1. jsk. tööinspek

RIIGI TEATAJA

Nr. 73. **15. septembril 1933.** **Nr. 73.**

Art. 550. Vabariigi Valitsusele alluvate asutuste koosseisude määruse muutmise määrus.

551. Korraldus aktsiaseltsi Paberivabriku „Koil", Kohilas, mõnesuguste dokumentide sularahas tempelmaksmise korra kohta.

552. Maale elukorterite ehitamiseks antava ehituselaenu tehniliste juhtnööride täiendamise juhtnöörid.

553. Kalapüügi seaduse teostamise määrus.

554. Tallinna liiklemise määrus.

Vabariigi Valitsuse poolt 1. septembril 1933 vastu võetud

550. Vabariigi Valitsusele alluvate asutuste koosseisude määruse muutmise määrus.

Alus: Vabariigi Valitsuse ja ministeeriumide korraldamise seaduse § 62 muutmise seadus (RT 29 — 1932) ja Riigi eelarve tasakaalustamise, eramajanduse korraldamise ning tööpuuduse vastu võitlemise seaduse § 2 (RT 92 — 1932).

Vabariigi Valitsuse poolt 18. märtsil 1931 kinnitatud Vabariigi Valitsusele alluvate asutuste koosseisude määruse muutmise määrus (RT 26 — 1931) muudetakse järgmiselt:

I.

Koosseisust kustutatakse:

Kantselei.

	Liik.	Arv.	Kuupalk.
Eelkaristusteadete korraldaja	a	1	120.—
Raamatupidaja	a	1	100.—

II.

Koosseisu suurendatakse:

Kantselei.

Asjaajaja	a	1	90.—
Vanem arveametnik	a	1	75.—

Käesolev määrus hakkab maksma: I osas — eelkaristusteadete korraldaja kohta 15. septembrist 1933, raamatupidaja kohta 1. novembrist 1933; II osas — asjaajaja kohta 15. septembrist 1933, vanema arveametniku kohta 1. novembrist 1933.

Riigivanem J. Tõnisson.

Majanduseminister P. Kurvits.

Kohtu- ja siseminister V. Rooberg.

Riigisekretär K. Terras.

---

551. Majanduseministri korraldus aktsiaseltsi Paberivabrik „Koil", Kohilas, mõnesuguste dokumentide sularahas tempelmaksmise korra kohta.

Alus: Tempelmaksu seaduse § 17 p. 19 (RT 45 — 1928).

§ 1. Luban aktsiaseltsile Paberivabrik „Koil", Kohilas, tempelmaksta sularahaga käesolevas korralduses ette nähtud korras välismaalt saadavad arved, vekslid ja ostu-müügilepingud.

§ 2. Tähendatud dokumentide tempelmaksu arvestamiseks peetakse aktsiaseltsis Paberivabrik „Koil" eri-tempelmaksuraamat, mis sisaldab järgmised lahtrid:

1) järjekorranumber;
2) sissekande kuupäev;
3) firma või isiku nimi, kellega dokument tehtud, dokumendi kuupäev ja lühendatud sisu;
4) dokumendi summa välisrahas;
5) dokumendi summa Eesti rahas;
6) tempelmaksu summa.

§ 3. Tempelmaksuraamat tuleb enne tarvitamist läbi nöörida ja maksudevalitsusele esitada kinnitamiseks pitseriga.

§ 4. Tempelmaksuraamatusse kantakse saadud dokumendid kohe peale kättesaamist kronoloogilises järjekorras ja igale dokumendile märgitakse:

1) järjekorranumber, mille all dokument tempelmaksuraamatusse kantud;
2) dokumendi kättesaamise kuupäev;
3) tempelmaksu summa;
4) et tempelmaks tasutakse käesoleva korra järgi.

§ 5. Tempelmaksu maksab aktsiaselts Paberivabrik „Koil" iga kuu eest järgneva kuu jooksul Eesti Panga Tallinna osakonda ja tempelmaksuraamatusse märgitakse vastava kokkuvõtte juures, missuguse kviitungi vastu tempelmaksu summa makstud.

§ 6. Käesolev korraldus hakkab maksma 1. oktoobrist 1933.

Tallinnas, 4. septembril 1933. Nr. 167/g[33]/8686.

Majanduseminister P. Kurvits.

Maksudevalitsuse direktori as. A. Eisenberg.

---

552. Maale elukorterite ehitamiseks antava ehituselaenu tehniliste juhtnööride täiendamise juhtnöörid.

Alus: Maale elukorterite ehitamiseks antava ehituslaenu väljaandmise kindlustuse ja tasumise korra määruse § 3 (RT 24 — 1927).

