



RIIGI TEATAJA

Nr. 35.

27. aprillil 1934.

Nr. 35.

- Art. 304. Tollipõhitariifide seaduse muutmise dekreet.
 305. Harjumaal Kaitseministeeriumile aerodroomi asutamiseks maa-alade sundvõõrandamise dekreet.
 306. Otsus linnade asunduspiirides asuvate riigi eelarve korras ülalpeetavate kinnisvarade kinnisvaramaksu kustutamise kohta.
 307. Otsus riigiteenijatele teenistusvanuse tasu ja puhkuse aja tasude maksmise korra kohta.
 308. Postitariifi nr. 113 muutmise määrus.
 309. Avalikkude tööstuse- ja majanduseõpilaste koolide klassi- ja koolikursuse lõpetamise määrus.
 310. Teadaanne Eesti-Belgia vaheliste viisavormilikkuste kohta.
 311. Otsus Riigikogu korralise istungjärgu lõpetamise kohta.
 312. Otsus sadamamaksude tariifi nr. 92 muutmise kohta.
 313. Pärnu kaubasadama sunduslikud määrad.
 314. Põltsamaa linnatapamaja taks.
 315. Tõrva linna 1934 a. maksumäärad.

304. Tollipõhitariifide seaduse muutmise dekreet.

Antud Riigivanema poolt 20. aprillil 1934.

Tollipõhitariifide (RT 22 — 1932) § 33 pp. 1 ja 2 muudetakse ning panpanakse maksma arvates 20. aprillist 1934 kell 24.00 järgmiselt:

I. osa.

I. Sisseveotariif.

Tollitariifi		Kaupade nimetus	Tollimäärade alus	Tollimäärad kroonides	
§§	Punktid			Ülditariif	Minimaal-tariif
33		A. Sisseveoks lubatud kaubad.			
		Liik I.			
		Toiduained, taimesaadused ja loomad			
	1	Keedusool:			
		Kivi-, mere- ja järvesool, töötlemata	1 kg netto*)	0,00665	0,00665
	2	jahvatatud sool, igasugune . .	„	0,00665	0,00665

Tallinnas, 20. aprillil 1934.

K. Päts
 Peaminister
 Riigivanema ülesannetes.

K. Selter
 Majanduseminister.

305. Harjumaal Kaitseministeeriumile aerodroomi asutamiseks maa-alade sundvõõrandamise dekreet.

Antud Riigivanema poolt 20. aprillil 1934.

I.

§ 1. Kaitseministeeriumi tarveteks sundvõõrandatakse ühes päraldis-tega Harjumaal, Raasiku vallas Jägala asunduses Jägala mõisast eraldatud all-pool loetletud kinnisvaradest kogusummas kuni 28,17 ha maad järgmiselt: 1) talukoht „Kaasiku nr. A-17“, kinnistu nr. 4109, täielikult; 2) talukohast „Kasemetsa nr. A-22“, kinnistu nr. 3793, kuni 3,5 ha ja talukohast „Konilepa nr. A-20“, kinnistu nr. 4508, kuni 5 ha maad — Kaitseministrilt kinnitatakse plaanide järgi.

§ 2. Sundvõõrandatud maade eest tasutakse maaomanikkudele riigi poolt sundvõõrandatud kinnisvarade kohta maksvate üldiste seaduste alusel — kas rahas või antakse asemele kokkuleppel maaomanikkudega riigi maad era-omanduseks vastavas väärtuses.

§ 3. Kaitseministeeriumile antakse õigus asuda käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatavate maa-alade valdamisele kohe pärast üleskirjutamist Tsi-viilseadustiku (SK X k. I j. 1914 a. väljaanne) § 595⁴ ette nähtud korras.

§ 4. Käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatavate maade, samuti ka vastutasuks antavate maade uute omanikkude nimele kinnistamisel vabastatakse asjaosalised pooled kinnistuslõivust ja kõigist muudest kinnistamisega seotud avalikkudest riiklikkudest maksudest.

II.

Käesolev dekreet hakkab maksma väljakuulutamisega.

Tallinnas, 20. aprillil 1934.

K. Päts
Peaminister
Riigivanema ülesannetes.

P. Lill
kindral-major
Kaitseminister.

306. Vabariigi Valitsuse otsus 18. aprillist 1934.

Linnade asunduspiirides asuvate riigi eelarve korras ülalpeetavatele kinnisvaradele Linnades asuvailt kinnisvaradelt riigile võetava kinnisvaramaksu seaduse (RT 91 — 1932) alusel määratud 1934 aasta kinnisvaramaks kustutada Maksustamiskorralduse seaduse (RT 1 — 1932) § 120 põhjal.

Peaminister K. Päts.
Majanduseminister K. Selter.
Riigisekretär K. Terras.

307. Vabariigi Valitsuse otsus 18. aprillist 1934.

Riigiasutistel võtta käsitamisele ka 1934/1935 eelarve-aastal Vabariigi Valitsuse otsused 5. aprillist 1933 (prot. 33 p. III) ja 12. juunist 1933 (prot. 57 p. VI) — riigiteenijatele teenistusvanuse tasu ja puhkuse aja tasude maksmise korra kohta.

Alus: Riigi eelarve seaduse muutmise seaduse § 32 (RT 29 — 1932).

Peaminister K. Päts.

Majanduseminister K. Selter.

Riigisekretär K. Terras.

308. Postitariifi nr. 113 muutmise määrus.

Antud Vabariigi Valitsuse poolt 20. aprillil 1934.

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923) ja Posti, telegraafi, telefonija raadio seaduse § 7 (RT 24 — 1930).

I.

Postitariifi nr. 113 (RT 99 — 1932) § 13 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 13. Lendposti lisataksid (kuuluvad tasumisele peale käesolevas tariifis ette nähtud harilikude postitakside):

A. Kirjapostisaadetistelt (liht- ja tähitud: kirjad, postkaardid, äripaberid, kaubaproovid, trükitooted ja pisipaketid) ning rahakaartidelt saatmisel:

I. Euroopa maadesse:

1) Läti, Leedu, Soome ning Leningrad (linn)
2) Norra, Poola ja Rootsi
3) Danzig, Saksa ja Taani
4) Kõik muud Euroopa maad ja Nõukogude Sotsialistlike Vabariikide Liidu Euroopa osa (Leningrad aga p. 1 kohaselt)

II. Euroopa välispoolsetesse maadesse:

Aafrika: 1) Alžeeria, Assoori saared, Egiptus (ilma Egiptuse Sudaanita), Kanaari saared, Liibia (Kürenaika ja Tripolitaania), Madeira, Maroko ja Tuneesia
2) Lõuna Aafrika Liit ja Edela Aafrika
3) Aafrika muud osad

Postkaardid ja rahakaardid	Muud kirja- postisaadetised (arvatud välja postkaardid)
S.	S.
Iga kaardi pealt	Iga 20 g või selle osa pealt
5	10
5	20
10	30
10	40
Iga kaardi pealt	Iga 5 g või selle osa pealt
30	30
60	60
40	40

