läbi sel puhul, kui tekib kahtlus, et pagas sisaldab kardetavaid või veoks keelatud aineid.

2. Kui pagasi väärtus antakse üles üle Kr. 15.— iga bruttokaalu kilogrammi kohta, siis niisugune pagas tuleb alati läbi vaadata.

3. Pagasi läbivaatust toimetatakse pagasi omaniku juuresolekul.

Läbivaatuse kohta koostatakse akt, milles tähendatakse pagasi sisu.

§ 49.

**Reisipagasi veo kord.**

Reisipagas veetakse sama rongiga, mille peale oli müüdud reisijale sõidupilet.

Sõlmejaamades pagasi ümberlaadimise korral saadetakse reisipagas edasi kokkukõlastatud rongiga.

§ 50.

**Pagaskauba veo kord.**

1. Pagaskaup veetakse reisi-, sega- ja kiirkaubarongidega.

2. Pagasikviitungil märgitakse rongi number, millega saadetis veetakse. Kui kviitungil tähendatud rongi pagasivagunis ei peaks olema ruumi pagaskauba veoks, siis jäetakse pagaskauba kohad maha ja saadetakse edasi järgmise rongiga.

3. Pagaskauba saadetisi võib saata kviitungi ettenäitajale (nimeta), või nimeliselt tähendatud isikule või asutusele; viimasel juhul kirjutatakse pagasikviitungile saaja nimi ja aadress.

§ 51.

**Pagasi väljaandmine.**

1. Pagas antakse välja saadetise sihtjaamas. Soovib reisija oma pagasi kätte saada mõnes vahejaamas, peab ta vähemalt kaks jaamavahet sellest ette teatama rongijuhile, kes selle teate edasi annab pagasikonduktorile ja vastava jaama korraldajale.

2. Nimeta pagas antakse välja pagasikviitungi esitajale kviitungi vastu.

Kviitungi kaotamise puhul antakse pagas välja ainult siis, kui nõudja teeb kindlaks oma õiguse selle peale. Pagasi kättesaamiseks peab nõudja esitama kirjaliku avalduse, milles üksikasjaliselt tähendatud pagasi pakend, sisu ja võimalikult ka asjade arv. Kui pagasi kohad on lukustatud pakendis, peab avalduse tegija ette näitama ka võtmed kohtade avamiseks. Avalduses tähendatud pagasi kohad antakse välja avalduse tegijale allkirja vastu avaldusel, mille juures tähendatakse ka pagasi saaja täpne elukoht. Jaamal on õigus nõuda pagasi saaja isiku tõestamiseks küllaldaste andmete esitamist.

3. Pagasisaadetised, mille teekirjal on tähendatud saaja nimi, antakse nimetatud isikule välja allkirja vastu teekirjal, kusjuures on õigus nõuda isiku tõestamist.

Kui nimelist pagasisaadetist ilmub saama teine isik, siis peab ta esitama dokumendis tähendatud isiku poolt väljaantud volituse.

4. Kui pagasisaadetise üksik koht või üksikud kohad on jäänud tulemata sihtjaama, siis antakse kohale tulnud pagasikohad saaja soovil temale välja. Kviitungi tagaküljele tähendab jaama ametnik väljaantavate kohtade arvu ja kaalu, tõendab seda oma allkirjaga ja jaamatempliga ja annab kviitungi saajale tagasi.

Vastuvõetud pagasikohtade arvu ja kaalu tõendab saaja oma allkirjaga pagasi teekirja tagaküljel.

§ 52.

**Järelkorraldused.**

1. Pagaskauba saadetiste kohta vastuvõtmisest kuni väljaandmiseni on õigus korraldusi teha:

a) nimeliste saadetiste suhtes pagasisaatjal või saajal, selle järgi, kumb esitab pagasikviitungi;

b) nimetute saadetiste suhtes pagasikviitungi pidajal;

2. Pagasikäsutaja on õigustatud nõudma saatejaama kaudu:

a) pagasi tagasiandmist saatejaamas — kuigi pagas on juba sealt saadetud välja;

b) pagasi väljaandmist vahejaamas, või jaamas, mis sihtjaamast kaugemal või ka kõrvalteel asuvas jaamas ja

c) pagasi väljaandmist kviitungis tähendatud saaja asemel kolmandale isikule.

Kõik järelkorraldused võivad käia ainult terve saadetise kohta.

3. Pagasikäsutaja nõudmine antakse saatejaamale kirjalikult ühes pagasikviitungiga, mis allkirja vastu saatejaama jääb, kuni vastavast jaamast tuleb teade, et nõudmine täidetud või — et nõudmist võimata täita. Tähendatud teate saamisel saatejaam teeb sellekohase märkuse pagasikviitungile ning annab selle omanikule allkirja vastu tagasi.

4. Järelkorralduse tegemisel pagasikäsutaja peab ette ära tasuma saadetise ümberadresseerimise läbi tekkivad veo- ja lisamaksud, kui ka esialgse saadetise võlgnevad lisamaksud.

5. Kui pagasikäsutaja korralduse põhjal saadetis pidi teatud vahejaamas kinni peetama ja seal välja antama, kuid korralduse hiljaksjäämise tõttu saadetis oli sealt jaamast juba möödunud enne korralduse kohalejõudmist, siis jaam, kus saadetis kinni peetakse, või sihtjaam, kui saadetis oli juba sinna jõudnud, saadab pagasi pagasikäsutaja nõudmises nimetatud jaama.

Saadetise ümberadressimisel korraldust täitev jaam valmistab uued veodokumendid, millele lisatakse juurde esialgse saadetise teekiri.

Uue saadetise veo- ja lisamaksud arvatakse uute veodokumentide valmistamise päeval maksva tariifi järgi.

Saadetise tagasisaatmine sünnib selles sihituses, mis pagasi omanikule kõige odavam.

Uue saadetise vedu võib sündida pagasikäsutaja nõudmise järele ka kaubasaadetisena kas suure- või väikekiirusega.

§ 53.

**Nõudmata pagas, leitud asjad ja käsipagas.**

1. Pagaskaup, mis 14 päeva jooksul sihtjaama jõudmise ajast arvates, ei ole saaja poolt vastu võetud, loetakse nõudmataks.

Sihtjaam peab nõudmata pagaskauba saadetise üle viibimata teatama saatjale saatejaama kaudu, tehes veodokumentides märkuse teate saatmise kohta.

Saatjal on nõudmata pagaskauba saadetise kohta korralduse tegemise õigus ka pagasikviitungi ette näitamata.

2. Nõudmata pagas, käsipagas ja leitud asjad, mis ei ole välja võetud 30 päeva jooksul, arvates kohalejõudmise, hoiuleandmise või leidmise ajast, müüakse avalikul võistluspakkumisel.

Müügile määratud pagas, käsipagas või leitud asjad, kui saaja selle vastuvõtmiseks ilmub enne müüki, antakse välja pärast kõigi maksude tasumist.

3. Nõudmata pagasi müük korraldatakse sihtjaamas, käsipagasi või leitud asjade — hoiujaamas või raudteevalitsuse äranägemisel — mõnes teises jaamas, kus müügiks on soodsamad tingimused.

Vedu sihtjaamast või hoiujaamast müügijaama sünnib uue saadetisena, mille veomaks arvatakse sihtjaamas uute veodokumentide valmistamise päeval maksva tariifi järgi.

