RIIGI TEATAJA

Nr. 58. 10. juulil 1934. Nr. 58.

Art. 511. Väljaveetavate kunstsarvest, kõvakummist ja tselluloidist teoste valmistamisel tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmise määruse muutmise määrus.

512. Väljaveetava kunstsarve valmistamiseks tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmise määrus.

513. Metallitööstuste poolt väljaveetud saaduste valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade sisseveotollimaksu tagasimaksmise määrus.

514. Korraldus a.-s. „New Consolidated Gold Fields Ltd Eesti Osakond", Tallinnas, mõnesuguste dokumentide sularahas tempelmaksmise korra kohta.

515. Kartuliveo kontrolli teostamise määrus.

516. Avalikkude teede ja sildade ja nende päraldiste ehitamiseks ja parandamiseks kruusaaukude avamise ja tarvitamise, samuti kivide, liiva, kruusa, savi j.n.e. võtmise määruse muutmise määrus.

517. Laeva laadijoone määrus. — Vormid.

511. Väljaveetavate kunstsarvest, kõvakummist ja tselluloidist teoste valmistamisel tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmise määruse muutmise määrus.

Antud Majanduseministri poolt 2. juulil 1934.

Alus: Tolliseadustiku § 235 (RT 45/46 — 1923).

Väljaveetavate kunstsarvest, kõvakummist ja tselluloidist teoste valmistamisel tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmise määruse (RT 77 — 1933) § 3 p.p. a ja c muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 3. a) Väljaveetud kunstsarvest teostelt, või osaliselt kunstsarvest valmistatud teoste kunstsarvest osalt (peale kunstsarvest käepidemetega metallist maniküürvahendite) makstakse tagasi igalt nettokilogrammilt 3 senti.

c) Väljaveetud kõvakummist kammide igalt nettokilogrammilt makstakse tagasi 14 senti.

Nr. T. 10417.

Majanduseminister K. Selter.

Tööstuseosakonna direktor O. Hinto.

512. Väljaveetava kunstsarve valmistamiseks tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmise määrus.

Antud Majanduseministri poolt 3. juulil 1934.

Alus: Tolliseadustiku § 235 (RT 45/46 — 1923).

§ 1. Kunstsarve tööstustel on õigus saada tagasi sisseveotollimaksu välismaalt sissetoodud toorainetelt, mis nad tarvitanud oma väljaveetava kunstsarve valmistamisel.

Sisseveotollimaks makstakse tagasi alljärgnevates paragrahvides ette nähtud korras ja tingimustel.

§ 2. Oma kunstsarve väljaveol peab kunstsarve tööstus selle üles andma läbilaskvale tolliasutisele revideerimiseks Tolliseadustikus ette nähtud üldises korras, avaldama ülesandekirjas palve, et temale tagasi makstaks sisseveotollimaks kunstsarve valmistamiseks tarvitatud toorainete eest ja ülesandekirjale lisama spetsifikatsiooni täpsete andmetega kauba kohta.

§ 3. Tolliasutus revideerib väljaveetava kunstsarve Tolliseadustikus ette nähtud üldises korras, kindlaks määrates ja märkides revideerimisakti selle nettokaalu.

§ 4. Väljaveetava kunstsarve iga 100 nettokilogrammilt makstakse tagasi 1 kroon 10 senti.

§ 5. Tolliasutis arvutab tööstusele tagasimaksmisele kuuluva sisseveotollimaksu summa (§ 4) ja maksab selle tööstusele üldiste määruste järgi, mis on maksvusel summade tagasimaksmise asjus. Kokkuleppel tööstusega võib sisseveotollimaksu tagasi maksta ka perioodiliselt koos mitme eksporteeritud saadetise eest.

§ 6. Käesolev määrus hakkab maksma avaldamisega.

§ 7. Käesoleva määruse maksmahakkamisel kaotab maksvuse Määrus eksporteeritava kunstsarve valmistamisel tarvitatud toorainete sisseveotollimaksu tagasimaksmiseks (RT 82 — 1931).

Nr. T 9931.

Majanduseminister K. Selter.
Tööstuseosakonna direktor O. Hinto.

---

513. Metallitööstuste poolt väljaveetud saaduste valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade sisseveotollimaksu tagasimaksmise määrus.