	Postkaardid ja rahakaardid	Muud kirja-postisaadetised (arvatud välja postkaardid)	
	S.	S.	
Aasia: 1) Araabia (Hedzase ja Nedzde kuningriik), Irak, Küpruse saar, Liibanon, Palestiina, Süüria ja Tagajordani	30	30	
3) Afganistan, Jaapan (üle Nõukogude Sotsialistlike Vabariikide Liidu), Mandžukuo, Nõukogude Sotsialistlike Vabariikide Liidu Aasia osa ja Pärsia	40	40	
3) Hiina, India, Jaapan (üle Prantsuse) ja Aasia muud osad	75	75	
Ameerika: 1) Põhja Ameerika Ühendriigid ja Kanada:			
a) ilma järele- ja etteleennuta	30	30	
Ainult auri- kutege „Bre- men“, „Co- lumbus“ ja „Europa“	b) märkmega „Par avion de Cologne au paquebot“ (Lennukiga Kölnist laevale) d) märkmega „Par service de catapulte du paquebot vers New York“ (Etteleennuga ookeaniaurikult New Yorki) e) järele- ja etteleennuga (mõlemad märkmed)	50 65 80 200	50 65 80 200
2) Brasiilia	200	200	
3) Argentiina, Boliivia, Ekuador, Kolumbia, Paraguay, Peruu, Tšiili, Uruguai ja Veneetsueela	225	225	
4) Ameerika muud osad	75	75	
Austraalia	100	100	
Märkus 1. Makstud vastusega postkaardi lisatakse võetakse lahus kummagi osa eest vastava osa lähtekohas.			
Märkus 2. Ülaltoodud taksid on maksvad ka sel ajal, kui Eestil puudub otsene lennuühendus välismaadega ja lendpostisaadetised varustatakse märkme: „Par avion au delá de Berlin“, või „Par avion au delá de Moscou“.			
B. Postpakkidelt		Postivalitsuse eritariifi järgi.	

II.

Käesolev määrus loetakse maksvaks 1. maist 1934.

Peaminister K. Päts.
Teedeminister O. Sternbeck.
Riigisekretär K. Terras.

309. Avalikkude tööstuse- ja majanduseõpilaste koolide klassi- ja koolikursuse lõpetamise määrus.

Alus: Tööstuslikkude koolide seaduse § 25 (RT 1 — 1926) ja Majandusekoolide seaduse § 22 (RT 1 — 1926).

§ 1. Avalikkude ja õigustega era tööstuse- ja majanduseõpilaste koolide õpilaste hindamise ning klassi- ja koolikursuse lõpetamise kohta on maksev sama kord, mis ette nähtud Õpilaste hindamise ning klassi- ja koolikursuse lõpetamise määru (RT 14 — 1934) §§ 1—10 ja 15—24 avalikkude ja õigustega erakeskkoolide vastavate klasside õpilaste kohta, eranditega, mis toodud käesoleva korralduse §§ 2 ja 3.

§ 2. Õppenõukogu otsusel võib määrata üksikutele õpilastele eksamid ka ühes või mitmes sellises aines, milles ei ole üldist eksamit, kusjuures eksami eel ei vabastata õpilast koolitööst.

§ 3. Tööstuse- ja majanduseõpilaste kooli õpilasi võib viia vastavalt järgnevasse klassi ka puuduliku hinnanguga ühes aines, milles ei ole korraldatud õppeaasta lõpul üldist eksamit, kuid koolikursuse lõpetamise eel tuleb neil õpilastel õiendada selles aines eksam vähemalt rahuldavate tulemustega.

§ 4. Kesk-, kutse- või täiendusekooli klassi- või koolikursuse lõpetanuil, kes astuvad tööstuse- või majanduseõpilaste kooli, võib õppenõukogu võtta arvesse vastavad ained selles ulatuses, mis õpitud klassides, mille kursus lõpetatud.

§ 5. Käesolev korraldus hakkab maksma 1. maist 1934.

Tallinnas, 14. aprillil 1934. Nr. 3144.

Hariduse- ja sotsiaalminister N. Kann.

Koolivalitsuse direktor P. Mägraken.

310. Välisministeeriumi teadaanne.

Välisministeerium teatab, et vastava kokkuleppega (nootide vahetamine 6. aprillist 1934) fikseeriti Eesti ja Belgia vahel vastastikkuse alusel järgmine viisade andmise kord ja maksud:

- | | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 1) | viisa läbisõiduks ilma peatuseta | Eestist — Ekr. 1,25,
Belgiast — Belgat 1,50. |
| 2) | „ sissesõiduks kahepäevase peatusega | Eestis — Ekr. 4,20,
Belgias — Belg. 5,00. |
| 3) | „ mitmekordseks sissesõiduks | kestusega üks kuu
Eestis — Ekr. 6,30,
Belgias — Belg. 7,50. |
| 4) | „ „ „ | kestusega kolm kuud
Eestis — Ekr. 12,60,
Belgias — Belg. 15,00. |
| 5) | „ „ „ | kestusega üks aasta
Eestis — Ekr. 25,20,
Belgias — Belg. 30,00. |

Kokkulepe hakkab maksma Eesti poolsest 1. mail 1934.

Belgia poolsest toimitakse ülalantud korra järgi alates 1. augustist 1933.

Käesolevaga muudetakse ära alates 1. maist 1934 Välisministeeriumi teadaandes Välisriikide kodanikkude kohta maksvad viisa vormilikkused ühes viisamaksude tariifiga (RT 63 — 1933) toodud Eesti-Belgia vaheline viisandmise kord ja maksud.

Tallinnas, 19. aprillil 1934.

Välisminister Jul. Seljamaa.

311. Riigivanema otsus nr. 326.

24. aprillil 1934.

Põhiseaduse § 41 teise lõike põhjal lõpetan riiklikkudel kaalutlustel Riigikogu korralise istungjärgu.

K. Päts
Peaminister
Riigivanema ülesannetes.

312. Tariifinõukogu otsus 13. aprillist 1934 sadamamaksude tariifi nr. 92 muutmise kohta.

(Protokoll nr. 365 pp. 2 ja 3.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923) ja Sadamamaksude seadus (RT 18 — 1931).

I.

Sadamamaksude tariifi nr. 92 (RT 30 — 1931, muudatus RT 53 — 1933) § 36 juurde kuuluv märkus 1 ja § 43 p. 1 juurde kuuluv märkus muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 36. Märkus 1. Reguläärühendust pidavaks laevaks loetakse niisugune laev, mis sõidab Teedeministeeriumi poolt kinnitatud ja üldiseks tarvitamiseks teatavaks tehtud sõiduplaani järgi ja selles sõiduplaanis tähendatud sadamate vahel. Sõiduplaanid peavad kindlaks määratama vähemalt 15. maist kuni 15. septembrini.

Sõiduplaanist kõrvale kaldumised, mil laev ei kaota reguläärühendust pidava laeva eesõigusi, on lubatud neis piirides ja juhtudel, mis ette nähtud § 18.

Liinipidajate autobuste hilinemise tõttu Virtsu ja Kuivaste sadamate vahel reguläärühendust pidavate laevade poolt samal liinil tehtud erakorralised reisud loetakse reguläärreisudeks.

§ 43 p. 1 juurde kuuluv märkus: Veo- ja sõiduabinõud, samuti teeparandamise masinad, mis liiklemise või teede kordaseadmise jätkamiseks viiakse laevaga ühelt liiklemise teelt teisele, ei kuulu kaubamaksu alla.

II.

Käesolev otsus loetakse maksvaks 25. aprillist 1934.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.
Sekretär A. Remma.

313. Pärnu kaubasadama sunduslikud määrused.

Alus: Kaubandusseaduse § 638 (VSK XI köide II jagu).

I. Laevade liikumine ja seismine.

§ 1. Laevade liikumist sadamas ja neile sildumisplatside määramist korraldab sadamakapten.

§ 2. Peale laeva täitmist või tühjendamist peab laev kohe sillast ära minema ja teisele laevale ruumi andma, kui sadamakapten seda nõuab, või välja sõitma, kui selleks luba on.

§ 3. Sadamakapteni ja temale alluvate ametnikkude käsud ja nõudmised laeva ümberpaigutamise asjus peab viibimata täidetama.