4. Kui saatja nõuab pagasi tagasisaatmist müügijaamast esialgsesse sihtjaama või mõnesse teise jaama, siis korralduse tegemise juures ta on kohustatud ette tasuma esialgse saadetise peal olevad lisamaksud, kui ka uue veoraha ja järelkorralduse maksu.

§ 54.

**Nõudmata saadetiste või asjade müük enampakkumisel.**

1. Nõudmata jäetud saadetiste kohta, mis sihtjaamas on seisnud üle 30 päeva, avaldab raudteevalitsus Riigi Teatajas kuulutuse, milles teatatakse saadetise müügi koht ja aeg.

2. Pagasisaadetiste müügi kohta pannakse raudteevalitsuse korraldusel kuulutused välja müügi-, siht- kui ka saatejaamas, leitud või hoiule antud asjade kohta jaamas, kus asi leitud ja registreeritud või hoiule antud ja nende müügijaamas. Müüki toimetatakse mitte varem, kui 2 nädalat pärast müügijaamas müügikuulutuse väljapanemist.

3. Nõudmata saadetiste või asjade müüki toimetab jaamaülem või viimase poolt selleks määratud ametnik raudteepolitsei esindaja ja kahe tunnistaja juuresolekul. Müügist kutsutakse osa võtma ekspluatatsiooni liini revident ja Riigikontrolli esindaja sel juhul, kui müüdava asja väärtus on üle 1.000 krooni. Viimaste mitteilmumine ei takista müüki.

4. Enne nõudmata saadetise või asjade müüki peab nende sisu järele vaadatama ja hinnatama. Hindamisele võib jaam tarvilikul korral kutsuda ka eksperte.

Hindamisel võetakse arvesse asja tõelik väärtus, kuid mingil juhul ei või hindesumma vähem olla saadetise või asja pealt raudteele kuuluvate veo- ja lisamaksude üldsummast.

Kui saadetis või asi on pakitud ja hindamiseks on tarvilik selle avamine, siis peab see sündima jaamaülema või tema asetäitja, kahe tunnistaja ja võimaluse korral ka politsei esindaja juuresolekul. Iga järelevaadatud saadetise või asja kohta koostatakse akt, milles üksikasjaliselt tähendatakse täielik asjade nimetus, arv, kaal ja muud andmed, mis võimaldavad selget ülevaadet asjade seisukorra ja väärtuse kohta.

5. Nõudmata saadetiste või asjade hulgas ei kuulu müügile, vaid antakse politsei korraldusse:

a) lõhkeained ja laskemoon,

b) laske- ja kaitserelvad, mille hoiuks ja kandmiseks maksvate määruste järgi eraisikutele ei anta luba.

Eraisikutele kandmiseks lubatud laskeriistad lähevad müügile üldises korras, kusjuures ostjatelt nõutakse vastava laskeriista loa ettenäitamist.

6. Enne müügi algust seatakse kokku oksjonileht, millesse kantakse andmed kõigi, ühel ja samal korral müüdavate saadetiste või asjade kohta, näidates nende pealt raudteele kuuluvad maksud ja hindesumma. Müügi juures tähendatakse iga saadetise või selle osa kohta kõrgem pakutud hind ja selle vastas kirjutab ostja alla, tähendades ka oma täpse aadressi. Pärast müüki kirjutavad oksjonilehele alla p.3 nimetatud isikud.

7. Nõudmata saadetis määratakse müügile tervelt või osakaupa, kumb on kasulikum. Pakitud kohad peavad olema müügi juures avatud.

8. Müüki võib alata kell 10 hommikul ja ei või kesta üle kella 18. Ei ilmu kella 10-ks ühtki, kes pakkumisest soovib osa võtta, või ilmub ainult üks, siis peab müügi korraldaja ootama kuni kella 14-ni; ilmub kella 12 ajaks mitte vähem kui kaks pakkumisest osavõtjat, kes müügialustamist nõuavad, siis peab müük avatama. Müük, mida ühe päeva jooksul ei lõpetata, jätkub järgmistel päevadel kuni lõpuni.

Müüki avades kuulutab müüki toimetaja ametnik iga müügil oleva asja hinna ja algab küsimusega: „kes enam?". Enampakutud hinnad müügi toimetaja hõikab korduvalt senikaua edasi, kuni enampakkumine lõpnud. Pärast seda hõikab müügi toimetaja kolm korda: „Ei keegi enam" ja kui viimasele pakutud hinnale ükski ei lisa juurde, teeb haamrilöögi; peale seda hinna juurdelubamist ei võeta enam vastu.

9. Pakkuja, kellele asi jääb, peab selle hinna kohe ära tasuma või vähemalt 50% pakutud hinnast sisse maksma käsirahana, vastasel juhul jääb tema pakkumine tähelepanemata ja müüki alatakse uuesti teiste pakkujate osavõttel, eelviimasest pakutud summast.

Tasutud ostuhinna või käsiraha kohta jaam annab maksjale kviitungi.

Pakkuja, kes vähemalt 50% pakutud hinnast sisse maksnud käsirahana, peab puuduva osa ära tasuma 24 tunni jooksul, arvates müügipäevale järgnevast kesköost.

Juhul, kui puuduv summa ei tasuta tähtajal, jääb pakkuja käsirahana sissemakstud summast ilma ja asi määratakse uuesti müügile.

10. Juhuks, kui pakkujaid ei peaks ilmuma, või kui esimesel müügil hindesummast ei pakuta rohkem, määratakse kuulutustes ka teistkordne müük. Teistkordne müük toimetatakse kas samas jaamas, kus esimene, või raudteevalitsuse äranägemise järgi mõnes teises jaamas. Teisest pakkumisest on raudteel õigus osa võtta ühes teiste pakkujatega.

Teisel müügil omandab müüdava asja isik, kes on pakkunud kõrgeima hinna, kuigi see on vähem hindesummast.

11. Enampakkumisel müüdud asjad peab ostja ära viima 24 tunni jooksul, arvates lõplikule rahamaksmisele järgnevast kesköost. Asjade pealt, mis selle tähtaja jooksul ei ole jaamast ära viidud, võetakse hoiumaksu § 57 p. 1 järgi.

12. Nõudmata saadetise müügist saadud summast arvatakse maha kõik raudteele kuuluvad maksud. Ülejääk makstakse välja saadetise või asjade käsutajale.

Nõudmised müügist saadud summade ülejäägi väljamaksmise kohta tulevad esitada ühe aasta jooksul, arvates saadetise müügi päevast.

§ 55.

**Pagasi veoraha tagasimaksmine.**

1. Loobub reisija sõidust istekoha puudumise tõttu, peab tema oma pagasikviitungi esitama saatejaamale enne rongi väljumist ja nõudma pagasi tagasiandmist ning veomaksu tagasimaksmist.

Veomaks makstakse sel juhul täielikult tagasi jaamakassast pagasi saatjale allkirja vastu.

2. Kui rong hilineb ja reisija, kel oli vaja sõlmejaamas ümber istuda, hiljaks jääb vastava kokkukõlastatud rongile ning selle tõttu loobub edasisõidust, siis antakse temale pagas sõlmejaamas välja pagasikviitungi vastu ja makstakse tagasi pagasi veomaks kogu kauguse eest allkirja vastu.