Tehnilised juhtnöörid maale elukorterite ehitamiseks antava ehituselaenu määruse juurde (RT 66 — 1927) täiendatakse §§ 4—9 järgmises redaktsioonis:

§ 4. Määruse § 2 lit. b tähendatud maatööliste elukorterite ehitamiseks laenu määramisel võetakse hoonete ruumala ülemmääraks elumajal — 140 m^3 ja laudal — 100 m^3. On majapidamises alalisi meestöölisi rohkem kui üks, võib Eesti Maapank hoonete ruumala norme vastavalt suurendada.

§ 5. Maatööliste hooned peavad vastama Asunikkude ehituslaenu määruse juurde antud Tehniliste juhtnööride (RT 18 — 1932) § 1 tähendatud tingimustele. Erandeid võib lubada Eesti Maapank.

§ 6. Maatööliste hoonete plaanid kinnitab Eesti Maapank. Sünnib hoonete ehitamine E. Maapanga poolt kinnitatud tüübiliste plaanide põhjal, ei nõuta laenusaajalt plaanide esitamist. Soovib laenusaaja kinnitatud plaanides muudatusi teha, tuleb laenusoovile juurde lisada kavatsetavate hoonete plaanid.

§ 7. Maatööliste elukorterite ehitamiseks antava laenu ülemmääraks on: elumajal — 350 kr. ja laudal — 150 kr. On majapidamises alalisi meestöölisi rohkem kui üks, võib Eesti Maapank laenusummasid vastavalt suurendada.

§ 8. Alaliste meestööliste arvu kohta esitab laenusoovija kohaliku vallavalitsuse tõenduse. Kui laenusoovija seni alalisi meestöölisi pidanud ei ole, kuid on sunnitud neid edaspidi pidama, siis tuleb esitada vallavalitsuse tõendus põhjenduste kohta, mis laenusoovijat sunnivad alaliste meestööliste pidamisele asuma.

§ 9. Põllumajanduslikkude maakohtade omanikkude laenu sooviavaldused maatööliste elukorterite ehitamiseks rahuldab Eesti Maapank esimeses järjekorras.

5. septembril 1933. Nr. 1001-9.

Põllutööminister J. Zimmermann.

Majanduseminister P. Kurvits.

---

553. Kalapüügi seaduse teostamise määrus.

Alus: Kalapüügi seaduse §§ 1 ja 2 (RT 43 — 1923).

Kalapüügi seaduse § 2 (RT 43 — 1923) ette nähtud püügiõiguse ajutise keelu maksmapanekust ja kokkuleppe sõlmimiseks määratud tähtajast kuulutab põllumajanduse osakond Riigi Teatajas ja saadab vastavad teadaanded väljapanemiseks kohalikes omavalitsuseasutistes. On üksikute püügiõiguste

osanikkude nimed ja elukohad osakonnal teada, võib põllumajanduse osakond kuulutamise ja teadaannete väljapanemise ära jätta ning teatada keelu maksmapanekust ja määratud tähtajast vahetult püügiõiguse osanikele allkirja vastu.

7. septembril 1933. Nr. 1001-12.

Põllutööminister J. Zimmermann.

Põllumajanduse osakonna direktor R. Allmann.

Tallinna linnavolikogult 23. augustil 1933 vastu võetud

554. Tallinna liiklemise määrus.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 13 ja Jõuvankrite seaduse § 17 (RT 30 — 1929).

§ 1. Sõidu- ja veoriistadeks loetakse:

a) sõiduriistadeks: sõiduautod, autobused, mootorrattad, hobusõidukid, jalgrattad ja tõukekelgud;

b) veoriistadeks: mootorveoriistad, hobuveoriistad, käsikärud ja koormate veoks määratud kelgud.

§ 2. Sõidu- ja veoriistad peavad liiklema:

a) Harju uulil alates Rüütli uuli nurgalt, Kullasepa, V.-Karja, Kinga, Nunne uulil alates S.-Kloostri uulilt kuni Pika uulini, Pikal uulil alates Nunne uulilt kuni Kinga uulini ja V.-Roosikrantsi uulil suunaga raekoja poole;

b) Mundi, Hobuse, S.-Kloostri ja S.-Karja uulil, alates V.-Karja uuli nurgalt kuni Vana-Posti uulini, S.-Roosikrantsi uulil ja Pikaljalal suunaga raekoja poolt;

c) Rataskaevu ja Rüütli uulil suunas Pikalt uulilt Harju uulile, Müürivahe uulil Harju uulilt kuni Vana-Posti uulini suunas Harju uulilt S.-Karja uulile, Vana-Posti uulil suunaga S.-Karja uulilt Harju uulile;

d) sõit Balti jaama ette sünnib Nunne uuli poolt küljest;

e) Jaani uulil S.-Karja uulilt kuni Veneturuni suunaga Veneturu poole.