Antud Majanduseministri poolt 2. juulil 1934.

Alus: Tolliseadustiku § 235 (RT 45/46 — 1923).

§ 1. Metallitööstustele, kes omavad Majanduseministeeriumi tööstuseosakonna üldloa käesoleva määrusega antava soodustuse kasutamiseks, makstakse tagasi sisseveotollimaks materjalidelt ja tarbeasjadelt, mis nad tarvitanud oma väljaveetud saaduste valmistamiseks, kui nad täidavad järgnevates paragrahvides nimetatud tingimusi.

§ 2. Väljaveetavate saaduste valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade hulga ja omaduste kontrollimiseks peab tööstus laskma Majanduseministeeriumi tööstuseosakonna ametnikku oma saadusi järele vaadata.

Juhul, kui mõne materjali või tarbeasja kindlaksmääramine valmissaadustes raskendatud, tuleb järelevaatust toimetada ka poolvalmissaaduste juures ajal, kus nende määramine tehniliselt kõige hõlpsam.

Järelevaatuse põhjal annab Majanduseministeeriumi tööstuseosakond vabrikule igakordse tunnistuse, mis on tolliasutisele sisseveotollimaksu tagasimaksmise aluseks. Tunnistused peavad sisaldama:

a) väljaveetavate saaduste nimetusi ja nende üldist brutto- ja nettokaalusid;

b) nende saaduste valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade nimetusi sisseveotollitariifi jaotuste järgi (arvesse võttes, vastavatel kordadel, ka lepingtariifi) ning kooskõlas sellega iga sordi nettokaalu kg sõnadega.

§ 3. Oma saaduste väljaveol peab tööstus need üles andma läbilaskvale tolliasutisele revideerimiseks Tolliseadustikus ette nähtud üldises korras, avaldama ülesandekirjas palve, et temale käesoleva määruse kohaselt tagasi makstaks väljaveetavate saaduste valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade sisseveotollimaks ja ülesandekirjale lisama:

a) § 2 tähendatud Majanduseministeeriumi tööstuseosakonna igakordse tunnistuse,

b) väljaveetavate saaduste ja nende valmistamiseks tarvitatud materjalide ja tarbeasjade täpse spetsifikatsiooni ühes tagasimaksmisele kuuluva sisseveotollimaksu summa üksikasjalise arvutusega ja

c) tollikviitungid tarvitatud materjalide ja tarbeasjade sisseveotollimaksu tasumise kohta.

Lit. a ja b nimetatud dokumentide asemel võib tööstus esitada ühe üldise dokumendi tööstuse juhatuse allkirjadega ja Majanduseministeeriumi tööstuseosakonna tõendusega.

§ 4. Tolliasutis revideerib väljaveetavad saadused Tolliseadustikus ette nähtud üldises korras, võrreldes neid esitatud dokumentidega ja märkides täpselt selle tulemusi revideerimisakti.

Kui aga tolliasutis leiab, et dokumentide andmed ei vasta enam või vähem tähtsal määral väljaveetavate saaduste omadustele või hulgale, siis teatab ta sellest viibimata Majanduseministeeriumi tööstuseosakonnale, kes asja selgitamiseks kohale lähetab vastava ametniku. Sel korral otsustatakse küsimus tollinõukogus, kus arvesse võetakse ka tähendatud ametniku seletusi. Tollinõukogu otsusele võib edasi kaevata üldisel alusel.

§ 5. Kui mingisugust kahtlust ei teki, arvutab tolliasutis, pärast saaduste välismaale läbilaskmist, tööstusele tagasimaksmisele kuuluva sisseveotollimaksu summa ja maksab selle tööstusele üldiste määruste järgi, mis on maksvusel summade tagasimaksmise asjus. Kokkuleppel tööstusega võib sisseveotollimaksu tagasi maksta ka perioodiliselt koos mitme väljaveetud saadetise eest.

Esitatud tollikviitungeile teeb tolliasutis sisseveo tollimaksu tagasimaksmisel märkusi kviitungite kasutamise kohta ja võtab need ära tööstuselt kui need lõplikult kasutatud. Tollikviitungeid võetakse arvesse ainult siis, kui nendel tähendatud materjalide või tarbeasjade sisseveo päevast kuni saaduste väljaveoni ei ole möödunud üle aasta.