§ 4. Kui sadamas nõnda palju laevu juhtub olema, et sillakohtadest puudus tuleb, siis võib laevu mitmesse ritta paigutada ja silla ääres olev laev ei tohi oma kõrvalolevatele laevadele kaupade pealevõtmist või tühjendamist takistada, kui tema oma töö selle läbi ei kannata, välja arvatud kivisüte, koksi ja teiste tolmavate ja määrivate kaupadega töötamisel.

§ 5. Kui laev sadamasse tuleb, peab laeva kapten või tema esindaja samal päeval või kõige hiljemalt järgmise päeva hommikul laeva tolliinspektori ja sadamakapteni juures registreerima, ette näidates laeva dokumente ja andes laeva lasti kohta nõutavaid andmeid. Kui laev kasutab sadamat hädasadamana või tuleb sadamasse mõnel muul otstarbel, siis peab ta teatama, mis oli sadamasse tuleku põhjuseks.

§ 6. Laeva väljasõiduks annab loa tolliinspektor peale selle, kui laev sadamakapteni poolt välja klaaritud ja politseifunktsioonid täidetud. Kui laev halva ilma tõttu või muul põhjusel merelt tagasi tuleb, peab seda uuesti registreeritama seaduses ette nähtud korras sadamakapteni ja tolliinspektori juures.

§ 7. Iga sadamasse tulev või välja sõitev laev peab oma riigi lippu kandma.

§ 8. Sadamas peavad laevad laeva tüübile vastavalt kõige väikesema kiirusega liikuma.

§ 9. Kõik vähemad ujuvabinõud, nagu jahid, mootorpaadid, purje- ja aerupaadid, samuti ka vedurlaevad, peavad sadamas liikuvatele kauba-, reisi- jate-, pukseeritavate ja pukseerivate laevadele teed andma ning äärmise ettevaatusega liikuma, hoides neist võimalikult eemale.

§ 10. Sadamasse tulles või välja minnes peab igal laeval ankur klaar olema. Sadamas on keelatud ankrut põhja mööda vedada ja sisse lasta 25 meetri kaugusel linna ujuvast sillast ning kohtadele, kus asuvad veetalused kaablid.

Laevasõidu teel on keelatud laevadel ankrul seismine, vähema süvisega laevad, liigi peale vaatamata, peavad kesksõidutee suurema süvisega laevadele vaba hoidma ja ei tohi nende sõitu takistada.

§ 11. Mehaanilise jõuga, aerude või purjede abil liikuvad ujuvabinõud, bruttomahuga alla 5 reg.-tonni, peavad peale päikese loojaminekut käigus olles alati valge tulega laterna valmis hoidma, et sellega anda tarbekorral teistele ujuvabinõudele tulesignaali.

Ankrul seisvatel laevadel peab päikese loojaminekust kuni päikese tõusu ankrulatern ümberringi nähtavalt ja selgelt põlema.

§ 12. Suurtel pühadel ja muil erilistel juhtudel peavad kõik laevad sadamakapteni nõudmisel lipuehtes olema.

Märkus. Samuti peavad kõik jahtklubides ja teisenimelistes veesportiühingutes ning nende liitudes registreeritud ujuvabinõud lipuehtes olema ning lippu tarvitama käesolevas määruses ette nähtud korras.

§ 13. Laevu sillakaitseraamide külge siduda on keelatud. Laevu võib ainult selleks määratud postide või rõngaste külge kinnitada, kusjuures trossid korralikult pingul peavad olema.

§ 14. Laevad peavad sadamas kõik asjad, mis üle laeva ääre ulatuvad, ära koristama, alumised raad tarbekorral toppima või tihedasti brassima. Väljaspool laeva tohivad ainult vendrid olla.

§ 15. Kui laev sadamas madalikule kinni jooksnud, peab laevajuht või omanik kõik abinõud laeva lahtivõtmiseks tarvitusele võtma. Kui seda 24 tunni jooksul, arvates madalikule kinnijäämise ajast, tehtud ei ole, on sadamakaptenil õigus kinnijooksnud laeva lahti võtta laeva ja ta omaniku kulul.

§ 16. Kui sadama piirkonnas laevadel ankur või mõni teine asi vette kukub, mis laevadele liikumist takistab, või laeva kere või seadiste juures suurem rike juhtub või ilmsiks tuleb, siis peab laeva kapten või tema esindaja sellest kohe sadamakaptenile teatama. Põhjavajunud asja koha peab laev ujuva märgiga tähistama ja ajaviitmata kõik abinõud tarvitusele võtma põhjavajunud asja veest väljavõtmiseks. Kui põhjavajunud asja ei hakata kohe üles tõstma, siis sadamakaptenil on õigus lasta seda üles tõsta laeva- või asjaomaniku kulul.

§ 17. Kõik sadama piirkonnas põhjavajunud, vigastatud või mõnel muul teel kõlbatuks muutunud ujuvabinõud peavad omanikkude poolt ära koristatama või ümber paigutatama aja jooksul ja korra järgi, mis sadamakapten määrab. Kui sadamakapteni poolt määratud ajaks ujuvabinõu koristatud või ümber paigutatud ei ole, talitatakse sellega Uppunud ning randunud varade seaduses (RT 48 — 1930) ette nähtud korra järgi.

§ 18. Erakorralistel juhtudel võib sadamakapten laevade liikumist sadamas seisma panna, selleks lootside vahitorni juures olevasse signaalmasti järgmised signaalid tõstes ja laevadele võimalikul korral ette teatades.

A. Tõsise hädaohu puhul.

Signaali, et sissesõit sadamasse on täiesti (absoluutselt) keelatud, tõstetakse:

päeval — vertikaalselt ülestikku kolm kera;

öösel — vertikaalselt ülestikku kolm punast tuld.

B. Harilikkudel tingimustel.

1. Signaali, et „sissesõit keelatud“, tõstetakse:

päeval — vertikaalselt ülestikku kolm eset järgmiselt: üleval kera, keskel koonus, terav ots allapoole, all — kera.

öösel — vertikaalselt ülestikku kolm tuld järgmiselt: üleval — punane, keskel — valge ja all — punane.

2. Signaali, et „sisse- ja väljasõit“ keelatud, tõstetakse:

päeval — vertikaalselt ülestikku kolm eset järgmiselt: üleval — koonus, terav ots ülespoole, keskel — koonus, terav ots allapoole, all — kera;

öösel — vertikaalselt ülestikku kolm tuld järgmiselt: üleval — roheline, keskel — valge ja all — punane.

3. Signaalsiks, et sadamast „väljasõit keelatud“, tõstetakse:

päeval — vertikaalselt ülestikku kolm eset järgmiselt: üleval — koonus, terav ots allapoole, keskel — koonus, terav ots ülespoole, all — koonus, terav ots allapoole;

öösel — vertikaalselt ülestikku kolm tuld järgmiselt: üleval — rohe-line, keskel — valge ja all — roheline.

§ 19. Silla või lainemurdja juures seisev laev ei tohi oma propelleriga töötada, välja arvatud juhud, kus masina soendamise tõttu propeller käib kõige väikesema käiguga.

§ 20. Laeva raadiojaamaga töötamine on sadamas keelatud. Saate-jaama võib kinni pitseerida tolliinspektor või sadamakapten. Erakorralistel juhtudel on sadamakaptenil õigus laevadel olevat raadiojaama kasutada.

§ 21. Laeva küljeaugud, kui sealt auru välja lastakse, peavad presen-tidega või laudadega kaetud olema, või väljalastav aur torude kaudu veepinnani juhutama. Vee väljapumpamise juures peavad laeva külje- kui ka klosetiaugud kinni kaetud olema, et vesi sillale ega teise laeva peale ei voolaks.