3. Kui reisija haiguse tõttu kõrvaldatakse rongilt, antakse temale samas jaamas ka pagas välja kviitungi vastu ja makstakse tagasi veomaks sõitmata maa eest allkirja vastu.

§ 56.

**Kahjutasu maksmine.**

1. Kui on kaotsiläinud või rikutud mõni pagasi koht, siis on pagasi käsutajal õigus saada Raudteede seaduses (RT 22 — 1931) ettenähtud tasu.

2. Pagasi kaotsimineku või rikke kohta jaama poolt koostatakse akt, mille ärakiri antakse pagasikäsutajale.

3. Kahjutasu saamiseks peab pagasikäsutaja kas jaamaülemale või raudteevalitsusele esitama avalduse, juurde lisades pagasikviitungi ja akti ärakirja.

Avalduses peab olema tähendatud, mida pagasisaadetis sisaldas ja võimalikult ka selle väärtus ja missuguse jaama kaudu soovitakse kahjutasu väljamaksmist.

§ 57.

**Lisamaksud.**

1. Hoiumaks. Pagasisaadetised hoitakse sihtjaamas tasuta kohalejõudmise ja sellele järgneval päeval. Pagasisaadetistelt, mis ülaltähendatud aja jooksul jaamast ära ei viida, võetakse hoiumaksu igalt pagasikohalt päevas 3 senti. Alatud päev loetakse terveks päevaks. Maksu lõpusumma tehakse ümaraks kõrgenduse poole täie 10 sendini. Hoiumaks tasutakse hoiumarkides.

Samal määral võetakse hoiumaksu ka pagasiaita hoiule antud leitud asjade eest, kusjuures hoiumaksu hakatakse arvama leitud asja registreerimise päevast.

2. Kuulutusemaks. Pagaskauba saadetiselt, mida saaja 20 päeva jooksul sihtjaamas pole vastu võtnud ega saatja tagasi nõudnud, võetakse kuulutusemaksu Kr. 1,20.

3. Pagasikäsutaja järelkorraldusemaks. Pagasikäsutaja järelkorralduse eest saadetise ümberadresseerimiseks või tagasivõtmiseks võetakse maksu asjaajamise kulude katteks igalt pagasi saadetiselt Kr. 0,50.

4. Maks ärakirjade ja õienduste eest. Kui soovitakse pagasisaadetiste veodokumentidest saada ärakirja või õiendust, siis tuleb pöörata avaldusega raudteevalitsuse poole.

Ärakirja eest võetakse maksu Kr. 1.—.

Õienduse andmise eest võetakse maksu igalt saadetiselt, mis avalduses tähendatud, Kr. 0,50.

Maks tasutakse ette avalduse andmisel.

Ärakirjade või õienduste pealt tempelmaksu tasub dokumendi saaja.

5. Nõudmata pagasi, leitud asjade ja hoiule antud käsipakkide müügitalituse maks. Nõudmata pagasi, leitud asjade ja hoiule antud käsipakkide avalikul võistluspakkumisel müügi puhul võetakse maksu igalt saadetiselt või iga üksiku numbri all registreeritud leitud asjalt või iga üksiku kviitungi järgi hoiule antud käsipakilt Kr. 0,50.

6. Maks pagasiväärtuse ülesandmise eest. Pagasi väärtuse ülesandmise korral (§ 47) võetakse ülesantud summa iga terve või alatud 10 kr. pealt lisamaksu, arvesse võttes tariifkaugust saatejaamast sihtjaamani:

| Veokaugus km | Maksumäär (senti) | Veokaugus km | Maksumäär (senti) | Veokaugus km | Maksumäär (senti) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1— 10 | 0,25 | 201—210 | 5,25 | 401—410 | 10,25 |
| 11— 20 | 0,50 | 211—220 | 5,50 | 411—420 | 10,50 |
| 21— 30 | 0,75 | 221—230 | 5,75 | 421—430 | 10,75 |
| 31— 40 | 1,00 | 231—240 | 6,00 | 431—440 | 11,00 |
| 41— 50 | 1,25 | 241—250 | 6,25 | 441—450 | 11,25 |
| 51— 60 | 1,50 | 251—260 | 6,50 | 451—460 | 11,50 |
| 61— 70 | 1,75 | 261—270 | 6,75 | 461—470 | 11,75 |
| 71— 80 | 2,00 | 271—280 | 7,00 | 471—480 | 12,00 |
| 81— 90 | 2,25 | 281—290 | 7,25 | 481—490 | 12,25 |
| 91—100 | 2,50 | 291—300 | 7,50 | 491—500 | 12,50 |
| 101—110 | 2,75 | 301—310 | 7,75 | 501—510 | 12,75 |
| 111—120 | 3,00 | 311—320 | 8,00 | 511—520 | 13,00 |
| 121—130 | 3,25 | 321—330 | 8,25 | 521—530 | 13,25 |
| 131—140 | 3,50 | 331—340 | 8,50 | 531—540 | 13,50 |
| 141—150 | 3,75 | 341—350 | 8,75 | 541—550 | 13,75 |
| 151—160 | 4,00 | 351—360 | 9,00 | 551—560 | 14,00 |
| 161—170 | 4,25 | 361—370 | 9,25 | 561—570 | 14,25 |
| 171—180 | 4,50 | 371—380 | 9,50 | 571—580 | 14,50 |
| 181—190 | 4,75 | 381—390 | 9,75 | 581—590 | 14,75 |
| 191—200 | 5,00 | 391—400 | 10,00 | 591—600 | 15,00 |

Maksualammäär ühelt saadetiselt on 50 senti.

V osa.

SÕIDURAHA (ühes Punase Risti maksuga) JA PAGASI VEOMAKSU TABEL SENTIDES.

