



RIIGI TEATAJA

Nr. 33.

20. aprillil 1934.

Nr. 33.

- Art. 288. Kõrgema sõjakooli seadluse muutmise ja täiendamise seadlus.
289. Kanamunade kaubandusliku liigituse määrus.
290. Vabariigi Valitsusele alluvate asutiste koosseisude muutmise määrus.
291. Sisseveo tollitariifi § 175 käsitamise juhtnõrde muudatus.
292. Kanamunade sisse- ja väljaveo kontrolli teostamise määruse muutmise määrus.
293. Veiste Brutselloosi vastu võitlemise määrus.
294. Otsus Poola-Läti-Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 132 maksmapanemise kohta.

288. Kõrgema sõjakooli seadluse muutmise ja täiendamise seadlus.

Antud Riigivanema poolt 13. aprillil 1934.

Alus: Riigikaitse rahuaegse korraldamise ja juhtimise seaduse § 4 (RT 18 — 1934 art. 127).

I.

Kõrgema sõjakooli seadluse (RT 64 — 1931 art. 518) §§ 7 ja 42 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 7. Kõrgemasse sõjakooli võib läkitada tegelikus kaitseväeteenistuses olevaid ohvitseri, kes vastavad järgmistele tingimustele:

- 1) vanadus mitte üle 40 aasta, Vabaduse Risti kavaleridel — mitte üle 45 aasta, arvates läkitamise aasta 1. jaanuariks;
- 2) täielik sõjakooli haridus;
- 3) neli aastat teenistust vähemalt kompaniiülema ametikohal;
- 4) atestatsioon kahel viimasel atesteerimiseaastal enne kooli läkitamist vähemalt hea;
- 5) diviisiülema või temale vastava ülema vääristus kõrgemasse sõjakooli läkitamiseks.

Läkitab kõrgemasse sõjakooli: kaitseväge juhataja — temale alluvaid ohvitseri, Kaitseminister kokkuleppel kaitseväge juhatajaga — Kaitseministeeriumis teenivaid ohvitseri.

§ 42. Käesoleva seadluse elluviimiseks juhtnõore annab Kaitseminister kokkuleppel kaitseväge juhatajaga.

II.

Sama seadluse paragrahvides 3, 4, 13, 18, 20, 21, 25, 27, 36 ja 37 lugeda Kaitseministri asemel kaitsevägede juhataja.

III.

Sama seadlus täiendatakse §§ 7¹ ja 18¹ järgmises redaktsioonis:

§ 7¹. Kaitsevägede juhatajal on õigus kaitsevägede staabi ülema ettepanekul teha erandeid kõrgemasse sõjakooli vastuvõtmise või läkitamise neis tingimustes, mis on nähtud ette käesoleva seadluse § 5 p.p. 2 ja 4, § 6 ning § 7 p.p. 1 ja 3.

§ 18¹. Kaitsevägede juhatajal on õigus kaitsevägede staabi ülema ettepanekul vajaduse korral suurendada kõrgemasse sõjakooli läkitatavate ohvitseride arvu üle § 18 ette nähtud normi, kusjuures läkitatavate arv ei või tõusta üle poole vastuvõetavate üldarvust.

K. Päts

Peaminister

Riigivanema ülesannetes.

P. Lill

kindral-majoor

Kaitseminister.

289. Kanamunade kaubandusliku liigituse määrus.

Antud Vabariigi Valitsuse poolt 23. märtsil 1934.

Alus: Põllumajandussaaduste kaubandusliku liigituse seaduse §§ 1—3 (RT 88—1933).

§ 1. Siseturul müüdavad, müügi otstarbel hoitavad või pakutavad kanamunad liigitatakse hoidmise viisi kohaselt 3 rühma:

A rühm — värsked kanamunad,

B „ — külkhoones hoitud kanamunad ja

C „ — konserveeritud kanamunad.

§ 2. Igasse rühma kuuluvad kanamunad peavad vastama järgmistele kvaliteedi nõuetele:

1) A rühm — värsked kanamunad, mis jaotatakse kahte valikusse:

a) I valiku kanamunad — munakollane on läbipaistev või selgesti nähtav, asetseb muna keskel või liigub vabalt ja ei ole kinni koore küljes; munavalge läbipaistev ja kaunis kindel, õhuruum mitte üle 8 mm sügav, koor selge või nõrgalt täpitud, kuid terve, puhas ja pesemata;

b) II valiku kanamunad — eelmisest valikust nõrgema kvaliteediga kanamunad, kui nende müümine värskete kanamunade nimetuse all ei ole keelatud käesoleva määruse § 4 järgi.

2) B rühm — külkhoones hoitud kanamunad — munakollane selgesti nähtav, liigub vabalt ja ei ole kinni koore küljes, munavalge läbipaistev ja kaunis kindel, koor harilikult täpitud, kuid terve, puhas ja pesemata.

3) C rühm — konserveeritud kanamunad. Nõuded samad, mis külkhoones hoitud munade juures. Munade pesemise keeld ei ole maksev niisuguste konserveerimise viiside juures, kus see tarvilik.

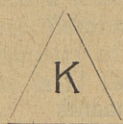
§ 3. Külkhoones hoitud ja konserveeritud munade juures nende müümisel, pakkumisel või hoidmisel müügi otstarbeks peab iga muna olema märgitud järgmiselt:

1) külmoones hoitud kanamuna kolmnurkse templiga, mille külje pikkus on 15 mm ning mille keskel on suur ladina täht „K“;

2) konserveeritud kanamuna templiga, mille kujuks on ring diameetriga 12,7 mm ning ringis asetseb sõna „Konserv“ või „Preserved Estonia“.

Munade märkimiseks tarvitata värv ei tohi olla pesemise või keetmise teel kõrvaldatav ja ei või sisaldada mürgiseid aineid.

Templite kujud on:



Kui mune kasutatakse ja hoitakse omas majapidamises mitte edasimüügiks, siis ei ole munade märkimine sunduslik.

§ 4. Keelatud on müüa, pakkuda müügiks ning hoida sihiga müüa neid otseseks tarvitamiseks inimestele kanamunade nimetuse all järgmiste omadustega mune:

- 1) sisemiste vereplekkidega kanamune,
- 2) plekilise koorega, hallitama läinud kanamune,
- 3) punamäda või mustmäda kanamune,
- 4) hautud kanamune,
- 5) mitte täiesti väljaarenenud ja ebaloomuliku koosseisuga kanamune.

Käesolevas paragrahvis loetletud omadustega mune ei ole keelatud müüa tehniliseks otstarbeks.

Teiste lindude mune on lubatud müüa ainult vastava linnuliigi munade nimetuse all.

§ 5. Munade müügi alal teotsevad edasimüüjad ja kauplused on kohustatud müüdavaid, müügiks pakutavaid ja müügi otstarbel hoitavaid kanamune liigitama peale §§ 1 ja 2 ette nähtud viiside raskuse järgi järgmistesse astmetesse:

- 1) I kaaluliik, suured kanamunad, raskusega 50 g ja rohkem,
- 2) II kaaluliik, väikesed kanamunad, raskusega alla 50 g.

§ 6. Käesolev määrus hakkab maksma arvates 1. maist 1934.

Peaminister K. Päts.

Põllutööminister N. Talts.

Riigisekretär K. Terras.

290. Vabariigi Valitsusele alluvate asutiste koosseisude muutmise määrus.

Antud Vabariigi Valitsuse poolt 13. aprillil 1934.

Alus: Riigi eelarve tasakaalustamise, eramajanduse korraldamise ning tööpuuduse vastu võitlemise seaduse § 2 (RT 27 — 1934).

Teedeministeeriumi määraliste riigiteenijate koosseis posti-telegraafitelefoni valitsuse osas (RT 53 — 1933) muudetakse, arvates 1. maist 1934 järgmiselt:

I.

Kooseisust kustutatakse:

Asutused kohtadel.

	Liik.	Arv.	Kuupalk.
Noorem postiljon	v	10	60.—

II.

Kooseis suurendatakse:

Asutused kohtadel.

Vanem mehaanik	a	3	80.—
Mehaanik I järk	a	2	75.—
Mehaanik II järk	a	3	70.—

Peaminister K. Päts.

Majanduseminister K. Selter.

Teedeminister O. Sternbeck.

Riigisekretär K. Terras.

291. Sisseveo tollitariifi § 175 käsitamise juhtnööride muudatus.

Antud Majanduseministri poolt 16. aprillil 1934. Nr. 7304.

A l u s: Sisseveo tollitariifi (RT 33 — 1933) § 175 märkus 1.

Sisseveo tollitariifi § 175 käsitamise juhtnööride (RT 13 — 1934) osa D. punkt 9 lit. a muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

9. Laeva värvid:

- a) laevade kere (boottopping, topsides, masti, korstna, deki ja t.), veealuste osade (anti-corrosive, anti-fouling ja vasevärv), sõepunkrite, ruumide (hold paints) ja tankide värvimiseks vajalikud erivärvid;

Käesolev juhtnööride muudatus hakkab maksma 19. aprillil 1934.

Majanduseminister K. Selter.

Tööstuseosakonna direktor O. Hinto.

292. Kanamunade sisse- ja väljaveo kontrolli teostamise määruse muutmise määrus.

Alus: Kanamunade sisse- ja väljaveo kontrolli seaduse § 15 (RT 16 —1931).

Kanamunade sisse- ja väljaveo kontrolli teostamise määruse (RT 16 — 1933) § 9 esimene lõige muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 9¹. Väljaveoks kõlvulikuks tunnistatud munade kastidele kontrollör paneb kontrolltempli. Templi tekst on I valiku (§ 13, Extra selected) munade jaoks: Controlled, Extra selected, Ministry of Agriculture, Estonia ja II valiku (§ 13, Specials) munade jaoks: Controlled, Specials, Ministry of Agriculture, Estonia. I valiku jaoks ette nähtud tempel omab punase ja II valiku jaoks — musta värvuse. Templite kujud on järgmised:



6. aprillil 1934. Nr. 1001-2.

Põllutööminister N. Talts.

Põllumajanduse osakonna direktor R. Allmann.

293. Veiste Brutselloosi (Abortus enzooticus) vastu võitlemise määrus.

Alus: Loomataudide vastu võitlemise seaduse § 6 (RT 109/110 — 1925).

§ 1. Loomaomanikud või nende asemikud, kelle lehmad nurisünnitanud (aborteerinud), on kohustatud sellest teatama viibimata ametlikule loomaarstile ja kuni selle kohale jõudmiseni alal hoidma loote ja päramised nii, et teised loomad ega ka inimesed nendega kokku ei puutuks.

§ 2. Loomaarst on kohustatud saatma riiklikku seerumi instituuti või mõnda teise loomatervishoiu osakonna poolt kompetentseks tunnustatud uurimisasutisse igalt kahtlusaluselt veiselt vereproovi ja nurisünnituse puhul ka loote ja tüki päramisest. Negatiivsete ja kahtlaste uurimustulemuste puhul tuleb vereproovi saatmist 4—6 nädala pärast korrata.

Veised loetakse verejuurdlusel Brutselloosiga infitseerituiks, kui nende vereseerum lahjendustes 1 : 50 annab täieliku, 1 : 100 aga täieliku või osalise agglutinatsiooni ja mitteinfitseerituiks, kui lahjendused 1 : 25 annavad negatiivse või ainult osaliselt positiivse agglutinatsiooni.

§ 3. On majapidamises mõnel veisel Brutselloos (Abortus enzooticus) kindlaks tehtud, siis tuleb infektsiooni ulatuse äramääramiseks saata juurdluseks vereproovid kõigilt selle majapidamise veistelt.

§ 4. Infitseeritud majapidamise võtab loomaarst oma valve alla, annab omanikule seletusi taudi iseloomu, levimise võimaluste, tekitavate kahjude ja tõrje kohta. Loomaarst on kohustatud pidama nimekirju oma jaoskonnas leiduvate Brutselloosiga infitseeritud karjade kohta.

Infitseeritud majapidamise igale lauda uksele paneb jaoskonna loomaarst nähtavale kohale üles selgeltloetava pealkirjaga sildi „Nakkav nurisünnitus — Brutselloos“. Seda silti võib kõrvaldada ainult loomaarst.

§ 5. Kõik Brutselloosiga infitseeritud veised, ühe aasta vanusest arvates, märgitakse loomatervishoiu osakonna poolt kindlaks määratud kõrvamärkidega, mis asetatakse vasakusse kõrva ja mis kannab tähti Ab.B. ja järjekorranumbrit. Seda märki tohib kõrvaldada ainult ametlik loomaarst. Märgi kõrvaldamine toimub, kui majapidamine käesoleva määruse § 12 kohaselt on Brutselloosi vabaks kuulutatud.

§ 6. Brutselloosiga infitseeritud majapidamistest tohib müüa lehma, pulle ja tiineid mullikaid ainult lihaks tapmiseks või niisugustesse majapidamistesse, kus Brutselloos juba esineb.

Pulle, kes korduval ja ka hiljemalt 7 päeva enne müümist toimetatud verejuurdlusel on osutunud mitteinfitseerituks, võib majapidamisest erandina müüa loomaarsti eriloal ja järelevalvel taudivabasse majapidamisse. Enne pulli väljaviimist müüja majapidamisest peab tema jalgu, suguorganeid ja päraku ümbrust desinfitseerima. Sarnast pulli tuleb ostjal 4—6 nädala jooksul oma majapidamises hoida eraldi teistest loomadest, kas eriruumis või eraldatud karjamaal. Selle aja möödumisel ja enne pulli asetamist teiste loomade hulka tuleb temalt veel kord vereproov saata uurimiseks.

§ 7. Kui majapidamises esineb Brutselloos, siis ei tohi sellest majapidamisest lubada pulli väljastpoolt toodud lehmade paaritamiseks, samuti ei tohi sarnasest majapidamisest viia paaritamiseks lehma teistesse majapidamistesse, kus Brutselloos ei esine.

§ 8. Karjadest, kus esineb Brutselloos, ei tohi viia veiseid näitusele, laatadele ega ajada ühiskarjamaale. Erandi sellest keelust moodustavad alalised turud, mis töötavad Elustapaloomade ja loomaliha alaliste turgude korraldamise seaduse (RT 2 — 1932) alusel.

§ 9. Taudisest majapidamisest võib müüa suguvasikaid taudivabasse majapidamisse ainult 5 nädala vanusest alates, s.o. kui vasikate alumises lõualuus kõik prämolaar hambad juba olemas. Laudast väljaviimisel peab desinfitseerima vasikate jalgu ja päraku ümbrust jaoskonna loomaarsti poolt saadud juhtnõotide kohaselt. Sarnast vasikat tuleb ostjal 7 päeva jooksul oma majapidamises pidada eraldi teistest loomadest.

§ 10. Brutselloosiga infitseeritud majapidamistes tuleb sisse seada sellekohane eriruum, kuhu paigutatakse poegijad lehmad poegimise või nurisünnituse esimeste tundemärkide ilmumisel ja jäetakse sinna kuni pole enam nõrejoosku suguosadest. Poegimise ruumi peab majapidamine desinfitseerima peale igakordset tarvitamist loomaarstide poolt antud juhtnõotide kohaselt.

Brutselloosiga infitseeritud veistelt päritolevad suguvasikad tulevad peale sündimist eraldada eriruumi ja neid peab toitma 3 päevast alates tervetelt lehmadel päritoleva või pastöriseeritud piimaga. Sarnaste vasikate väljaheidet tulevad igapäev kõrvaldada ja vasikate asukoht võimalikult tihti desinfitseerida.

§ 11. Kontroll-assistendid ja kõik teised isikud on kohustatud peale iga Brutselloosiga infitseeritud majapidamise laudas käimist desinfitseerima oma jalanõusid 5% kreoliini lahuses, mis olgu vastavas nõus asetatud lauda sissekäigu juurde. Samuti peab sarnastes majapidamistes olema kontroll-assistendile ja teistele isikutele laudas käimiseks eripõll, mida on keelatud majapidamisest viia välja.

Põll ja kõik käesoleva määruse täitmiseks vajalikud desinfektsioonivahendid muretsetakse majapidamiste poolt.

Kõikidel isikutel, kes pole otsekoheses seoses loomade talitamisega või kelle töö majapidamises ei nõua laudas käimist, on keelatud minna infitseeritud majapidamiste karjalauta (igasugused ekskursioonid, huvirändajad j.n.e.).

Majapidamiste juhid on kohustatud valvama §§ 9, 10 ja 11 nõuete täitmise järele.

§ 12. Majapidamine kuulutatakse Brutselloosi vabaks, kui aasta jooksul kahekordselt 6—12-kuulise vaheaja järele ettevõetud verejuurdlusel ükski veis enam ei reageeri positiivselt.

§ 13. Eestisse sisseveetavad veised peavad olema varustatud lähtemaariikliku või riigi poolt selleks volitatud loomaarsti poolt väljaantud veterinaärsanitaar tunnistustega, mis tõendavad, et tunnistustes nimetatud veised on vabad Brutselloosist, et nad on pärit majapidamistest, kus ei ole esinenud Brutselloosi vähemalt viimase aasta jooksul ja et nad pole ka kokku puutunud Brutselloosi kahtlaste loomadega.

§ 14. Kõikidelt Eestisse sisseveetavatelt veistelt võetakse vereproovid ja saadetakse uurimisele, veised ise aga paigutatakse karanteeni kuni esimese verejuurdluse tulemuse selgumiseni. Annab verejuurdlus esimesel korral negatiivse tulemuse, tuleb 4—6 nädala pärast võtta juurdluseks uus vereproov. Kuni teise vereproovi juurdluse tulemuseni peab looma hoidma üldisest karjast eraldi. Kõik verejuurdlusega seoses olevad kulud kannab importör. Brutselloosiga infitseeritud veised saadetakse importöri kulul lähtemaale tagasi, on see aga võimatu, siis tapamajja lihaks tapmisele.

Selles § väljendatud nõudele ei allu loomad, keda transporteeritakse otsekohe tapamajadesse tapmisele.

§ 15. Käesolev määrus astub jõusse 1. juunil 1934 ja samast päevast kaotab maksvuse Veiste nakkava nurisünnituse (Abortus Bangi) vastu võitlemise määrus (RT 53 — 1932).

6. aprillil 1934. Nr. 1001-24.

Põllutööminister N. Talts.

Loomatervishoiu osakonna direktor K. Lind.

294. Tariifinõukogu otsus 23. märtsist 1934 Poola-Läti-Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 132 maksmapanemise kohta.

(Protokoll nr. 364 p. 4.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Kaubaveotariif nr. 132

vedude kohta Poola raudteede jaamade kui ka Vabalinna Danzigi maalal asuvate raudteede jaamade vahel ühelt poolt ja

- 1) Läti raudteede jaamade ning
- 2) Eesti raudteede jaamade vahel, transiidina Läti kaudu, teiselt poolt.

Eelmärkus.

Poola-Läti-Eesti kaubaveotariif koosneb järgmiselt:

I osa: Üldmäärused (Eessõna, põhimäärused, erimäärused RKK juurde, määrused veo kohta erakaubavagunites, määrused rutturikkiminevate kaupade veo kohta isotermilistes vagunites, määrused presentide tarvitamise kohta).

