



RIIGI TEATAJA

Nr. 51.

20. juunil 1933.

Nr. 51.

- Art. 400. Määrus metsa, soo või raba põlengute kustutamiseks käsutatud isikutele tasumaksmise kohta.
401. Kaitseväe esindajate ja välisriikidesse läkitatud ohvitseride palkade vähendamise määrus.
402. Otsus üldise kaubaveotariifi nr. 66 muutmise ja täiendamise kohta.
403. Otsus raudtee üldise reisijateveotariifi nr. 93 muutmise kohta.
404. Otsus raudteede ja veeteede otseühenduse tariifi nr. 120 maksmapanemise kohta.

Vabariigi Valitsuse poolt 12. juunil 1933 vastu võetud

400. Määrus metsa, soo või raba põlengute kustutamiseks käsutatud isikutele tasumaksmise kohta.

Vabariigi Valitsuse poolt 3. juunil 1932 vastu võetud Määrus metsa, soo või raba põlengute kustutamiseks käsutatud isikutele tasumaksmise kohta (RT 48 — 1932) jäetakse maksma ka 1933 aasta kohta.

Riigivanem J. Tõnisson.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Riigisekretär K. Terras.

Vabariigi Valitsuse poolt 12. juunil 1933 antud

401. Kaitseväe esindajate ja välisriikidesse läkitatud ohvitseride palkade vähendamise määrus.

Alus: Riigi eelarve tasakaalustamise, eramajanduse ning tööpuuduse vastu võitlemise seaduse § 2 (RT 92 — 1932).

I.

Kaitseväe esindajate ja välisriikidesse hariduse täiendamiseks või teenistusealaliste kogemuste omandamiseks läkitatud ohvitseride palkasid vähendatakse samadel alustel ja samade protsentide määral kui välisteenistuses olevate riigiteenijate palkasid. Kaitseväe esindajatele vastavaks siseriigi palgamääraks loetakse kaitseväge palganormides ette nähtud VI astme palgamäär ja läkitatud ohvitseridele — viimase siseriigi ametikoha palgamäär.

II.

Käesoleva määruse alusel palkade vähendamist teostatakse alates 1. aprillist 1933.

Riigivanem J. Tõnisson.

Kaitseminister A. Kerem.

Majanduseminister P. Kurvits.

Riigisekretär K. Terras.

402. Tariifinõukogu otsus 1. juunist 1933 üldise kaubaveotariifi nr. 66 muutmise ja täiendamise kohta.

(Protokoll nr. 340 p. 3.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Raudtee üldine kaubaveotariif nr. 66 (RT 100 — 1928, muudatused RT 36 — 1929, 17 — 1930, 36, 103 — 1931 ja 45 — 1932) I osa §§ 11 p. 4, 16, 17 p. 2, 33 p. 2, 34a p. 3, 44 p. 7, 70 p. 6, 71 p. 5, 74 p. 5 ja II osa muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 11 p. 4 täiendatakse märkusega järgmiselt:

Märkus. Kaubasaatjal ei ole õigust nõuda, et temale pealelaadimiseks antakse ainult teatud kandejõuga või põrandapinna suurusga vaguni kohta.

§ 16. Ühe saatekirja järgi võib kohtade arvu üles anda kuni 600; kui ühe saatekirja järgi veetakse rohkem kui üks vagun, välja arvatud ühendatud platvormidel veetavad asjad, siis võib kohtade arvu kuni 600 üles anda iga vaguni kohta.

Kohtade ülelugemine ja märkimine kuni 300 iga vaguni kohta toimub tasuta; kohtade arvult üle 300 võetakse lisamaksu § 51 ette nähtud suuruses.

§ 17 p. 2. Kohtade arvuta saadetise veomaks arvatakse kauba tõelikult kaalult, kuid mitte vähem kui 10 tonni eest iga veoks kasutatud vaguni kohta, kui saadetise veoks on saatejaamas antud kasutada vagun kandejõuga 15 tonni või üle, ja mitte vähem, kui 7,5 tonni eest, kui saadetise veoks on antud kasutada vagun kandejõuga alla 15 tonni, välja arvatud käesoleva tariifi II osas ette nähtud erandid; kui vaguni kandejõud on alla 7,5 tonni, siis võetakse arvesse vähemalt vaguni kandejõud.

Otseveol kitsarööpaliselt raudteelt laiarööpalisele raudteele käsitatakse § 74 p.p. 2 ja 5.