§ 6. Käesolev määrus hakkab maksma avaldamisega.

§ 7. Käesoleva määruse maksmahakkamisel kaotab maksvuse Määrus tolli tagasimaksmise kohta välismaa materjalide ja tarbeasjade eest, mis Masinaehituse vabrik a.-s. Franz Krull sisse toob oma eksporteeritavate saaduste valmistamiseks (RT 67 — 1927).

Nr. T. 9581.

Majanduseminister K. Selter.

Tööstuseosakonna direktor O. Hinto.

---

514. Majanduseministri korraldus aktsiaseltsi „New Consolidated Gold Fields Ltd Eesti Osakond", Tallinnas, mõnesuguste dokumentide sularahas tempelmaksmise korra kohta.

Alus: Tempelmaksu seaduse § 17 p. 19 (RT 45 — 1928).

§ 1. Luban aktsiaseltsil „New Consolidated Gold Fields Ltd Eesti Osakond", Tallinnas, tempelmaksta sularahaga käesolevas korralduses ette nähtud korras järgmised dokumendid:

1) aktsiaseltsi poolt väljaantavad arved;
2) välismaalt saadavad arved ja vekslid.

§ 2. Tähendatud dokumentide tempelmaksu arvestamiseks peetakse aktsiaseltsis „New Consolidated Gold Fields Ltd Eesti Osakond" eri-tempelmaksuraamat, mis sisaldab järgmised lahtrid:

1) järjekorranumber;
2) sissekande kuupäev;
3) arve saaja nimi või välismaalt saadud arve või veksli väljaandja nimi ning dokumendi kuupäev;
4) dokumendi summa välisrahas;
5) dokumendi summa Eesti rahas;
6) tempelmaksu summa.

§ 3. Tempelmaksuraamat tuleb enne tarvitamist läbi nöörida ja maksudevalitsusele esitada kinnitamiseks pitseriga.

§ 4. Tempelmaksuraamatusse kantakse väljaantavad arved enne käestandmist, aga saadud dokumendid kohe pärast kättesaamist kronoloogilises järjekorras ja igale dokumendile märgitakse:

1) järjekorranumber, mille all dokument tempelmaksuraamatusse kantud;
2) tempelmaksu summa;
3) et tempelmaks tasutakse käesoleva korra järgi.

Välismaalt saadud dokumentidele märgitakse peale p.p. 1—3 tähendatud andmete veel dokumendi kättesaamise kuupäev.

§ 5. Tempelmaksu maksab aktsiaselts „New Consolidated Gold Fields Ltd Eesti Osakond" iga kuu eest järgneva kuu jooksul Eesti Panga Tallinna osakonda ja tempelmaksuraamatusse märgitakse vastava kokkuvõtte juures, missuguse kviitungi vastu tempelmaksu summa makstud.

§ 6. Käesolev korraldus hakkab maksma 15. juulist 1934.

Tallinnas, 4. juunil 1934. Nr. 99/g-34./9395.

Majanduseminister K. Selter.

Maksudevalitsuse direktor H. Kukk.

---

515. Kartuliveo kontrolli teostamise määrus.

Alus: Kartuliteveo kontrolli seaduse § 8 (RT 12 — 1926).

Kontrolli teostaja.

§ 1. Kartulivèo kontrolli teostab Põllutööministeeriumi põllumajanduse osakond temale alluvate kartulite kontrolöride kaudu, kelle nimed ja asukohad avaldatakse Riigi Teatajas.

Kartuli kontrolöride ülesandeks on läbi vaadata § 12 nõuete kohaselt sisseantud sooviavaldused, kontrollida sisse- ja väljaveetavad kartulid, teostada käesoleva määruse täitmiseks antud põllumajanduse osakonna korraldusi ja teatada kõigist kartulite veokontrolli seaduse ja määruse rikkumistest põllumajanduse osakonnale.

Kartulite sisseveo kord.