§ 22. Igast laeva peal ettetulnud erilisest juhust, nagu tapmisest, vargusest, tulekahjust, õnnetujuhtudest inimestega, laevateenijate kauaaeg- sest omavolilisest äraolekust j.n.e., peab laeva juht või esindaja sadamakap- tenile ja politseile viibimata teatama. Kui kehavigastuste tagajärjel inimene laeval sureb, peab laip nii kauaks kohale jääma, kuni politseiametnikud ko- hale jõuavad.

§ 23. Laevade talvekorterisse paigutamise või remonteerimiseks kal- dale asetamise sooviga peavad nende omanikud või juhid sadamakapteni poole pöörama, teatades laevaomaniku nime ja aadressi:

a) talvesadamasse võib laeva talvekorterisse panna, kuni jääolud seda sadamakapteni äranägemisel lubavad. Pärast seda paigutatakse laevad talve- korterisse teistele sadamakapteni poolt määratud kohtadele. Talvesadamaks on ette nähtud vallikraav;

b) laevu, mida mitmesugustel põhjustel ei saadud talvesadamasse talve- korterisse panna, paigutatakse — kokkuleppel laevaomaniku või juhiga — kohtadele, mis jääkäigu mõttes hädaohutumad. Vastutus igasugu õnnetujuh- tude eest nende laevadega langeb laevaomanikule.

§ 24. Talvekorteris seisva laeva omanik või juht, kui ta sadamast ära sõidab või laeva ära müüb, peab sadamakaptenile teatama, kes on tema ase- mikuks või uueks omanikuks ja seega laeva hoidmise, teenijate ja vahtide ülal- pidamise eest vastutajaks.

§ 25. Talvekorteris seisva laeva korraliku puhtuse ja valve eest peab laevaomanik või juhataja hoolt kandma.

§ 26. Kui tarvis on talvekorteris seisva laeva seisukohta muuta, ankrut uuesti sisse lasta või trosse uuesti siduda, või muud korra ja julgeoleku alal- hoidmiseks sadamas ette võtta, peab juht või laeva eest vastutaja sadamakapteni nõudmisi täitma, vastasel korral laseb sadamakapten laevaomaniku kulul tarvi- lise töö ära teha.

§ 27. Tulekahju, jää läbi vigastuse ja muude kahjude ärahoidmine kui ka ületalve hoitava laeva varanduse alalhoidmine on juhi või vastutava hoidja kohus.

§ 28. Kui laevateenijad talveks vabastatakse, peab laevaomanik või juht laeva ja laeva varanduse järelevaatamiseks tarvilise valve korraldama.

§ 29. Kui sadamas talvekorteris seisvate laevade vahid sadamas sundlikke määrusi ja endi kohuseid ei täida, peab laevaomanik sadamakapteni nõudmise peale nende asemele teised korralikud vahid palkama.

§ 30. Sadama kai ja talvekorteris seisvate laevade peal võib kõiksuguseid väliseid parandusetöid ainult sadamakapteni loaga ette võtta, kes võimaluse järgi selleks eri koha määrab. Parandusetöödest tekkinud jäanused, nagu laastud, plangu otsad j.n.e. on keelatud jökke heita või talvel jää peale jätta.

§ 31. Linna ujuvzilla avamiseks annab laev aegsasti signaalina kolm pikka vilet.

§ 32. Linna ujuvzilla avamise tunnid määratakse kindlaks linnavalituse poolt kokkuleppel sadamakapteniga.

§ 33. Linna ujuvzilla avamisel teatud laeva läbilaskmiseks on vahepeal keelatud teistel ujuvabinõudel läbi silla sõitmine õnnetujuhtude vältimiseks.

§ 34. Linna ujuvzilla avaus peab pimedal ajal laevade läbilaskmisel mõlemalt poolt valgustatud olema.

§ 35. Laevad, mis lootsi vajavad, peavad andma signaaliks kaks pikka vilet.

§ 36. Erasildade ehitamiseks sadama piirkonnas laevade paigutamiseks, vaatamata silla konstruktsioonile, peab olema sadamakapteni kirjalik luba.

§ 37. Juhul, kui sadamas laeva või laevameeskonna poolt sadama kaid, ujuvabinõusid või muud riigi, omavalitsuse või eravarandust rikutakse või hävitatakse, on laevaomanik või juht, kelle laeva läbi kahju sündinud, kahjude eest vastutav ning kohustatud sündmusest viibimata sadamakaptenile teatama.

§ 38. Lootsid on kohustatud oma ametikohuste täitmisel jälgima sadama sundmääruste täitmist ning määrustest üleastujaid sadamakaptenile teatavaks tegema.

§ 39. Lootsi tarvitavatel sissetulevatel laevadel on lootsid kohustatud sadama sundmäärustikku laeva kaptenile kätte andma ning laeval oleku ajal kapteni tähelepanu sundmäärustele juhtima.

§ 40. Laevade esindajad või kauba vastuvõtjad ja ärasaatjad on kohustatud aegsasti sadamakaptenile teatama, millal keegi laeva ootab sadamasse, samuti aegsasti teatama laeva väljumisest sadamast.

§ 41. Silmapiirile ja sadamasse saabunud laevadest on lootsid kohustatud aegsasti sadamakaptenile või tema kontoris teatama.

§ 42. Laevad, mis ilma ette teatamata sadamasse tulevad või lootsitakse, peavad allpool ujuvzilla kai juurde paigutatama, kui kaiäärne vaba, või kuni sadamakapteni korralduseni ankrule jääma.

§ 43. Vahil kui ka laeval olev loots on kohustatud kõigest õnnetujuhtudest sadama piirkonnas inimestega, laevadega kui ka teiste ujuvabinõudega võimalikult kohe sadamakaptenile teatama, nagu:

a) kokkupõrgetest laevadega ja teiste ujuvabinõudega ja nende tagajärgedest;

b) laevade ja ujuvabinõude kinnijäämisest sõiduvees või madalikule;

c) laevadel või sadama piirkonnas olevatest tulekahjustest, plahvatus-
test ja inimestega ettetulnud õnnetujuhtudest, nagu uppumisest j.n.e.;

d) laevade läbi riiklike kaidele ja kaitseraamidele tehtud vigastuste üle, samuti linna silla, erasildade ja palgiaedade vigastamise üle;

e) ujuvate ja uppuvate palkide läbi laevadele tehtud vigade üle j.n.e.;
f) palgi ja propsi parvedega sõiduvee blokeerimine ja palgi kinnipidamise ja hoiuaedade katkernise üle j.n.e.

§ 44. Pärnu sadamas on laevad kohustatud lootsi nõudmisel vedurlaeva abi tarvitama, kui kohalikud sõidutingimused ja ilmastiku olud seda nõuavad.

§ 45. Sadamas olevad ja sadamasse tulevad kaubitsemise alal tegutsevad ujuvabinõud, liigile vaatamata, milliste mahtuvus üle 5 br.-registertonna, on kohustatud enne väljumist sadamast sadamakaptenile ette näitama kõik seaduses ette nähtud dokumendid.

§ 46. Laevasõidu hooajal on sadama piirkonnas laevasõidu teel keelatud kalastamine; samuti on keelatud kalapüügiiristade veeshoidmine laevasõidu sihttulede suunas.

§ 47. Ujumine sadamas ja laevasõidu teel on keelatud, välja arvatud selleks ette nähtud ujulas.

§ 48. Kinnitatud sõiduplaani järgi sõitvate laevade kai kohad sadamas määrab sadamakapten, võimalust mööda laeva omanikkude või juhtide soovidega arvestades. Nimetatud laevade kai kohad peavad alati vabad olema nende sadamasse tuleku puhul, ning teised laevad ja igasugused ujuvabinõud on kohustatud neile kohti vabastama.