§ 3. Sõidu- ja veoriistadel on läbisõit keelatud: Aida, Apteegi, V.-Kloostri, Laboratooriumi, Munga, Müürivahe — arvatud välja osa, mis § 2 pkt. c tähendatud — Raekoja uulil raekoja tagusel osal, Vaimu, Voorimehe ja Sauna uulil ning V.-Brokusmäel ja V.-Tartu maantee harul alates Kaupmehe uuli nurgalt kuni V.-Tartu mnt. politsei nr.nr. 4 ja 6 all asuvate kruntide vahepiirini, arvatud välja juhud, kus käesolevas paragrahvis loetletud uulid on sõidu eesmärgiks.

§ 4. Veoriistadele on läbisõit keelatud kella 8 kuni 23, arvatud välja juhud, kus käesolevas paragrahvis loetletud uulid on sõidu eesmärgiks:

a) uulidel, mis asuvad seespool linna ringpuiesteed, arvatud välja Jaani uul;

b) Veizenbergi, Tornimäe, S.- ja V.-Pääsukese, Septembri, Jakobi, Veski ja Dreevingi uulidel, Narva maanteel, Veneturult kuni Vilmsi uulini ja S.-Tartu maanteel Veneturult kuni Heeringa uulini;

c) koormad, mis määratud käesoleva paragrahvi (§ 4) p. b all tähendatud Narva maantee ja S.-Tartu maantee osade ääres olevatesse majadesse, võivad kella 8 kuni 23 Narva ja S.-Tartu maanteele pöörata ainult veosihile lähemast Narva ja S.-Tartu maanteele viivast uulist.

Narva ja S.-Tartu maanteest risti üle sõita on veoriistadel lubatud.

Postiveoriistad ei käi käesoleva paragrahvi määruse alla.

§ 5. Mootorsõidu- ja veoriistade ning jalgrataste liiklemise kiirus ei tohi tõusta üle alljärgnevate määrade:

1. Seespool ringi, mis piiratud Estonia, Vabaduse, Kaarli, Toom-, Vaksali puiesteega, Rannamäe teega ja Merepuiesteega ning S.-Tartu maanteel Veneturu ja Heeringa uuli vahel, sõiduautodel, mootorratastel, autobustel ja õhukummidega veoautodel 25 km tunnis, täiskummidega veoautodel 10 km tunnis ja jalgratastel 15 km tunnis.

2. Uulide ristlemiskohtadel, arvatud välja I klassi teedel (§ 8), raudtee ja trammi liinist ülesõidukohtadel ja uuli nurkadel käänates: sõiduautodel ja mootorratastel 15 km tunnis, autobustel, õhukummidega veoautodel ja jalgratastel 10 km tunnis ja täiskummidega veoautodel 8 km tunnis.

Hobusõidu- ja veoriistadel on keelatud sõita üle 15 km tunnis. Sõit nelja on keelatud igal juhul. Õuest peab sammu välja sõitma.

§ 6. Ühes suunas trammivagunitega nendest paremat kätt liikuvad sõidu- ja veoriistad, arvatud välja jalgrattad ja tõukekelgud, on kohustatud seisma jääma trammivaguni seisu ajal allnimetatud kohtadel:

a) Narva liinil: 1) V.-Karja uuli nurgal, 2) Kreutzvaldi uuli nurgal, 3) Vilmsi ja Uue-Sadama uuli nurgal;

b) Tartu liinil: 1) S.-Tartu maantee ja Veneturu nurgal, 2) Kompassi uuli nurgal, 3) Puuvilja uuli nurgal, 4) Jakobsoni uuli nurgal;

c) Pärnu liinil raudtee ülesõidu juures Nõmme poolsel peatuskohal.

Muudest trammi peatuskohtadest võivad sõidu- ja veoriistad mööda sõita kiirusega mitte üle 10 km tunnis, kui seal on trammivagun.

§ 7. Aeglasemalt liikuvad sõidu- ja veoriistad peavad kiiremalt liikuvatele sõidu- ja veoriistadele takistamata möödasõitmise võimaldama.