| Km | 2. klass | | | 3. klass | | | | 10 kg pagasi veo eest |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 50 km | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 30 km | 50% hinna-aland. alates 50 km | |
| 1—8 | 35 | 20 | 35 | 20 | 10 | 20 | 20 | 10 |
| 9—10 | 40 | 20 | 40 | 25 | 15 | 25 | 25 | 10 |
| 11—12 | 45 | 25 | 45 | 30 | 15 | 30 | 30 | 10 |
| 13—14 | 55 | 30 | 55 | 35 | 20 | 35 | 35 | 10 |
| 15—16 | 60 | 30 | 60 | 40 | 20 | 40 | 40 | 10 |
| 17—18 | 70 | 35 | 70 | 45 | 25 | 45 | 45 | 10 |
| 19—20 | 75 | 40 | 75 | 50 | 25 | 50 | 50 | 10 |
| 21—22 | 85 | 45 | 85 | 55 | 30 | 55 | 55 | 10 |
| 23—24 | 90 | 45 | 90 | 60 | 30 | 60 | 60 | 10 |
| 25—26 | 100 | 50 | 100 | 65 | 35 | 65 | 65 | 11 |
| 27—28 | 105 | 55 | 105 | 70 | 35 | 70 | 70 | 12 |
| 29—30 | 110 | 55 | 110 | 75 | 40 | 75 | 75 | 12 |
| 31—32 | 120 | 60 | 120 | 80 | 40 | 75 | 80 | 13 |
| 33—34 | 125 | 65 | 125 | 85 | 45 | 80 | 85 | 14 |
| 35—36 | 135 | 70 | 135 | 90 | 45 | 80 | 90 | 15 |
| 37—38 | 140 | 70 | 140 | 95 | 50 | 85 | 95 | 16 |
| 39—40 | 150 | 75 | 150 | 100 | 50 | 85 | 100 | 16 |
| 41—42 | 155 | 80 | 155 | 105 | 55 | 90 | 105 | 17 |
| 43—44 | 165 | 85 | 165 | 110 | 55 | 90 | 110 | 18 |
| 45—46 | 170 | 90 | 170 | 115 | 60 | 95 | 115 | 19 |
| 47—48 | 180 | 90 | 180 | 120 | 60 | 95 | 120 | 20 |
| 49—50 | 185 | 95 | 185 | 125 | 65 | 100 | 125 | 20 |
| 51—52 | 190 | 95 | 190 | 130 | 65 | 100 | 125 | 21 |
| 53—54 | 200 | 100 | 190 | 135 | 70 | 100 | 130 | 22 |
| 55—56 | 205 | 105 | 195 | 135 | 70 | 105 | 130 | 23 |
| 57—58 | 215 | 110 | 200 | 140 | 70 | 105 | 135 | 24 |
| 59—60 | 220 | 110 | 200 | 145 | 75 | 110 | 135 | 24 |
| 61—62 | 225 | 115 | 205 | 150 | 75 | 110 | 135 | 25 |
| 63—64 | 235 | 120 | 210 | 155 | 80 | 115 | 140 | 26 |
| 65—66 | 240 | 120 | 215 | 160 | 80 | 115 | 140 | 27 |
| 67—68 | 245 | 125 | 215 | 165 | 85 | 120 | 145 | 28 |
| 69—70 | 255 | 130 | 220 | 170 | 85 | 120 | 145 | 28 |
| 71—72 | 260 | 130 | 225 | 175 | 90 | 125 | 150 | 29 |
| 73—74 | 270 | 135 | 225 | 180 | 90 | 125 | 150 | 30 |
| 75—76 | 275 | 140 | 230 | 185 | 95 | 130 | 155 | 31 |
| 77—78 | 280 | 140 | 235 | 190 | 95 | 130 | 155 | 32 |
| 79—80 | 290 | 145 | 235 | 195 | 100 | 130 | 160 | 32 |
| 81—82 | 295 | 150 | 240 | 200 | 100 | 135 | 160 | 33 |
| 83—84 | 300 | 150 | 245 | 200 | 100 | 135 | 165 | 34 |
| 85—86 | 310 | 155 | 245 | 205 | 105 | 140 | 165 | 35 |

| Km | 2. klass | | | 3. klass | | | | 10 kg pagasi veo eest |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 50 km | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 30 km | 50% hinna-aland. alates 50 km | |
| 87—88 | 315 | 160 | 250 | 210 | 105 | 140 | 165 | 36 |
| 89—90 | 325 | 165 | 255 | 215 | 110 | 145 | 170 | 36 |
| 91—92 | 330 | 165 | 255 | 220 | 110 | 145 | 170 | 37 |
| 93—94 | 335 | 170 | 260 | 225 | 115 | 150 | 175 | 38 |
| 95—96 | 345 | 175 | 265 | 230 | 115 | 150 | 175 | 39 |
| 97—98 | 350 | 175 | 270 | 235 | 120 | 155 | 180 | 40 |
| 99—100 | 360 | 180 | 270 | 240 | 120 | 155 | 180 | 40 |
| 101—105 | 370 | 185 | 275 | 245 | 125 | 160 | 185 | 41 |
| 106—110 | 385 | 195 | 285 | 255 | 130 | 165 | 190 | 43 |
| 111—115 | 400 | 200 | 295 | 265 | 135 | 170 | 195 | 45 |
| 116—120 | 415 | 210 | 300 | 280 | 140 | 175 | 200 | 46 |
| 121—125 | 435 | 220 | 310 | 290 | 145 | 180 | 205 | 48 |
| 126—130 | 450 | 225 | 315 | 300 | 150 | 185 | 210 | 49 |
| 131—135 | 465 | 235 | 325 | 310 | 155 | 190 | 215 | 51 |
| 136—140 | 485 | 245 | 335 | 320 | 160 | 195 | 225 | 53 |
| 141—145 | 500 | 250 | 340 | 335 | 170 | 205 | 230 | 54 |
| 146—150 | 515 | 260 | 350 | 345 | 175 | 210 | 235 | 56 |
| 151—155 | 530 | 265 | 360 | 355 | 180 | 215 | 240 | 57 |
| 156—160 | 545 | 275 | 365 | 365 | 185 | 220 | 245 | 59 |
| 161—165 | 565 | 285 | 375 | 375 | 190 | 225 | 250 | 61 |
| 166—170 | 580 | 290 | 380 | 385 | 195 | 230 | 255 | 62 |
| 171—175 | 595 | 300 | 390 | 395 | 200 | 235 | 260 | 64 |
| 176—180 | 610 | 305 | 395 | 405 | 205 | 240 | 265 | 65 |
| 181—185 | 625 | 315 | 405 | 415 | 210 | 245 | 270 | 67 |
| 186—190 | 640 | 320 | 415 | 430 | 215 | 250 | 275 | 69 |
| 191—195 | 655 | 330 | 420 | 440 | 220 | 255 | 280 | 70 |
| 196—200 | 670 | 335 | 430 | 450 | 225 | 260 | 285 | 72 |
| 201—205 | 685 | 345 | 435 | 460 | 230 | 265 | 290 | 73 |
| 206—210 | 700 | 350 | 445 | 470 | 235 | 270 | 295 | 75 |
| 211—215 | 715 | 360 | 450 | 480 | 240 | 275 | 300 | 76 |
| 216—220 | 730 | 365 | 460 | 490 | 245 | 280 | 305 | 77 |
| 221—225 | 745 | 375 | 465 | 500 | 250 | 285 | 310 | 78 |
| 226—230 | 760 | 380 | 475 | 505 | 255 | 290 | 315 | 80 |
| 231—235 | 775 | 390 | 480 | 515 | 260 | 295 | 320 | 81 |
| 236—240 | 790 | 395 | 490 | 525 | 265 | 300 | 325 | 82 |
| 241—245 | 805 | 405 | 495 | 535 | 270 | 305 | 330 | 84 |
| 246—250 | 820 | 410 | 500 | 545 | 275 | 310 | 335 | 85 |
| 251—255 | 835 | 420 | 510 | 555 | 280 | 315 | 340 | 86 |
| 256—260 | 850 | 425 | 515 | 565 | 285 | 320 | 345 | 87 |
| 261—265 | 860 | 430 | 525 | 575 | 290 | 325 | 350 | 88 |
| 266—270 | 875 | 440 | 530 | 585 | 295 | 330 | 355 | 89 |
| 271—275 | 890 | 445 | 535 | 595 | 300 | 330 | 360 | 90 |
| 276—280 | 905 | 455 | 545 | 600 | 300 | 335 | 365 | 91 |
| 281—285 | 915 | 460 | 550 | 610 | 305 | 340 | 365 | 92 |
| 286—290 | 930 | 465 | 560 | 620 | 310 | 345 | 370 | 93 |