II. Reisijateveo mootorpaadid, inimeste üleveo ja lõbusõidu paadid.

§ 49. Kõik mootori jõul liikuvad paadid, mahtuvusele vaatamata, mis määratud reisijate veoks või üleveoks ärilisel otstarbel, vaadatakse sadamakapteni poolt iga navigatsiooni alul järele, kes neile sõiduks tarvilikud load ja sõidukõlblikkuse tunnistused välja annab.

§ 50. Reisijate mootorpaadi juht või omanik on kohustatud hoidma paati, kajutit ja W.C. alati puhtad ja korras ning hoolitsema reisijate mugavuse eest ülesõidul.

§ 51. Öösel ja pimedal ajal peab reisijate ühiskajut, reisijate paadis viibimisel alati valgustatud olema. Selleks võib kasutada elektri energiat või aineid, mis ei plahvata ega suitse.

§ 52. Reisijate ühiskajutis on suitsetamine keelatud.

§ 53. Joobnud isikute reisijate veo või üleveo paati laskmine või joo-vastavate jookide tarvitamine paadis, samuti ka kõrvaliste isikute viibimine ujuvatel või vaiadest sildadel või sildade ülearu koormamine on keelatud.

§ 54. Väljaüuritavaid ujuvabinõusid mahtuvusega alla 5 br.-registertonna ning purje- ja aerupaadid, mis sadama piirkonnas inimesi üle Pärnu jõe veavad, vaatab iga aasta järele Pärnu linnavalitsuse poolt moodustatud komisjon, millesse kuulub ka sadamakapten või tema esindaja. Komisjoni poolt sõidukõlblikuks tunnistatud paatidele annab tunnistused välja Pärnu linnavalitsus, milles tähendatud ka paadile peale võtta lubatud inimeste arv.

§ 55. Kõik § 54 nimetatud ujuvabinõud alla 5 br.-registertonna peavad varustatud olema numbriga või nimega ja § 49 nimetatud ujuvabinõud üle 5 br.-registertonna lisaks numbrile veel nimega.

§ 56. Ärilisel otstarbel väljaüuritavatel lõbusõidu paatidel peab olema tähendatud paadi ninas mõlemal pool küljel vastava pealkirjaga inimeste arv, mis sõitmisel on lubatud peale võtta.

§ 57. Iga §§ 49 ja 54 nimetatud üleveo aeru- ja mootorpaat peab varustatud olema ühe komplekti tagavara aerudega, udupasunaga, pootshaagiga, viskeliiniga ja vähemalt ühe päästerõngaga ja ühe vee väljaviskamise kopaga.

§ 58. Ülevedajad peavad töö juures kained, korralikud ja reisijate vastu viisakad olema.

§ 59. Ülevedajad ei tohi anda paati ülevedamise ajal võõraste isikute kätte juhtida.

§ 60. Ülevedajateks võivad olla isikud, kellel on sadamakapteni poolt välja antud oskusetunnistuse alusel antud linnavalitsuse sellekohane luba.

§ 61. Üleveo kohad Pärnu sadama piirkonnas määrab ja annab välja igaks navigatsioonihooajaks Pärnu linnavalitsus sadamakapteni nõusolekul.

§ 62. Tormi või jäämineku ajal võib sadamakapten üleveo seisma panna.

§ 63. Ülevedajad on kohustatud pidama navigatsiooniajal üleveo kohal mõlemal pool kaldal vastupidavaid maandumise sildu. Silla juures peab olema tahvel, millel märgitud üleveo hind ja sõiduaeg. Sildade ehitamiseks annab loa sadamakapten. Sildade järelevaatust toimetab linnavalitsuse poolt moodustatud komisjon.

§ 64. Lõbusõidu paatide väljaüürijad ei tohi mootorpaate ilma kutseõigusliku paadi juhita võõrastele välja üürida.

§ 65. Purjepaatide või jahtide väljaüürimine soovijaile ilma purjepaadi juhtimises vilunud isikut kaasa sõitmata on keelatud.

§ 66. Aeru- ja sõudepaatide (süstade) väljaüürimine või andmine lastele alla 12 aastat on keelatud.

§ 67. Tormise ilmaga on aeru- ja purjepaatide väljaüürimine keelatud.

§ 68. Kõik nimetatud ujuvabinõud, nagu purje-, aeru- ja mootorpaadid, mis talveks kaldale tõmmatakse, peavad kevadel enne jääkäiku, kui nende seisukoht hädaohtlik, ümber paigutatama, nende hävinemise ja hukkumise ärahoidmiseks sadama piirkonnas.

§ 69. Peale jääkäiku, silla äraoleku ajal, võivad üleveo alal erakorraliselt tegutseda ka kalapüügi mootorpaadid, linnavalitsuse poolt määratud tasu järgi. Inimeste ülevedu sünnib politsei järelevalvel.

§ 70. Linna silla otsade alt kalasadama kohal kui ka Sauga silla otsa alt peab läbipääs ujuvabinõudele alati vaba olema ega tohi nimetatud kohti paatidega blokeerida.

III. Laevade täitmine ja tühjendamine.

§ 71. Laevade täitmist ja tühjendamist, samuti ka kaupade äravedamist sildade pealt, peab võimalikult kiires korras ja tarvilise ettevaatusega toimetatama.

§ 72. Laevade tühjendamise ja täitmise normide kui ka tööaja kohta on kaubandus-tööstuskoja poolt Pärnu sadama kohta väljakuulutatud kombid (usansid) maksvad.

§ 73. Laevad, mis kommetes ette nähtud tähtjaks laadimist või lossimist ei ole lõpetanud, peavad tarbekorral silla vabastama, kui sadamakapten seda nõuab ja uuesti järjekorda ootama.

§ 74. Laevade järjekorra laadimiseks kui ka lossimiseks riiklikel kaidel kui ka erasildadel määrab sadamakapten.

§ 75. Laevadele, mis põletispuudega või pinudega kauplevad, määratakse kohad sadamakapteni äranägemise järgi. Nimetatud laevad võivad kaubelda tähendatud kohtadel, kusjuures silla kasutamise aeg peab vastama kauba hulgale ja nimelt:

Kui	75 rm	puid	—	3 päeva.
„	150 „	„	—	5 „
„	250 „	„	—	8 „
„	325 „	„	—	9 „
„	450 „	„	—	10 „

Laevad, millel üle 450 rm puid peal on, peavad päevas keskmiselt mitte vähem kui 50 rm tühjendama.

§ 76. Kui laev enne ettenähtud tähtaega tühjendatakse või laaditakse, peab ta tarbekorral viibimata kai või silla vabastama, kui sadamakapten seda nõuab.

§ 77. Kauba seismise aeg mahapanemise või hoiukohtadel määratakse kindlaks rendilepingutes või sadamakapteni poolt.

§ 78. Ilma sadamakapteni loata ei tohi mingisugust kaupa sadama kai või selle juurde kuuluva maa-ala peale maha panna.

§ 79. Sadamakapteni loaga kaile pandud kaubad peab tähtajaks ära veevõtama, kusjuures kõik selleks tarvisminevad abinõud ära viidud ja kai kaubatalitaja poolt puhastatud peab olema.

§ 80. Kui laeva täitmise või tühjendamise juures mõni asi vette kukub, peab kaubaomanik või tema volinik sellest sadamakaptenile teatama ja ajaviitmata vettekukkunud asja omal kulul sealt välja võtma. Vastasel korral tehakse seda sadamakapteni poolt kaubaomaniku kulul. Ilma sadamakapteni loata on üldse keelatud mingisuguseid asju põhjast välja võtta.

§ 81. Kõige pudeneva kauba laadimise või tühjendamise juures, nagu kivisüsi, koks, kartulid, vili ja muud sarnased, peab laeva ja kai vahet presendiga või muu vastava abinõuga katma, et kauba varisemist vette ära hoida.