§ 8. Sõidu- ja veoriistade edasiliiklemine peab toimuma, arvates liiklemise suunast, uuli parempoolsel äärel.

Uulidel ja avalikkudel platsidel tuleb liiklemist kohandada vastavalt linnavalitsuse poolt ülesseatud rahvusvahelistele liiklemismärkidele ja muudele liiklemist korraldavatele tähistele, arvatud välja juhud, kui uulil liiklemist juhib politsei.

Liiklemise suhtes uulid jagunevad I ja II klassi teedeks. I klassi teed on: Toompuiestee, Rannamäe tee, Merepuiestee, S.-Tartu maantee, Narva maantee, S.-Pärnu maantee, Paldiski maantee, Pirita tee ja Tondi tee. Kõik teised uulid arvatakse II klassi teedeks.

Kõigil I klassi teedel liiklevail sõidu- ja veoriistadel on õigus enne läbi sõita, kui II klassi uulilt I klassi uulile liiklevatel sõidu- ja veoriistadel.

Uulidel liiklevatel sõidu- ja veoriistadel on õigus enne läbi sõita, kui õuedest ja väravatest väljasõitvatel sõidu- ja veoriistadel.

Uuli vasakule poolele, arvates liiklemise suunast, võib sõidu- ja veoriist liigelda, kui sõidu eesmärk on uuli vasakul poolel, kuid sel puhul on liiklemise eesõigus õiges suunas liiklevatel sõidu- ja veoriistadel. Uuli vasakule poolele liiklemise kavatsusel on sõidu- ja veoriista juht kohustatud sellest märku andma, milleks loetakse: autodel — vasakpoolse suunanäitaja ülestõstmine ja teistel sõidu- ja veoriistadel — juhi vasaku käe nähtavalt (horisontaalselt) väljasirutamine.

Uulidel on keelatud sõidu- ja veoriistadel ümber pöörata, kui see takistab liiklemist.

Uulidel, kus on ühesuunaline liiklemine, on keelatud sõidu- ja veoriistadega tagurpidi liiklemine vastu lubatud suuna.

Kõik sõidu- ja veoautod ning autobused peavad olema varustatud mehaaniliste suunanäitajatega, mis kinnitatud ette mõlemale poole tuuleklaasi raami külge. Suunanäitaja peab olema varustatud punase tulega ja tuli peab põlema ainult suuna näitamisel.

Keelatud on liiklemine uulidel ja avalikkudel platsidel iga-aastasele järelvaatusele kuuluvate sõidu- ja veoriistadega, kui nad ei ole vastava aasta järelvaatusel olnud või on järelvaatusel tunnistatud liiklemiskõlbmatuks.

§ 9. Sõidu- ja veoriistadel on keelatud liiklemine kõnni- ja puiesteedel. Keelatud on liiklemine ja peatumine kahel või rohkem sõidu- ja veoriistal kõrvuti.

Tõuke spordikelkudel on puiesteedel liiklemine lubatud.

§ 10. Vastutulevatele või möödaminevatele sõdurite, politsei, tuletõrjujate ja vangide salkadele, matuse ning seltskondlikkude rongikäikude ja trammivagunite takistamata liikumisele peavad sõidu- ja veoriistad varakult tee vabastama. Salgad ja rongikäigud ei tohi takistada trammi liiklemist.

§ 11. Kui hobuveoriistad liiguvad vooris, peavad nad olema ühes reas, kusjuures iga kolme riista vahel peab olema tarvilik vahe (vähemalt 8 m) teiste sõidu- ja veoriistade ning jalakäijate läbipääsemiseks.

§ 12. Igal üksikul sõidu- ja veoriistal peab olema juht.

§ 13. Sõidu- ja veoriistadel on keelatud peatuda kesk uulil ja jalakäijatele määratud ülekäigukohtadel.

Peale linnavalitsuse poolt määratud seisukohtade võib sõidu- ja veoriist peatuda sõitjate kraami peale- ja mahavõtmiseks ainult niisugustel kohtadel, kus see ei takista liiklemist. Suuremate pakkide, koormate ja küttematerjali peale- ja mahalaadimine peab toimuma õuedel, kuid nende puudumisel kõnnitee ääres, kusjuures see ei tohi takistada liiklemist, ja sel puhul ei tohi kõnniteed tõkestada.

Nii linna- kui ka maaliinide autobused võivad reisijate väljalaskmise ja pealevõtmise otstarbel peatuda ainult linnavalitsuse poolt määratud kohtadel.