§ 2. Eestisse võib sisse vedada ainult niisuguseid kartuleid, mis vastavad järgmistele nõuetele:

1) on täiesti vabad järgmistest hädaohtlikkudest taimehaigustest ja taimekahjuritest:
   a) Synchytrium endobioticum — kartulivähk;
   b) Leptinotarsa decemlineata — koloradomardikas;
   c) Phthorimaea operculella — kartulikoi;
   d) Epitrix cucumeris;
   e) Heterodera Schachtii Sch;
   g) Heterodera Rostochiensis;
2) tuuakse sisse riikidest, kus on maksma pandud hädaohtlikkudest haigustest ja kahjuritest tabatud kartulite sisseveo keeld, ja missugused on kasvatatud riikides, kus viimase kuue aasta jooksul ei ole ette tulnud nimetatud haigusi ja kahjureid;
3) mis ei sisalda kaalu järgi kokku üle 4%:
   a) külmast või mehaaniliselt rikutuid;
   b) mädanenuid (Phytophtora Fusarium);
   c) bakterioosist tabatuid;
   d) kärnaseid kartuleid, mille pinnast on kaetud kärnaplekkidega (Actynomyces, Spongospora, Rhizoctonia) üle 10%;
   e) rikutuid kahjuritest, mis ei ole nimetatud käesoleva paragrahvi punkt 1-es;
4) mis on pakitud uutesse puhtatesse kottidesse, kastidesse, tünnidesse või muudesse vastavatesse pakistesse ja mis on käesoleva määruse § 4 ette nähtud korras kinni plommitud ja varustatud § 3 ette nähtud tunnistusega.

§ 3. Kartulite vastavuse kohta Eestis maksvatele sisseveo nõuetele peab importöril olema põllumajanduse osakonnale ette näidata lähtmaa riigi vastava ametkonna tunnistus, mis alla kirjutatud kompetentse ametniku poolt, keda lähtmaa vastav ametkond on eriti selleks volitanud ja kelle kompetentsus taimehaiguste ja kahjurite tundmises on tunnustatud lähtmaal asuva Eesti saadiku või konsuli poolt.

Tunnistuses peab olema ära tähendatud:

1) tunnistuse väljaandmise aeg ja number;
2) eksportöri ja importöri nimi ja aadress;

3) kartulite ülevaatuse aeg ja ülevaataja nimi;
4) pakiste arv, nende kaal ja üldkaal;
5) et kartulid vastavad § 2 nimetatud sisseveo nõuetele;
6) maakoha nimetus, kus kartul kasvatatud, ja tõendus, et seal viimase kuue aasta jooksul ei ole ette tulnud hädaohtlikke kartulihaigusi ja kahjureid ja et kartulite päritolu riiki on kartulite sissevedu ilma kontrollita keelatud;
7) et kartulite pakised on kinni plommitud vastavalt § 4, ühtlasi ära märkides, missugust pealkirja või kujutist kannavad plommid ja kaubamärk.

§ 4. Kotid, kastid või muud pakised, milles kartulid Eestisse tuuakse, peavad olema lähtmaa valitsuse vastava ametniku poolt (§ 3) kinni plommitud, kusjuures iga koti, kasti või muu pakise külge kinnitatakse sama plommiga kaubatähis, mis tõendab, et kartul just sellesse saadetisse kuulub, mille peale tunnistus antud ja sisaldab tunnistuse erinumbri ja eksportöri nime, kellele tunnistus välja antud. Plommimine peab sündima nõnda, et kotti või muud pakist võimalik ei ole avada või tema tähist vahetada ilma plommi rikkumata.

§ 5. Kartulite väljaveo päev ja koht märgitakse väljasaatmisel § 3 nimetatud tunnistusele vastava lähtmaa tollipunkti poolt.

Paragrahv 3 nimetatud tunnistus on maksev ainult sel juhul, kui kartulid lähtmaalt on välja saadetud 15 päeva jooksul pärast kartulite ülevaatust.

§ 6. Sisseveetavad kartulid vaatab üle kartulite kontrolör ja kui need vastavad sisseveo nõuetele, teeb § 3 ette nähtud tunnistusele märkuse sisselaskmise kohta, ilma milleta tolliametid kartuleid sisse vedada ei luba.

§ 7. Põllumajanduslikkudele katsejaamadele võib põllumajanduse osakonna direktor lubada teaduslikuks otstarbeks sisse tuua väljaspool käesolevas määruses ette nähtud korda sordikartulite proove.