| Km | 2. klass | | | 3. klass | | | | 10 kg pagasi veo eest |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 50 km | Täis-pilet | Pool-pilet | 50% hinna-aland. alates 30 km | 50% hinna-aland. alates 50 km | |
| 291—295 | 945 | 475 | 565 | 630 | 315 | 350 | 375 | 94 |
| 296—300 | 960 | 480 | 570 | 640 | 320 | 355 | 380 | 95 |
| 301—305 | 970 | 485 | 580 | 650 | 325 | 360 | 385 | 96 |
| 306—310 | 985 | 495 | 585 | 655 | 330 | 365 | 390 | 97 |
| 311—315 | 1000 | 500 | 590 | 665 | 335 | 370 | 395 | 98 |
| 316—320 | 1010 | 505 | 595 | 675 | 340 | 375 | 400 | 99 |
| 321—325 | 1025 | 515 | 605 | 680 | 340 | 375 | 405 | 100 |
| 326—330 | 1035 | 520 | 610 | 690 | 345 | 380 | 405 | 101 |
| 331—335 | 1050 | 525 | 615 | 700 | 350 | 385 | 410 | 102 |
| 336—340 | 1060 | 530 | 625 | 710 | 355 | 390 | 415 | 103 |
| 341—345 | 1075 | 540 | 630 | 715 | 360 | 395 | 420 | 104 |
| 346—350 | 1085 | 545 | 635 | 725 | 365 | 400 | 425 | 105 |
| 351—355 | 1100 | 550 | 645 | 735 | 370 | 405 | 430 | 106 |
| 356—360 | 1115 | 560 | 650 | 740 | 370 | 405 | 435 | 107 |
| 361—365 | 1125 | 565 | 655 | 750 | 375 | 410 | 435 | 108 |
| 366—370 | 1140 | 570 | 660 | 760 | 380 | 415 | 440 | 109 |
| 371—375 | 1150 | 575 | 670 | 770 | 385 | 420 | 445 | 110 |
| 376—380 | 1165 | 585 | 675 | 775 | 390 | 425 | 450 | 111 |
| 381—385 | 1180 | 590 | 680 | 785 | 395 | 430 | 455 | 112 |
| 386—390 | 1190 | 595 | 690 | 795 | 400 | 435 | 460 | 113 |
| 391—395 | 1205 | 605 | 695 | 800 | 400 | 435 | 465 | 114 |
| 396—400 | 1215 | 610 | 700 | 810 | 405 | 440 | 465 | 115 |
| 401—405 | 1230 | 615 | 705 | 820 | 410 | 445 | 470 | 116 |
| 406—410 | 1240 | 620 | 715 | 830 | 415 | 450 | 475 | 117 |
| 411—415 | 1255 | 630 | 720 | 835 | 420 | 455 | 480 | 118 |
| 416—420 | 1270 | 635 | 725 | 845 | 425 | 460 | 485 | 119 |
| 421—425 | 1280 | 640 | 735 | 855 | 430 | 465 | 490 | 120 |
| 426—430 | 1295 | 650 | 740 | 865 | 435 | 465 | 495 | 121 |
| 431—435 | 1305 | 655 | 745 | 870 | 435 | 470 | 495 | 122 |
| 436—440 | 1320 | 660 | 750 | 880 | 440 | 475 | 500 | 123 |
| 441—445 | 1330 | 665 | 760 | 890 | 445 | 480 | 505 | 124 |
| 446—450 | 1345 | 675 | 765 | 895 | 450 | 485 | 510 | 125 |
| 451—455 | 1360 | 680 | 770 | 905 | 455 | 490 | 515 | 126 |
| 456—460 | 1370 | 685 | 780 | 915 | 460 | 495 | 520 | 127 |
| 461—465 | 1385 | 695 | 785 | 925 | 465 | 495 | 525 | 128 |
| 466—470 | 1395 | 700 | 790 | 930 | 465 | 500 | 525 | 129 |
| 471—475 | 1410 | 705 | 795 | 940 | 470 | 505 | 530 | 130 |
| 476—480 | 1425 | 715 | 805 | 950 | 475 | 510 | 535 | 131 |
| 481—485 | 1435 | 720 | 810 | 955 | 480 | 515 | 540 | 132 |
| 486—490 | 1450 | 725 | 815 | 965 | 485 | 520 | 545 | 133 |
| 491—495 | 1460 | 730 | 825 | 975 | 490 | 525 | 550 | 134 |
| 496—500 | 1475 | 740 | 830 | 985 | 495 | 530 | 555 | 135 |
| 501—505 | 1485 | 745 | 835 | 990 | 495 | 530 | 560 | 136 |
| 506—510 | 1500 | 750 | 845 | 1000 | 500 | 535 | 560 | 137 |
| 511—515 | 1515 | 760 | 850 | 1010 | 505 | 540 | 565 | 138 |

| Km | 2. klass | | | 3. klass | | | | 10 kg pagasi veo eest |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Täispilet | Poolpilet | 50% hinna-aland. alates 50 km | Täispilet | Poolpilet | 50% hinna-aland. alates 30 km | 50% hinna-aland. alates 50 km | |
| 516—520 | 1525 | 765 | 855 | 1015 | 510 | 545 | 570 | 139 |
| 521—525 | 1540 | 770 | 860 | 1025 | 515 | 550 | 575 | 140 |
| 526—530 | 1550 | 775 | 870 | 1035 | 520 | 555 | 580 | 141 |
| 531—535 | 1565 | 785 | 875 | 1045 | 525 | 560 | 585 | 142 |
| 536—540 | 1580 | 790 | 880 | 1050 | 525 | 560 | 590 | 143 |
| 541—545 | 1590 | 795 | 890 | 1060 | 530 | 565 | 590 | 144 |
| 546—550 | 1605 | 805 | 895 | 1070 | 535 | 570 | 595 | 145 |
| Üle 550 km arvatakse 550 km eest võetavale maksule juurde iga terve või alatud 5 km pealt | 12,90 | 6,45 | 6,45 | 8,60 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | |
| Lõppsummad tehakse ümaraks ülespoole 5 või 10 sendini | | | | | | | | |

Sõidu eest 1. klassis võetakse 2. klassi pileti hind kahekordselt.

§ 58.

Käesoleva tariifi maksmahakkamisega kaotavad maksvuse:

1. Raudtee üldine reisijate veotariif nr. 41 (RT 9 — 1927) ühes selle juure kuuluvate kõigi muudatuste ja täiendustega.

2. Tariif nr. 35. Kooliõpilaste vedu alandatud hinnaga koolitööde vaheaegadel (RT 161/162 — 1925) ühes muudatuste ja täiendustega.

3. Veotariif nr. 20. Reisijate ja pagasivedu Tallinna sadama ja Tallinna reisijate jaama vahel riigiraudteel (RT 18 — 1922).

4. Veotariif nr. 19. Vangide vedu (RT 84/85 — 1921) ühes muudatuste ja täiendustega.

5. Erarongide ja eraklassvagunite veotariif nr. 42 (RT 1 — 1927).

6. Pagasi veotariif nr. 44 (RT 1 — 1927) ühes muudatuste ja täiendustega.

§ 59.

Käesolev tariif hakkab maksma 1. maist 1931 a.

Riigivanem **K. Päts.**

Teedeminister **A. Oinas.**

Riigisekretäri abi **R. Övel.**

Lisa 1. §§ 13 ja 18 juurde.

## ÕPPEASUTUSTE NIMEKIRI,

mille õpilastel on õigus saada käesoleva tariifi §§ 13 ja 18 ettenähtud pileteid.