II osa: Otsetariif (Sissejuhatavad määrused, veomaksu arvutamise eeskirjad, lisamaksude nimekiri, kaupade nimekiri ja klassifikatsioon).

III osa: Otsetariif (Poola, Läti ja Eesti raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid ja eriveotariifid).

I osa.

Üldmäärused.

Eessõna.

1. Allnimetatud raudteevalitsused võtavad enda peale kaupade veo käesoleva tariifi määruste alusel:

a) Poola raudteevalitsused, kelle teesoad kuuluvad Rahvusvahelise Konventsiooni alla kaubaveo kohta raudteedel (RKK) 23. oktoobrist 1924, esindatud Teedeministeriumi poolt Varssavis;

b) Läti riigiraudteed, teesoad 1524 ja 1435 mm rööpmelaiusega, esindatud Peavalitsuse poolt Riias;

c) Eesti riigiraudteed, esindatud raudteevalitsuse poolt Tallinnas.

2. Käesoleva tariifi kui ka selle muudatuste ja täienduste maksmapanek avaldatakse:

- 1) Poola: „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych“;
- 2) Vabalinna Danzigi maa-alal: „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Toruniu („Tarif- und Verkehrs-anzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Torun“)“;
- 3) Lätis: „Valdibas Vestnesis“;
- 4) Eestis: „Riigi Teatajas“.

3. Tariifi muudatused ja täiendused ei astu jõusse enne nende välja kuulutamist. Tariifi kõrgendused ja teised veotingimuste raskendused astuvad jõusse mitte varemalt, kui üks kuu pärast nende väljakuulutamist, kui tariifis endas teistsugune tähtaeg (näit. „maksev kuni äramuutmiseni igal ajal“) ei ole kindlaks määratud.

4. Käesolev tariif on maksev kaupade veo kohta Poola raudteede kui ka Vabalinna Danzigi maa-alal asuvate raudteede jaamade vahel ühelt poolt ja

a) Läti raudteede jaamade kui ka

b) Eesti raudteede jaamade vahel, transiidina Läti kaudu, teiselt poolt.

5. Vedu toimub järgmiste piiri-üleandepunktide kaudu: Poola-Läti piiri-üleandepunkt: Turmont-Zemgale ja Läti-Eesti piiri-üleandepunkt: Valka-Valga.

I jagu. Põhimäärused.

Veo kohta on maksvad Berni Rahvusvaheline Konventsioon kaubaveo kohta raudteedel (RKK) 23. oktoobrist 1924 ühes Rahvusvahelise Transpordikomitee ühistatud lisamääruste kui ka käesoleva tariifi II jaos ettenähtud erimäärustega.

II jagu. Erimäärused.

1. RKK art. 4 juurde. Tingimisi veoks lubatud esemed.

Tingimisi veoks lubatud esemete veol on maksvad peale RKK lisas I ettenähtud määruste ka vastavad saatetee sisemäärused.

2. RKK art. 5 juurde. Raudteede veokohustus.

Esemeid, mis üksikult 15000 kg ja rohkem kaaluvad, kui nad mitte ei ole laaditud ümberasetamist võimaldavatesse vagunitesse, võib veoks vastu võtta ainult peale nõusoleku saamist Läti raudteelt, kes ümberlaadimist korraldab.

3. RKK art. 6 juurde. Kaubasaatekirja sisu ja vorm.

Suurkiiruse kauba vedu toimub Läti ja Eesti teosadel ainult võimalust mööda reisirongidega. Raudtee nõusolekul võib saatekirjas avaldatud saatja nõudmise põhjal suurkiiruse saadetise vedu toimuda ka Poola teosadel reisirongidega.

4. RKK art. 9 juurde. Veoraha väljaarvamise alused. Tariifid, sihitused.

a) Otsetariifi (osad II ja III) kohaldatakse ainult siis, kui veoks antav kaup on selle tariifi kaupade nimekirjas nimetatud ja vastav jaam kaugustetabelis näidatud. Muudel juhtudel arvutatakse veomaks vastavate raudteede sisetariifide põhjal.

b) Veomaksu arvutamiseks on maksvad käesoleva tariifi II ja III osas ettenähtud määrused ja veomaksu määrade tabelid.

c) Selle tariifi III osas näidatud veomaksumäärad kui ka I ja II osas näidatud lisa- ja muud maksud, niivõrd kui need ei ole kindlaks määratud kohalikus valuutas, on väljendatud tariifühikutes. Ühe tariifühiku aluseks on võetud 1,50462 g puhta kulla väärtus.

Tariifühikute ümberarvamisel kohalikusse valuutasse on maksvad järgmised väärtusesuhted:

- 1) Poolas: 1 tariifühik = 8,914 zlotti,
- 2) Lätis: 1 tariifühik = 5,15 latti,
- 3) Eestis: 1 tariifühik = 6,05 Eesti krooni.

d) Selles tariifis nimetamata lisa- kui ka teel tekkivad maksud arvatakse sisetariifide põhjal kohalikus valuutas.

Kohaliku valuuta järgi näidatud maksud arvatakse tariifühikutesse ümber iga riigi piiri-üleandajaamas. Selle ümberarvamise juures on maksvad järgmised väärtusesuhted:

1 zlott	= 0,1122 tariifühikut,
1 latt	= 0,1942 „
1 Eesti kroon	= 0,1653 „

Kohalikus valuutas näidatud lunamaksusummad tulevad saatejaama poolt ümber arvata tariifühikutesse ülaltähendatud väärtusesuhete järgi.

e) Suurkiiruse veomaksu arvutamise eeskirjad on näidatud selle tariifi II osas (II jagu, § 9).

f) Kaupade veo korral erakaubavagunis arvutatakse veomaks Eesti raudteedel kahe klassi võrra madalamalt, kui kaupade klassifikatsioonis on ette nähtud.

g) Kaupade veo korral raudtee päralt olevates isotermilistes vagunites võetakse niisuguste vagunite kasutamise eest maksu vastavate raudteede sisetariifide järgi.

h) Loomade veo juures tarvisminev loomatoit ja talitusriistad, pätsed ning tekid kui ka loomade saaturi käsipagas mitte üle 25 kg iga saaturi kohta, veetakse loomavagunis maksuta.

5. RKK art. 11 juurde. Kohaletoimetamise tähtajad.

Saadetiste ülemineku puhul normaalarõpemeliselt (1435 mm) või kitsarõpemeliselt (750 mm) raudteelt laiarõpemelisele (1524 mm) raudteele või vastupidi, arvatakse kohaletoimetamise tähtaegade ülemääradele juurde lisatähtaeg üks päev = 24 tundi.

6. RKK art. 13 juurde. Saatepaberid tolli-, kogukonnamak- sude, maksuameti, politsei- ja teiste administratiivvõimude vorminõuete täitmiseks. Tolliplommid.

Peale RKK art. 13 ette nähtud eeskirjade täitmiseks tarvilikkude saatepaberite peab saatja saatekirja juurde lisama rahvusvahelise tollideklaratsiooni.

7. RKK art. 14 juurde. Kaupade vastuvõtmine ja laadimine.

a) Määrused kaupade laadimise kohta platvormidele või kinnistesse vagunitesse on käesoleva tariifi I osa juurde kuuluvas lisa 1.

b) Vagunsaadetiste veo korral mitmesuguse rööpmelaiusega teedel, kui saatejaamas kaup on laaditud ümberasetamist võimaldavasse vagunisse ja kui ümberasetamise jaama Daugavpils tehniline seisukord seda lubab, asetatakse seal ümber.

Saatjal on õigus saatekirjas nõuda ümberasetamise asemel ümberlaadimist. Kui saatejaam ei saa anda ümberasetamist võimaldavat vagunit, siis

on sarnane ettekirjutus tarvilik saadetise vastuvõtmisel veoks ümberlaadimisega.

Väikesaadetistega laaditud ümberasetusvagonid raudtee äranägemisel kas laaditakse või asetatakse ümber.

Kui ümberasetamist võimaldava vaguni ümberasetamine rööpme-muutumise jaamas ei ole kohe võimalik, siis laaditakse vagun ümber tariifis ette nähtud ümberlaadimismaksu eest ja veodokumentide juurde lisatakse kirjalik tõendus ettevõetud ümberlaadimise põhjuste kohta.

Tariifis ette nähtud ümberlaadimismaksu võtmiseks on raudtee õigus-tatud ka neil juhtudel, kui ümberlaadimine ümberasetamise asemele tehnilistel põhjustel ette võetakse, kui ühel päeval ümberasetatavate vagunite arv on ületatud, kui rattapaaride tagavara on otsas või kui ümberasetuskoha tehniliste sisseseadete tegevus on ajutiselt katkestatud.

Ümberasetamis- ja ümberlaadimismaksud on näidatud selle tariifi II osas (III jagu. Lisamaksude nimekiri).

c) Rööpnelaiuse poolesterineva raudtee jaamadesse saatmisel tuleb laadida ühte vagunisse võimalikult mitte üle 17 tonni.

Kui on laaditud ühte vagunisse üle 17 tonni või kui rööpmemuutumise jaamas ümberlaadimise puhul terve saadetis ei mahu laiarööpmelise tee va-gunisse*), siis ümberlaadija tee saadab edasi saadetise ülejäänud osa või-malikult ühel ajal algsaadetisega uue saatekirjaga sihtjaama ülema nimele. Saatekirjades tehakse järgmised märkused:

Algsaatekirjas: „Selle juurde kuulub järelsaadetis kaalugakg, vagunis nr., teekirja nr. järgi (kuupäev) 19.....
..... jaamast jaama“.

Järelsaadetise saatekirjas: „Järelsaadetis algsaadetise teekirja nr. juurde (kuupäev) 19..... jaamast jaama, vagunis nr.“

Veomaks arvutatakse sel juhul järgmiselt: Algsaadetise eest — vastava tariifklassi järgi saadetise üldkaalu pealt kauguse eest ülevõttejaamast kuni sihtjaamani, järelsaadetise eest aga — selle tõeliku kaalu eest, viimase kaalu-astmele vastava tariifklassi järgi, maha arvates veomaksu, mis algsaatekirja järgi selle kaubahulga eest on sisse nõutud kauguse eest ümberlaadimise jaamast kuni sihtjaamani.

Seda veomaksu arvutamiseviisi kohaldatakse ka lahtiselt (kuhja) vee-tavate saadetiste kohta.

Kui ümberlaadija-tee saadetise, mida tervena oleks võinud mahutada ümberlaadimisel ühte vagunisse, saadab edasi eraldi saadetisena, siis lisa-kulud jäävad ümberlaadija-tee kanda.

d) Vedelad kaubad, nii kui kreosoot, melass, taime- ja loomaõlid, piiri-tus ja vein, veo korral sisternides, mis ei ole ümberasetatavad, võetakse veoks vastu ainult kuni ümberlaadimisjaamani Daugavpils.

e) Määrused kaupade veo kohta vagunites, mis eriliste sisseseadetega varustatud, on käesoleva tariifi III ja IV jaos.

*) Laiarööpmelise tee vagunite mõõdud on:

- kinnistel vagunitel: sisemine pikkus 6400 mm, sisemine laius 2734 mm, sisemine kõrgus keskel 2337 mm, külgedel 2222 mm;
- platvormidel: pikkus 8500—9000 mm, laius 2734 mm.

8. RKK art. 15 juurde. Tolli-, kogukonnamaksude, maksustamise, politsei ja teised administratiivsed vormitaitmised.

Tolli formaliteetide alla kuuluvad kaubad, mis saatekirja järgi on adressitud Warszawa Glowna, Warszawa Praga, Warszawa Wilenska või Warszawa Wschodnia jaama, kui ka mis on adressitud Lodz Fabryczna jaama, veetakse, kui saatja ei ole saatekirjas nõudnud tollimist Poola piirijaamas, alati Warszawa Gdanska ja Lodz Kaliska jaama, kus on tolliasutused.

9. RKK art. 17 juurde. Veoraha maksmine.

a) Pärimi, vähkide, värsked liha, värskete ja elusate kalade, aedvilja, elavate taimede, värskete seente, värsked puuvilja ja marjade (1. oktoobrist kuni 30. aprillini), elusloomade, mesilaste, soolatud kalade, pruugitud tühjade kastide, korvide ja korvides balloonide veoks äraandmisel raudtee peab nõudma veomaksu ettetasumist. Ülejäävas on maksvad saatetee sisemäärused.

b) Tariifühikutes arvatatud veo- ja muud maksud peale ümberarvamist kohalikusse valuutasse lisamääruses 4 c) RKK art. juurde ettenähtud väärtusesuhete järgi, nõutakse sisse kohalikus valuutas.

10. RKK art. 19 juurde. Lunamaksud ja avansid*).

Lunamaksu vahetasu arvatakse ainult ükskord, saatemaal maksva lisamaksudetariifi järgi ja läheb saatetee kasuks.

11. RKK art. 24 juurde. Väljastamise takistused.

Kauba mittevastuvõtmine ettenähtud tähtaegade jooksul loetakse väljastamise takistuseks.

Need tähtajad on järgmised:

a) Poola raudteedel:

Rutturikkinevatel kaupadel — 24 tundi;

kaupadel, mille väljalaadimine on saaja kohuseks — 48 tundi;

kõigil muudel juhtudel — 8 päeva pärast maksuta seisu- ja hoiuaja möödumist.

Raudtee on õigustatud, niivõrd kui seda ei keela tolli-, maksuameti-, politsei- või teiste administratiivasutuste eeskirjad:

a) kaubad, mis vastuvõtutähtaja möödumisel pole vastu võetud, kui nad on rutturikkinevad, või kui neid kohalikkude olude tõttu on võimatu raudteele hoiule jätta või mõnele ladule üle anda, kohe ära müüma,

b) kõik muud kaubad, mis saaja pole vastu võtnud ega saatja tagasi nõudnud, 4 nädalat peale maksuta hoiuaja möödumist, ilma iseäralise vormitaitmiseta, soodsamal teel ära müüma.

Kui aga nende kaupade väärtus võib kauema ladusseismise tõttu ülemäära väheneda, või kui hoiukulud ei vasta kauba väärtusele, siis võib saatetise ka varem soodsamal teel ära müüa.

b) Läti ja Eesti raudteedel:

Rutturikkinevatel, tuld kardetavatel ja väheväärtuslikkul kaupadel, vastavalt nende liigile: Läti raudteedel 2, 3, 7 ja 10 päeva ja Eesti raudteedel 1, 3, 7 ja 15 päeva, mille möödumisel võib kauba kohe ära müüa avalikul enampakkumisel.

Kõik muud kaubad, mis Läti raudteedel 15 päeva ja Eesti raudteedel 14 päeva jooksul, kohalejõudmise päevast arvates, ei ole vastu võetud, loetakse

*) Lätisse minevatele saatetiste peale lunamaksu panna ajutiselt ei ole lubatud.

nõudmata kaupadeks, kui saaja juba enne vastuvõtu-tähtaegade möödumist ei ole ära öelnud kauba vastuvõtmisest. Kui alljärgnevate hoiutähtaegade jooksul ei järgne saatja järelkorraldust ja saaja ei ole tulnud kauba järele, siis müüakse kaup ära avalikul enampakkumisel. Hoiutähtajad on: Läti raudteedel 15 päeva, arvates saatjale teatamise päevast väljastamise takistuse kohta ja Eesti raudteedel 2 kuud, arvates kauba kohalejõudmise päevast.

12. RKK art. 56 juurde. Rahaüksus. Välisvaluutade ümberarvamise- ja vastuvõttekursid.

Kui mõne osavõtva riigi valuuta kurss, võrreldes erimääruses 4 c) RKK art. 9 juurde ettenähtud puhta kulla väärtusesuhtega muutub, selle kursi-muutmise tõttu võib vastava riigi raudteevalitsus tariifühiku suhte kohalikule valuutale teisiti, kui see nimetatud erimääruses näidatud, kindlaks määrata. Ühes tariifühiku ja kohaliku valuuta uue väärtusesuhte kindlaksmääramisega peab vastava riigi raudteevalitsus oma teosa eest selles tariifis tariifühikutes näidatud maksumäärad vastavalt muutma ja uued maksumäärad välja kuulutama.

Uue väärtusesuhte kindlaksmääramine kui ka sellega ühenduses tariifis tariifühikutes näidatud maksumäärade muutmine ei loeta tariifikõrgenduseks ega veotingimuste raskenduseks, kuivõrd uued tariifühikutes näidatud maksumäärad peale ümberarvamist vastava riigi valuutasse uue väärtusesuhte kohaselt, ei anna kõrgemaid summasid, kui senised maksumäärad.

Tariifühikutes arvatud, või zlottides, lattides või Eesti kroonides arvatud ja tariifühikutesse ümberarvatud veomaksud nende sissenõudmise juures arvatakse ümber selle riigi valuutasse, kus veomaks tasutakse.

Selle ümberarvamise juures on maksvad erimääruses 4 c) RKK art. 9 juurde näidatud väärtusesuhted. Kui sissenõudjal raudteel maksva kohaliku valuuta suhe puhta kulla väärtusele on muutunud, siis tariifühikutes näidatud maksude summa nõutakse sisse uue väärtusesuhte järgi.

III jagu. Määrused veo kohta erakaubavagunites.

Erakaubavagunites kaupade veo kui ka tühjade erakaubavagunite veo kohta on maksev Rahvusvaheline määrustik eravagunite kohta ühes järgmistel lisamäärustega nimetatud määrustiku art. III juurde:

1) Kaupu võib eravagunis vedada kas tervel teelatusel, või ainult ühel teosal, kuni rööpmemuutmise-jaamadeni Daugavpils, Riia või Valga [vt. erimäärus 7 p. d) RKK art. 14 juurde II jaos].

Kui ei nõuta rööpmemuutmise-jaamast edasivedu eravagunis, siis kaup laaditakse ümber harilikkudesse vagunitesse; kui aga nõutakse edasi-saatmist eravagunis, siis on saatja kohuseks hoolt kanda selle eest, et eravagun rööpmemuutmise-jaamas õigel ajal laadimiseks ette antaks. Kui selle juures tekivad viivitused, siis ei vastuta raudtee sellest tekkinud kohaletõimetamise tähtajast üleastumise eest. Raudteel on peale selle õigus nõuda viivituse tagajärjel temale tekkinud kulude tasumist (näit. jääga varustamise eest lisamaksude nimekirjas ette nähtud maksumäärade järgi).

Kauba saatjad võivad vastava raudteevalitsusega kokku leppida, et rööpmemuutmise-jaamas eravaguni asemel raudtee päralt olev isotermiline vagun laadimisele antaks. Raudtee päralt olevaid isotermilisi vaguneid võib, kui neid tagavaras on, eravaguni mitteetteandmise korral 48 tunni jooksul, anda kauba edasiveoks.