§ 82. Talad, mis kaldalt laeva peale viivad, peavad tugevasti pukkide peale asetatud ja korralikult kinnitatud olema. Laeva peale viivad trepid peavad käsipuudega või nööriidega varustatud olema ja neid peab pimedal ajal valgustatama.

§ 83. Trepid ja redelid, mis töö ajal laevaruumi lastakse, peavad vastupidavad olema ja laeva põhjani ulatuma.

§ 84. Laeva kapten on kohustatud laeval korraliku kindlat valvet sisse seadma laeva sadamasse sissetuleku ajast kuni laeva väljumiseni sadamast ning on vastutav kõikide juhtude eest, mis nõrga valve tõttu tekivad.

§ 85. Joobnud töölisi ei lubata sadamas töötada, nii sillal kui ka laevas, mille eest vastutavad nende palkajad; samuti ei tohi töö juures alkoholiseid jooke tarvitada.

§ 86. Iga õnnetujuhu üle, mis laevade juures töötavate töolistega ette tuleb, peab nende palkaja viibimata sadamakaptenile ja politseile teatama ja tunnistajad, kes juhu juures olid, üles andma.

§ 87. Laeva tühjendamise või täitmise ajal on lubatud peale tööaja lõppu inimesi, kes laeva peresse ei kuulu, ainult laeva juhi vastutusel laeva jätta.

§ 88. Sadamas seismise ajal peab tarvilik arv meeskonnast laevas olema, et tarbekorral võimalik oleks laeva ümber paigutada.

§ 89. Sadamakaptenil on õigus katkestada laeva laadimist või tühjendamist talvel, kui jääolud seda nõuavad, laeva juhile või esindajale sellest teatades.

§ 90. Sadamakaptenil on õigus laeva sadamas kinni pidada, kui laeva kallak väljasõidu ajal laevale hädaohtlik on või laev väljasõidu ajal sügavamalt vees on, kui vabaparda märk seda lubab.

§ 91. Sadamas laadivatel laevadel peab väljumisel vähemalt 0,15 m = 6" vett kiilu all olema, samuti ka sissetulevatel laevadel, välja arvatud erakorralistel juhtudel.

IV. Ballast ja laevade prügist puhastamine.

§ 92. Laeva ballasti pealepanemist või mahavõtmist võib ainult sadamakapteni loaga toimetada.

§ 93. Sadamas ja reidil on keelatud laevade pealt kaldale, vette või jää peale visata: tuhka, süte- ja igasugust teist prügi ja ballasti, mis sadama vett või kaldaid rüvetada võib. Petrooleumi ja muude õlide jätiseid ei tohi sadamas mitte vette kallata või välja pumbata. Kui laeva peal prügiviskamise masinad on, siis on nendega sadamas töötamine keelatud. Laev, millelt soovitakse prügi või tuhka välja heita, peab selleks linnavalitsuse poolt määratud kohti tarvitama.

§ 94. Laevad, mis metsamaterjali, nagu põletispuid, palke, propse ja paberimassi, samuti ka kartuleid tühjendavad või täidavad, on kohustatud igal õhtul nendest ainetest sillale langenud jätised kokku pühkima ja ära koristama.

§ 95. Prügi ja kõiksugu mustuse kui ka lume vedamine jõe peale ja sadama piirkonnas olevatele kaidele ja laoplatesidele on keelatud.

V. Tööstus ja kauplemine.

§ 96. Laevade pealt on juhi vastutusel keelatud paate lõbusõiduks või vedamiseks välja üürida.

§ 97. Kauplemiseks sadama sildadel ja kaidel, kui ka sadama administratiiv-piirkonnas peab olema sadamakapteni kirjalik luba.

§ 98. Jää võtmiseks jõelt peab olema sadamakapteni kirjalik luba.

VI. Tule ja tuld kardetavate ainetega ümberkäimine ja abinõud tulekahju vastu.

§ 99. Sadamasildadel kauba mahalaadimise kohtadel ja laoplatesidel on ilutule ja tule tegemine ning suitsetamine keelatud.

§ 100. Sadama administratiiv-piirkonnas ja laoplatesidel on kõiksuguste majakeste püstitamine ilma sadamakapteni kirjaliku loata keelatud. Tule tegemine või ahjude ja pliitide kasutamine tähendatud majakestes on keelatud.

§ 101. Täitmise ja tühjendamise ajal on laevas suitsetamine ainult laevaülemuse poolt selle tarvis määratud kohtadel, ja sealgi tarvilise ettevaatusega, lubatud.

§ 102. Lõhkevate ja kergesti tuld võtvate ainete laevale laadimise või tühjendamise ajal ei tohi laeval tuld olla, välja arvatud katelde, elektri- ja köögituded. Tähendatud töid võib ainult päeval toimetada.

§ 103. Tõrva- ja pigikeetmine on laeva peal keelatud. Kui laeva peal on tarvis triivimistööd teha, veealust laeva osa põletada, rottide hävitamiseks suitsu teha, peab selle üle sadamakaptenile teatama, kes selle tarvis, kui võimalik, iseäralise koha määrab.

§ 104. Sadamas seismise ajal lubatakse sõidusolevatele laevadele kütmiseks laevaahjudes ja kaminates tuld teha ja lampe ning laternaid põletada, kui neil meeskond laeval on, kusjuures aga tulekahju ärahoidmiseks tarvilised abinõud puududa ei tohi.

§ 105. Talvekorteris seisvatel laevadel võib ainult sadamakapteni kirjaliku loaga tuld teha ja pidada.

§ 106. Signaaliandmise otstarbeks laevas olev püssirohi, raketid ja muud plahvatusained peab sadamas seismise ajal kindlas kohas tollipitsati all hoidma.

§ 107. Laevade juhid, kellel laeval plahvatus- ja kergesti tuldvõtvad ained kaubana peal, on kohustatud reidile tulekul punast signaallippu „B“ ja öösel puhast tuld üles tõmbama ja sadama lootsidele teatama, et laeval olev kaup kardetav on. Loots asetab laeva reidile seniks ankrusse, kuni sadamakapteni poolt sarnase laeva paigutamiseks korraldus on tehtud.

Nende laevade sadamasse tulemine on ilma sadamakapteni iseäralise loata keelatud. Punast lippu ei tohi enne alla lasta, kui kõik kardetav kaup laevast ära on viidud.

§ 108. Iga sadamas seisev laev peab kõik oma tulekustutamise abinõud nagu pumbad, torud ja voolikud, alati valmis hoidma, et tulekahju korral kohe abi võiks anda.

§ 109. Tulekahju korral peavad kõik sadamas seisvad kaubalaevad, pääste- ja vedurlaevad sadamakapteni käsul kõike oma võimuses olevat abi andma, samuti ka sadamas viibivad raudteevedurid.

VII. Metsamaterjali parvede liikumine ja nende seismine sadama piirkonnas.

§ 110. Metsamaterjali parvede vintsimiseks või pukseerimiseks jõe peal peab tööajal sadamakapteni poolt kirjalik luba olema.

§ 111. Parvede vintsimise või pukseerimise juures peab laevasõidutee võimalikult vaba hoitama.

§ 112. Metsamaterjalide hoidmiseks jõe kalda veert mööda ja selleks otstarbeks postide või palkide sisserammimiseks peab sadamakapteni poolt kirjalik luba olema ja tohib neid palke või poste üksinda nii sisse rammida, et seeläbi laevadel, paatidel ja parvedel vaba liikumine mitte takistatud ei saa.

§ 113. Metsamaterjali parvesid on kõvasti keelatud väljaspoole nende hoidmiseks sisserammitud poste või palke asetada.

§ 114. Metsamaterjalid, mis raudteega sadamasse tuuakse, võib ainult sadamakapteni loaga, teatades sellest aegsasti, üle kai jõkke veeretada.