A. Hariduse- ja sotsiaalministeeriumi koolivalitsusele alluvad koolid.

| Järje nr. | Koolide nimetused | Asukoht |
|---|---|---|
| 1 | Algkoolid — kõik | |
| 2 | Eesti Ühistegelise Liidu Ühistegevusekool | Tallinn |
| 3 | Eesti Draamastuudio Teatrikunsti kool | „ |
| 4 | J. Teäri eramerekool | Kuresaare |
| 5 | Johann Diedrichsteini majapidamisekool | Vinni |
| 6 | Keskkoolid — kõik | |
| 7 | Kunstikool „Pallas“ | Tartu |
| 8 | Kunda rahvaülikool | Kunda |
| 9 | Kuresaare tööstusekool | Kuresaare |
| 10 | Käsmu merekool | Käsmu |
| 11 | Käsmu kalaasjandusekool | „ |
| 12 | Laevamehaanikute kool | Tallinn |
| 13 | Läänemaa õpetajate seminar | Haapsalu |
| 14 | Läänemaa tööstusekool | „ |
| 15 | Mõisaküla tööstuseõpilastekool | Mõisaküla |
| 16 | Narva linna naiskutsekool | Narva |
| 17 | Narva muusikakool | „ |
| 18 | Narva tööstusekool | „ |
| 19 | Narva tööstuseõpilastekool | „ |
| 20 | Paide tööstusekool | Paide |
| 21 | Põltsamaa tööstusekool | Põltsamaa |
| 22 | Pärnu Ühiskaubandusekool | Pärnu |
| 23 | Pärnu tööstuseõpilastekool | „ |
| 24 | Pärnu linna naiskutsekool | „ |
| 25 | Rakvere õpetajate seminar | Rakvere |
| 26 | Rakvere linna naiskutsekool | „ |
| 27 | Rakvere tööstuseõpilastekool | „ |
| 28 | Riigi kunsttööstusekool | Tallinn |
| 29 | Riigi tööstusekool | „ |
| 30 | Riigi tööstuseõpilaste kool | „ |

| Järje nr. | Koolide nimetused | Asukoht |
|---|---|---|
| 31 | R. Reite eranaiskutsekool | Tallinn |
| 32 | Saksa õppekeelega ühiskaubandusekool „Hansakool“ | „ |
| 33 | Tallinna pedagoogium | „ |
| 34 | Tallinna Tehnikum | „ |
| 35 | Tallinna tehnikum (tehnikagümnaasiumi asemel) | „ |
| 36 | Tallinna eramerekool | „ |
| 37 | Tallinna merekool | „ |
| 38 | Tallinna linna poegl. kaubandusekool | „ |
| 39 | Tallinna linna tütarlaste kaubandusekool | „ |
| 40 | Tallinna linna naiskutsekool | „ |
| 41 | Tallinna nais-tööstuseõpilaste kool | „ |
| 42 | Tallinna Kristliku Noorte Naisühingu lastekasvatajate kursused | „ |
| 43 | Tallinna konservatoorium | „ |
| 44 | Tartu õpetajate seminar | Tartu |
| 45 | Tartu ühiskaubandusekool | „ |
| 46 | Tartu tööstusekool | „ |
| 47 | Tartu tööstuse- ja majanduseõpilastekool | „ |
| 48 | Tartu naisühingu käsitöökool | „ |
| 49 | Tartu naisseltsi majapidamisekool | „ |
| 50 | Tartu kõrgem muusikakool | „ |
| 51 | Tartu ülikool (ülikooli juurde kuuluvad: 1) kehakasvatuse instituut ja 2) ämmaemandate kool) | „ |
| 52 | Täienduskoolid — kõik üldhariduslikud täienduskoolid, mis töötavad mitte vähem kui 3 päeva nädalas | |
| 53 | Valga linna naiskutsekool | Valga |
| 54 | Valga tööstusekool | „ |
| 55 | Viljandi muusikakool | Viljandi |
| 56 | Viljandi linna naiskutsekool | „ |
| 57 | Võru saksa erakool | Võru |
| 58 | Võru tööstusekool | „ |
| 59 | Võru naisseltsi era-naiskutsekool | „ |
| 60 | Ühistegevuse instituut | Tartu |

B. Põllutööministeeriumi Põllumajanduse valitsusele alluvad koolid.

| Järje nr. | Koolide nimetused | Asukoht |
|---|---|---|
| 1 | Arkna Põllutöökool | Arkna m. |
| 2 | E. Aleksandri põllutöökeskkool | Olustvere m. |
| 3 | Helme põllutöökool | Helme m. |
| 4 | Jäneda põllutöökool | Jäneda m. |
| 5 | Karja kodumajandusekool | Karja m. Saaremaal |
| 6 | Kehtna kõrgem kodumajandusekool | Kehtna m. |
| 7 | Keila põllutöökool | Keila m. |
| 8 | Kuremaa karjakontrollassistentide kool | Kuremaa m. |
| 9 | Kuusiku karjakontrollassistentide kool | Kuusiku m. |
| 10 | Kõljala põllutöökool | Kõljala m. Saaremaal |
| 11 | Mõdriku kodumajandusekool | Mõdriku m. |
| 12 | Orgita kodumajandusekool | Orgita m. |
| 13 | Petseri Põllutöökool | Lasarevo |

| Järje nr. | Koolide nimetused | Asukoht |
|---|---|---|
| 14 | Polli põllutöökool | Polli m. |
| 15 | Purila karjatalitajate kool | Purila m. |
| 16 | Pürksi põllutöökool | Pürksi m. |
| 17 | Saku kodumajandusekool | Saku m. |
| 18 | Särevere kodumajandusekool | Särevere m. |
| 19 | Tooma sookultuuri ja maaparandusekool | Tooma sookatsejaam Vägeva kaudu Tartu lähedal |
| 20 | Vahi põllutöö ja aiamajandusekool | Tartu lähedal |
| 21 | Vahi kontrollassistentide kool | „ „ |
| 22 | Vaeküla eratüübiline põllutöökool | Vaeküla m. |
| 23 | Vana-Võidu põllutöökool | Vana-Võidu m. |
| 24 | V.-Antsla kodumajandusekool | V.-Antsla m. |
| 25 | Vasula kodumajandusekool | Vasula m. |
| 26 | Vigala põllutöökool | Vigala m. |
| 27 | Vodja põllutöökool | Vodja m. |
| 28 | Voltveti metsandusekool | Voltveti m. |
| 29 | Väimela põllutöökool | Väimela m. |
| 30 | Väimela karjatalitajate kool | „ |
| 31 | Õisu piimandusekool | Õisu m. |

---

Tunnistuse väljaandja toimkonna nimetus.

Lisa 2. (16 p. 5 juurde).

TUNNISTUS

sõidu-hinnaalanduse saamiseks Eesti riigiraudteedel.

Välja antud .....
(Kellele)

sõiduks .....
(Messi või kongressi nimetus, asukoht ja kestvus)

Maksev .....

| Sinnasõiduks välja antud | Märkus messist või kongressist osavõtu kohta | Sõiduhinna alandus 50%. Tagasisõiduks välja antud |
|---|---|---|
| ..... klassi pilet nr. ..... | | ..... klassi pilet nr. ..... |
| Lähtejaam ..... | ..... | Lähtejaam ..... |
| Sihtjaam ..... | ..... | Sihtjaam ..... |
| (Jaama tempel) | (Tempel) | (Jaama tempel) |

(allkirjad)

Lisa 3 (§ 16 juurde).