2) Eravagunis on lubatud vedada:

a) Erasisternides: kaupu, mille vedu niisugustes vagunites on saatetee sisemääruste järgi lubatud.

b) Teistes eravagunites:

aa) kaupu, mille veoks nende haruldase raskuse või üksikute lahutamata osade iseäraliku vormi tõttu peab tarvitama iseäraliku ehituseviisiga või sisse-seadega vaguneid, näiteks suured soomusplaadid, peegliklaasid;

bb) allpoolloetletud kaupu:

1. Piim ja piimasaadused.
2. Liha ja pekk, tapetud loomad, sulgloomad ja jahisaak, kõik värsked või kergesti soolatud, värsked keedetud vorstikaubad, viimased ka suitsutatud.

3. Kalad, ka kalade veoks tarvitatav vesi, kalamari ja austrid.

4. Aedvili, värsked.

5. Puuvili ja marjad, värsked.

6. Lilled, värsked ja lillesibulad.

7. Elavad taimed ja istikud.

8. Munad.

9. Munad, väljalöödud; munavalge ja munarebu, kõik külmutatud.

10. Margariin.

11. Mineraalvesi.

12. Õlu.

13. Vein.

14. Happed, järgmised: sipelgahape, äädikahape, mis on saadud taimeõlide lõhustuse teel, karboolhape, oblikahape, fosforhape, salpeeterhape, soolhape, väävelhape, väävlishape, kui ka loetletud hapetest saadud segu- ja jätishapped.

15. Piiritus, ka viin, täielikult denatureeritud.

3) Peale tühendamist tagasisaadetavas või täitmise alla saadetavas eravagunis on lubatud vedada pakkimise abinõusid, mis kauba pakkimiseks on tarvitatud või selleks määratud.

4) Tühjade eravagunite veo eest laadimise alla või peale tühendamist tagasi saatmisel võetakse veomaksu järgmiselt:

a) Poola raudteedel:

1. väikekiirusena veo korral 10 Poola krossi iga vaguni ja kilomeetri pealt veokaugustel kuni 100 km ja 10 zlotti iga vaguni pealt kaugustel üle 100 km;

2. suurkiirusega veo korral — 50 zlotti iga vaguni pealt, kaugust arvesse võtmata;

3. reisirongidega veo korral, kui saatja on sellist vedu nõudnud saatekirjas — 75 zlotti iga vaguni pealt, juhul aga, kui on nõutud vedu kiirrongiga — 150 zlotti.

b) Läti ja Eesti raudteedel igapähe nende eest 1 tariifühik iga vaguni pealt, kaugust arvesse võtmata.

5) Kui tühjalt laadimise alla tulnud vagunit ei täideta, siis sinna- kui ka tagasiveo kohta kohaldatakse oma ratastel liikuvate tühjade sõidukite kohta ette nähtud veomaksu arvutamise määrusi.

IV jagu. Määrused rutturikkinevate kaupade veo kohta isothermilistes vagunites.

§ 1.

Veoks isothermilistes vagunites võetakse järgmisi rutturikkinevaid kaupu, kui need saadetakse ühe saatekirjaga vagunsaadetisena või terve vaguni täiuseni mitme saatekirjaga väikesaadetisena ühelt ja samalt kaubasaatjalt ühte ja samasse sihtjaama:

1. Piim ja piimasaadused.
2. Liha, pekk, lihakaubad, tapetud sulgloomad ja jahisaak, värsked, soolatud, suitsutatud või konserveeritud.
3. Rasv, igasugune sulatatud.
4. Kalad, värsked, soolatud, kuivatatud, suitsutatud, ka jääs, kalamari, elusad vähid, austrid ja verekaanid.
5. Aedvili, värsked, kuivatatud, soolatud või konserveeritud.
6. Seened, värsked või kuivatatud.
7. Puuvili ja marjad, värsked, kuivatatud või konserveeritud.
8. Lilled, värsked ja lillesibulad.
9. Elavad taimed ja istikud.
10. Pärm, igasugune.
11. Leib, küpsetatud.
12. Munad, munarebud, ka pulbrina.
13. Mineraalveed.
14. Soolad, kuivatatud ja märjad, soolatud.
15. Vein.

Vedu toimub raudtee päralt olevates isothermilistes või eravagunites.

§ 2.

1. Raudtee päralt olevad isothermilised vagunid, kui neid on tagavaras, antakse raudtee poolt saatja kirjalikul nõudmisel, mis saatekirjas ära tähendatakse.

2. Saadetiste edasivedu Valga ja Daugavpilsis jaamast, ka kui nad seal peavad ümber laaditama, toimub raudtee päralt olevates isothermilistes vagunites.

Kui aga nõutakse edisatmist rööpmemuutumise-jaamast eravagunis, siis on saatjate kohuseks hoolt kanda selle eest, et vastavad eravagunid rööpmemuutumise-jaamas õigel ajal ette antaks. Kui selle juures tekivad viivitused, siis ei vastuta raudtee sellest tekkinud kohaletoimetamise tähtajast üleastumise eest. Raudteel on peale selle õigus nõuda viivituse tagajärjel temale tekkinud kulude tasumist (näit. jääga varustamise eest, vaguni rendimaks j.n.e.).

§ 3.

Jäävagunite juures võivad olla ja köetavate vagunite juures 1. oktoobrist kuni 31. märtsini peavad olema saatja poolt määratud saaturid.

§ 4.

Saaturi mahajäämine teel ei takista vaguni edasisaatmist. Leiab mõni jaam saaturi puuduvat ja kui vagun ei ole raudtee poolt plommitud, siis kauba seisukorra ja vaguni varustusabinõude arvu kohta, võrreldes andmetega saatepaberites, jaam seab kokku kaubandusliku ja tehnilise akti ja paneb vagunile oma plommid. Sellest tekkiva kaotsimineku, rikete ja väljastamise tähtajast üleastumiste eest raudtee ei vastuta.

§ 5.

Kui mitme vaguni kohta on üks saatur ja üks neist vaguneist läheb teel rikki, siis saatur on õigustatud, kas kõik saadetavad vagunid kinni pidama kuni vigase vaguni äraparandamiseni, või edasi sõitma tervete vagunitega; mahajäänud vagun saadetakse järele saatja raudtee määruste kohaselt. Viimasel juhul saatur võib volitada, — köetavate vagunite juures isegi peab volitama, kedagi teist isikut mahajäänud vagunit saatma. Kui saatur nõuab kõikide tema poolt saadetavate vagunite kinnipidamist kuni vigase vaguni parandamiseni või ümberlaadimiseni, siis tuleb selle kohta akt kokku seada. Akti algkiri jääb jaama, kus see on kokku seatud, ära kirja võib välja anda saaturile või kaubakäsitajale nende nõudmisel.

Raudtee ei vastuta väljastamise tähtjast üleastumiste eest, mis on tekkinud vaguni kinnipidamisest saaturi nõudmisel. Raudtee on õigustatud vaguni seisumaksu võtma tariifi järgi.

Kui vagunid saaturi nõudmisel kinni peetakse, siis tehakse saatekirjas ja teekirjas selle kohta märkused.

§ 6.

Vaguni kütmine on kaubasaatja kohuseks. Raudtee on kohustatud andma saaturi nõudmisel kütteaineid: Poola raudteedel oma hinnaga, kohe-makstava raha eest kviitungi vastu ja Läti ning Eesti raudteedel tariifis ette nähtud maksu eest.

§ 7.

Vaguni valgustamiseks saaturil peab olema kaasas latern steariinküün-laga, plahvatusmootoritega vagunites aga — hädaohutu lamp. Iga teistsugune valgustus on keelatud.

§ 8.

Kaubakäsitaja vastutab saaturi süü läbi tekkinud vagunivigastuste eest.

§ 9.

Jäävagunite varustamine jääga ja soolaga sünnib raudtee poolt, selleks määratud ja kuulutuste kaudu teatavaks tehtud jaamades. Soolaga ja jääga varustamise eest võtab iga raudtee maksu tariifi järgi, kusjuures Läti ja Eesti raudteedel eravaguni ootamise korral ümberlaadimiseks rööpmemuutumise-jaamas iga päev loetakse võrdseks 250 km veokaugusele.

§ 10.

Jäävagunite jääruum peab olema täidetud jääga ajal 1. aprillist kuni 30. septembrini kuni pooleni ja ajal 1. oktoobrist kuni 31. märtsini — kuni ühe kolmandikuni. Kui peale jäävarustuse on nõutud ka soolaga varustamist, siis soola pannakse umbes $\frac{1}{10}$ osa jää kaalust, puuvilja veol aga umbes $\frac{1}{20}$ osa.

Kui ühelt teelt teisele teele üleandmisel mõlema piirijaama ametnikkude juuresolekul kindlaks tehakse, et vagunis jääd ei leidu ettenähtud määral, siis koostatakse selle kohta akt.

§ 11.

Vagunis leiduva vagunivarustuse kohta koostatakse eriline nimekiri, kus varustus on tähendatud üles üksikasjaliselt, hindadega tariifühikutes iga üksiku koha kohta, ja lisatakse saatekirja juurde; kui saatur sõidab vaguniga kaasa, siis kirjutab ka saatur alla nimekirjale. Nimekiri läheb koos kaubaga

sihtjaama, kus tema põhjal võetakse vastu vagunivarustus saaturilt, kui vagun ei olnud raudtee poolt plommitud liikumise ajaks. Nimekiri ja tehniline akt, kui niisugune on koostatud, lähevad tagasi ühes vaguniga.

§ 12.

Kauba mahalaadimisel kontrollib sihtjaam nimekirja järgi varustuse olemasolu ja korrasolekut. Saaturitega saadetavates vagunites varustusasjade rikkumise või puudumise eest nõutakse kaubasaajalt § 11 ette nähtud nimekirjas märgitud hindade põhjal kahjutasu.

Vi jagu. Määrused presentide tarvitamise kohta.

1. Raudtee päralt olevaid presente antakse tarvitada kaubasaatja nõudmisel, niipalju, kui seda võimaldavad tagavarad, saadetiste katmiseks platvormidel, sisetariifides ette nähtud maksude eest. Raudteed annavad presente ainult oma teosadel veoks. Ümberasetatavate vagunitega võivad Poola raudteede presendid kaasa minna ainult ümberasetamisjaamani Daugavpils.

2. Erapresendid peavad olema varustatud selgete ja vastupidavate pealkirjadega (omaniku nimi, elukoht ja presendi number).

3. Erapresendid antakse sihtjaamas välja kaubasaajale ühes kaubaga.

4. Saajale väljaantud presente võib alandatud veomaksu eest tagasi veoks vastu võtta, kui järgmised tingimused on täidetud:

a) Presentide tagasisaatmine peab toimuma 3 kuu jooksul, arvates nende saajale väljaandmise päevast.

b) Saatja peab saatekirja, millega presendid kohale jõudnud, jaamale esitama. Saatekirjas, mis saatjale tagasi antakse, tehakse märkus presentide tagasisaatmise kohta. See märkus tõestatakse jaamatempliga.

c) Tagasiminevad presendid võetakse veoks vastu ainult väikekiirusega. Neid võib tagasi saata ainult esialgsesse saatejaama, kaubasaatja nimele.

d) Ühe saatekirja järgi saadetavate presentide kaal ei või olla üle 300 kg.

e) Presendid peavad olema nõnda kokku pandud ja kinni seotud, et omaniku nimi ja elukoht (raudteejaam) selgesti nähtav on.

f) Saatekirja tuleb märkida: lahtris „Märgid ja numbrid“ omaniku nimi ja presentide numbrid, lahtris „Kaubanimetus“ mäрге: „Erapresendid, mis on tarvitatud saadetise (number ja kuupäev) (saatejaam) (sihtjaam) katteks“.

5. Saadetiste juures, mis Poolast Lätimaale lähevad, saatja võib nõuda, tehes saatekirja vastava märkuse, et erapresendid raudtee poolt tagasi saadetak. Saatja peab saatekirjale, millega kaup veoks ära antakse, juurde lisama eraldi saatekirja presente tagasiveoks, mis peab sisaldama presentide omaniku täpse aadressi. Sel juhul erapresendid ei anta välja kaubasaajale, vaid saadetakse raudtee poolt tagasi, aadressil, mis eraldi juurdelisatud saatekirjas on näidatud, ja nimelt sihtjaamast, või kui kaup teel kinnisesse vagunisse ümber laaditi, ümberlaadimise-jaamast.

6. Kaubaga koos veo korral arvutatakse veomaks kauba kaalu pealt, millele presendi kaal on kaasa arvatud. Kui presendi kaal on saatekirjas eraldi näidatud, siis veetakse present Poola raudteel maksuta.

7. Tagasisaadetavate erapresendide eest, kui p. 2—5 ette nähtud tingimused on täidetud, veomaks arvutatakse alandatud, veost osavõtjate raudteede sisetariifides kindlaksmääratud maksumäärade järgi.

Lisa 1.

Tariifi I osa juurde.

Määrused kaupade laadimise kohta platvormidele ja kinnistesse vagunitesse.

Saadetiste laadimise kohta platvormidele ja kinnistesse vagunitesse on peale RKK lisas I ettenähtud eeskirjade maksvad alljärgnevad määrused:

A. Platvormidel veetakse järgmised kaubad:

1. Ehitustelliskivid, harilikud, mittetulekindlad; klinkerid; katuseivid; torud ja maatorud, igasugused; savikahvlid, glasuurimata.
2. Kahvelkivid, fajansist ja majoolikast¹⁾.
3. Puu, igasugune, välja arvatud välismaine, värvi- ja parkimispuu, töötlemata või töötletud, kuid hooveldamata.
4. Puust teosed, igasugused, värvimata ja poleerimata.
5. Lina¹⁾, ²⁾, kanep¹⁾, ²⁾ ja takud ¹⁾, ²⁾.
6. Masinad ja riistad, järgmised: lokomobiilid; aurukatlad; tulekusutamise pritsid, igasugused; puurimisriistad ja masinad maa puurimiseks; retordid, rauast; põllutöömasinad — kõik pakitult või pakkimata³⁾.
7. Asbest, toores ja selle jätised; asfalt.
8. Mineraalsaadused, järgmised: mineraalmäärdeõlid; söe- ja petrooleumitõrv ja -pigi; kõvad määrderasvad; tõrvaõli; vankrimääre.
9. Väetisained, järgmised: sõnnik, pakkimata; prügi; kompost; villatööstuse jäätmed väetiseks; lupja sisalduv väetismuda; villaprügi villavabrikust; villamuda (lanoliinimuda).
10. Loomatapajätised, järgmised: kondid, toored; sarved; sõrad ja kobjad; sarvelaastud; sarvede, sõrgade ja kobjade jätised; sulgede jätised väetiseks; muud loomased jätised, töötlemata või ainult väetiseks töötletud.
11. Heinad²⁾, õled²⁾ ja ristikheinad²⁾, pressitult ja pressimata.
12. Torud ja tahvlid asfaldist, betoonist, tsemendist, savist.
13. Pigi puutõrvast.
14. Kaltsud, pallides¹⁾, ²⁾.
15. Kivisüsi¹⁾; pruunsüsi; kivisöebriketid; kivisöekoks.
16. Vill¹⁾, ²⁾.
17. Raud ja teras, toores, ka valtsitud, taotud, kuid töötlemata; raud- ja teraskaubad, järgmised: torud, sambad, mastid, raudtee pealisehituseosad, raudtee sõiduriistade osad, valatised, taotud ja stantsitud tükid, üksiku koha kaaluga üle 100 kg; muud raud- ja teraskaubad¹⁾, pakkimatult²⁾ või pakitult.
18. Raud ja teras, vana.
19. Peedid, suhkru- ja teised, igasugused, värsked.
20. Makulatuur, paberi- ja papilõiked.
21. Pressitud klaas, ehitustehnilisteks otstarveteks; klaasisolaatorid.
22. Esemed, mida harilikku kinnisesse vagunisse ei saa laadida külj-ukse kaudu.

Selgitus üksikute kaupade juures näidatud märkuste kohta:

¹⁾ Poola raudteedel lubatud ka kinnistes vagunites vedada ilma 10% veomaksu kõrgendusega.

²⁾ Presendiga katmine nõutav.

³⁾ Presendiga katmine ainult Läti ja Eesti raudteedel nõutav.

B. Kaubad, mis käesolevas määruses jaotuses A ei ole nimetatud, veetakse kinnises vagunis.

C. Kaupade jaoks, mis määruse kohaselt veetakse platvormil, raudtee on õigustatud ka kinniseid vaguneid kasutama, kui nende kaupade laadimine kinnisesse vagunisse kauba loomu ja RKK lisa I eeskirjade järgi on võimalik. Poola raudteedel on nende kaupade vedu kinnises vagunis lubatud ka saatja nõudmisel, kusjuures tariifis ette nähtud veomaks kõrgendatakse 10% võrra.*)

Kaupu, mille vedu määruste kohaselt peab sündima kinnistes vagunites või platvormil presendiga kaetult, võib platvormil või ilma presendiga katmata vedada ainult siis, kui saatja seda saatekirjas nõuab ja kui RKK lisa I kui ka tollieeskirjad seda ei keela.

II osa.

Otsetariifi määrused. Kaupade nimekiri ja klassifikatsioon.

I. Sissejuhatavad määrused.

Käesoleva II osa määrused on maksvad ainult kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis nimetatud kaupade kohta ja kauguste tabelites näidatud Poola, Läti ja Eesti raudteejaamade vahel veoks.

Kõigi, II ja III osas nimetatud kaupade ja jaamade kohta on maksvad ainult käesoleva tariifi I osa määrused.

Selle tariifi I, II ja III osas näidatud veo-, lisa- ja muud maksud, kui-võrd need ei ole määratud kindlaks kohalikus valuutas, on näidatud tariifühikutes, kusjuures 1 tariifühik = 8,914 zlotile = 5,15 latile = 6,05 Eesti kroonile [vt. tariifi I osa, II jagu, erimäärus 4 c) RKK art. 9 juurde].

II. Veomaksu arvutamise eeskirjad.

A. Üldeeskirjad väike- ja vagunsaadetiste (suur- ja väikekiiruse) veomaksu arvutamise kohta.

§ 1.

Kaupade nimekirjas nimetatud kaupade veomaksu arvutamine Poola, Läti ja Eesti raudteede kauguste eest sünnib selles nimekirjas iga raudtee kohta tähendatud tariifklasside ja nende klasside kohta selle tariifi III osas hinnatabelites näidatud veomaksu määrade järgi.

Veomaksu summa arvutamiseks on mõõduandvad vastava riigi kaugustetabelites (vt. III osa) näidatud kaugused.

§ 2.

Niivõrd kui mõni teine veomaksu arvutamise viis arvesse ei tule, arvatatakse veomaksu tegeliku kaalu pealt, vähemalt aga: Poola raudteedel 10 kg, Läti ja Eesti raudteedel 20 kg eest.

Suuremad kaalud võetakse arvesse väikesaadetistel 10 kg viisi ja saadetistel kaaluga 5000 kg ja enam — 100 kg viisi, alatud 10 või 100 kg terveks lugedes.

*) Veo eest kinnises vagunis muudel juhtudel võetava lisamaksu kohta vt. selle tariifi II osa, veomaksu arvutamise eeskirjad, § 11.

§ 3.