Keelatud on asuda sõitjatel liikuvate sõidu- ja veoriistade astmelaudadel, poritiibadel, põrkeraudadel ja üldse kohtadel, millised ei ole sõitmise otstarbeks ette nähtud.

§ 14. Uulidel, avalikkudel platsidel ja jalgratta sõiduteedel on jalgrattaga sõites keelatud sõitmine üheistmelisel jalgrattal kahekesi ja lasta jalgratast järel vedada teistest sõidukitest, samuti kelku järel vedada, kui kelgul on sõitja; ka on keelatud uulidel, avalikkudel platsidel ja jalgratta sõiduteedel jalgrattal sõita ilma tüürseadeldisest kinni hoidmata ja ära võtta jalgu pedaalidelt, samuti on keelatud muu akrobaatika tegemine jalgrattal.

§ 15. Jalakäijad peavad liiklema kõnniteel, selle juures võimalikult kasutades liiklemise suunast uuli parempoolset kõnniteed. Sõiduteed võivad jalakäijad kasutada ainult äärmise tarviduse korral ja nõnda, et see ei takista sõidu- ja veoriistade liiklemist.

Jalakäijatel on keelatud jalutamine sõiduteedel ja samuti teedel, mis määratud jalgratta sõiduteeks.

Jalakäijad võivad liigelda sõiduteel ajal, mil kõnnitee on lumega ummistunud või muidu läbipääsmatu, kuid selle juures ei tohi jalakäijad takistada sõidu- ja veoriistade liiklemist.

Jalakäijad ei tohi liiklemist takistada kõnni- või sõiduteel salkades seismisega või salkades liiklemisega.

Trammi ja autobust oodates peavad jalakäijad seisma ootesaarel, selle puudumisel aga kõnnitee äärel.

Kõnniteel on keelatud pikkade või suure mahuga või määrivate esemetega liiklemine, seismine või nende esemete kandmine; nendega liiklemine, seismine või nende kandmine peab sündima sõidutee parempoolsel äärel.

§ 16. Linnavalitsusel ja politseiprefektil on õigus tarvilikkudel juhtudel ajutiselt sulgeda sõidu- ja veoriistade liiklemist üksikutel uulidel. Trammi liikumise seismapanemine võib sündida ainult linnavalitsuse nõusolekul.

§ 17. Kui veoriista koormaks on tolmav või haisev materjal, peab koorem olema täiesti kinni kaetud. Veoriista peale laotud esemed, mis võivad sealt maha kukkuda, peavad olema kinni seotud. Pikad esemed, nagu palgid, raudlatid j.n.e. tulevad paigutada veoriistale nõnda, et nad ei lohiseks mööda maad ja ei takista liiklemist. Raud ja muid asju, mis võivad sünnitada veo juures müra, tuleb siduda nii, et nad müra ei tekitaks.

Veoriista laius ühes koormaga või veoriistale asetatud esemetega ei tohi olla üle 2,30 m. Laiemate koormatega liiklemiseks peab olema linnavalitsuse luba.

§ 18. Linnavalitsuse erilise loata on keelatud liigelda uulidel ja avalikkudel platsidel jõuvankritel ja muudel veoriistadel, mis kaaluvad ühes koormaga üle 7000 kg või mille rataste rehvidel on metallist ribid, kidad, poldid või metallist veolindid.

Koidula uulil, Mäekalda ja Lasnamäe uulide vahelisel tõusul on keelatud liiklemine koormatega veoriistadel, mille koorma raskus ületab 500 kg.

§ 19. Jõuvankrite kohta on käesolev määrus maksev täiendusena Jõuvankrite seaduse (RT 30 — 1929) põhjal Teedeministri poolt maksma pandud Jõuvankrite seaduse elluviimise määrustele.

§ 20. Käesolev määrus astub jõusse kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas.

§ 21. Käesoleva määruse maksmahakkamisega kaotab maksvuse Tallinna linnavolikogult 2. mail 1928 välja antud ja Riigi Teatajas 47 — 1928 avaldatud Liikumise määrus ühes järgmiste muudatustega: 1) linnavolikogu otsus 13. novembrist 1929, avaldatud RT 98 — 1929, 2) linnavolikogu otsus 10. detsembrist 1930, avaldatud RT 1 — 1931, 3) linnavolikogu otsus 18. märtsist 1931, avaldatud RT 27 — 1931.

Linnapea A. Uesson.

Sekretär G. Pinding.

Hind 10 senti. Riigi trükikoja trükk.