..... ministeerium

..... valitsus

.....
(asutuse nimetus)

.....
(asukoht)

..... 193..... a.

TUNNISTUSE NR. ..... KONTS.

Välja antud .....
(kellele, asutuse nimetus)

.....

.....

..... sõitjale.
(arv)

Reisijateveo tariifi nr. 93 § 16 p. põhjal ..... % sõidu-hinnaalanduse saamiseks raudteel.

..... jaamast

..... jaamani,

peatusega .....
(jaamade nimetused ja peatuse kestvus)

..... ja tagasi.

Maksev kuni ..... 193..... a.

.....
(Väljaandja allkiri ja amet)

..... ministeerium.

..... valitsus.

.....
(asutuse nimetus)

.....
(asukoht)

..... 193..... a.

TUNNISTUS NR. .....

Välja antud .....
(kellele, asutuse nimetus)

.....

.....

..... sõitjale.
(arv sõnadega)

Reisijateveo tariifi nr. 93 § 16 p. põhjal .....% sõidu-hinnaalanduse saamiseks raudteel.

..... jaamast

..... jaamani,

peatusega .....
(jaamade nimetused ja peatuse kestvus)

..... ja tagasi.

Maksev kuni ..... 193..... a.

.....
Väljaandja allkiri ja amet)

(Väljaandja asutuse pitser)

Jaamade märkused

Käesoleva tunnistuse põhjal on veoks võetud lisamaksu kviitungi järele:

| Sinnasõiduks: | Tagasisõiduks: |
|---|---|
| Kviit. nr. ..... | Kviit. nr. ..... |
| .....193..... a. | ..... 193..... a. |
| Jaama tempel. | Jaama tempel. |
| Ametniku allkiri. | Ametniku allkiri. |

Antakse õppereisi juhile ühes kviitungiga välja.

..... ministeerium.

..... valitsus.

.....
(asutuse nimetus)

.....
(asukoht)

..... 193..... a.

TUNNISTUSE NR. ..... TALONG
tagasisõiduks.

Välja antud .....
(kellele, asutuse nimetus)

.....

.....

..... sõitjale.
(arv sõnadega)

Reisijateveo tariifi nr. 93 § 16 p.

põhjal .....% sõidu-hinnaalanduse saamiseks raudteel.

..... jaamast

..... jaamani,

peatusega .....
(jaamade nimetused ja peatuse kestvus)

.....

Maksev kuni ..... 193..... a.

.....
(Väljaandja allkiri ja amet)

(Väljaandja asutuse pitser)

Jaama märkus

Käesoleva tunnistuse põhjal on veoks võetud lisamaksu kviitungi järele:

Nr. ..... „.....“ ..... 193.....

Jaama tempel. Ametniku allkiri.

Jääb jaama.

..... ministeerium

..... valitsus

.....
(asutuse nimetus)

.....
(asukoht)

..... 193..... a.

TUNNISTUSE NR. ..... TALONG
sinnasõiduks.

Välja antud .....
(kellele, asutuse nimetus)

.....

.....

..... sõitjale.
(arv sõnadega)

Reisijateveo tariifi nr. 93 § 16 p.

põhjal .....% sõidu-hinnaalanduse saamiseks raudteel.

..... jaamast

..... jaamani,

peatusega .....
(jaamade nimetused ja peatuse kestvus)

.....

Maksev kuni ..... 193..... a.

.....
(Väljaandja allkiri ja amet)

(Väljaandja asutuse pitser)

Jaama märkus

Käesoleva tunnistuse põhjal on veoks võetud lisamaksu kviitungi järele:

Nr. ..... „.....“ ..... 193.....

Jaama tempel. Ametniku allkiri.

Jääb jaama.

## TUNNISTUSE TAGAKÜLG.

Isik, kellel on õigus sõitu korraldada, peab andma võimalikult mitte hiljem, kui 3 päeva enne kavatsetavat sõitu lähtejaama ülemale sellekohase kirjaliku avalduse, milles ära tähendatakse: sõitjate arv, väljasõidu aeg, lähte-, siht- ja peatusjaamad, peatuste kestvus ning tagasisõidu aeg esialgsest siht- või mõnest teisest jaamast. Lõpliku väljasõidu aja teatab sõidukorraldajale lähtejaama ülem. Sõidukorraldaja peab võimalikult mitte hiljem kui 1 tund enne määratud rongi väljumist jaama ilmuma ja käesoleva tunnistuse ette näitama sõidudokumentide valmistamiseks ja sõiduraha maksmiseks. Käesolev tunnistus tuleb ette näidata ühes veodokumentidega rongirevideerijatele.

Lisa 4. (§ 18 juurde).

### Raudtee märkused.

| Koolitööde vaheajad. | Vaheaja kestvus | Lähte-jaam | Sihtjaam | Pileti nr. |
|---|---|---|---|---|
| Sügisesed korraldusepäevad . . . . | | | | |
| Jõulupühad . . . . | | | | |
| Kevadepühad . . . | | | | |
| Suvistepühad . . . . | | | | |
| Suvevaheaeg . . . . | | | | |
| Praktikale sõit . . . | | | | |
| | | | | |

### KOOLIÕPILASE ISIKUTUNNISTUS

Nr.....

.....
(õpilase ees- ja perekonnanimi).

sünd. „.....“ ..... 19.....

.....
(õppeasutuse nimetus)

..... klassi õpilane

Päevapilt 4×5 sm.

Maksev kuni .....193.....

..... 193.....

Koolijuhataja
(Pitsat)

Märkusd:

Õpilane on kohustatud seda isikutunnistust alati enesega kaasas kandma.

Lisa 5. (§ 21 juurde).

Vorm 1.

0000
A
SOONISTE RIISIPERE
3. klass
Hind kr.....
Maksev 1 päev

SOONISTE RIISIPERE
A
0000

Vorm 2.

0000
A
SOONISTE RIISIPERE
3. klass
Hind kr.....
Maksev 1 päev

POOLPILET
A
0000

0000
A
SOONISTE RIISIPERE
3. klass
Hind kr.....
Ma ksev 1 päev

SOONISTE RIISIPERE
A
0000

Vorm 3.

0000
A
TALLINN TARTU
3. klass
Hind kr.....
Maksev 1 päev

ÕPILASE PILET
A
0000

Vorm 3.

0000
A
TALLINN
TARTU
3. klass
Hind kr. .....
Maksev 2 päe va
TAL LINN
T ARTU
A
0000

Vorm 4.

0000
A
TALLINN
TARTU
Sinna | Tagasi
3. klass
Hind kr. .....
Maksev 4 päeva

TALLINN
TARTU
Sinna | Tagasi
A
0000

Vorm 5.

0000
A
TALLINN
TAPA
Sinna | Tagasi
3. klass
Hind kr. .....
Maksev 3 päeva
POOLPILET
A
0000

Vorm 6.

0000
A
TALLINN
TAPA
Sinna | Tagasi
3. klass
Hind kr. .....
Maksev pühapäevad.

TALLINN
TAPA
Sinna | Tagasi
A
0000

Vorm 8.

Riigiraudteed
—
Täiskasvanule
Lapsele
3. klassi pilet
.....
Seer. Nr. 0000
Kust .....
Kuhu .....
..... kaudu
Hind kr. .....
Maksev ..... päeva

Vorm 7.