Tariifühikutes arvatud veo- ja teiste maksude summad tehakse ümmarguseks tariifühiku terve sajandikuni sel teel, et murdosad alla 0,005 ära jäetakse, kuna murdosad 0,005 peale ülespoole kuni terve sajandikuni ümmardatakse (näit. 10,243 = 10,24 ja 10,245 = 10,25 tariifühikut).

§ 4.

Veomaksu alammäär on:

Poola raudteedel: suurkiiruse saadetistel 0,10 tariifühikut ja väikekiiruse saadetistel 0,05 tariifühikut.

Läti ja Eesti raudteedel: suur- kui ka väikekiiruse-saadetistel 0,10 tariifühikut.

§ 5.

Veokauguse alammääraks loetakse: Poola raudteedel 5 km ja Läti ning Eesti raudteedel 8 km.

§ 6.

Veomaksu arvutus on mitmesugune, olenedes sellest, kas kaup väikekiirusena (vt. §§ 7 ja 8) või suurkiirusena (vt. § 9) veoks ära antakse.

Tariif näeb ette klassid väikesaadetiste jaoks kaaluga alla 5 tonni ja vagunsaadetiste jaoks kaaluallammääradega 5, 10 ja 15 tonni.

B. Väikekiiruse veomaksu arvutuse eeskirjad.

§ 7.

Väikesaadetise veomaks arvutatakse vastavate klasside järgi, saadetise tõelikult, kuni täie 10 kilogrammini ümmardatud kaalult (vt. § 2), kuivõrd 5 tonni eest 5-ton. saadetistele vastava klassi järgi arvatud veomaks ei osutu odavamaks.

Poola raudteedel:

Väikesaadetiste jaoks on tariifklassid I, II ja III ette nähtud.

Väikesaadetiste klassi I jaoks on kaalulahtrid a), b), c), d) ette nähtud:

1) Lahtris a) näidatud maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuivõrd 500 kg eest lahtris b) näidatud maksumäära järgi arvatud veomaks ei osutu odavamaks;

2) Lahtris b) näidatud maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 500 kg eest, kuivõrd 1000 kg eest lahtris c) näidatud maksumäära järgi arvatud veomaks ei osutu odavamaks.

3) Lahtris c) näidatud maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 1000 kg eest, kuivõrd 2000 kg eest lahtris d) näidatud maksumäära järgi arvatud veomaks ei osutu odavamaks.

Läti ja Eesti raudteedel:

Väikesaadetiste jaoks eraldi tariifklasse ette nähtud ei ole. Tariifklassid 1 kuni 21 on maksvad ühtlasi väike- ja vagunsaadetiste kohta.

Kaupade kuuluvus tariifklassidesse on näidatud kaupade klassifikatsioonis (pkt. IV).

4) Lahtris d) näidatud maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 2000 kg eest, kuivõrd 5000 kg eest vastava vagunsaadetiste tariifklassi lahtris a) näidatud maksumäära järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

Väikesaadetiste klasside II ja III maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuivõrd 5000 kg eest vastava vagunsaadetiste tariifklassi lahtris a) näidatud maksumäära järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

§ 8.

Vagunsaadetiste veomaks arvutatakse vastavate klasside järgi, saadetise tõelikult, kuni täie 100 kg ümmardatud kaalult (vt. § 2), kuid vähemalt 5, 10 või 15 tonni eest, niivõrd, kui mõni teine veomaksu arvutusviis ei ole ette nähtud.

Poola raudteedel on iga vagunsaadetiste klassi jaoks kaalulahtrid a), b) ja c) ette nähtud, nimelt lahter a) 5-ton. saadetiste, lahter b) 10-ton. saadetiste ja lahter c) 15-ton. saadetiste jaoks.

Läti ja Eesti raudteedel on kaupade klassifikatsioonis iga tariifkaalumäära jaoks eraldi tariifklassid ette nähtud.

Kaupade kuuluvus tariifklassidesse on näidatud kaupade klassifikatsioonis (ptk. IV).

5-ton. saadetiste maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 5000 kg eest, kuivõrd 10000 kg eest 10-ton. saadetiste maksumäära järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

10-ton. saadetiste maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest, kuivõrd 15000 kg eest 15-ton. saadetiste maksumäära järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

15-ton. saadetiste maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 15000 kg eest.

C. Suurkiiruse veomaksu arvutuse eeskirjad.

§ 9.

Suurkiiruse veomaksu arvutamiseks on maksvad järgmised eeskirjad:

Poola raudteedel:

1) Suurkiiruse väikesaadetiste jaoks on maksvad tariifklassid P I (harilik suurkiirus) ja P II (alandatud suurkiirus).

Klassi P I maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuivõrd 5000 kg eest vagunsaadetiste klassi P I järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

Läti ja Eesti raudteedel:

Suurkiiruse saadetiste veomaks arvutatakse, niivõrd, kui kaupade klassifikatsioonis ei ole teisiti ette nähtud, väikekiiruse veomaksu määrade järgi 50% kõrgendusega.

Klassi P II maksumäärasid, mis on jaotatud kaalulahtritesse a), b), c) ja d), kohaldatakse § 7 p. 1)—3) eeskirjade kohaselt; lahtrid d) maksumäärasid kohaldatakse veomaksu arvutamisel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 2000 kg eest, kuivõrd 5000 kg eest vagunsaadetiste klassi P 2 lahtris a) näidatud maksumäära järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks.

2) Suurkiiruse vagunsaadetiste veomaks arvutatakse klassi P 1 (harilik suurkiirus) või klassi P 2 (alandatud suurkiirus) järgi väikekiiruse vagunsaadetiste eeskirjade § 8 kohaselt, niivõrd, kui selle tariifi kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis mõni teine veomaksu arvutusviis ei ole ette nähtud.

3) Kui saatja ettekirjutuse põhjal saatekirjas suurkiiruse saadetis peab veetama reisi- või kiirrongiga, siis kõrgendatakse suurkiiruse tariifi järgi arvutatud veomaks 25% võrra, niivõrd, kui selle tariifi kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis mõni teine veomaksu arvutusviis ei ole ette nähtud.

D. Eritingimustel veetavate kaupade veomaksu arvutamise eeskirjad.

§ 10.

Mitmesse tariifklassi kuuluvatelt kaupadelt, mis ühe saatekirja järgi veoks ära antakse, arvutatakse veomaks järgmiselt:

1) kui need kaubad on kokku pakitud, või kui saatja saatekirjas nende kaalu iga tariifklassi kohta eraldi ei ole näidanud — saadetise üldkaalult, kõige kõrgema klassi järgi, millesse mõni selles saadetises veetav kaup kuulub;

2) kui kaubad antakse veoks eraldi pakendites ja kui iga kauba kaal on näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks iga kaalult eraldi:

Poola raudteedel:

a) väikesaadetistel arvutatakse veomaks igasse tariifklassi kauluvalt kaubalt eraldi, kuivõrd üldkaalu eest kõige kõrgema väikesaadetiste klassi järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks;

b) vagunsaadetistel arvutatakse veomaks igasse vagunsaadetiste klassi kuuluvalt kaubalt eraldi nende kaalulahtrite (vt. § 8) maksumäärade järgi, mis vastavad saadetise üldkaalule. Kui saadetise üldkaal on väikesem, kui vastava kaalulahtri kohta ette nähtud kaalulammäär, siis arvatakse puuduv kaal juurde selle kauba kaalule, mille kaal selles saade-

Läti ja Eesti raudteedel:

a) väikesaadetistel võetakse veomaksu igasse tariifklassi kuuluvalt kaubalt vähemalt 10 kg eest. Veomaks arvutatakse vähemalt § 2 ette nähtud kaalulammäära eest kõrgeima tariifklassi järgi, millesse mõni selles saadetises veetav kaup kuulub;

tises on kõige suurem ja võrdsete kaalude puhul — kaubale, mis neist kõrgemasse klassi kuulub.

b) vagunsaadetistel arvutatakse veomaks üksikute, täie 100 kg peale ülespoole ümmardatud saadetise osakaalude pealt, saadetise üldkaalu kohta maksimate veomaksumäärade järgi. Kui üldkaal on väikesem nende maksimummäärade kohaldamisel § 8 järgi nõutavast kaalualammäärast, siis puuduv kaal arvatakse juurde selle kauba kaalule, mille kaal saadetises on kõige suurem, võrdsete kaalude puhul aga selle kauba kaalule, mis neist võrdsete kaalude juures madalamasse tariifklassi kuulub.

§ 11.

Selle tariifi kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis vastavates märkustes tähendatud kaupade veol kinnises vagunis (vt. selle tariifi I osa lisa 1) kõrgendatakse Poola raudteedel veomaks 10% võrra järgmistel juhtudel:

1) kui vedu kinnises vagunis on politsei-, tolli- või maksudevalitsuse eeskirjadest tingitud;

2) kui saatja on saatekirjas nõudnud vedu kinnises vagunis;

3) kui kaup Poola raudteedele üle antakse kinnises vagunis ja kui saatja ei ole saatekirjas nõudnud vedu platvormil.

Seda lisaveomaksu ei võeta, kui saate- või ümberlaadija jaam omal algatusel annab tellitud platvormi asemele kinnise vaguni ja saatekirjas seda tõestab.

§ 12.

Erakorraliselt pikkade, laiade, kõrgete või raskete esemete veomaksu arvutamise kohta on maksvad järgmised määrad:

Poola raudteedel:

Kui ühe saatekirja järgi antakse veoks esemed, mida oma suuruse poolest ei saa laadida kinnisesse vagunisse, või mille laadimiseks on tarvis mitu

Läti raudteedel:

Esemetelt, mida oma kogu (pikkuse, laiuse või kõrguse) poolest ei saa laadida kinnisesse vagunisse, veomaks arvutatakse saadetise tõelikult kaalult vastava klassi järgi, kusjuures veomaks ei või olla madalam veomaksust, mis on arvutatud 5000 kg eest 15. klassi järgi iga veoks kasutatud vaguni kohta.

Eesti raudteedel:

platvormi, siis arvutatakse veomaks kauba liigile vastavate tariifklasside järgi järgmiste kaalude eest:

1) väikesaadetistelt tõelikult kaalult, kuid vähemalt 2000 kg eest, kui p. 2 järgi arvatatud veomaks ei osutu odavamaks;

2) a) vagunsaadetistelt, ühel platvormil veo korral — saadetise tõelikult kaalult, arvesse võttes § 8 ette nähtud kaaluallammäärasid;

b) vagunsaadetistelt, mis mitmele platvormile laaditud — saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 5000 kg eest iga vaguni kohta, maksumäärade järgi, mis vastavad kauba keskmisele kaalule iga platvormi kohta.

Kui niisuguste esemete veol kasutatakse kaitseplatvorme, siis peale veomaksu võetakse ka maksu 0,034 tariifühikut iga kaitseplatvormi ja iga alatud 10 km pealt.

Kaupadelt, mille pikkus on üle 9 m, veomaks arvutatakse tõelikult kaalult, vähemalt aga:

1) palkide ja ümmarguste puude veo puhul — veoks kasutatud vaguni kandejõu eest vastava klassi järgi;

2) kõigi muude kaupade veo puhul — 10000 kg eest 15. tariifklassi järgi.

Kui p. 1) tähendatud juhul ühe saadetise jaoks kasutatakse 2 või enam mitmesuguse kandejõuga vagunit, siis veomaksu arvutamisel võetakse nendest kõige väikesem kandejõud arvesse iga veoks kasutatud vaguni kohta.

Esemete veol, mis oma pikkuse poolest enam kui ühele platvormile laaditakse, või kusjuures tuleb tarvitada kaitseplatvorme, loetakse kõik platvormid võrdsetl koorratuks; selle kohaselt arvutatakse veomaks iga platvormi eest eraldi.

Kui saadetise veoks kasutatakse platvorme kandejõuga üle 20 t., siis loetakse:

a) platvormid kandejõuga alla 50 t. — 2 platvormiks,

b) platvormid kandejõuga 50 t. ja üle — 3 platvormiks.

§ 13.

Vedelate kaupade veo korral sisternides arvutatakse veomaks:

Poola raudteedel:

tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest kaubale vastava tariifklassi 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi.

Läti ja Eesti raudteedel:

saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest.

§ 14.

Saadetiste veo korral ilma pakkimata, lahtiselt või puistatult, arvutatakse veomaks järgmiselt:

Poola raudteedel:

1) Selle tariifi kaupade nimekirjas ja klassifikatsioonis vastavates märkustes tähendatud kaupade veol pakkimatult (lahtiselt) arvutatakse veomaks järgmiselt:

a) kui kaup on laaditud vagunisse kandejõuga üle 15 t., siis arvutatakse veomaks tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10 t. eest 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi, kui võrd vaguni kandejõu eest 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks;

b) kui niisugused kaubad on laaditud vagunisse kandejõuga 15 t. või vähem, siis arvutatakse veomaks tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10 t. eest selle kaaluastme maksumäärade järgi, kui võrd 15 t. eest 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi arvutatud veomaks ei osutu odavamaks;

c) kui p. a) ja b) näidatud juhtudel raudtee annab laadimiseks vaguni suurema kandejõuga, kui saatja nõudnud, siis arvutatakse veomaks selliselt, nagu raudtee oleks annud laadimiseks nõutud kandejõuga vaguni. Raudtee peab saatekirjas tegema märkuse, et laadimiseks on antud vagun suurema kandejõuga, kui oli nõutud.

2) Tera- ja kaunvilja, kliide, linnaste, õliseemnete, heina- ja ristikehina-seemnete veo korral lahtiselt arvutatakse veomaks tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest vastavate vagunsaadetiste lahtrite järgi.

Läti ja Eesti raudteedel:

Saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest.

§ 15.

Saadetiste veoks andmisel kohtade arvuga üle 600 koha arvutatakse veomaks Läti ja Eesti raudteedel saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest.

§ 16.

Alltähendatud kaupade veo korral arvutatakse veomaks Läti raudteedel järgmistelt kaalu-alamääradelt:

- | | |
|--|--------|
| 1) lina, kanep ja korgipuru | 8,5 t. |
| 2) pressitud heinad, ka ristikehinad, lutsernid ja timotiheinad: | |
| platvormil veol | 8 t. |
| kinnises vagunis veol | 4 t. |

III. Lisamaksude nimekiri.

Eelmärkus: Selles nimekirjas näitamata lisamaksud arvutatakse vastavate raudteede sisetariifide järgi.

Lisamaksu nimetus	Maksumäärad tariifühikutes		
	Poola raudteedel	Läti raudteedel	Eesti raudteedel
1. Kaalumaks:			
harilikul kaalul — iga 100 kg eest	0,011 ¹⁾	0,010 ²⁾	0,0052 ²⁾
vagunikaalul — iga vaguni eest	0,269 ¹⁾	0,390 ²⁾	0,348 ²⁾
2. Kohtade arvu kindlakstege- mine raudtee poolt . . .	0,011 ¹⁾	0,200 ⁵⁾	0,122 ⁵⁾
iga alatud 10 koha pealt, vä- hemalt 0,337 tariifühikut vaguni pealt		iga alatud 100 ko- ha pealt üle 300	iga alatud 100 koha pealt üle 300
3. Laadimismaks:			
a) pealelaadimine — iga 100 kg eest	0,011 ³⁾	0,020 ³⁾	0,0087 ³⁾
b) mahalaadimine — iga 100 kg eest	0,011 ³⁾	0,016 ³⁾	0,0087 ³⁾
c) ümberlaadimine rööpme- muutumisel:			
1) lahtiselt puistatult veetavatelt kaupadelt — iga 100 kg eest	—	0,026 ³⁾	0,0122 ⁴⁾
2) teistelt kaupadelt, ilma tõstekraana tarvi- tamiseta — iga 100 kg eest	—	0,020 ⁵⁾	0,0122 ⁴⁾
3) teistelt kaupadelt, tõstekraana tarvi- tamisega — iga ka ala- tud tonni eest	—	0,390	—
d) vedelatelt kaupadelt, na- gu bensiin, bensool, nafta jm. — iga 100 kg eest	—	0,020	0,0122
4. Ümberasetamismaks:			
a) igalt kaheteljeliselt va- gunilt	—	1,700	—
b) igalt neljeteljeliselt va- gunilt	—	3,400	—

Lisamaksu nimetus	Maksumäärad tariifühikutes		
	Poola raudteedel	Läti raudteedel	Eesti raudteedel
5. Presentide maks	1,683 iga vaguni ja esimese 100 km pealt, 0,337 iga järgmise 100 km pealt	0,980 igasugusel kau- gusel, 5,8 m × ×3 m suurusega presendi pealt, 0,590 väikesemate pealt	0,261 iga presendi pealt, igasu- gustel kaugus- tel
6. Presentide pealepanemise ja mahavõtmise maks . . .	—	0,200 iga saadetise ja iga käsitsuse eest	—
7. Raudtee viljaluukide maks	0,168 iga luugi pealt	0,24 iga vaguni pealt	0,139 iga luugi pealt
8. Piiril üleandmise ülevõtmise maks . . .	—	0,006 iga alatud 100 kg pealt, vähemalt 0,200 igalt saa- detiselt	Igalt saadeti- selt: väikes. — 0,09 5-t.s. — 0,17 10-t.s. — 0,26 15-t.s. — 0,35
9. Sõlmemaks saadetistelt, mis veetakse Lätimaale või Lätimaalt mõnest Riia sõlme- jaamast, -jaama või -jaama kaudu, välja arvatud need saadetised, mis veetakse sõl- mejaamast Škirotavast või Škirotavasse	—	Sõlmemaks arvu- tatakse saadetise töelikult, kuni täie 100 kg üm- mardatud kaalult järgmiste maksu- määrade järgi igalt 100 kg. Kaupadelt, mis selle tariifi IV jao, kaupade ni- mekirja ja klas- sifikatsiooni järgi kuuluvad klas- sidesse: 1, 2 ja 3 — 0,020 4, 5, 6, 7, 8 ja 9 — 0,010 10, 11, 12, 13, 14 ja 15 — 0,005 16, 17 ja 18 — 0,003 19, 20 ja 21 — 0,002	

- Märkused: 1. Neid maksusid väikesaadetistelt ei võeta, vaid ainult vagunsaadetistelt ja nimelt siis, kui saatja või saaja nõuab kaalu või kohtade arvu kindlakstegemist raudtee poolt või kui kaal või kohtade arv raudtee poolt kontrollitakse ja ebaõiged andmed saatekirjas kindlaks tehakse või kui saaja esitab ebaõige teadaande mõnesuguste puuduste kohta.
2. Lisamaksude nimekirjas näidatud kaalumaksu võtab raudtee ainult järgmistel juhtudel:
- a) kui sisemääruste põhjal peab kaup saatja poolt peale laaditama ja ta on saatekirjas nõudnud kauba kaalu kindlakstegemist või tema poolt üles antud kaalu kontrollimist;
 - b) kui saatja tema poolt laaditud kaubasaadetise kaalu kontrollimist ei ole nõudnud, kuid kontrollimisel raudtee teeb kindlaks, et saatja on kaalu vähem üles annud ja et kindlakstehtud kaal on kinnises vagunis veo korral 3% ja platvormil veo korral 5% võrra suurem, kui saatja poolt näidatud kaal.
3. Seda maksu väikesaadetistelt ei võeta, välja arvatud raskekaalulised või pikad asjad j.n.e., mis sisetariifides on ette nähtud. Vagunsaadetistelt võetakse seda maksu ainult siis, kui peale- või mahalaadimine ei toimetata saatja või saaja poolt. Peale- ja mahalaadimismaksu võtmise suhtes loetakse vagunsaadetistekes Poola ja Läti raudteedel saadetised kaaluga 5000 kg ja üle, Eesti raudteedel saadetised kaaluga 10000 kg ja üle.
4. Maksev saadetiste ümberlaadimisel, mille kaal on 10000 kg ja üle.
5. Kui sisemääruste põhjal kaup peab saatja poolt peale laaditama ja ta on saatekirjas nõudnud kauba kohtade arvu kindlakstegemist, siis võetakse kohtade arvu kindlakstegemise eest maksu kogu arvult, aga mitte sellelt arvult, mis on üle 300.

