



RIIGI TEATAJA

Nr. 70.

25. augustil 1933.

Nr. 70.

Art. 536. Otsus sisekaitse ülema ülesannete täitmisest.

537. Otsus politsei ja piirivalve ametkondade sisekaitse ülema vahendituse käsutusse andmisest.

538. Ametisõitude tasu määruse muutmise ja täiendamise määrus.

539. Otsus Ambla ja Albu valla piirimuutmise asjas.

540. Otsus Väätsa ja Kirna valla piirimuutmise asjas.

536. Vabariigi Valitsuse otsus 12. augustist 1933.

Kaitseseisukorra seaduse § 7 p. 2 põhjal:

1. Sisekaitse ülemaal täita oma ülesandeid Kohtu- ja siseministeeriumi ja Kaitseministeeriumi ametiasutuste kaudu kokkuleppel vastavate ministritega.

2. Sisekaitse ülema kantseleiline asjaajamine panna piirivalve valitsuse kantselei peale.

Riigivanem J. Tõnisson.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Kaitseminister A. Kerem.

Riigisekretär K. Terras.

537. Vabariigi Valitsuse otsus 16. augustist 1933.

Kaitseseisukorra seaduse § 7 p. 2 alusel anda sisekaitse ülema vahendituse käsutusse politsei ja piirivalve ametkonnad kõigil aladel, mis on seoses riikliku korra ja ühiskondliku julgeoleku alalhoidmisega.

Riigivanem J. Tõnisson.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Riigisekretär K. Terras.

Vabariigi Valitsuse poolt 16. augustil 1933 vastu võetud

538. Ametisõitude tasu määruse muutmise ja täiendamise määrus.

Alus: Riigi eelarve tasakaalustamise, eramajanduse korraldamise ning tööpuuduse vastu võitlemise seaduse § 2 (RT 92 — 1932).

I

Ametisõitude tasu määruse (RT 96 — 1932) §§ 3 ja 4 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 3. Sõidukulud tasutakse § 2 nimetatud järkude kohaselt:

- I ja II järk: sõit raudteel — teise klassi tariifi järgi, kuid välissaatkondade juhtidele välisriikide raudteedel — esimese klassi tariifi järgi;
- sõit laeval — esimese klassi tariifi järgi;
- sõit hobustega — küüdi või postijaamade kahehobuse taksi $\frac{3}{4}$ suuruses;
- III järk: sõit raudteel — teise klassi tariifi järgi;
- sõit laeval — teise klassi tariifi järgi, kuid sisevete laevadel esimese klassi tariifi järgi;
- sõit hobustega — küüdi või postijaamade ühehobuse taksi järgi;
- IV ja V järk: sõit raudteel — kolmanda klassi tariifi järgi;
- sõit laeval — kolmanda klassi tariifi järgi, kuid sisevete laevadel teise klassi tariifi järgi, arvatud välja ajateenijad sõdurid, kelle sõidukulud sisevete laevadel, kus III klass olemas, tasutakse III klassi tariifi järgi;
- sõit hobustega — küüdi või postijaamade ühehobuse taksi järgi, arvatud välja ajateenijad sõdurid, kellele antakse vastavad liiklemise abinõud ülemuse korraldusel kaitseväe eeskirjade kohaselt.

Erandina tasutakse lähetatule sõidukulud kõigis järkudes ühel määral järgmistel juhtudel:

1) raudteel ja laeval — Vabariigi Valitsuse poolt lähetamise puhul esimese klassi tariifi järgi, — õigusega tarvitada nii sise- kui ka välisriigi piires riigi või eraseltside magamisvagunit või -ruumi öösel ja päeval;

2) oma jõuvankritel või hobustel — postijaamade ühehobuse taksi $\frac{2}{3}$ suuruses;

3) oma jalgrattal või jalgsi — postijaamade ühehobuse taksi $\frac{1}{2}$ suuruses;

4) trammil, omnibusel, autodel, voorimehel, aeroplaanil või muil sõiduabinõudel, mille kohta puudub taks või tariif — ministeeriumide ja ministeeriumidele vastavate üksuste juhatajate, valitsuste või osakondade juhatajate ja nende õigustega üksuste juhatajate ning üksiku väeosa ülema kinnitamisel.

Sõidukulud kohtute ja komisjonide väljasõitude puhul tasutakse II järgu järgi ka siis, kui lähetatu kuulub madalamasse ametisõidu järku.

Ohvitseridele ja ohvitseride kohtadel teenivaile kaitseväeametnikkudele ja Välisministeeriumi ning temale alluvate välisesinduste ametnikkudele tasu-

Postijaamade sõidutaru RT 36-1933.

takse sõidukulud II klassi järgi, kui nende ametikoht ei võimalda tasumist kõrgema järgu järgi.