Kartulite väljaveo kord.

§ 8. Väljaveetavad kartulid jaotatakse kahte liiki: A. söögikartulid ja B. seemnekartulid.

A. Söögikartulite väljaveo kord.

§ 9. Käesoleva määruse alusel kuuluvad kontrolli alla kõik väljaveetavad kartulid.

§ 10. Isikud ja ettevõtted, kes soovivad kartuleid välja vedada, peavad teatama põllumajanduse osakonnale kirjalikult oma nime, kartulite alalhoiuruumide asukoha ja ruumide kirjelduse. Registreerimise kohta antakse eksportörile sellekohane tunnistus.

§ 11. Kartulite eksportörid on kohustatud kõik väljasaadetavad kartulid enne väljaveoks sissepakkimist läbi sortima, vastavalt kartulite veokontrolli seaduse ja määruste nõuetele, andes kartulite kontrolörile teada kartulite sortimise ja pakkimise aja ja koha.

§ 12. Eksportörid, kes soovivad saada kartulite kontrolli tunnistust, peavad väljaveoks esitatavad kartulid täiesti ekspordivalmis sortima ja pakkima ning esitama kohalikule kontrolörile kirjaliku sooviavalduse hiljemalt 3 päeva enne soovitud ülevaatuse tähtaega.

Sooviavalduses peab olema tähendatud:
1) eksportöri nimi ja aadress;
2) kartulite asukoht ja aeg, millal soovitakse teostada kontrolli;
3) kartuli sordid ja nende lühike kirjeldus;

4) kas söögi- või seemnekartulid;
5) kartulite pakkimise viis;
6) pakkimiste arv ja kogukaal;
7) kus kartulid kasvatatud (maakond, vald);
8) väljaveo sihtmaa ja võimalikult kartulite saaja nimi ning aadress;
9) mil viisil kartulid välismaale transporteeritakse (kas laevaga, raudteega või muul viisil);
10) eksportöri tõendus, et järelevaatusele esitatud kartulid on sorditud ja pakitud kartulite veokontrolli seaduse ja määruste nõudmise kohaselt.

§ 13. Kartulite kontrollimist toimetatakse kõigis tollipunktes ja tarviduse korral ka mujal põllumajanduse osakonna korraldusel.

§ 14. Eksportörid on kohustatud:
1) võimaldama juurdepääsu kartuli ladudesse ja sortimise ning pakkimise ruumidesse kartulite kontrolöridele ja põllumajanduse osakonna esindajatele;
2) andma tarvilisi seletusi järelevaatamiseks esitatud kartulite kohta;
3) andma kartulite järelevaatuse juurde tarviliku tööjõu, kaalud ja kartuli sõelad;
4) täitma põllumajanduse osakonna korraldusi, mis on antud kartulite haiguste ja kahjurite ärahoidmiseks ja hävitamiseks.

§ 15. Välja võib vedada kartuleid, mis vastavad järgmistele nõuetele:
1) on vabad järgmistest hädaohtlikkudest taimehaigustest ja taimekahjuritest: Synchytrium endobioticum (kartulivähk), Leptinotarsa decemlineata (koloradomardikas), Phthorimaea operculella (kartulikoi), Epitrix cucumeris, Heterodera Schachtii ja Heterodera Rostochiensis;
2) kasvatatud maakohtades, kus viimase 6 aasta jooksul ei ole ette tulnud eelmises punktis nimetatud haigusi ja kahjureid;
3) ei sisalda kaalu järgi:

a) mädanenuid (Phytophtora, Fusarium);	Kokku mitte üle 1%
b) ärakülmanuid (või külmast rikutuid);	
c) bakterioosist tabatuid;	
d) kärnaseid, mille pinnast on kaetud kärnaplekkidega (Actinomyces, Spongospora, Rhizoctonia) üle 10%;	Kokku mitte üle 3%
e) mehaaniliselt rikutuid;	
g) kahjuritest rikutuid (mis ei ole nimetatud § 15 punkt 1).	
Kokku:	4%.

4) on kinnise koorega, täiskasvanud ja mitte mullased;
5) pakitud, iga valik eraldi, uutesse puhtatesse kottidesse või muudesse pakistesse, mis peavad sisaldama netto 50 kg.