Sama paragrahv täiendatakse p. 4 järgmiselt:

4. Kui ühe saatekirja järgi on antud veoks osa saadetist kohtade arvuta ja osa kohtade arvuga, siis veomaks arvatakse mõlemalt saadetise osalt eraldi, saadetise üldkaalule vastava tariifi järgi; kusjuures kohtade arvuta kaupade kohta võetakse arvesse nende tõelik kaal, kuid mitte vähem kui on käesoleva § p. 2 ette nähtud kaalu alammäär.

§ 33 p. 2. Vedu erakaubarongiga teostatakse § 28 p. 4 ette nähtud terves rongi koosseades. Veomaks arvatakse kauguse eest saatejaamast sihtjaamani rongis veetavale kaubale vastava üldise tariifi järgi, arvesse võttes kauba tõeliku kaalu iga vaguni kohta eraldi, kuid mitte vähem kui 10 tonni

iga veoks kasutatud vaguni kohta kandejõuga 15 tonni või üle ja mitte vähem, kui 7,5 tonni iga vaguni kohta kandejõuga alla 15 tonni.

Kui erakaubarongis veetavate vagunite arv kaubaomanikust olenevatel põhjustel on erakaubarongi koosseade normist väikesem, siis iga puuduva vaguni pealt võetakse maksu 7500 kg eest võetava veomaksu suuruses, rongis veetavale kaubale vastava tariifklassi järgi. Kui rongis veetakse mitmesugust kaupa, siis maks puuduvate vagunite eest arvatakse sellele kaubale vastava tariifklassi järgi, mille kaal selles rongis on suurem, või — kui mitmel kaubal on ühesuurune kaal — sellele kaubale vastavalt, mis neis võrdse kaalu juures kuulub madalamasse klassi.

Veo korral erakaubarongis teosade kaudu, kus on maksvad mitmesugused koosseade normid, võetakse arvesse vähem norm.

§ 34a p. 3. Grupp-saadetistena veetavate vagunite täitmisel või tühjendamisel üle tariifis määratud aja kinnipidamise puhul võetakse vaguni seisumaksu kogu grupilt, kui ühte grupp-saadetisse kuuluvad vagunid ei ole korraga antud väljalaadimiseks, siis vastaval juhul seisumaksu võetakse ainult neilt vaguneilt, mis olid korraga ette antud. Vagunite kinnipidamisel ülekaalu mahalaadimiseks (§ 71) võetakse seisumaksu ainult neilt vaguneilt, kus oli ülekaal.

§ 44 p. 7. Kaupade veo korral erakaubavagunites veomaksu arvamisel võetakse arvesse kauba tõelik kaal, kuid mitte vähem, kui 10 tonni iga vaguni kohta kandejõuga 15 tonni või üle, ja mitte vähem kui 7,5 tonni iga vaguni kohta kandejõuga alla 15 tonni.

Tühjalt tagasi saadetavates erakaubavagunites tühjade pakkimise abinõude kui ka muude, vaguni käsutaja päralt olevate kaupade veol veomaks arvatakse nende tõelikult kaalult.

§ 70 p. 6. Ühe saatekirja järgi on lubatud veoks vastu võtta ainult niipalju kaupa, kui ühes vagunis vedada võib, arvesse võttes vaguni mahtu ja kandejõudu, välja arvatud mitmel kokkuhaagitud platvormil veetavad asjad ja tariifides ette nähtud erandid.

Juhul, kui üks saatja saadab ühele saajale korraga mitu vagunit, siis siseühenduses on lubatud koostada üks saatekiri kõigi, korraga veoks antud vagunite peale, kusjuures andmed kaubanimetuse, kohtade arvu, kaalu j.n.e. kohta näidatakse saatekirjas ja teistes veodokumentides iga vaguni kohta eraldi. Veomaks ja kõik lisamaksud arvatakse iga vaguni kohta eraldi.

§ 71 p. 5. Kui mahalaaditud kauba kohta saatja kolme päeva jooksul, arvates teate saatmise päevast, mingisugust korraldust ei tee, siis saadetakse mahalaaditud kaup jaama poolt algsaadetise sihtjaama iseseisva saadetisena, mille veomaks arvatakse üldises korras. Kohtade arvuta saadetiselt mahalaaditud ülekaalu edasisaatmisel tuleb näidata veodokumentides kohtade arv; põletispuude ülekaalu edasisaatmisel näidatakse veodokumentides puude kantmeetrite arv ja veomaks arvatakse kui kohtade arvuga saadetistelt. Püstitatult ja kuhjas veetava kauba ülekaalu pakkimiseks vajalikud abinõud antakse raudtee poolt kaubaomaniku kulul.