Selgitused tariifi nimekirjade ja tabelite kohaldamise kohta.

Selle otsetariifi kohaldamisel tuleb tähele panna järgmist:

Kõige esiti tuleb kindlaks teha, kas saate- ja sihtjaam on kauguste ja veomaksumäärade tabelites näidatud. Siis tuleb järele vaadata, kas veoks antav kaup leidub kaupade nimekirjas. Kui need eeldused on täidetud, siis võib kauba veoks vastuvõtmine toimuda käesoleva tariifiosa põhjal.

Veomaksu arvutamise kohta tuleb järgmist tähele panna:

Kõige esiti tuleb kaupade nimekirja ja klassifikatsiooni järgi kindlaks teha, missugustesse tariifklassidesse vastav kaup kuulub Poola ja Läti või ka Eesti raudteedel. Nende tariifklasside põhjal leitakse kauguste ja veomaksumäärade tabelites (Poola, Läti või Eesti) soovitud veomaksumäärad 100 kg eest tariifühikutes.

Veomaks tuleb iga teosa eest eraldi arvutada (vt. ka veomaksu arvutamise eeskirjad selle tariifi II osas).

IV.

Kaupade nimekiri ja
klassifikatsioon.

Järjekorra nr.nr.*)	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	keeles		
4	Benzyna wszelka o ciężarze gatunkowym: a) do 0,760 przy 15° C i gazolina, b) od 0,761 do 0,790 przy 15° C	Bensiin igasugune, erikaaluga: a) kuni 0,760 — 15° C juures, b) 0,761 kuni 0,790 — 15° C juures	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15
6	Biel sucha: a) cynkowa, b) ołowiana	Valged värvid, kuivad: a) tsinkvalge, b) tinavalge	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15
21	Fornier i plyty klejone (dykty), także szlifowane, jednak nie poddane dalszej obróbce: a) dedówe, jesionowe oraz z'drzowa okume b) z pozostałych gatunków dżzewa	Vineer ja vineerplaadid, kokkuliimitud, ka lihvitud, kuid väljatöötamata: a) tamme, saare ja okume, b) teised puuliigid	5 10 15 5 10 15
22	Glejta ołowiana i minja, suche	Tinaläige ja mennik, kuiv	v.s. 5 10 15

¹⁾ Transiitsaadetiste kohta Poola-Rumeenia piirijaamadest: Sniatyn Zalucze ja Zaleszczyki 100 kg eest:

Veomaksu arvutamisel vähemalt:

5 t eest — 1,123 tariifühikut

10 t eest — 0,872 „

15 t eest — 0,765 „

²⁾ Veo puhul Kohtla, Kiviõli ja Vaivara jaamast klassid 7, 11, 14 ja 15.

³⁾ Maksev ainult veo puhul jaamadest: Będzin, Sosnowiec ja Szczakowa.

⁴⁾ Veo puhul Tallinna jaamast klassid 10, 12 ja 13.

* Järjekorranumbrid Poola-Läti-Eesti üldise otsetariifi järgi.

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklassid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PI	I			—	8	1 ²⁾
P1a	2a	—	eriveotariif	1)	9	2 ²⁾
P1b	2b		nr. 4	1)	10	3 ²⁾
P1c	2c			1)	11	4 ²⁾
PI	I			—	8	1 ²⁾
P1a	2a	—	eriveotariif	1)	9	2 ²⁾
P1b	2b		nr. 4	1)	10	3 ²⁾
P1c	2c			1)	11	4 ²⁾
PI	II		III ³⁾		9	3
P1a	8a	—	12a ³⁾	—	10	4
P1b	8b		12b ³⁾		11	5
P1c	8c		12c ³⁾		12	6
PI	I				9	3
P1a	3a	—	—	—	10	4
P1b	3b				11	5
P1c	3c				12	6
P1a	7a		D/Va		9	5
P1b	7b	—	D/Vb	—	10	6
P1c	7c		D/Vc		11	7
P1a	9a		D/VIIa		11	5 ⁴⁾
P1b	9b	—	D/VIIb	eriveotariif	12	6 ⁴⁾
P1c	9c		D/VIIc	D3	13	7 ⁴⁾
PI	I				9	3
P1a	6a				10	4
P1b	6b	—	—	—	11	5
P1c	6c				12	6

kuni Poola-Läti piiripunktini Turmonti juures on maksvad järgmised veomaksumäärad iga

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	k e e l e s		
24	Jaja ptacwa, domowego	Munad, kodulindude	v.s. 5 10 15
27	Kalafonja i galipot	Kampol ka galipott	v.s. 5 10 15
37	Kreda, surowa, w kawalkach lub mielona ⁴⁾	Kriit, toores, tükkides või jahvatatud ⁴⁾	v.s. 5 10 15
43	Litopony (mieszaniny siarcku cynku i siarczaniu baru): a) suche	Litoponvärv: a) kuiv	v.s. 5 10 15
	b) roztarte z olejem	b) ölis	v.s. 5 10 15
69	Nawozy: 1. Azotniak (cyjanamid wapnia)	Väetis: 1. Lubjalämmastik	v.s. 5 10 15
	2. Maka kostna: a) z kości odtłuszczonych lub pozbawionych kleju,	2. Kondijahu: a) rasvatustatud ja liimitustatud kontidest,	v.s. 5 10 15

¹⁾ Suurkiirusena veo puhul ei kohaldata veomaksu arvutamise määruste § 9 ette nähtud

²⁾ Ainult sihituses Lätist või Eestist Poola kaudu.

³⁾ Maksev ainult veo korral lisas 3 nimetatud jaamadest.

⁴⁾ Veo korral pakkimatult arvutatakse veomaks Poola raudteedel veomaksu arvutamise mää-

⁵⁾ Maksev ainult veo puhul jaamadest: Katowice, Ligota ja Tarnowskie Góry.

⁶⁾ Maksev ainult veo puhul jaamadest: Bogumilowice, Chorzów ja Tarnów kui ka jaamadest: saatja on riigi lämmastikaine vabriku ladu.

⁷⁾ Transiitsaadetiste kohta Poola-Rumeenia piiripunktidest: Sniatyn Zalucze ja Zaleszczyki
Veomaksu arvutamisel vähemalt: 5 t eest — 0,671 tariifühikut,

⁸⁾ Maksev ainult veo puhul jaamadest: Brzezic n/o., Gorlice, Jablonna, Lubcá, Lwów Pod-

T a r i i f k l a s s i d

P o o l a r a u d t e e d e					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus					
	Normaalklass	Eriklässid			Transiit	—
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PII	I				10 ¹⁾	9 ¹⁾
P2a	3a	—	C4a	C4a ²⁾	11 ¹⁾	10 ¹⁾
P2b	3b		C4b	C4b ²⁾	12 ¹⁾	11 ¹⁾
P2c	3c		C4c	C4c ²⁾	13 ¹⁾	12 ¹⁾
PI	I	—	—	—	9	5
P1a	5a	—	9a ³⁾	—	10	6
P1b	5b		9b ³⁾		11	7
P1c	5c		9c ³⁾		12	8
PI	III				12	11
P1a	16a	—	—	—	14	13
P1b	16b				17	16
P1c	16c				19	18
PI	II		—		9	3
P1a	8a	—	12a ⁵⁾	—	10	4
P1b	8b		12b ⁵⁾		11	5
P1c	8c		12c ⁵⁾		12	6
PI	I				9	2
P1a	2a	—	—	—	10	3
P1b	2b				11	4
P1c	2c				12	5
PI	II		—		12	12
P1a	10a	—	—	—	14	14
P1b	10b		M/Cc ⁶⁾		17	17
P1c	10c		M/Cd ⁶⁾		19	19
PI	II		—	—	12	12
P1a	11a	—	—	7)	14	14
P1b	11b		M/Dc ⁸⁾	7)	17	17
P1c	11c		M/Dd ⁸⁾	7)	19	19

lisamaksu.

ruste § 14 järgi.

Herby Polskie, Kraków, Kowalewo Pom., Lwów, Poznań, Skalmierzyce ja Strzybnica, kui

on maksvad järgmised veomaksumäärad iga 100 kg eest:

10 t eest — 0,461 tariifühikut, 15 t eest — 0,390 tariifühikut.

zaczce, Oświęcim, Strzemieszyce, Południowe ja Warszawa Praga.

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	P o o l a	E e s t i	
	k e e l e s		
	b) z kości surowych	b) toorestest kontidest	v.s. 5 10 15
3.	Saletra chorzowska (nitrofos)	3. Chorzowisalpeeter	v.s. 5 10 15
4.	Sole potasowe naturalne: kainiit, karnalit, kizeryt, sylwiniit, surowe, w bryłach lub mielone	4. Kaalisool loomulik: kainiit, karnaliit, kiiseriit, sülviniit, toores, tükkides või jahvatatud	v.s. 5 10 15
5.	Sole potasowe skoncentrowane:	5. Kaalisool, puhastatud:	
	a) od 30 do 32% czystego tlenku potasu,	a) kaali sisaldusega 30 kuni 32%	v.s. 5 10 15
	b) powyżej 32% czystego tlenku potasu	b) kaali sisaldusega üle 32%	v.s. 5 10 15
6.	Palettra wapniowa	6. Lubjasalpeeter	v.s. 5 10 15
7.	Superfosfaty, także surofosfat (mieszanka pudrety z fosforytami)	7. Superfosfaadid, ka tooresfosfaat (pudreti ja fosforiidi segu)	v.s. 5 10 15
8.	Żużle Thomasa niemielone i mielone (tomasyna)	8. Toomasschlakid jahvatatud ja jahvatamata (Toomasjahu)	5 10 15

1) Maksev ainult veo puhul jaamadest: Bogumilowice, Chorzów ja Tarnów kui ka jaamadest: saatja on riigi lämmastikainete vabriku ladu.

2) Maksev ainult veo puhul jaamadest: Kalusz ja Stebnik Saliny.

3) Maksev ainult veo puhul jaamadest: Brzezie n/o., Danzig Oliwaer Tor, Danzig Kaiser-Poznań Staroleka, Radom, Rudniki kolo Czestochowy, Rymanów, Strzemieszyce, Toruń tise jaoks jaamast Sumina, millele on juurde lisatud superfosfaattööstuse ühingu poolt

T a r i i f k l a s s i d

P o o l a r a u d t e e d e					Läti raudteede	Besti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus					
	Normaalklass	Eriklassid			Transiit	—
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PI	II				12	12
PIa	10a	—	—	—	14	14
PIb	10b				17	17
PIc	10c				19	19
PI	II		—		12	12
PIa	8a	—	—	—	14	14
PIb	8b	—	M/Cc ¹⁾		17	17
PIc	8c		M/Cd ¹⁾		19	19
PI	III		—		12	12
PIa	15a	—	—	—	14	14
PIb	15b		M/Ec ²⁾		17	17
PIc	15c		M/Ed ²⁾		19	19
PI	II		—		12	12
PIa	12a	—	—	—	14	14
PIb	12b		M/Fc ²⁾		17	17
PIc	12c		M/Fd ²⁾		19	19
PI	II		—		12	12
PIa	11a	—	—	—	14	14
PIb	11b		M/Fc ²⁾		17	17
PIc	11c		M/Fd ²⁾		19	19
PI	II		—		12	12
PIa	11a	—	—	—	14	14
PIb	11b		M/Cc ¹⁾		17	17
PIc	11c		M/Cd ¹⁾		19	19
PI	II		—		12	12
PIa	11a	—	—	—	14	14
PIb	11b		M/Bc ³⁾		17	17
PIc	11c		M/Bd ³⁾	—	19	19
PIa	11a	—	—		14	14
PIb	11b	M/Bc	—	—	17	17
PIc	11c	M/Bd			19	19

Herby Polskie, Kraków, Kowalewo Pom., Lwów, Poznań, Skalmierzyce ja Strzybnica, kui

hafen, Gorlice, Jezierzany-Barysz, Katowice-Bogucice, Kielce, Kraków, Luboń, Lwów, Zachodni, Trzciana, Ujazd, Wadowice, Warszawa ja Wloclawek kui ka superfosfaatsaadevälja antud tunnistused saadetise Poola päritolu kohta.

Järjekorra nr. nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	keeles		
73	Oleje mineralne nastçupujące: a) o ciezarze gatunkowym powyżej 0,835 do 0,895 przy 15 ^o C,	Mineraalõlid: a) erikaaluga 0,835 kuni 0,895 — 15 ^o C juures,	v.s. 5 10 15
	b) smarowe o ciezarze gatunkowym powyżej 0,895 przy 15 ^o C czyste lub z domieszką olejów lub tłuszczów roślinnych i zwierzęcych ⁶⁾	b) mineraalmäärdeõli erikaaluga üle 0,895 — 15 ^o C juures puhas või õli või taime ja looma rasvaga segatult ⁶⁾	v.s. 5 10 15
74	Oleje smołowcowe, także impregnacyjne, z węgla kamiennego lub łupkowego, karbolineum czaz fenolat ³⁾	Toores ja immutusõli, kivisöest või põlevkivist, ka karbolineum ja fenolaat ³⁾	5 10 15
90	Ryby ⁷⁾ , jak niżej: 1. jesiotry, łososie, pstrągi, sigi (sieje), węgorze: a) świeże (także w lodzie) i mrożone,	Kalad ⁷⁾ : 1. tuurad, lõhed, forellid (iherus), siiad ja angerjad: a) värsked (ka jääs) ja külmutatud,	v.s. 5 10 15
	b) solone,	b) soolatud,	v.s. 5 10 15
	c) wędzone,	c) suitsutatud,	v.s. 5 10 15

¹⁾ Transiitsaadetiste kohta Poola-Rumeenia piiripunktidest: Sniatyn Zalucze ja Zaleszczyki Veomaksu arutamisel vähemalt: 5 t eest — 0,798 tariifühikut,

²⁾ Transiitsaadetiste kohta Poola-Rumeenia piiripunktidest Sniatyn Zalucze ja Zaleszczyki Veomaksu arutamisel vähemalt: 5 t eest — 0,988 tariifühikut,

³⁾ Kinnises vagunis veo korral kõrgendatakse Poola raudteede veomaksu veomaksu arutamise

⁴⁾ Maksev ainult immutustõrvõlide saadetiste kohta jaamadest: Bydgoszcz, Hajduki, Lwów,

⁵⁾ Veo korral jaamadest: Kiviõli, Kohtla ja Vaivara — klassid 11, 14, 15.

⁶⁾ Kinnises vagunis veo korral kõrgendatakse Poola raudteede veomaksu veomaksu arutamise

⁷⁾ Värskete kalade veo korral suur- või väikekiirusega saadetiste juures vähemalt 3000 kg

⁸⁾ Maksev veo korral jaamade veomaksu määrade tabelis C3 näidatud jaamadesse. Suurtehtud avaldise põhjal veo korral reisirongidega kõrgendatakse nende klasside järgi ette

⁹⁾ Suurkiiruse jaoks on maksvad klassid II, 7a, 7b, 7c. Saatja poolt saatkirja tehtud avaldise

¹⁰⁾ Suurkiirusega veo korral ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9 ette nähtud

¹¹⁾ Väljaveo korral suurkiirusega veo puhul ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklässid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PI	II	—	—	—	4	3
P1a	8a	—	eriveotariif	1)	5	4
P1b	8b	—	nr. 4	1)	8	5
P1c	8c	—	—	1)	9	6
PI	I	—	—	—	9	3
P1a	4a	—	eriveotariif	2)	10	4
P1b	4b	—	nr. 4	2)	11	5
P1c	4c	—	—	2)	12	6
P1a	12a	—	14a ⁴⁾	—	10	7 ⁵⁾
P1b	12b	—	14b ⁴⁾	—	11	8 ⁵⁾
P1c	12c	—	14c ⁴⁾	—	12	9 ⁵⁾
P11	I	I + II ⁸⁾	II ⁹⁾	—	9	3 ¹⁰⁾
P2a	3a	3a + C3a ⁸⁾	C3a ⁹⁾	—	10	4 ¹⁰⁾
P2b	3b	3b + C3b ⁸⁾	C3b ⁹⁾	—	12	5 ¹⁰⁾
P2c	3c	3c + C3c ⁸⁾	C3c ⁹⁾	—	13	6 ¹⁰⁾
P11	I	I + II ⁸⁾	II ⁹⁾	—	9	2 ¹¹⁾
P2a	3a	3a + C3a ⁸⁾	C3a ⁹⁾	—	10	3 ¹¹⁾
P2b	3b	3b + C3b ⁸⁾	C3b ⁹⁾	—	12	4 ¹¹⁾
P2c	3c	3c + C3c ⁸⁾	C3c ⁹⁾	—	13	5 ¹¹⁾
P11	I	—	—	—	9	2 ¹¹⁾
P2a	4a	—	—	—	10	3 ¹¹⁾
P2b	4b	—	—	—	12	4 ¹¹⁾
P2c	4c	—	—	—	13	5 ¹¹⁾

on maksvad alljärgnevad veomaksumäärad iga 100 kg eest:

10 t eest — 0,594 tariifühikut, 15 t eest — 0,502 tariifühikut.

on maksvad alljärgnevad veomaksumäärad iga 100 kg eest:

10 t eest — 0,772 tariifühikut, 15 t eest — 0,678 tariifühikut.

määrustes § 11 ette nähtud juhtudel 10% võrra.

Oświęcim, Poznań ja Warszawa.

määrustes § 11 ette nähtud juhtudel 10% võrra.

veetakse kuni 20% kauba kaalust arvatud juurdelaaditud jääd Poola raudteedel maksuta, kiirusena veo korral klassid I + II, P2a + 7a, P2b + 7b, P2c + 7c. Saatja poolt saatekirjale nähtud veomaksu 25%.

põhjal reisirongidega veo korral kõrgendatakse nende klasside järgi ette nähtud veomaksu 25% lisamaksu.

ette nähtud lisamaksu.