§ 115. Metsamaterjalide hoiukohtade (veeplatside) otstarbekohaselt ärakasutamiseks valitakse järelevalve komisjon, mis moodustatud parvetuse kontrolli komisjoni liikmetest. Nimetatud komisjon on otsustusevõimeline, kui kolm liiget koos on.

§ 116. Metsamaterjalide hoiukohad, mis asuvad saeveskite piirides või rendile võetud või maa-ala omanikkude piirides, jäävad nende omanikkude kasutada.

§ 117. Linna elektriijaama pumba basseini kohal on metsamaterjali alalhoidmine ja sisseajamine keelatud.

§ 118. Peale parvetuse lõppu peavad üldisest parvetusest väljasorteeritud metsamaterjalid omanikkude poolt ajaviitmata hoiukohtadele ära viidama.

§ 119. Metsamaterjali sorteerimise aia ankrute kohad peavad boidega märgitud olema, õnnetujuhtude vältimiseks ujuvabinõudega.

§ 120. Metsamaterjalide hoiukohad peavad jõe poolt küljest nimelaudadega varustatud olema aia alguses ja lõpul.

§ 121. Metsamaterjalide hoiukohtadelt möödasõitmine ujuvabinõudega peab sündima võimalikult tasase käiguga, nii et palgi aiad ja parved selle läbi ei kannata.

§ 122. Parvetuse ja parvede läbi tekkinud igasugustest kahjudest, nagu sadamas riigi, omaavalitsuse või eravaranduse rikkumisest ja hävitamisest on parvetaja kohustatud viibimata sadamakaptenile teatama ja tehtud kahjud seaduses ette nähtud korra järgi tasuma.

§ 123. Metsamaterjalide hoiuaiad peab enne jääminekut ärakoristatama.

§ 124. Metsamaterjalide hoiukohtade üleandmine teisele isikule võib sündida ainult sadamakapteni loaga.

M ä r k u s. Parvetuse kohta Pärnu jõel ja harudel on maksev määrus (RT 39 — 1933).

§ 125. Juhul, kui metsamaterjalide omanikud uppunud või uppuvaid palke Pärnu sadama piirkonnas ära ei korista ühe ööpäeva jooksul, teatamise ajast arvates, teostatakse ärakoristamine sadamakapteni korraldusel, metsamaterjalide omanikkude arvel, andes neile võimalust materjalide tagasisaamiseks, kuid selle alalhoidmise eest sadamakapten vastutust oma peale ei võta.

§ 126. Ülalnimetatud metsamaterjalide ärakoristamise eest maksab Pärnu sadamakapten ärakoristajale tasu järgmiselt:

- a) palkide ja liiprite eest 3,5 s. igalt kantmeetritlt;
- b) lehtpuu pakkudelt 4 s. igalt kantmeetritlt;
- c) propside ja paberipuude eest 2,5 s. tükilt;
- d) küttepuude eest 60 s. igalt ruumimeetrilt;
- e) jää sees olevate palkide, lehtpuupakkude, propside j.n.e. metsamaterjali ärakoristajale ja kaldale toimetajale makstakse tasu kahekordselt.

§ 127. Metsamaterjalid, mis ilma firma märgita, antakse ärakoristajate poolt sadamakapteni korraldusse, kes peale nende realiseerimist tasu maksab.

§ 128. Käesoleva määruse avaldamisega kaotavad maksvuse RT 66 — 20. mail 1924 avaldatud Pärnu kaubasadama sunduslikud määrused ja RT 47 — 16. mail 1927 avaldatud täiendav määrus Pärnu kaubasadama sundmääruse juurde.

VIII.

Selles määruses ette nähtud reeglite rikkumise ning sadamakapteni seaduslikkude nõudmiste mittetäitmise eest võetakse süüdlased sadamakapteni poolt vastutusele Kaubanduse seaduse § 624 (Vene Sead. Kogu XI köide,

315. Tõrva linna 1934 aasta maksumäärad.

Tõrva linnavolikogult 14. detsembril 1933 vastu võetud ja Majanduseministri resolutsiooniga 16. märtsil 1934 kinnitatud.

Järjekorranr.	Maksude nimetus	Maksusuurus	Maksu tähtajad 1934 a.	Viivitustrahv tähtajaks mittemaksmise korral
1	Linna kinnisvaramaks:			
	a) kinnisvaradelt, mis maksustamisele kuuluvad sissetuleku järgi (nagu elumajad ja hooned, mis vabrikute, tehaste, tööstuslike ja kaubanduslike hulka ei kuulu, puu-, juurvilja- ja lilleaiad), nende aastasest puhast sissetulekust	8%	I pool — 1. juulil, II pool — 1. novembril	2% kuus
	b) kinnisvaradelt, mis maksustamisele kuuluvad väärtuse järgi (nagu vabrikud, tehased ning kaubanduslikud ja tööstuslikud) nende hinnatud väärtusest	0,8%		
	d) kinnisvaradelt, mis maksustamisele kuuluvad väärtuse järgi ja nimelt elumajadeta krundid ja ehitusteta maa-alad nende hinnatud väärtusest	1%		
2	Äritunnistuste maks riigi põhiarimaksust	50%	Tunnistuse lunastamisel	
3	Lisaarimaks riigimaksu määrast	$\frac{1}{8}$ osa	Riigimaksu tasumisel	
5	Koeramaks:			
	a) jahikoeralt	5 kr.		
	b) harilikult koeralt	2 kr. 50 s.	1. juunil	Kahekordses maksumäärases
	Märkus 1. Maksust on vabad koerad, mis ette nähtud 29. septembri 1917 Linnamaksuseaduse § 98 p.p. 1—5.			
	Märkus 2. Pärast maksu tähtpäeva omandatud koeralt tuleb maks tasuda 7 päeva jooksul, arvates omandamise päevast.			

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtajad 1934 a.	Viivitustrahv tähtajaks mittemaks-mise korral
6	Hobuste ja sõiduriistade maks: a) hobuselt, mis äri jaoks peetakse: I liik II liik b) töövoormeeste ja puhtpõllumajanduslikuks otstarbeks peetavatelt hobustelt . . . Märkus. Pärast maksutähtaega omandatud hobuselt tuleb maks tasuda 1 kuu jooksul, arvates omandamise päevast. d) nelja vedruga vankrilt . . e) kahe rattaga vedruvankrilt ja sõiduvankrilt	5 kr. 3 kr. 2 kr. 5 kr. 3 kr.	I pool — 1. juunil, II pool — 1. oktoobril 1. juunil	Kahekord-ses maksu suuruses Kahekord-ses maksu suuruses
7	Jalgrattamaks: a) harilikult jalgrattalt . . . b) jalgrattalt abimootoriga . . Märkus. Jalgratta sõiduloalt ei võeta kantsleimaksu.	3 kr. 5 kr.	Loa väl- jaandmisel või hilje- malt 1. mail	Kahekord-ses maksu suuruses
8	Sildimaks: A. Kaubandus-tööstusettevõtte harilikkudelt ärisiltidelt: a) iga alanud või täielt ruut-meetrilt b) igalt järgmiselt alanud või täielt ruutmeetrilt juurde Märkus 1. Pärast 1. juunit ülespandavatelt siltidelt tuleb maks tasuda enne ülespanemist. Märkus 2. Seaduse nõuete täitmiseks väljapandavad ärisildid kuni $\frac{1}{8}$ m ² suuruseni on maksuvabad. B. Eraisikute või asutuste siltidelt: a) igalt alanud või täielt ruut-meetrilt b) igalt järgmiselt alanud või täielt ruutmeetrilt juurde Märkus. Pärast 1. juunit ülespandavatelt siltidelt tuleb maks tasuda enne ülespanemist.	3 kr. 2 kr. 1 kr. 50 s.	1. juunil 1. juunil	Kahekord-ses maksu suuruses Kahekord-ses mak-su suur-ses