§ 74 p. 5. Otseveo korral laia- ja kitsarööplise raudtee vahel veomaks arvatakse üldkauguselt saatejaamast sihtjaamani, kusjuures võetakse arvesse vagunite arv ja kandejõud, mis saadetise veoks kasutatakse laiarööplisel raudteel.

Elusloomade otseveol veomaks arvatakse laiarööplisel raudteel maksvate tariifklasside järgi.

Sama tariifi II osas, üldises kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis tehakse järgmised muudatused ja täiendused:

Lhk. 62, kaubanimetuse „Kanep“ ja lhk. 71, kaubanimetuse „lina“ juures olevad märkused muudetakse ja pannakse maksma järgmiselt:

Kohtade arvuta saadetistena veol veomaks arvatakse tõeliku kaalu, kuid vähemalt 8 tonni eest iga vaguni kohta, kui saadetise veoks kasutatakse vagunit kandejõuga 15 tonni või üle ja vähemalt 7,5 tonni eest, kui kasutatakse vagunit kandejõuga alla 15 tonni.

Lhk. 72, kaubanimetuse „koduloomad“ p. a), b) ja c) kohta kitsaropalisel teel maksvate tariifklasside 6—15—17—17 ü.t. juurde kirjutatakse järgmine märkus: Need klassid on maksvad ainult siis, kui veoks kasutatakse vagunit kandejõuga alla 15 tonni; vagunite kasutamisel kandejõuga 15 tonni ja üle, käsitatakse laiaropalisel raudteel maksvaid tariifklasse.

Lhk. 83, kaubanimetuse „pudelid, piima alt“ juurde kirjutatakse järgmine märkus: Suurkiirusega veokorral veomaks takseeritakse väikekiiruse tariifi järgi.

Sama nimestik täiendatakse lhk. 57, kaubanimetusega „Hapnik, vedel — klassid 7—8—9—10—I“.

II.

Käesolev otsus loetakse maksvaks 15. juunist 1933.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.

403. Tariifinõukogu otsus 1. juunist 1933 raudtee üldise reisijateveo-tariifi nr. 93 muutmise kohta.

(Protokoll nr. 340 p.p. 4 ja 5.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Raudtee üldine reisijateveotariif nr. 93 (RT 35 — 1931, muudatus RT 49 — 1932) § 17 ja § 18 p.p. 1 ja 3 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 17 p. 1. Reisijale, kes soovib sõita mitmes sihituses või rohkema arvu sõitusid, antakse välja ringsõidupiletid:

a) vorm 7 A, ettemääratud sihitustega — kui reisija määrab pileti ostmisel kõik oma sõidusihitused;

b) vorm 7 B, ettemääramata sihitustega — kui reisija pileti ostmisel ei määra üksikute sõitude lähte- ja sihtjaamad kohe kindlaks; sõitude arv sel puhul ei või ületada 30; sõitude üldkaugus on vastavalt piletil tähendatud kauguse ülemmäärale 1000 või 1500 km.

2. Ringsõidupiletile vorm 7 A märgitakse pileti väljaandmisel reisija ülesandmise järgi üksikasjalikult iga sõidu sihtus, näidates lõpp-punktidena need jaamad, kus reisija soovib peatada või kus tal tuleb ümber istuda ühelt rongilt teisele rongile või mõnele teisele veoabinõule (laev, autobus j.n.e.). Näiteks, kui reisija tahab sõita Tallinnast Narva, sealt Mustveesse, Mustveest laevaga Tartusse ja Tartust edasi raudteega Valga kaudu Pärnu, peatades

Mõisakülas ja Riiseljas, siis tuleb piletile märkida sihitustena: Tallinn—Narva, Narva—Sonda, Sonda—Mustvee, Tartu—Valga, Valga—Mõisaküla, Mõisaküla—Riiselja ja Riiselja—Pärnu.

Sõidu sihitusi tuleb kasutada ainult selles järjekorras, mis on piletil näidatud. Vahelejäetud kasutamata sihitusi ei saa kasutada tagantjärele ja nende eest sõiduhinda tagasi ei maksta.

Iga sõidu puhul märgitakse rongi kontrollija poolt piletile kasutatava rongi number ja sõidu kuupäev ning tehakse märke kontrolltangidega.

3. Ringsõidupiletiga vorm 7 B (ettemääramata sihitustega) võib sõita riigiraudteedel kõigi jaamade vahel, reisija enda poolt määratud sihitustes, kuid mitte üle 30 sõidu ja kogusummas mitte üle 1000 või 1500 km, vastavalt piletil näidatud kauguse ülemmäärale.