Soome võib ka vedada laevasse lahtiselt laaditult.

Põllumajanduse osakonna direktoril on õigus määrata teistsugust kartulite pakkimise üksuse nettokaalu normi, kui kartulid veetakse välja maadesse, kus ei tarvitata meetrisüsteemilisi mõõte ja nõutakse teistsugust pakkimise üksuse nettokaalu. Niisugusel korral märgitakse kaubatähisele nettokaal väljaveo sihtmaa kaalu üksustes.

Märkus:

a) mugulad kergete mehaaniliste vigastustega, alla 1 sm laiuse ja 0,5 sm sügavusega, loetakse kõlblikkudeks;

b) mugulad väheste kahjurite vigastustega, alla 0,5 sm sügavusega ja arvult mitte üle 2 augukesega, loetakse kõlblikkudeks;

c) mugulad kasvulõhedega, mis tingitud sordi iseäraldustest või ebanormaalsetest kasvutingimustest, ei või olla kaalult üle 1%;

d) ebakujulisi (s.o. punnidega ja lisakasvudega külgedel) ei või olla kaalult üle 1%;

e) mullaseks loetakse, kui kartuli pakises on lahtist mulda kaalu järgi üle 1%.

§ 16. Väljaveetavad söögikartulid peavad olema sorditud ja pakitud järgmiste valikute järgi:

Kartulite valik		Mugulate kuju ja kirjeldus	Suurus Mugul ei tohi pääseda läbi ruudu, mille läbimõõt mm
Kõrgeim (Ekstra)	A	Pikad puhtsordilised	50 mm
	B	Pikad tüübilt ühtlased	50 mm
Esimene (Priima)	A	Pikad	45 mm
		Ümarikud	50 mm
	B	Pikad ja ümarikud	45 mm
	C	Pikad ja ümarikud	40 mm

Kartuli valiku hulgas ei tohi olla üle 5% peenemaid mugulaid kui ülaltoodud tabelis alammääraks ette nähtud.

Pikaks loetakse kartul, kui mugula pikkus on laiusest suurem vähemalt 30%.

Ühte pakisse pakitud kartulid peavad olema võimalikult ühtlased mugula koore ja liha värvi, kui ka suuruse poolest ning minimaalse ruudu (millest mugulad läbi ei pääse) ja maksimaalse ruudu (millest mugulad läbi pääsevad) läbimõõtude vahe ei või olla üle 25 mm.

Priima C-valikulisi kartuleid võib välja vedada põllumajanduse osakonna direktori nõusolekul.

§ 17. Kui tekib kahtlus, et kartul on külmavõetud (15. okt.—15. apr.), võib kartuli veokontroll nõuda enne lõplikku kontrollimist, et eksportör hoiaks 5 päeva kartulid laos, mille temperatuur ei lange alla +2° C.

§ 18. Kartulite vastavuse kohta väljaveo nõuetele annab kartulite kontrolör eksportörile iga saadetise peale kontrolltunnistuse. Tunnistuse ühe eksemplari esitab eksportör Eestis vastavale tolliametile, mille alusel tolliametid kartuleid välja vedada lasevad, kuna tunnistuse teine eksemplar ühes tarviliku arvu ärakirjadega jääb eksportörile esildamiseks sihtmaa võimudele.

§ 19. Kotid, kastid või muud pakised, millesse väljaveoks kõlblikuks tunnistatud kartulid pakitud, plommitakse kartulite kontrolöri poolt tinaplommiga kinni, kusjuures sama plommiga pakise külge kinnitatakse kaubatähis.

Koti õmblus peab olema käänatud sissepoole ning koti kinniplommimine peab sündima nii, et ilma plommi või plomminööri rikkumata on võimatu kotti avada või ka sisu vahetada.

Kaubatähis sisaldab:

ühel küljel:

Exported under Government Control.

ESTONIAN POTATOES

Certificate

Quality . . . . . Nr. .....

Exporter . . . . . Net weight

.....

§ 20. Kartulite peale, mis kontrollimisel osutuvad väljaveoks kõlbmatuks, kontrolltunnistust ei anta, mille üle tehakse § 12 kohaselt sisse antud sooviavaldusele vastav märkus.