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	P o o l a	E e s t i	
	k e e l e s		
	2. sandacze świeże (także w lodzie) i mrożone,	2. Kohad, värsked (ka jääs) ja külmutatud,	v.s. 5 10 15
	3. dorze i flondry: a) świeże (także w lodzie) i mrożone, b) wędzone,	3. Tursad ja lestad: a) värsked (ka jääs) ja külmutatud, b) suitsutatud,	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15
	4. kilki: a) świeże (także w lodzie) i mrożone, b) solone w drewnianych beczkach i baryłkach,	4. kilud: a) värsked (ka jääs) ja külmutatud, b) soolatud, puust vaatides ja tünnikestes,	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15
	5. szproty: a) świeże (także przewożone w lodzie) i mrożone, b) solone, c) wędzone,	5. silgud: a) värsked (ka jääs) ja külmutatud, b) soolatud, c) suitsutatud	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15

¹⁾ Maksev veo korral jaamade veomaksumäärade tabelis C3 näidatud jaamadesse. Suurkiiruvaldise põhjal veo korral reisirongidega kõrgendatakse nende klasside järgi ette nähtud

²⁾ Suurkiiruse jaoks on maksvad klassid II, 7a, 7b, 7c. Saatja poolt saatikirja tehtud maksu 25%.

³⁾ Suurkiirusega veo korral ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9 ette nähtud

⁴⁾ Väljaveo korral suurkiirusega veo puhul ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklässid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PII	I	I+II ¹⁾	II ²⁾		9	7 ³⁾
P2a	3a	3a+C3a ¹⁾	C3a ²⁾	—	10	8 ³⁾
P2b	3b	3b+C3b ¹⁾	C3b ²⁾		12	9 ³⁾
P2c	3c	3c+C3c ¹⁾	C3c ²⁾		13	10 ³⁾
PII	I				10 ³⁾	7 ³⁾
P2a	3a	—	—	—	11 ³⁾	8 ³⁾
P2b	3b				12 ³⁾	9 ³⁾
P2c	3c				13 ³⁾	10 ³⁾
PII	I				10 ³⁾	7 ⁴⁾
P2a	4a	—	—	—	11 ³⁾	8 ⁴⁾
P2b	4b				12 ³⁾	9 ⁴⁾
P2c	4c				13 ³⁾	10 ⁴⁾
PII	I				10 ³⁾	7 ³⁾
P2a	3a	—	—	—	11 ³⁾	9 ³⁾
P2b	3b				12 ³⁾	11 ³⁾
P2c	3c				13 ³⁾	13 ³⁾
PII	I				9	9 ⁴⁾
P2a	3a	—	—	—	10	11 ⁴⁾
P2b	3b				12	13 ⁴⁾
P2c	3c				13	15 ⁴⁾
PII	I				10 ³⁾	9 ³⁾
P2a	6a	—	—	—	11 ³⁾	11 ³⁾
P2b	6b				12 ³⁾	13 ³⁾
P2c	6c				13 ³⁾	15 ³⁾
PII	I				9	9 ⁴⁾
P2a	6a	—	—	—	10	11 ⁴⁾
P2b	6b				12	13 ⁴⁾
P2c	6c				13	15 ⁴⁾
PII	II				9 ³⁾	9 ⁴⁾
P2a	8a	—	—	—	10 ³⁾	11 ⁴⁾
P2b	8b				12 ³⁾	13 ⁴⁾
P2c	8c				13 ³⁾	15 ⁴⁾

sega veo korral klassid I+II, P2a+7a, P2b+7b, P2c+7c. Saatja poolt saatekirjale tehtud veomaksu 25%.

avaldisel põhjal reisirongidega veo korral kõrgendatakse nende klasside järgi ette nähtud veo-

lisamaksu.

ette nähtud lisamaksu.

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	k e e l e s		
6. stynki:	6. meritindid:		
a) świeże (także w lodzie) i mrożone,	a) värsked (ka jääs) ja külmutatud,	v.s.	5
			10
			15
b) solone,	b) soolatud,	v.s.	5
			10
			15
c) wędzone,	c) suitsutatud,	v.s.	5
			10
			15
7. śledzie:	7. heeringad:		
a) solone,	a) soolatud,	v.s.	5
			10
			15
b) wędzone,	b) suitsutatud,	v.s.	5
			10
			15
8. ryby słodkowodne, osobno nie wymienione:	8. magedaveekalad, eriti nimetamata:		
a) świeże, mrożone lub solone,	a) värsked, külmutatud või soolatud,	v.s.	5
			10
			15
b) wędzone,	b) suitsutatud,	v.s.	5
			10
			15
9. ryby morskie, osobno nie wymienione:	9. merekalad, eriti nimetamata:		

¹⁾ Suurkiirusega veo korral ei kohaldata veomaksu arvutamise määruste § 9 ette nähtud

²⁾ Väljaveo korral suurkiirusega veo puhul ei kohaldata veomaksu arvutamise määruste § 9

³⁾ Maksev veo korral jaamade veomaksumäärade tabelis C3 näidatud jaamadesse. Suur-
tut avaldise põhjal veo korral reisirongidega kõrgendatakse nende klasside järgi ette nähtud

⁴⁾ Suurkiiruse kohta maksivad klassid II, 7a, 7b, 7c saatja poolt saatekirjale tehtud avaldise
25%.

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklassid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
P2a	I	—	—	—	9 ¹⁾	9 ¹⁾
P2b	3a	—	—	—	10 ¹⁾	11 ¹⁾
P2c	3b	—	—	—	12 ¹⁾	13 ¹⁾
P2a	I	—	—	—	13 ¹⁾	15 ¹⁾
P2b	3a	—	—	—	9	9 ²⁾
P2c	3b	—	—	—	10	11 ²⁾
P2a	I	—	—	—	12	13 ²⁾
P2b	3a	—	—	—	13	15 ²⁾
P2c	3c	—	—	—	9 ¹⁾	9 ²⁾
P2a	4a	—	—	—	10 ¹⁾	11 ²⁾
P2b	4b	—	—	—	12 ¹⁾	13 ²⁾
P2c	4c	—	—	—	13 ¹⁾	15 ²⁾
P2a	I	—	—	—	9	6 ²⁾
P2b	6a	—	—	—	10	7 ²⁾
P2c	6b	—	—	—	12	8 ²⁾
P2a	I	—	—	—	13	9 ²⁾
P2b	II	—	—	—	9	6 ²⁾
P2c	8a	—	—	—	10	7 ²⁾
P2a	8a	—	—	—	12	8 ²⁾
P2b	8b	—	—	—	13	9 ²⁾
P2c	8c	—	—	—	9	7 ¹⁾
P2a	I	I+II ³⁾	II ⁴⁾	—	10	8 ¹⁾
P2b	3a	3a+C3a ³⁾	C3a ⁴⁾	—	12	9 ¹⁾
P2c	3b	3b+C3b ³⁾	C3b ⁴⁾	—	13	10 ¹⁾
P2a	I	3c+C3c ³⁾	C3c ⁴⁾	—	9	7 ²⁾
P2b	4a	—	—	—	10	8 ²⁾
P2c	4b	—	—	—	11	9 ²⁾
P2a	4c	—	—	—	13	10 ²⁾

lisamaksu.

ette nähtud lisamaksu.

kiirusega veo korral klassid I+II, P2a+7a, P2b+7b, P2c+7c. Saatja poolt saatekirjale teh-

veomaksu 25%.

põhjal reisirongidega veo korral kõrgendatakse nende klasside järgi ette nähtud veomaksu

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	k e e l e s		
	a) świeże, mrożone lub solone,	a) värsked, külmutatud või soolatud,	v.s. 5 10 15
	b) wędzone,	b) suitsutatud,	v.s. 5 10 15
	10. minogi opiekane, w opakowaniu niehermetycznem	10. silmud, praetud, mitte õhukindlas pakendis	v.s. 5 10 15
93	Rzeczy przesiedlenia, skladajace się z uzywanych przedmiotow gospodarstwa domowego, jako to: mebli, poscieli, bielizni, ubran, książek, naczyn kuchennych i stolowych, narzędzi, inventarza żywego i martwego, środków żywności itp., wysylanych przy przesiedleniach jako przesyłki zbiorowa ³⁾	Majakraam, koosnev pruugitud majapidamisetarvetest, nii kui: mööbel, voodid, pesu, riided, raamatud, köögi- ja lauanõud, tööriistad, elus ja eluta inventar, elamistarbed j.n.e., mis veetakse ühest elukohast teise asumisel ³⁾	v.s. 5 10 15
103	Smoly naftowe następujące: ⁴⁾ o ciężarze gatunkowym 0,965 przy 15° C, także gudron,	Tõrv, nafta: ⁴⁾ erikaaluga 0,965 ja üle 15° C juures, ka gudrong,	v.s. 5 10 15
110	Szmaty, także karbonizowane, ze znoszonej bielizny i obzieży, z wyjątkiem jedwabnych	Kaltsud, ka karboniseeritud, kantud pesust ja riidetest, välja arvatud siidist	v.s. 5 10 15

¹⁾ Suurkiirusega veo korral ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9 ette nähtud lisaveo

²⁾ Väljaveo korral suurkiirusega veo puhul ei kohaldata veomaksu arutamise määruste § 9

³⁾ Nimetuse „majakraam“ klasse kohaldatakse ainult sel juhul, kui veoks antakse ära rohkem nimetuse „Majakraam, koosnev pruugitud majapidamisetarvetest“ märgib veel üksikult

⁴⁾ Kinnises vagunis veo korral kõrgendatakse Poola raudteede veomaks veomaksu arutamise

⁵⁾ Transiitsaadetiste kohta Poola-Rumeenia piiripunktidest Sniatyn, Zalucze ja Zaleszczyki Veomaksu arutamisel vähemalt:

5 t eest — 0,671 tariifühikut

10 t eest — 0,461 „

15 t eest — 0,390 „

⁶⁾ Veo korral edasisaatmiseks uuesti veoks äraandmisega piirijaamas arvutatakse veomaksu

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklassid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PII	I				9	7 ¹⁾
P2a	3a	—	—	—	10	8 ¹⁾
P2b	3b				12	9 ¹⁾
P2c	3c				13	10 ¹⁾
PII	I				9	7 ²⁾
P2a	4a	—	—	—	10	8 ²⁾
P2b	4b				12	9 ²⁾
P2c	4c				13	10 ²⁾
PII	I				9	7 ²⁾
P2a	3a	—	—	—	10	8 ²⁾
P2b	3b				12	9 ²⁾
P2c	3c				13	10 ²⁾
PI	II				7	7
P1a	12a	—	—	—	8	8
P1b	12b				9	9
P1c	12c				10	10
PI	II			5)	13	6
P1a	12a	—	eriveotariif	5)	14	7
P1b	12b		nr. 4	5)	15	8
P1c	12c			5)	16	9
PI	II			—	11	6
P1a	12a	—	—	—	12	7
P1b	12b			14b ⁶⁾	15	8
P1c	12c			14c ⁶⁾	17	9

maksu.
 ette nähtud lisamaksu.
 kui üks loetletud esemetest, kusjuures kaubasaatja saatetähtkirja lahtris „Kaubanimetus“ peale
 iga eseme nimetuse, millest koosneb saadetis.
 määruste § 11 ette nähtud juhtudel 10%.
 on maksvad alljärgnevad veomaksumäärad iga 100 kg eest:

klasside 14-b, 14-c järgi lahus riigipiirist piirijaamani ja piirijaamast piiripunktini.

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	keeles		
136	Wyroby z blachy żelaznej: naczynia kuchenne i stołowe, garnki, rondle, konwie, cebrzyki, wanny, konewki do podlewania, bidony, kubly: 1. gotowe, także lakierowane lub cynkowane, 2. emaljowane	Teosed raudplekist: köögi- ja lauandõud, nii kui: potid, pannid, ämbrid, kannud, vannid, piserduskannud, bidonid, tünnid: 1. valmis, ka lakeeritud või tsingitud, 2. emailitud	v.s. 5 10 15 v.s. 5 10 15
144	Wytłoczyny z nasion oleistych (makuchy), także mielone, następujące: lniane, rzepakowe, słonecznikowe i z soi	Õlikoogid, pressitud või jahvatatud, linaseemne, rapsi, soja ja päevalillesemne	v.s. 5 10 15
147	Ziomie i gliny farbiarskie oraz farby ziemne (suche) ⁵⁾	Värvimuld ja värvisavi, ka maavärvid (kuivad) ⁵⁾	v.s. 5 10 15
149	Złom starego zelaza i stali, okruchy, odpadki otrzymywane przy obrabianiu zelaza i stali ⁷⁾	Vanaraud, raua ja terase lõiked, raua ja terasetööstuse jätted, ⁷⁾	15

¹⁾ Piserduskannude kui ka vannide veo korral, kui viimased ei ole üksteise sisse laotud, veo-

²⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Będzin, Chebzie, Grudziądz, Kielce, Mniszek, Nowy

³⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Blachownia, Kielce, Myszków, Olkusz, Rybnik ja

⁴⁾ Maksev ainult veo korral Poola-Rumeenia piiripunktidest.

⁵⁾ Veo korral pakkimatult (lahtiselt) arvutatakse veomaksu Poola raudteedel veomaksu arvu-

⁶⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Andrzejów, Będzin, Bydgoszcz, Częstochowa, Karo-

⁷⁾ Kinnises vagunis veo korral arvutatakse veomaksu Poola raudteedel veomaksu arvutamise

⁸⁾ Maksev ainult veo korral lisas loetletud jaamadesse. Veomaksu arvutatakse tõeliku kaalu kui 12000 kg eest. Murd, lõiked ja jätsed peavad olema määratud ümbervalamiseks ja poolt kinnitatud ladudele või sorteerimisasutustele. Saadetiste eest, mille veokaugus on ahjudele, ladudele või sorteerimisasutustele ja mis asuvad järgmiste jaamade juures: Będ-Katowice, Katowice Bogucice, Karolina, Kraków Bonarka, Królewska Huta, Leszno, Niekla, Wierzbnik ja Zawiercie, arvutatakse veomaks H5/II klassi järgi.

T a r i i f k l a s s i d

Poola raudteede					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Briklassid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
PI ¹⁾	I ¹⁾	—	H7/Ca ¹⁾²⁾	—	9	3
PIa	4a	—	H7/Cb ²⁾	—	10	4
PIb	4b	—	H7/Cc ²⁾	—	11	5
PIc	4c	—	H7/Cd ²⁾	—	12	6
PI ¹⁾	I ¹⁾	—	H7/Ca ¹⁾³⁾	—	9	3
PIa	4a	—	H7/Cb ³⁾	—	10	4
PIb	4b	—	H7/Cc ³⁾	—	11	5
PIc	4c	—	H7/Cd ³⁾	—	12	6
PI	III	—	—	—	12	12
PIa	12a	—	G5a	15a ⁴⁾	14	14
PIb	12b	—	G5b	15b ⁴⁾	17	17
PIc	12c	—	G5c	15c ⁴⁾	19	19
PI	III	—	—	—	9	4
PIa	14a	—	17a ⁶⁾	—	10	5
PIb	14b	—	17b ⁶⁾	—	11	6
PIc	14c	—	17c ⁶⁾	—	12	7
PIc	14c	17c ⁸⁾	—	—	19	17

maksu arvutatakse 50% võrra kõrgendatud tõeliku kaalu pealt.
Bytom tow., Olkusz, Rybnik ja Suchedniów.
Suchedniów.

tamise määruste § 14 järgi.

lina, Katowice, Końskie, Kraków, Łódź, Poznań, Radom ja Tarnowskie Góry.

määruste § 11 ette nähtud juhtudel 10% kõrgendusega.

eest, kuid vähemalt 80% veoks kasutatud vaguni kandejõust arvesse võttes ja mitte vähem, adresseeritud Poola metallurgilistele asutustele, rauasulatuse ahjudele või Teedeministeeriumi üle 300 km ja mis on määratud saatmiseks Teedeministeeriumi poolt kinnitatud rauasulatuse zin, Bydgoszcz, Chebzie, Chorzow, Czeszochowa, Dąbrowa, Górnica, Hajduki, Inowrocław, Nowy Bytom tow., Ostrowice n/Kamienná, Poznań, Rybnik, Siemianowice Sl., Sosnowice,

Järjekorra nr.nr.	Kaupade nimetused		Tariifi kaalumäärad
	Poola	Eesti	
	keeles		
150	<p>Żelazo i stal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. żelazo i stal zlewne w blokach surowych różnych kształtów, w tej liczbie stal okrągła do wyrobu rur, 2. żelazo i stal podwalcowane, okrągłe, kwadratowe, płaskie (platyny), sztrypsy do wyrobu rur: okrągłe, kwadratowe lub płaskie bloki kute surowe, 3. żelazo i stal sztabowe i fasonowe o stałej średnicy i przecięciu, walcowane, ciągnione lub kute, nieobrobione, niepokryte innemi metalami oraz żelazo lemieszowe i wszelkie inne o niestalych średnicach i przekrojach 	<p>Raud ja teras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. valatud raud ja valatud teras, toores, pankades igasugu vormi, ka ümmargune teras torude valmistamiseks, 2. toores poolpressitud raud ja teras, ümmargune, kandiline või lattides: ribad torude valmistamiseks, toores taotud pankades ümmargune, kandiline ja lame, 3. latt- ja vormiraud kindlate mõõtudega läbi- ja ristlõikes, pressitud, venitatud või taotud, väljatöötamata, teiste metallidega katmata, ka adrahõlmad ja vormiraud mitte kindlate mõõtudega läbi- ja ristlõikes 	<p>10 15 10 15 v.s. 5 10 15</p>

¹⁾ Pakkimatult (lahtiselt) veo korral arvutatakse veomaksu Poola raudteedel veomaksu arvu-

²⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Będzin, Chebzie, Częstochowa, Hajduki, Królewska

³⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Będzin, Chebzie, Częstochowa, Hajduki, Katowice, välja arvatud ribad torude valmistamiseks, mille veo korral jaamadest: Będzin, Częstochowa,

⁴⁾ Maksev ainult veo korral jaamadest: Będzin, Chebzie, Chorzów, Częstochowa, Dąbrowa Siemianowice Sl., Radomske, Slarsków, Sosnowiec, Wąchock, Wierzbnik ja Zawiercie.

⁵⁾ Maksev ainult veo korral Poola-Čehhoslovakkia ja Poola-Saksa piiripunktidest.

T a r i i f k l a s s i d

P o o l a r a u d t e e d e					Läti raudteede	Eesti raudteede
Suurkiirus	Väikekiirus				Transiit	—
	Normaalklass	Eriklassid				
		Sissevedu	Väljavedu	Transiit		
P1b P1c	14b ¹⁾ 14c ¹⁾	—	— H7/Ad ²⁾	—	12 13	8 9
P1b P1c	12b ¹⁾ 12c ¹⁾	—	— H7/Fd ³⁾	—	12 13	8 9
PI P1a P1b P1c	II 9a 9b 9c	—	— H7/Bb ⁴⁾ H7/Bc ⁴⁾ H7/Gd ⁴⁾	— 14a ⁵⁾ 14b ⁵⁾ 14c ⁵⁾	9 10 12 13	6 7 8 9

tamise määruste § 14 järgi.