Iga üksiku sõidu alustamisel tuleb piletil esitada lähtejaama piletikassasse, kus reisija ülesandmise järgi märgitakse tindiga piletile: lähtejaam (jaama templiga), sihtjaam, sõidu kuupäev ja rongi number, lähte- ja sihtjaama vaheline tariifkaugus kilomeetrites kui ka üldine kilomeetrite arv, mis selle pileti järgi on juba ära kasutatud, kaasa arvatud ka sissemärgitav sõit. Piletile võib märkida sõituseid seni, kuni nende arv ei ole üle 30 ja sõitude kogusumma ei ületa piletil näidatud sõitude üldkaugust. Lähtejaamad vastutavad üksikute sõitude tariifkauguste kui ka pileti järgi juba ära kasutatud kilomeetrite arvu piletile õieti märkimise eest.

Iga sõidu puhul tehakse piletil märke kontrolltangidega.

Pileti järgi kasutamata jäänud kilomeetrite arvult, sellele vaatamata, kas kõik 30 sõitu on juba ära kasutatud või mitte, sõiduhinda tagasi ei maksta.

4. Ringsõidupiletite vorm 7 A hind arvatakse piletil tähendatud sihituste üldkauguse pealt: kui see on mitte üle 500 km — üldtariifi järgi, kui aga üldkaugus on üle 500 km — selleks ettenähtud hinnatabeli järgi, mis on avaldatud käesoleva tariifi V osas.

Ringsõidupiletite vorm 7 B hind on:

		2. klass.	3. klass.
Sõiduks üldkaugusega kuni 1000	km Kr.	22.50	15.—
„ „ „ 1500	km „	30.—	20.—

Poolpileteid välja ei anta.

5. Ringsõidupiletid on maksvad:

Vorm 7 A, ettemääratud sihitustega — 30 päeva.

Vorm 7 B, ettemääramata sihitustega — 60 päeva.

Pileti väljaandmise päev nende tähtaegade hulka ei arvata.

6. Ringsõidupileti vorm 7 A järgi peatuse korral piletil näidatud sihituste lõppjaamades ei nõuta reisi katkestamise märkust; piletile märgitud iga sihituse vahejaamades võib peatust teha ainult 1 kord § 25 ette nähtud korras.

Pileti vorm 7 B järgi peatuste tegemine piletile märgitud sõidu vahejaamades ei ole lubatud.

7. Ringsõidupiletid on nimelised. Piletile märgitakse omaniku nimi. Pileti edasiandmine ei ole lubatud.

Sama tariifi juurde kuuluvast lisas 5 muudetakse ära sõidupileti vorm 7 ja asendatakse uute vormidega 7 A ja 7 B:

§ 18 p. 1. Lisas 1 loetletud õppeasutuste õpilastele õppetöö ajal igal pühapäeval või pühal ja sügiseste korralduspäevade, jõulu-, kevade-, suviste-pühade ja suvisel koolitöö-vaheajadel ühekordseks sõiduks koolist õpilase poolt soovitud jaamani ja sealt tagasi kooli, kui ka sõiduks üldlaulupeole ja tagasi, antakse 50% sõiduhinna alandust täispileti hinnast sel kaugusel, mis ühes sihituses läbi sõidetakse üle 30 km. Sõiduhinnaks arvatakse vastava ühekorralise poolpileti hind, millele juurde lisatakse täis- ja poolpileti hinna-vahe 30 km kauguse eest, s.o. 3. klassis 30 senti ja 2. klassis 45 senti igalt piletilt. Sama hinnaalanduse saavad ka Eesti kodakondsusse kuuluvad välismaa kõrgemates õppeasutustes õppivad õpilased, kui ka pimedate kool-kodu kasvandikud ja nende saatjad.

Õpilased, kes suvisel koolitöö-vaheajadel praktilisi töid teevad, kui ka välismaa üliõpilastel-praktikantidel on õigus saada ülaltähendatud hinnaalandust ka praktiliste tööde kestvusel pühapäeviti ning praktikale ja sealt tagasi sõidul.

3. Õppetöö vaheajadel sõiduks peab õpilane tunnistusel „raudtee märkuste“ vastavas lahtris märkima lähte- ja sihtjaama, kuhu ta soovib sõita ja tunnistuse ette näitama piletikassasse, kus tunnistusele märgitakse väljaantava pileti number.