Ei lepi aga eksportör kontrolöri otsusega, teatab ta sellest kohe viimasele ja esitab tema kaudu hiljemalt kahe päeva jooksul kirjaliku protesti põllumajanduse osakonnale, kes küsimuse lõplikult otsustab.

Protesti korral plommib kartulite kontrolör väljaveoks kõlbmatuks tunnistatud kartulid oma plommiga kinni, kinnitades sama plommiga pakiste külge oma allkirjaga varustatud tähise „kinnipeetud" ja jätab need allkirja vastu kuni protesti lahendamiseni eksportöri hoiu alla.

§ 21. Kui kontrollimisel (§§ 14 ja 20) selgub või tekib kahtlus, et kartulid on tabatud hädaohtlikkudest haigustest või kahjuritest (§ 15), pannakse põllumajanduse osakonna või kartulite kontrolöri poolt kartulid aresti alla, kuni kartuli haigused või kahjurid on lõplikult välja selgitatud, kuid mitte kauemaks kui 1 kuu.

Aresti alla pandud kartulitest võetakse proov ja saadetakse taimekaitse katsejaama haiguse ja kahjuri lõplikuks määramiseks.

On katsejaama uurimise läbi kindlaks tehtud, et kartulid tõesti on tabatud või on kahtlased hädaohtlikkudest taimehaigustest või kahjuritest, siis põllumajanduse osakond teeb korralduse niisuguste kartulite hoidmise, kasutamise või hävitamise kohta.

B. Seemnekartulite väljaveo kord.

§ 22. Seemnekartulite väljavedu sünnib sama korra järgi nagu söögikartulite väljavedu, järgmiste eranditega:

1) Seemnekartulid jagunevad sortimendi suhtes järgmistesse klassidesse:
   Nr. 1. Puhtsordilised kartulid, kus võõraid kartulisorte ei või olla arvult üle $^1/_{10}$% ja mis olid kasvu ajal täiesti terved mosaiiktõvest ja muudest pärandatavatest kartulihaigustest.
   Nr. 2. Puhtsordilised kartulid, mille hulgas võõraid kartulisorte ei või olla arvult üle ½% ja mille hulgas ei leidunud kasvu ajal kergekujulise mosaiiktõves taimi üle 5%.
   Nr. 3. Puhtsordilised kartulid, mille hulgas võõraid kartulisorte ei või olla arvult üle 3% ja mille hulgas ei leidunud kasvu ajal kergekujulise mosaiiktõves taimi üle 10%.
2) Seemnekartulid suuruse järgi jaotatakse valikutesse läbimõõduga 2,5—8 sm vastavalt sihtmaa sortimise nõuetele. Seemnekartulite suuruse vahe ei või olle üle 2,5 sm ühes pakis.

3) Seemnekartulite eksportörid peavad esitama kontrolöridele dokumentaalsed tõendused kartuli sordipuhtuse ja päritolu kohta, põllumajanduse osakonna poolt kinnitatud formulaari järgi.

4) Seemnekartuli kaubatähis sisaldab ühel küljel

Exported under Government Control.
ESTONIAN SEED POTATOES

Certificate
Variety . . . . . Nr. .....
Net weight
Exporter . . . .

Pakisesse tuleb panna teine kaubatähis, millel peab olema märgitud sordi nimetus ja päritolu.

5) Seemnekartulite pakised peavad kandma järgmist märki:

(tuletorn ingliskeelse pealkirjaga
ESTONIAN SEED POTATOES)

mille läbimõõt 25 sm.

Transportabinõude puhtuse järelevalve kord.

§ 23. Kartuleid võib Eestist välja vedada ainult niisugustes laevaruumides ja vagunites, või muudes veoabinõudes, missugused oma puhtuse suhtes on tunnistatud kõlblikuks kartuliveo kontrolli poolt.

Kartulite vedu transiidina üle Eesti territooriumi.

§ 24. Kui kartulid on jõudnud raudteel kinnistes vagunites välismaalt piiriäärsetesse tolliasutustesse ning on adresseeritud välismaale läbikäigu transiidina ilma Eesti territooriumil ümber laadimata, siis lukustatakse või plommitakse niisugused otseühenduses minevad vagunid vastava tolliasutuse poolt kinni ja lastakse transiidina läbi Eesti ilma käesolevas määruses ette nähtud kartulite sisse- ja väljaveo kontrollita.