Riigiraudteed 0000 A
—
RINGSÕIDUPILET
Välja antud .....
sõiduks 3. klassis.
*Tallinn-Narva*
*Narva-Sonda*
*Sonda-Mustvee*
*Mustvee-Sonda*
*Sonda-Petseri*
*Petseri-Pärnu*
*Pärnu-Viljandi*
*Viljandi-Paide*
*Paide-Tallinn*
Hind kr. .....
Maksev 30 päeva

Vorm 9.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 20 | Maksev kuni .....193.....a. RIIGIRAUDTEED 3. klass Seer. A ABONEMENTPILET Nr. 0000 20 ühekordseks sõiduks Tallinn — Hiiu jaamade vahel. Hind kr. ..... | | | | | 8 |
| 19 | | | | | | 9 |
| 18 | | | | | | 10 |
| 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |

Vorm 10.

0000
A
Pilet
TALLINNA
jaama
perroonile
pääsemiseks
Hind kr. .....
A
0000

Vorm 11.

0000
A
3. klass
KONTROLL-
KUPONG
grupis sõitjaile
sõiduks
.....
(lähtejaam)
.....
(sihtjaam)
ja tagasi.

Vorm 12.

E. V. R. Nr. 0000

KUUPILET

Maksev sõiduks 3 kl.

..... kuul 193..... a.

NÕMME—TALLINNA

vahel

Hind kr.....

.....

(omaniku ees- ja perekonnanimi)

KAANTE Nr. .....

Seer. A.

Vorm 13.

E. V. R. Nr. 0000

TÄHTAJALINE PILET

Maksev sõiduks 3. kl.

(kuus kuud)

..... kuni .....

kuudel 193.... a.

kõigil riigiraudteedel.

Hind kr.....

.....

(omaniku ees- ja perekonnanimi)

KAANTE Nr. .....

Seer. A.

Vorm 14.

E. V. R. Nr. 0000

ÕPILASE KUUPILET

maksev sõiduks 3. kl.

..... kuul

193..... a.

.....

vahel.

Hind kr. .....

.....

(omaniku ees- ja perekonnanimi)

KAANTE Nr. .....

Seer. A.

Vorm 15.

0000

PLATSKAART

pesuga

TARTU ÜLEMISTE

3. klass E

Hind kr. .....

Pilet nr. .....

Vag. nr. .....

Koht nr. .....

0000

Vorm 16

0000

Peatuskohast ..... jaamani

3. klass

Hind 15 senti.

R. nr. .....

Kuupäev ja aasta.

Vorm 17.

A.-S. EESTI REISIBÜROO

EESTI VABARIIGI RAUDTEED

Kõikide rongide jaoks.

2. klass Ekspress- ja kiirrongidel lisamaks tariifi järgi. Nr. 0000

Maksev 60 päeva, tembeldamise päev kaasa arvatud.
Pileti järgi ei ole maksuta pagasivedu.
Reisi katkestamise puhul pilet jaamaülemale ette näidata.

Seer. A

Kupong sõiduks

TALLINN—VALGA riigipiir

või

VALGA riigipiir—TALLINN

Kontroll-lõiketa on pilet antud välja 50% hinnaalandusega ja on maksev sõiduks lastele ning vastava hinnaalandusetunnistuse esitamisel täiskasvanuile.

Poolpileti

KONTROLL-LÕIGE

Nr. 0000 2. kl.

Tallinn-Valga rgp. või Valga rgp.-Tallinn

Lisa 6. (§ 43 juurde.)

.....
talitus.

.....
„.....“ .....193.....

SAATELEHT Nr.....

Ajalehtede / Ajakirjade veoks.

| Sihtjaam | Saaja | Eksempl. arv | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Kokku . . . | ..... | Kaal.....kg. |

Saatja.....

Lisa 7. (§ 46 juurde.)

T. M.
Raudteevalitsus. ..... kaudu. PAGASI KVIITUNG Nr.....

.....193..... Saatejaam ..... Sihtjaam.....

| Rongi nr. | Piletite klass ja nr.nr. või saadetise sisu | Kohtade arv | Kaal | | Üles-antud väärtus | | Makstud | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tõe-lik | Arves-tatav | | | Veomaks | | Lisa-maksud | | Summa | |
| | | | | | Kr. | S. | Kr. | S. | Kr. | S. | Kr. | S. |
| | | | | | | | | | | | | |

Saatja ..... Saaja .....

Vabariigi Valitsuse poolt 22. aprillil 1931 antud

**243. Riigiraudteede tööliste palkade määruse muudatus.**

Vabariigi Valitsuse poolt 30. aprillil 1930 vastu võetud Riigiraudteede tööliste palkade määruse täienduse (RT 36 — 1930 art. 221) § 10 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 10. Tööaeg välis- ja ehitustöödel on 8 tundi ööpäeva kohta.

Kui ühel päeval nädala jooksul töötatakse rohkem ja teisel vähem, siis ei tohi tööpäeva pikkus kunagi ulatuda üle 9 tunni.

Käesolev määruse muudatus hakkab maksma 1. maist 1931.

Riigivanem K. Päts.

Teedeminister A. Oinas.

Riigisekretäri abi R. Övel.

---

**244. Laevamõõtmise tasunormide määruse muudatus.**

Alus: Laevade mõõtmise seaduse (RT 85/86 — 1924) § 16.

Teedeministri määruse laevamõõtmise tasunormide kohta (RT 33 — 1927) märkus 5 kaotab maksvuse.

Tallinnas, 16. aprillil 1931. Nr. 4681[30].

Teedeminister A. Oinas.

---

**245. Välisministeeriumi teadaanne.**

Välisministeerium teatab, et 18. aprillil s.a. vahetati Ankaras Eesti-Türgi kaubanduse- ja laevanduselepingu ja selle allakirjutamisprotokolli (RT 56 — 1930) ratifikatsioonikirjad, mille tagajärjel leping ühes allakirjutamisprotokolliga jõusse astub, vastavalt oma artiklile 26, üks kuu pärast ratifikatsioonide vahetamise päeva, s.o. 18. mail 1931.

21. aprillil 1931.

Välisminister J. Tõnisson.

---

Riigisekretäri poolt 15. aprillil 1931 kinnitatud

**246. Riigivanema ja Riigikantselei ülemääraliste riigiteenijate koosseisude muudatus.**

Alus: Riigiasutuste koosseisude ja riigiteenijate palkade seadus (RT 27 — 1927) ja Vabariigi Valitsuse poolt 12. septembril 1928 vastu võetud juhtnöörid (RT 76 — 1928).

Riigivanema ja Riigikantselei ülemääraliste riigiteenijate koosseisud (RT 76 — 1930) muudetakse, arvates 1. maist 1931, järgmiselt:

| Ametinimetus | Arv | Palk kuus Kr. | Lisatasud |
|---|---|---|---|
| Vähendatakse: | | | |
| Riigikantselei. | | | |
| Koristaja . . . . . | 2 | 45.— | — |
| Riigiarhiiv. | | | |
| Koristaja . . . . . | 1 | 45.— | — |
| Riigi statistika keskbüroo. | | | |
| Koristaja . . . . . | 1 | 45.— | Korter, küte, valgustus |

Riigisekretäri abi Rich. Övel.

Pearaamatupidaja K. Hint.

---