Õppetöö ajal pühapäevastel sõitudel, kui ka üldlaulupeole sõiduks, märkusi tunnistusele ei tehta. Pilet antakse välja õpilase suusõnalise avalduse kohaselt. Pühapäevasteks sõitudeks väljaantavad piletid on maksvad rongidel, mis lähtejaamast väljuvad laupäeval või püha eelpäeval pärast kella 12 ja sinna tagasi jõuavad esmaspäeval või püha järelpäeval.

II.

Käesolev otsus loetakse maksvaks 15. juunist 1933.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.

404. Tariifinõukogu otsus 1. juunist 1933 raudteede ja veeteede otseühenduse tariifi nr. 120 maksmapanemise kohta.

(Protokoll nr. 340 p. 6.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

§ 1. Pagasi ja kaupade otsevedu ühelt poolt riigiraudtee jaamade ja teiselt poolt Värskat, Võõpsu, Mehikoorma, Piirisaare, Varnja, Kasepää, Kolkja, Nina, Kallaste ja Vasknarva sadama vahel teiselt poolt, Tartu jaama kaudu, teostub riigiraudteede ja laevanduse „Tartu Linnavalitsus ja Ko“ osavõttel.

§ 2. Pagasi ja kaupade vedu käesolevas otseühenduses toimub nii raudteel kui ka laeval Raudteede seaduse järgi.

§ 3. Pagasi ja kaupade vedu raudteejaamade ja § 1 nimetatud sadamate vahel sünnib otseveo dokumentide järgi, kusjuures veomaks nõutakse sisse: pagasi veol — saatja käest üldise kauguse eest, kaubaveol — saatja käest kauguse eest saatejaamast või — sadamast kuni Tartu jaamani ja saaja käest kauguse eest Tartu jaamast kuni sihtjaamani või — sadamani.

Sissenõutud veomaksu summa tähendatakse veodokumentides, ja veomaksu õige sissenõudmise eest on vastutavad: pagasi veol — saatejaam või — sadam kõige veokauguse eest, kaubaveol — iga veoettevõtte oma veo piires.

§ 4. Veomaks pagasi kui ka kauba veo eest raudtee kauguse eest arvutatakse raudteel maksvate tariifide järgi, arvesse võttes kaugust Tartuni või Tartust.

Veetee kauguse eest võetakse maksu käesoleva tariifi §§ 8, 9 ja 10 järgi.

§ 5. Otseühenduses veoks võetakse vastu vaid kohtade arvuga veetavaid saadetisi, kusjuures üksikute kohtade raskus ei või tõusta üle 500 kg.

§ 6. Saadetiste koormamine lunamaksuga käesolevas ühenduses ei ole lubatav.

§ 7. Kui kaubaomanik soovib saadetise kinni pidada sadamas, kui see veel laevale laadimata, siis antakse see kaubaomanikule tagasi; kui kaup, on juba laevale laaditud, siis veetakse see lõppsadamani vastavalt veodokumentidele.

§ 8. Pagasi veo eest Tartu sadamast kuni Värskale, Võõpsu, Mehikoorma, Piirisaare, Varnja, Kasepää, Kolkja, Nina, Kallaste või Vasknarva sadamani, või vastupidi, võetakse maksu iga terve või alatud 10 kg eest 10 senti.

§ 9. Kauba veo eest Tartu sadamast kuni Värskale, Võõpsu, Mehikoorma, Piirisaare, Varnja, Kasepää, Kolkja, Nina, Kallaste või Vasknarva sadamani, või vastupidi, võetakse maksu iga terve või alatud 10 kg eest:

mööbli ja majakraami pealt 14 senti

kala ja marjade pealt 8 „

muu kauba pealt 6 „

§ 10. Pagasi ja kaubasaadetiste edasitoimetamise eest Tartu jaamast sadamasse, või vastupidi, laevandus võtab maksu järgmiselt:

Kaubaliigid:

	Mööbel ja maja- kraam	Kaubad, pakitud kas- tidesse ja kottidesse	Pagas
	Maksud sentides		
Saadetistelt kaaluga kuni 500 kg iga terve või alatud 10 kg pealt	1,75	1,25	3,50
Alammäär saadetiselt	25	15	20
Saadetiselt kaaluga üle 500 kg kuni 1000 kg — iga terve või alatud 10 kg pealt . . .	1,25	1,00	3,00
Saadetiselt kaaluga üle 1000 kg iga terve või alatud 10 kg pealt	1,00	0,8	2,50

II.

Käesolev tariif hakkab maksma 15. juunist 1933 ja jääb jõusse kuni 1933 a. laevasõidu hooaja lõpuni.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.