Huta, Nowy Bytom tow., Siemianowice Sl., Sosnowiec, Wąchock ja Wierzbnik.
Królewska Huta, Nowy Bytom tow., Siemianowice Sl., Sosnowiec, Wąchock ja Wierzbnik,
Królewska Huta, Sosnowiec, Wąchock, Wierzbnik käsitatakse klassi H7 Ad.
Górnicza, Hajduki, Katowice, Królewska Huta, Nowy Bytom tow., Ostrowiec n/Kamienna,

III osa.

**Kauguste ja veomaksumäärade tabelid ja
eriveotariifid.**

I. Poola raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid ja eriveotariifid.

a) Kauguste tabel.

J a a m a d	Direkt- sioon	Kaugus kuni Turmont riigip. km	J a a m a d	Direkt- sioon	Kaugus kuni Turmont riigip. km
Bialyztok Centr.	Wl	388	Nowojelnia	Wl	294
Bialyztok Fabryczny	Wl	392	Nowowilejka	Wl	139
Bydgoszcz	G	860	Nowy Tomysl	P	937
Czestochowa	W	804	Pabjanice	W	731
Drohobycz	L	941	Poznan	P	879
Dubno	L	711	Sochaczew	W	629
Gdynia	G	965	Sniatyn Zalucze riigi- piir	S	1079
Gdynia Port	G	973	Turmont	Wl	1
Grodno	Wl	305	Warszawa Gdanska	W	566
Katowice	Kt	891	Warszawa Glowna	W	575
Kielce	R	774	Warszawa Wilenska	W	560
Krosno	K	992	Wilno	Wl	148
Lubliniec	Kt	843	Zagorzany	K	994
Lomza	W	487	Zaleszczyki riigipiir	S	1071
Lodz Fabryczna	W	707	Zawiercie	W	849
Lodz Kaliska	W	716	Zebrydowice	K	961
Miedzrzec	W	581	Zebrzydowice riigipiir	K	966
Niemen	Wl	268			
Nowo-Swieciany	Wl	71			

1) N o r m a a l

Kaugus km	Väikesaadetiste klassid								Suur
	Suurkiirus	Väikekiirus						Kaub	
	PI	I ja PII			II	III	5000 kg		
	Töelik kaal	Töelik kaal a	500 kg b	1000 kg c	2000 kg d	Töelik kaal		Töelik kaal	a
Veo									
1—5	0,056	0,044	0,043	0,042	0,041	0,043	0,043	0,029	
71	0,316	0,253	0,239	0,226	0,212	0,184	0,152	0,250	
136—140	0,608	0,485	0,458	0,431	0,406	0,343	0,278	0,469	
146—150	0,648	0,519	0,490	0,461	0,434	0,367	0,297	0,503	
261—270	1,153	0,922	0,871	0,819	0,771	0,646	0,518	0,907	
291—300	1,280	1,023	0,966	0,909	0,855	0,716	0,573	1,008	
301—310	1,322	1,057	0,998	0,938	0,883	0,738	0,591	1,041	
381—390	1,656	1,324	1,241	1,174	1,100	0,924	0,739	1,311	
391—400	1,686	1,349	1,273	1,196	1,120	0,948	0,757	1,339	
481—490	1,931	1,544	1,454	1,366	1,277	1,081	0,860	1,536	
551—560	2,091	1,673	1,575	1,479	1,383	1,170	0,929	1,648	
561—570	2,114	1,691	1,592	1,495	1,397	1,182	0,939	1,680	
571—580	2,136	1,709	1,609	1,510	1,412	1,195	0,948	1,683	
581—590	2,159	1,727	1,626	1,526	1,426	1,207	0,958	1,715	
621—630	2,235	1,788	1,683	1,586	1,476	1,249	0,989	1,772	
701—710	2,375	1,900	1,788	1,676	1,566	1,326	1,049	1,880	
711—720	2,388	1,910	1,798	1,687	1,575	1,333	1,054	1,883	
731—740	2,414	1,931	1,818	1,706	1,592	1,347	1,066	1,904	
771—780	2,469	1,975	1,858	1,743	1,627	1,378	1,089	1,946	
801—810	2,510	2,007	1,888	1,771	1,654	1,400	1,106	1,989	
841—850	2,563	2,050	1,929	1,809	1,689	1,429	1,130	2,023	
851—860	2,577	2,061	1,939	1,818	1,698	1,437	1,135	2,025	
871—880	2,604	2,083	1,959	1,837	1,715	1,452	1,146	2,056	
891—900	2,630	2,104	1,979	1,856	1,733	1,466	1,158	2,085	
931—940	2,684	2,147	2,020	1,894	1,767	1,495	1,180	2,119	
941—950	2,697	2,158	2,030	1,903	1,776	1,503	1,187	2,121	
961—970	2,724	2,179	2,050	1,922	1,794	1,518	1,198	2,151	
971—980	2,739	2,190	2,060	1,931	1,802	1,526	1,204	2,153	
991—1000	2,765	2,212	2,080	1,950	1,820	1,540	1,215	2,181	
1071—1080	2,873	2,298	2,161	2,025	1,890	1,600	1,261	2,274	

klassid.

kiiruse vagunsaadetiste tariifklassid					Väikekiiruse vagunsaadetiste tariifklassid					
P 1		P 2			1			2		
kaalu arvesse võttes mitte vähem kui:										
10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
maksumäärad 100 kg eest tariifühikutes										
0,028	0,025	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022
0,236	0,222	0,199	0,188	0,177	0,199	0,188	0,177	0,199	0,188	0,177
0,442	0,418	0,374	0,353	0,333	0,374	0,353	0,333	0,374	0,353	0,333
0,475	0,447	0,401	0,379	0,356	0,401	0,379	0,356	0,401	0,379	0,356
0,857	0,807	0,724	0,685	0,645	0,724	0,685	0,645	0,724	0,685	0,645
0,953	0,897	0,805	0,761	0,717	0,805	0,761	0,717	0,805	0,761	0,717
0,984	0,928	0,832	0,786	0,741	0,832	0,786	0,741	0,832	0,786	0,741
1,239	1,169	1,048	0,990	0,934	1,048	0,990	0,934	0,996	0,942	0,888
1,270	1,201	1,070	1,015	0,960	1,070	1,015	0,960	1,015	0,960	0,906
1,458	1,380	1,228	1,165	1,104	1,228	1,165	1,104	1,165	1,104	1,041
1,570	1,491	1,318	1,255	1,192	1,318	1,255	1,192	1,255	1,192	1,131
1,596	1,513	1,343	1,275	1,209	1,343	1,275	1,209	1,275	1,209	1,143
1,604	1,524	1,346	1,282	1,218	1,346	1,282	1,218	1,282	1,218	1,155
1,629	1,545	1,371	1,302	1,235	1,371	1,302	1,235	1,302	1,235	1,168
1,685	1,599	1,417	1,347	1,279	1,417	1,347	1,279	1,347	1,279	1,210
1,790	1,700	1,503	1,431	1,359	1,503	1,431	1,359	1,431	1,359	1,288
1,794	1,706	1,505	1,435	1,364	1,505	1,435	1,364	1,435	1,364	1,294
1,816	1,727	1,522	1,451	1,381	1,522	1,451	1,381	1,451	1,381	1,310
1,855	1,765	1,556	1,483	1,411	1,556	1,483	1,411	1,483	1,411	1,339
1,894	1,799	1,591	1,514	1,438	1,591	1,514	1,438	1,514	1,438	1,362
1,929	1,835	1,617	1,542	1,467	1,617	1,542	1,467	1,542	1,467	1,392
1,935	1,842	1,620	1,547	1,473	1,620	1,547	1,473	1,547	1,473	1,400
1,960	1,865	1,643	1,567	1,491	1,643	1,567	1,491	1,567	1,491	1,414
1,985	1,887	1,667	1,587	1,509	1,667	1,587	1,509	1,587	1,509	1,430
2,020	1,922	1,694	1,615	1,537	1,694	1,615	1,537	1,615	1,537	1,459
2,025	1,930	1,696	1,620	1,543	1,696	1,620	1,543	1,620	1,543	1,467
2,051	1,951	1,720	1,640	1,560	1,720	1,640	1,560	1,640	1,560	1,482
2,057	1,960	1,722	1,644	1,567	1,722	1,644	1,567	1,644	1,567	1,490
2,080	1,981	1,744	1,663	1,584	1,744	1,663	1,584	1,663	1,584	1,504
2,168	2,062	1,818	1,733	1,649	1,818	1,733	1,649	1,733	1,649	1,565

Kaugus km	V ä i k e k i i r u s e v a g u n							
	3			4			5	
	Kauba kaalu							
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg
	a	b	c	a	b	c	a	b
	Veo							
1—5	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023
71	0,199	0,188	0,177	0,199	0,188	0,177	0,199	0,188
136—140	0,374	0,353	0,333	0,374	0,353	0,329	0,374	0,328
146—150	0,401	0,379	0,356	0,401	0,378	0,347	0,401	0,347
261—270	0,717	0,666	0,610	0,681	0,605	0,554	0,649	0,557
291—300	0,778	0,725	0,664	0,742	0,659	0,603	0,709	0,607
301—310	0,796	0,742	0,679	0,760	0,675	0,618	0,725	0,621
381—390	0,942	0,883	0,806	0,904	0,801	0,732	0,864	0,737
391—400	0,960	0,899	0,822	0,922	0,818	0,747	0,880	0,751
481—490	1,104	1,034	0,944	1,060	0,939	0,858	1,013	0,864
551—560	1,192	1,124	1,026	1,153	1,019	0,931	1,101	0,938
561—570	1,209	1,136	1,037	1,165	1,032	0,941	1,114	0,949
571—580	1,218	1,148	1,049	1,179	1,043	0,952	1,126	0,959
581—590	1,235	1,161	1,060	1,191	1,054	0,962	1,138	0,969
621—630	1,279	1,202	1,098	1,235	1,092	0,997	1,180	1,004
701—710	1,359	1,280	1,168	1,315	1,162	1,060	1,256	1,069
711—720	1,364	1,288	1,174	1,322	1,169	1,067	1,263	1,074
731—740	1,381	1,302	1,188	1,337	1,182	1,079	1,278	1,087
771—780	1,411	1,332	1,216	1,368	1,209	1,102	1,308	1,111
801—810	1,438	1,355	1,236	1,391	1,229	1,122	1,329	1,131
841—850	1,467	1,385	1,263	1,422	1,257	1,146	1,358	1,155
851—860	1,473	1,392	1,270	1,430	1,264	1,152	1,366	1,162
871—880	1,491	1,407	1,283	1,445	1,278	1,164	1,381	1,174
891—900	1,509	1,421	1,297	1,460	1,291	1,177	1,395	1,187
931—940	1,537	1,451	1,324	1,491	1,318	1,201	1,425	1,211
941—950	1,543	1,459	1,330	1,499	1,325	1,208	1,432	1,218
961—970	1,560	1,474	1,345	1,514	1,338	1,220	1,447	1,230
971—980	1,567	1,482	1,352	1,522	1,345	1,226	1,455	1,236
991—1000	1,584	1,496	1,365	1,538	1,358	1,238	1,469	1,248
1071—1080	1,649	1,556	1,419	1,598	1,412	1,288	1,528	1,299

s a a d e t i s t e t a r i i f k l a s s i d

6			7			8		
---	--	--	---	--	--	---	--	--

arvesse võttes mitte vähem kui:

15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
c	a	b	c	a	b	c	a	b	c

maksumäärad 100 kg eest tariifühikutes

0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022
0,177	0,199	0,182	0,170	0,179	0,154	0,137	0,179	0,154	0,137
0,304	0,365	0,306	0,282	0,322	0,283	0,254	0,308	0,258	0,238
0,319	0,386	0,324	0,298	0,357	0,299	0,275	0,326	0,273	0,252
0,510	0,624	0,517	0,474	0,575	0,477	0,437	0,524	0,435	0,399
0,556	0,680	0,563	0,517	0,628	0,519	0,476	0,573	0,474	0,435
0,568	0,697	0,576	0,529	0,642	0,531	0,487	0,586	0,485	0,445
0,674	0,830	0,684	0,627	0,763	0,630	0,577	0,696	0,575	0,527
0,687	0,845	0,697	0,639	0,778	0,642	0,588	0,711	0,586	0,537
0,789	0,972	0,800	0,733	0,895	0,737	0,675	0,817	0,674	0,615
0,857	1,057	0,870	0,796	0,973	0,801	0,732	0,888	0,731	0,668
0,867	1,069	0,879	0,804	0,983	0,810	0,739	0,898	0,739	0,676
0,876	1,081	0,889	0,813	0,994	0,818	0,748	0,907	0,746	0,682
0,886	1,092	0,898	0,822	1,006	0,827	0,757	0,917	0,755	0,690
0,917	1,133	0,931	0,852	1,042	0,858	0,783	0,951	0,782	0,715
0,976	1,205	0,990	0,906	1,109	0,913	0,833	1,011	0,832	0,760
0,981	1,212	0,997	0,912	1,116	0,917	0,837	1,018	0,837	0,764
0,993	1,227	1,008	0,922	1,128	0,928	0,847	1,029	0,846	0,773
1,016	1,255	1,030	0,943	1,155	0,950	0,867	1,053	0,867	0,791
1,033	1,276	1,048	0,959	1,174	0,964	0,881	1,071	0,880	0,804
1,055	1,304	1,071	0,979	1,200	0,987	0,900	1,094	0,900	0,822
1,061	1,311	1,076	0,982	1,206	0,991	0,905	1,100	0,905	0,826
1,072	1,326	1,089	0,995	1,219	1,002	0,915	1,112	0,915	0,835
1,083	1,339	1,100	1,006	1,232	1,012	0,924	1,123	0,924	0,843
1,106	1,368	1,122	1,026	1,258	1,034	0,943	1,148	0,943	0,861
1,111	1,375	1,129	1,032	1,265	1,039	0,948	1,154	0,948	0,865
1,123	1,388	1,140	1,042	1,277	1,049	0,957	1,165	0,957	0,874
1,128	1,396	1,146	1,047	1,284	1,055	0,963	1,172	0,963	0,879
1,140	1,410	1,157	1,057	1,297	1,065	0,972	1,183	0,972	0,887
1,186	1,467	1,203	1,099	1,349	1,108	1,010	1,230	1,011	0,923

Kaugus km	V ä i k e k i i r u s e v a g u n							
	9			10			11	
	Kauba kaalu							
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg
	a	b	c	a	b	c	a	b
Veo								
1—5	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023
71	0,175	0,145	0,130	0,161	0,130	0,117	0,146	0,119
136—140	0,297	0,243	0,216	0,273	0,217	0,193	0,246	0,196
146—150	0,313	0,256	0,228	0,289	0,229	0,203	0,259	0,206
261—270	0,507	0,410	0,360	0,468	0,366	0,322	0,416	0,327
291—300	0,553	0,446	0,392	0,510	0,399	0,352	0,453	0,356
301—310	0,567	0,457	0,402	0,522	0,409	0,359	0,464	0,364
381—390	0,674	0,541	0,475	0,622	0,484	0,426	0,551	0,431
391—400	0,687	0,552	0,485	0,634	0,494	0,433	0,562	0,440
481—490	0,790	0,634	0,556	0,730	0,567	0,497	0,646	0,504
551—560	0,860	0,689	0,603	0,794	0,615	0,540	0,702	0,547
561—570	0,869	0,696	0,610	0,803	0,622	0,546	0,709	0,553
571—580	0,879	0,704	0,616	0,812	0,629	0,551	0,717	0,559
581—590	0,889	0,712	0,623	0,821	0,635	0,557	0,725	0,565
621—630	0,921	0,737	0,645	0,851	0,659	0,577	0,752	0,586
701—710	0,981	0,785	0,686	0,906	0,700	0,614	0,800	0,623
711—720	0,987	0,789	0,690	0,910	0,705	0,617	0,804	0,626
731—740	0,998	0,798	0,698	0,921	0,713	0,624	0,813	0,633
771—780	1,021	0,816	0,714	0,943	0,730	0,639	0,832	0,647
801—810	1,038	0,831	0,725	0,959	0,741	0,649	0,846	0,658
841—850	1,061	0,849	0,741	0,980	0,758	0,663	0,865	0,672
851—860	1,066	0,853	0,745	0,985	0,761	0,667	0,869	0,676
871—880	1,079	0,862	0,753	0,996	0,770	0,673	0,878	0,683
891—900	1,090	0,871	0,761	1,006	0,778	0,681	0,888	0,690
931—940	1,112	0,889	0,777	1,027	0,794	0,695	0,906	0,704
941—950	1,119	0,893	0,781	1,033	0,798	0,698	0,911	0,708
961—970	1,130	0,904	0,789	1,044	0,806	0,706	0,921	0,716
971—980	1,136	0,908	0,792	1,048	0,810	0,709	0,925	0,719
991—1000	1,148	0,917	0,800	1,059	0,818	0,716	0,934	0,726
1071—1080	1,193	0,953	0,833	1,102	0,851	0,744	0,971	0,755

s a a d e t i s t e t a r i i f k l a s s i d

12

13

14

arvesse võttes mitte vähem kui:

15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
c	a	b	c	a	b	c	a	b	c

maksumäärad 100 kg eest tariifühikutes

0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022	0,024	0,022	0,021
0,106	0,140	0,110	0,095	0,132	0,096	0,085	0,118	0,087	0,076
0,175	0,234	0,179	0,155	0,222	0,158	0,136	0,198	0,141	0,122
0,184	0,248	0,188	0,162	0,234	0,166	0,143	0,209	0,149	0,128
0,288	0,386	0,289	0,247	0,366	0,254	0,216	0,325	0,226	0,192
0,314	0,417	0,313	0,266	0,397	0,274	0,233	0,352	0,244	0,208
0,321	0,426	0,318	0,270	0,405	0,279	0,237	0,358	0,248	0,211
0,379	0,492	0,368	0,311	0,467	0,322	0,273	0,414	0,285	0,243
0,386	0,501	0,373	0,316	0,475	0,327	0,278	0,422	0,291	0,246
0,442	0,555	0,414	0,349	0,527	0,362	0,306	0,468	0,321	0,272
0,480	0,584	0,434	0,367	0,555	0,380	0,322	0,492	0,337	0,285
0,486	0,588	0,437	0,369	0,558	0,383	0,324	0,495	0,339	0,287
0,490	0,592	0,440	0,371	0,562	0,386	0,325	0,499	0,342	0,289
0,496	0,595	0,443	0,373	0,565	0,388	0,327	0,502	0,344	0,290
0,514	0,610	0,454	0,382	0,580	0,397	0,335	0,514	0,353	0,298
0,545	0,641	0,475	0,401	0,609	0,416	0,352	0,540	0,370	0,311
0,548	0,645	0,479	0,404	0,612	0,419	0,353	0,544	0,372	0,314
0,555	0,653	0,484	0,408	0,620	0,424	0,358	0,549	0,375	0,317
0,568	0,667	0,495	0,417	0,634	0,433	0,365	0,563	0,384	0,324
0,577	0,679	0,503	0,424	0,645	0,441	0,372	0,572	0,391	0,329
0,589	0,694	0,515	0,433	0,659	0,450	0,380	0,584	0,399	0,336
0,592	0,698	0,517	0,435	0,663	0,453	0,381	0,587	0,401	0,338
0,599	0,705	0,523	0,440	0,671	0,457	0,386	0,594	0,406	0,342
0,605	0,713	0,528	0,445	0,677	0,462	0,390	0,601	0,410	0,345
0,617	0,728	0,539	0,454	0,692	0,472	0,398	0,613	0,418	0,353
0,620	0,732	0,542	0,456	0,695	0,474	0,400	0,616	0,420	0,354
0,626	0,739	0,547	0,461	0,702	0,479	0,404	0,623	0,425	0,357
0,629	0,744	0,551	0,463	0,706	0,481	0,406	0,625	0,427	0,360
0,636	0,751	0,556	0,468	0,713	0,487	0,410	0,632	0,431	0,363
0,661	0,782	0,578	0,486	0,742	0,506	0,426	0,658	0,448	0,377