§ 4. Ametisõitude tasu seaduse § 1 loendatud isikute lähetamisel maks-takse päevaraha ainult niisuguse lähetuse puhul, mille kestus on vähemalt 8 tundi, arvatud välja sõidud ühe ja sama linna või alevi administratiiv-piires, sõidud alla 5 kilomeetri ja Tallinn-Nõmme linnade vahelised sõidud.

Päevaraha makstakse lähetatule vastavalt liikidele ja järkudele järgmiselt:

	I liik	II liik	III liik	IV liik	V liik	VI liik
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
I järk	3.50	3.—	2.—	1.50	III liigi	75% ulatuses normi-
II järk	3.—	2.50	1.75	1.25	normide	dest, mis määratud
III järk	2.75	2.—	1.50	1.—	või Vaba-	Vabariigi Valitsuse
IV järk	2.25	1.50	1.15	—75	riigi Va-	otsusel iga välisriigi
V järk	2.—	1.20	1.—	—60	litsuse	kohta enne käesoleva
					poolt mää-	määruse maksmahak-
					ratavate	kamist või normide
					summade	järgi, mis määratakse
					suuruses	Vabariigi Valitsuse
						otsusel iga välisriigi
						kohta pärast käesoleva
						määruse maksmahak-
						kamist

II

Sama määrus täiendatakse §§ 7 ja 8 järgmises redaktsioonis:

§ 7. Teenistust rongides ja veduritel, samuti viibimist laagris, navi-gatsioonis või manöövritel, ei loeta lähetuseks ega paigutuseks Ametisõitude tasu seaduse ja määruste käsitamisel.

§ 8. Kui öine sõit raudteel või laeval kestab vähemalt neli tundi aja sees kella 22 kuni 7 ja kui selles rongis või laeval on ainult ühe klassi magamis-vagun või -ruum, võib lähetatu ametisõidul kasutada riigi arvel seda magamis-vagunit või -ruumi ühes juurdearvatud lahutamatu mõnusustega, vaatamata tasuõigusliku isiku järgule sõidukulude tasumisel.

III

Käesolev määrus hakkab maksma 1. septembrist 1933.

Riigivanem J. Tõnisson.

Majanduseminister P. Kurvits.

Riigisekretär K. Terras.

539. Kohtu- ja siseministri 15. augusti 1933 otsus Ambla ja Albu valdade piirimuutmise asjas.

Alus: Eesti ajutise omavalitsuse 30. märtsi 1917 seaduse teostamise määruse 22. juunist 1917 (VSKK 1917 nr. 173 art. 953) V osa § 1.

Kinnitan Järva maavolikogu 27. juuni 1933 otsuse (prot. nr. 1 p. 4¹) Ambla ja Albu valdade piirimuutmise asjas.

Selle otsuse järgi eraldada Ambla vallast ja liita Albu vallaga järgmised maaüksused: Veski nr. 13, Lehtmetsa nr. 8, Suuresaare nr. 3, Maantee nr. 9, Ellu nr. 1, Pearna nr. 2, Rajasaare nr. 4, Marjamäe nr. 5, Mäe nr. 10, Kiilu nr. 14, Oru nr. 12, Kalda nr. 11; end. Risti kõrtsi ja Kiilu nr. 14 maadest planeeritud kohad nr. A 15, nr. A 16, nr. A 17, nr. A 18 ja nr. A 19, kõik kokku pindalaga 466,84 hektaari, hinnatud maksustamiseks 660,81 puhaskasurubla.

Ühes nimetatud maa-aladega lähevad Albu vallale seadustes ette nähtud kõik avalikud õigused ja kohused nende maa-alade ja seal asuvate elanikkude suhtes.

Piirimuudatus ühes õiguste ja kohuste üleandmisega teostada 1. aprilliks 1934.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Administratiiv-osakonna direktor E. Dolf.

540. Kohtu- ja siseministri 15. augusti 1933 otsus Väätsa ja Kirna valdade piirimuutmise asjas.

Alus: Eesti ajutise omavalitsuse 30. märtsi 1917 seaduse teostamise määruse 22. juunist 1917 (VSKK 1917 nr. 173 art. 953) V osa § 1.

Kinnitan Järva maavolikogu 27. juuni 1933 otsuse (prot. nr. 1 p. 4²) Väätsa ja Kirna valdade piirimuutmise asjas.

Selle otsuse järgi eraldada Väätsa vallast ja liita Kirna vallaga järgmised maaüksused: 1) end. Prääma mõisa järelt — Reopalu A (Varaksaare) ja Reopalu B (Tagasaare); 2) end. Rõa mõisa järelt — Rõapalu kõrts nr. A I, kõik kokku pindalaga 159,87 hektaari, hinnatud maksustamiseks 525,02 puhaskasurubla.

Ühes nimetatud maa-aladega lähevad Kirna vallale üle seadustes ette nähtud kõik avalikud õigused ja kohused nende maa-alade ja seal asuvate elanikkude suhtes.

Piirimuudatus ühes õiguste ja kohuste üleandmisega teostada 1. aprilliks 1934.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Administratiiv-osakonna direktor E. Dolf.