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtajad 1934 a.	Viivitusetrahv tähtajaks mittermaks-mise korral
9	Kuulutuste ja reklaamimaks: A. Kuulutuste ja reklaamilehede väljapanemise õiguse eest linna kuulutuselaudadele ühekordselt komplektilt kuulutuse- või reklaamilehe suuruse järgi: kuni $\frac{1}{32}$ ruutmeetrit „ $\frac{1}{16}$ „ „ $\frac{1}{8}$ „ „ $\frac{1}{4}$ „ „ $\frac{1}{2}$ „ „ $\frac{3}{4}$ „ „ 1 „ üle 1 „ Märkus 1. Tõrva kinolt reklaamimaksu 1934 a. eest kokku Märkus 2. Reklaamimaksust on vabad haridusliku, karskusliku ja teadusliku iseloomuga maksuta loengud ning tuletõrjepäeval korraldatav reklaam. B. Alalised reklaamkastid, sildid, maalid ja plakatid: a) igalt $\frac{1}{10}$ ruutmeetritl või selle osalt Märkus. Pärast 1. juunit ülespandavatelt reklaamidelt tuleb maks tasuda enne ülespanemist, kui aga reklaam välja pannakse enne maksu tasumist, tuleb maks maksta kahekordses maksu suuruses.	25 s. 50 s. 1 kr. 2 kr. 3 kr. 4 kr. 6 kr. 8 kr. 15 kr. 30 s.	Kuulutuse- või reklaamilehe registreerimise juures linnavalitsuses I pool — 1. mail, II pool — 1. oktoobril	Kes kuulutuse- või reklaamilehe enne maksumist tasumist välja paneb, maksab maksu kahekordses suuruses Kahekordses maksu suuruses Kahekordses maksu suuruses

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtajad 1934 a.	Viivitustrahv tähtajaks mittermaks-mise korral
10	Lõbustusemaks: a) organisatsioonide spordi- ja võimlemispeod pileti hinnast b) kontserdid, näitemängud, perekonnaõhtud, näitemüügid, igasugused näitused j.n.e. pileti hinnast d) kohalikkude organisatsioonide ballid, tantsupeod, näokattepeod j.n.e. pileti hinnast e) väljast sissesõitvate organisatsioonide ja isikute tantsupeod, näokattepeod, tsirkused j.n.e. pileti hinnast . . f) Tõrva ajutiselt töötavalt kinolt pileti hinnast . . . Märkus 1. Lõbustusemaksust on vabad linnas asuvate koolide poolt toimepandavad peod ja kohalikkude seltside poolt toimepandavad rahvaetendused, kui pileti hind üle 25 senti ei tõuse. Märkus 2. Linna heaks võetava lõbustusemaksu lisana võetakse Eesti Punase Risti ja kultuurkapitali heaks maksu sellekohase eriseaduse järgi.	8% 10% 15% 20% 7%	Määrus lõbustusemaksu võtmise korra ja viisi kohta Tõrvas avaldatud RT 28 — 1933	6% aastas
11	Laada- ja turuplatsimaksud: a) müüdavalt hobuselt, kelle väärtus alla 30 kr. b) müüdavalt hobuselt, kelle väärtus 30—100 kr. d) müüdavalt hobuselt, kelle väärtus 100—200 kr. e) müüdavalt hobuselt, kelle väärtus üle 200 kr. f) linna piires müüdud igalt hobuselt	25 s. 50 s. 75 s. 1 kr. 1 kr.	Nõutakse sisse laada- ja turupäeval Nõutakse sisse hobuse müüjalt hobusepassile märkuse tegemise juures	

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtajad 1934 a.	Viivituse trahv tähtajaks mittemaksmise korral
	g) müüdavalt sarvloomalt või sealt, kelle väärtus alla 100 krooni	25 s.		
	h) müüdavalt sarvloomalt või sealt, kelle väärtus üle 100 krooni	50 s.		
	i) müüdavalt mullikalt, vasikalt või lambalt	15 s.	Nõutakse sisse laada- ja turupäeval	
	j) müüdavalt pörsalt	10 s.		
	k) igalt koormalt või veoriistalt, millest või mille kõrval kaupa müüakse, kauba väärtuse järgi iga 10 kr. pealt	10 s.		
	l) korvist või käepealt müüjalt	5—10 s.		
	m) kaupadelt müügikoha jooksvalt meetrilt	75 s.		
	n) laualt või maasolevalt kastilt või korvilt	25—50 s.		
	o) laadalõbustustelt (palaganidelt) igalt tarvitatavalt ruutmeetrit	35 s.		
12	Vanade kodu heaks maks: Linna vanade kodus elutsevate hoolealuste elatistingimuste parandamiseks iga Tõrva linna elama asunud isikult	10 s.		Tasutakse aadresslauas registreerimise puhul
13	Oksjonipidamise eest maks: Linna oksjonipidaja kaasabil toimepandud liikuva varanduse müügisummast: a) linnale b) oksjonipidajale	2% 2%		Tasutakse oksjoni juures varanduse üleandmisel
14	Liiva- ja kruusamaks: a) iga koorma eest äri ja tööstuse otstarbeks b) iga koorma eest ehituse otstarbeks	25 s. 10 s.		Loa andmisel

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtaeg 1934 a.	Viivitustrahv tähtajaks mittemaksmise korral
15	Kõnniteede ja tänavate tarvitamise maks: Linna kõnniteede ja tänavate tarvitamise eest ehituse juures või materjali laoplates iga tarvitatava ruutmeetri eest nädalas	2 s.	Loa andmisel	6% aastas
16	Kantseleimaks: Iga eraisikule või organisatsioonile väljaantud tunnistuselt, ärakirjalt ja muult paberilt, mis tempelmaksu alla kuuluvad	25 s.	Dokumendi väljandmisel	
17	Loogamaks: Igalt hobuselt ja sarvloomalt, kes linna turule ilmuvad turu- ja Helme laadapäeval . .	5 s.	Nõutakse sisse ilumise puhul	
18	Ehituseplaanide läbivaatamise ja kinnitamise maks: a) kivist ehitus b) segaehtus c) puust ehitus d) muud ehitused e) ümberehitused ja parandused	5 kr. 4 kr. 3 kr. 2 kr. 1 kr.	Tasutakse plaani kättesaamisel	
19	Maks ajutistelt einelaudadelt: a) alkoholita einelaud iga päev b) alkoholiga einelaud iga päev	1 kr. 100 kr.	Tuleb ette ära tasuda	
20	Õhne jõge mööda linna piiridesse ja linna piiridest parvetatavalt igalt palgilt	3 s.	Tasutakse loa andmisel	

Järjekorra nr. nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus	Maksu tähtjad 1934 a.	Viivituse trahv tähtjaks mittemaks-mise korral
21	Paadimaks:			
	a) paadilt	1 kr.		
	b) süstalt	1 kr.	1. juunil	Kahekord- ses maksu suuruses
22	Laskeriistalubade maks: Laskeriista lubadelt aastas . .	50 s.	Enne loa nõutamist	
23	Piljardimaks	30 kr.	1. juunil	6% aastas
24	Õppemaks linna tütarlaste täienduskoolis:			
	I klassis — õppeaastas	6 kr.		
	II klassis — õppeaastas:			
	a) Tõrvast päritolevatele õpi- lastele	6 kr.	I pool — 15. det- sembril;	
	b) Väljastpoolt Tõrvat pärit- olevatele õpilastele	10 kr.	II pool — 15. veeb- ruaril	

Linnapea Jaan Viks.
Sekretär A. Freivald.