Kaugus km	Väikekiiruse vagunsaadetiste tariifklassid								
	15			16			17		
	Kauba kaalu arvesse võttes mitte vähem kui:								
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Veomaksumäärad 100 kg eest tariifühikutes									
1—5	0,023	0,021	0,020	0,020	0,018	0,017	0,020	0,018	0,016
71	0,113	0,080	0,067	0,099	0,071	0,060	0,099	0,071	0,053
136—140	0,189	0,132	0,107	0,165	0,115	0,093	0,165	0,115	0,080
146—150	0,200	0,138	0,113	0,174	0,120	0,098	0,174	0,120	0,084
261—270	0,312	0,211	0,169	0,266	0,181	0,144	0,266	0,181	0,120
291—300	0,337	0,228	0,181	0,287	0,194	0,155	0,287	0,194	0,129
301—310	0,344	0,233	0,184	0,293	0,199	0,158	0,293	0,199	0,131
381—390	0,398	0,269	0,211	0,339	0,228	0,181	0,339	0,228	0,153
391—400	0,404	0,272	0,215	0,345	0,232	0,183	0,345	0,232	0,153
481—490	0,449	0,301	0,237	0,377	0,253	0,200	0,377	0,253	0,163
551—560	0,472	0,317	0,248	0,397	0,266	0,210	0,397	0,266	0,171
561—570	0,475	0,319	0,251	0,400	0,267	0,211	0,400	0,267	0,173
571—580	0,478	0,320	0,252	0,402	0,270	0,212	0,402	0,270	0,174
581—590	0,482	0,322	0,253	0,405	0,272	0,213	0,405	0,272	0,175
621—630	0,493	0,330	0,260	0,416	0,278	0,219	0,416	0,278	0,184
701—710	0,518	0,346	0,272	0,438	0,292	0,230	0,438	0,292	0,189
711—720	0,521	0,348	0,273	0,440	0,294	0,231	0,440	0,294	0,190
731—740	0,527	0,353	0,276	0,446	0,298	0,235	0,446	0,298	0,192
771—780	0,539	0,361	0,282	0,457	0,304	0,239	0,457	0,304	0,198
801—810	0,548	0,366	0,286	0,465	0,310	0,244	0,465	0,310	0,201
841—850	0,560	0,374	0,293	0,476	0,317	0,249	0,476	0,317	0,205
851—860	0,564	0,376	0,294	0,478	0,319	0,250	0,478	0,319	0,207
871—880	0,570	0,380	0,298	0,484	0,322	0,254	0,484	0,322	0,209
891—900	0,576	0,384	0,300	0,489	0,326	0,256	0,489	0,326	0,211
931—940	0,588	0,392	0,307	0,501	0,332	0,262	0,501	0,332	0,216
941—950	0,591	0,394	0,308	0,503	0,335	0,263	0,503	0,335	0,217
961—970	0,597	0,399	0,311	0,508	0,338	0,265	0,508	0,338	0,219
971—980	0,601	0,400	0,312	0,511	0,340	0,267	0,511	0,340	0,221
991—1000	0,606	0,404	0,316	0,516	0,344	0,270	0,516	0,344	0,223
1071—1080	0,631	0,420	0,328	0,538	0,357	0,281	0,538	0,357	0,241

Kaugus km	C 3			C 4		
	Kauba kaalu					
	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
	a	b	c	a	b	c
Veo						
1—5	0,024	0,023	0,022	0,024	0,023	0,022
71	0,179	0,154	0,137	0,199	0,188	0,177
136—140	0,346	0,292	0,269	0,384	0,342	0,315
146—150	0,362	0,305	0,281	0,408	0,352	0,324
261—270	0,558	0,460	0,415	0,550	0,471	0,432
291—300	0,606	0,498	0,449	0,594	0,500	0,459
301—310	0,623	0,512	0,460	0,596	0,502	0,461
381—390	0,753	0,615	0,550	0,696	0,575	0,527
391—400	0,769	0,627	0,561	0,711	0,586	0,537
481—490	0,827	0,673	0,601	0,817	0,674	0,615
551—560	0,873	0,710	0,633	0,888	0,731	0,668
561—570	0,880	0,715	0,637	0,898	0,739	0,676
571—580	0,885	0,720	0,642	0,907	0,746	0,682
581—590	0,892	0,725	0,646	0,917	0,755	0,690
621—630	0,921	0,737	0,654	0,951	0,782	0,715
701—710	0,981	0,785	0,686	1,011	0,832	0,760
711—720	0,987	0,789	0,690	1,018	0,837	0,764
731—740	0,998	0,798	0,698	1,029	0,846	0,773
771—780	1,021	0,816	0,714	1,053	0,867	0,791
801—810	1,038	0,831	0,725	1,071	0,880	0,804
841—850	1,061	0,849	0,741	1,094	0,900	0,822
851—860	1,066	0,853	0,745	1,100	0,905	0,826
871—880	1,079	0,862	0,753	1,112	0,915	0,835
891—900	1,090	0,871	0,761	1,123	0,924	0,843
931—940	1,112	0,889	0,777	1,148	0,943	0,861
941—950	1,119	0,893	0,781	1,154	0,948	0,865
961—970	1,130	0,904	0,789	1,165	0,957	0,874
971—980	1,136	0,908	0,792	1,172	0,963	0,879
991—1000	1,148	0,917	0,800	1,183	0,972	0,887
1071—1080	1,193	0,953	0,833	1,230	1,011	0,923

k l a s s i d.

D V			D VII			G 5		
-----	--	--	-------	--	--	-----	--	--

arvesse võttes mitte vähem kui:

5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
a	b	c	a	b	c	a	b	c

maksumäärad 100 kg eest tariifühikutes

0,028	0,027	0,026	0,028	0,027	0,026	0,027	0,025	0,025
0,125	0,101	0,089	0,108	0,082	0,070	0,105	0,080	0,071
0,200	0,156	0,137	0,166	0,120	0,101	0,180	0,131	0,116
0,211	0,164	0,142	0,174	0,126	0,105	0,191	0,139	0,121
0,321	0,245	0,210	0,269	0,187	0,153	0,310	0,217	0,180
0,347	0,263	0,226	0,293	0,203	0,164	0,330	0,230	0,190
0,353	0,267	0,229	0,301	0,208	0,168	0,333	0,232	0,191
0,406	0,307	0,261	0,364	0,249	0,200	0,356	0,247	0,203
0,414	0,312	0,266	0,371	0,254	0,204	0,359	0,248	0,204
0,457	0,343	0,292	0,397	0,272	0,217	0,415	0,282	0,224
0,480	0,360	0,306	0,417	0,284	0,227	0,435	0,296	0,234
0,482	0,362	0,307	0,420	0,285	0,228	0,439	0,298	0,237
0,487	0,365	0,310	0,424	0,288	0,230	0,441	0,298	0,238
0,489	0,367	0,312	0,426	0,289	0,231	0,444	0,301	0,238
0,500	0,376	0,319	0,438	0,297	0,237	0,454	0,309	0,245
0,526	0,393	0,334	0,458	0,311	0,247	0,477	0,322	0,256
0,528	0,396	0,335	0,460	0,312	0,248	0,480	0,324	0,257
0,535	0,401	0,339	0,463	0,313	0,249	0,485	0,329	0,259
0,546	0,408	0,347	0,470	0,319	0,254	0,496	0,335	0,265
0,555	0,415	0,352	0,476	0,322	0,256	0,504	0,340	0,268
0,568	0,424	0,359	0,482	0,327	0,259	0,515	0,348	0,275
0,571	0,426	0,361	0,485	0,328	0,260	0,518	0,349	0,276
0,577	0,431	0,365	0,488	0,330	0,263	0,524	0,352	0,278
0,583	0,435	0,369	0,491	0,332	0,264	0,530	0,357	0,281
0,595	0,443	0,376	0,499	0,337	0,267	0,541	0,364	0,287
0,599	0,445	0,378	0,500	0,339	0,268	0,542	0,366	0,288
0,604	0,451	0,381	0,505	0,340	0,270	0,549	0,369	0,291
0,608	0,453	0,384	0,506	0,342	0,272	0,551	0,370	0,292
0,614	0,458	0,387	0,509	0,344	0,273	0,557	0,375	0,295
0,638	0,475	0,402	0,524	0,353	0,281	0,579	0,389	0,306

Veomaksumäärade tabel C 3.

Jaamadesse	Piiripunktist Turmonti juures	Kaugus km	I + II	P2 + 7			3 + C3		
			Veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest veomaksu arvutamisel vähemalt:						
			Tõelik kaal	5000 kg	10000 kg	15000 kg	5000 kg	10000 kg	15000 kg
				a	b	c	a	b	c
Bialystok Centralny	388	0,968	0,787	0,653	0,599	0,777	0,636	0,572	
Bialystok Fabryczny	392	0,992	0,802	0,665	0,610	0,793	0,650	0,583	
Katowice	891	1,502	1,250	1,031	0,941	1,108	0,890	0,780	
Lodz Fabryczna	707	1,370	1,133	0,936	0,855	1,005	0,808	0,708	
Lodz Kaliska	716	1,377	1,140	0,940	0,859	1,011	0,812	0,712	
Warszawa Gdanska	566	1,226	1,007	0,833	0,761	0,904	0,738	0,659	
Warszawa Glowna	575	1,239	1,018	0,841	0,770	0,909	0,743	0,664	
Warszawa Praga	569	1,226	1,007	0,833	0,761	0,904	0,738	0,659	
Warszawa Wilenska	560	1,214	0,997	0,824	0,754	0,897	0,733	0,655	
Warszawa Wschodnia	568	1,226	1,007	0,833	0,761	0,904	0,738	0,659	

c) Eriveotariifid.

Eriveotariif D 3.

Järje nr. 21 p. b) all nimetatud vineerplaatide veoks transiidina Poola raudteedel.

Maksvuse ulatus. Piiri üleandepunktist Turmont käesoleva eriveotariifi veomaksumäärade tabelis nimetatud Poola-Čehhoslovakkia ja Poola-Rumeenia piiri üleandepunktideni.

Veomaksu arvutamine. Veomaks arvutatakse alljärgnevate veomaksumäärade järgi.

Kohaldamise tingimused. Eriveotariif on maksev ainult saadete kohta, mis veetakse otsesaatekirjade järgi Tallinna jaamast Čehhoslovakkia ja Rumeenia jaamadesse.

Veomaksumäärade tabel.

Piiri üleandepunktini	Piiri üleandepunktist Turmont	Kaugus km	Tariifühikuid iga 100 kg eest	
			Veomaksu arvutamisel vähemalt	
			10000 kg	15000 kg
			b	c
Zebrzydowice		966	0,363	0,292
Cieszyn		976	0,365	0,294
Zwardon		1004	0,369	0,296
Podcerwone		1055	0,374	0,300
Leluchow		1075	0,376	0,303
Lupkow		1058	0,374	0,300
Sianki		1023	0,371	0,298

Eriveotariif nr. 4.

1. Järgmiste ainete veoks.

- A. Bensiin ja gasoliin [järjek. nr. 4 p. a) ja b)].
- B. Parafiin (järjek. nr. 81).
Parafinküünlad (järjek. nr. 111).
Vaseliin (järjek. nr. 122).
- C. Valgustuspetrooleum (järjek. nr. 66).
Mineraalmäärdeõlid (järjek. nr. 73 p. 2).
Kõvad mineraal-määrderasvad (järjek. nr. 100).
- D. Mineraalõlid (järjek. nr. 73 p. 1).
Naftatõrvad, gudrong, masuut kui ka puhastusejätised, mis määrderasvana ei ole tarvitavad (järjek. nr. 103 p.p. 1—3).

2. Maksvuse ulatus.

Järgnevas jaamade veomaksumäärade tabelis näidatud Poola jaamadest piiripunktini Turmonti juures.

3. Veomaksu arvutamine.

Veomaks arvutatakse:

A	juures	—	järgneva	jaamade	veomaksumäärade	tabeli	lahter	A	järgi.
B	„	—	„	„	„	„	„	B	„
C	„	—	„	„	„	„	„	C	„
D	„	—	„	„	„	„	„	D	„

4. Kohaldamise tingimused.

Veomaks arvutatakse tõeliku kaalu, kuid vähemalt käesolevas eriveotariifis jaamade veomaksumäärade tabelis ette nähtud kaalu alammäärade eest.

Jaamade veomaksumäärade tabel eriveotariifi nr. 4 juurde.

Jaamadest	Piiripunktini Turmonti juures	Veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest				
		A.	B.	C.	D.	
		Veomaksu arvutamisel vähemalt				
		10000 kg	10000 kg	15000 kg	10000 kg	10000 kg
Boryslaw		0,737	0,811	0,737	0,559	0,445
Drohobycz		0,705	0,779	0,705	0,526	0,413
Dziedzice		0,534	0,608	0,534	0,362	0,249
Gleboka		0,562	0,674	0,562	0,359	0,264
Gorlice		0,588	0,706	0,588	0,374	0,273
Ivonicz		0,588	0,706	0,588	0,374	0,273
Jaslo		0,604	0,678	0,604	0,432	0,319
Jedlicze		0,607	0,681	0,607	0,435	0,322
Katowice Ligota		0,534	0,608	0,534	0,362	0,249
Kresno		0,610	0,684	0,610	0,439	0,325
Lesko-Lukawica		0,588	0,706	0,588	0,374	0,273
Limanowa		0,562	0,636	0,562	0,390	0,277
Lwow Podzamicze		0,640	0,714	0,640	0,468	0,355
Marcinkowice		0,600	0,720	0,600	0,380	0,277
Skavina		0,571	0,686	0,571	0,365	0,266
Stroze		0,579	0,695	0,579	0,369	0,269
Trzebinia		0,545	0,619	0,545	0,374	0,260
Ustrzyki		0,644	0,718	0,644	0,472	0,358
Zagorzany		0,594	0,668	0,594	0,422	0,309

II. Läti raudteede kauguste ja

Transiit-tecosa Valka

Veomaksumäärad 100 kg

Kaugus km	T a r i i									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
425	1,443	1,189	0,998	0,880	0,775	0,682	0,600	0,528	0,466	0,408

III. Eesti raudteede kauguste

Veomaksumäärad 100 kg

Jaamadest	Kuni Valga piirini Km	T a r i i f								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Eidapere	197	0,499	0,413	0,349	0,311	0,274	0,245	0,217	0,192	0,170
Kohila	250	0,582	0,481	0,405	0,359	0,317	0,281	0,248	0,220	0,195
Kohtla	290	0,648	0,534	0,450	0,398	0,352	0,311	0,274	0,243	0,213
Kiviõli	274	0,623	0,514	0,433	0,383	0,339	0,299	0,264	0,233	0,207
Mõisaküla	91	0,286	0,238	0,203	0,180	0,162	0,144	0,129	0,116	0,102
Narva	347	0,746	0,615	0,517	0,456	0,403	0,355	0,312	0,276	0,243
Pärnu	129	0,369	0,306	0,260	0,231	0,205	0,183	0,162	0,145	0,129
Rakvere	241	0,574	0,474	0,400	0,354	0,314	0,278	0,245	0,217	0,192
Sindi	151	0,420	0,347	0,294	0,261	0,233	0,207	0,183	0,164	0,145
Tallinn	292	0,655	0,541	0,456	0,403	0,355	0,314	0,278	0,245	0,217
Tallinn tollihoov	302	0,671	0,554	0,466	0,413	0,364	0,322	0,284	0,251	0,222
Tartu	101	0,316	0,263	0,223	0,200	0,179	0,159	0,142	0,126	0,112
Valga	24	0,111	0,093	0,079	0,071	0,064	0,058	0,051	0,046	0,041
Viljandi	136	0,388	0,322	0,274	0,243	0,217	0,193	0,172	0,152	0,136
Ülemiste	285	0,640	0,527	0,445	0,393	0,347	0,307	0,271	0,240	0,212

veomaksumäärade tabel.

piir — Zemgale piir.

eest tariifühikutes.

k l a s s i d

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,361	0,317	0,278	0,245	0,214	0,188	0,163	0,142	0,122	0,109	0,080

ja veomaksumäärade tabel.

eest tariifühikutes.

k l a s s i d

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,150	0,132	0,117	0,104	0,093	0,081	0,073	0,064	0,056	0,050	0,045	0,038
0,172	0,152	0,134	0,117	0,104	0,093	0,081	0,071	0,063	0,056	0,048	0,043
0,188	0,167	0,147	0,129	0,114	0,101	0,088	0,078	0,068	0,060	0,053	0,046
0,182	0,160	0,142	0,126	0,111	0,098	0,086	0,074	0,066	0,058	0,051	0,045
0,091	0,081	0,073	0,064	0,058	0,051	0,046	0,041	0,036	0,033	0,030	0,026
0,215	0,188	0,165	0,145	0,127	0,112	0,099	0,086	0,076	0,066	0,058	0,051
0,114	0,102	0,091	0,081	0,071	0,064	0,056	0,050	0,045	0,040	0,035	0,031
0,170	0,150	0,132	0,117	0,102	0,091	0,081	0,071	0,063	0,055	0,048	0,043
0,129	0,114	0,101	0,091	0,079	0,071	0,063	0,056	0,050	0,045	0,038	0,035
0,190	0,169	0,149	0,131	0,116	0,101	0,089	0,078	0,069	0,061	0,053	0,046
0,195	0,172	0,152	0,134	0,117	0,104	0,091	0,079	0,069	0,061	0,055	0,048
0,101	0,089	0,079	0,071	0,063	0,056	0,050	0,045	0,040	0,035	0,031	0,028
0,038	0,035	0,031	0,028	0,025	0,023	0,020	0,018	0,017	0,015	0,013	0,013
0,121	0,107	0,096	0,084	0,074	0,066	0,060	0,053	0,046	0,041	0,036	0,033
0,187	0,165	0,145	0,127	0,112	0,099	0,088	0,076	0,068	0,060	0,051	0,046

II.

Käesoleva tariifi maksmahakkamisega kaotab maksvuse Poola-Läti-Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariif nr. 89 (RT 11 — 1931, muudatused ja täiendused RT 57, 74, 110 — 1931, 66 — 1933).

III.

Käesolev tariif loetakse maksvaks 1. aprillist 1934.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.