Kontrollmaksu tasumise kord.

§ 25. Kartulite kontrolli erimaksu — kartulite veokontrolli seaduse § 5 põhjal — võtavad sisse- ja väljaveetavate kartulite pealt vastu kontrolörid enne kontrolli teostamist.

Märkus. Eksportör võib erimaksu maksta ka otsekohe Eesti Panka Põllutööministeeriumi arvele, esitades kontrolörile maksukviitungi või mõne muu küllaldase tõenduse.

§ 26. Erimaksu võetakse kontrollimiseks esitatud kartulite bruttokaalu pealt. Kui kontrollitud kartulid väljaveoks kõlbmatuks osutuvad, missugusel juhul nende väljaveoks luba ei anta, erimaksu tagasi ei maksta.

§ 27. Käesoleva määruse teostamiseks on põllumajanduse osakonna direktoril õigus anda juhtnööre.

§ 28. Käesoleva määruse maksmahakkamisel kaotab maksvuse määrus kartuli veokontrolli teostamise kohta (RT 36 — 1931).

21. juunil 1934. Nr. 1001-7.

Põllutööminister N. Talts.
Majanduseminister K. Selter.

---

516. Avalikkude teede ja sildade ja nende päraldiste ehitamiseks ja parandamiseks kruusaaukude avamise ja tarvitamise, samuti kivide, liiva, kruusa, savi j.n.e. võtmise määruse muutmise määrus.

Antud Teede- ja Põllutööministri poolt 5. juulil 1934.

Alus: Maanteede seaduse § 29 (RT 48 — 1928).

Avalikkude teede ja sildade ja nende päraldiste ehitamiseks ja parandamiseks kruusaaukude avamise ja tarvitamise, samuti kivide, liiva, kruusa, savi j.n.e. võtmise koha määruse (RT 33 — 1929) § 9 muudetakse ja pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

§ 9. Riigilt võõrandatud maa-aladel kasvava metsa omandab ajutine maavalitsus Põllutööministri poolt määratud taksihinnaga. Eramaadel kasvava metsa omandab ajutine maavalitsus Põllutööministri poolt kinnitatud keskmise turuhinna alusel.

Võõrandatud maa-aladelt saadud metsamaterjali on ajutine maavalitsus kohustatud ära kasutama teede ja sildade ehitamise ja korrashoiu otstarbeks.

Tallinnas, 5. juulil 1934.

Teedeminister O. Sternbeck.
Põllutööministri k.t. N. Kann.

---

517. Laeva laadijoone (vabaparda) **määrus.**

Antud Teedeministri poolt 30. juunil 1934.

Alus: Kaubandusseaduse § 165[2] (VSK XI k.).

I.

§ 1. Eesti laevade laadijoon (vabaparras) määratakse Londoni 5. juuli 1930 rahvusvahelises laadijoone konventsioonis ja selle juurde kuuluvates reeglites ning lisades sisalduvate tehniliste eeskirjade järgi.

§ 2. Laadijoone (vabaparda) määramist toimetab veeteede valitsus ning veeteede valitsuse poolt selleks volitatud isikud ja klassi-seltsid, kes selleks volitatud neile antud volituste piirides. Laadijoone määramisele kohaldatakse eelnimetatud konventsiooni ja selle juurde kuuluvaid reegleid ja lisasid ning Teedeministri määrusi.

Iga-aastast kontroll-järelevaatust toimetab veeteede valitsus.

§ 3. Laevale, mis vastab konventsiooni nõuetele, antakse laevaomaniku sellekohasel kirjalikul palvel rahvusvaheline laadijoone (vabaparda) tunnistus Teedeministri poolt kinnitatud kujul eesti/inglise keeles (juurde lisatud vormid 1, 2, 3).

Kui tunnistus antakse klassi-seltsi poolt, tuleb viimasel esitada veeteede valitsusele klassi-seltsi poolt kinnitatud laadijoone (vabaparda) määramise protokolli ärakiri.

Kui laadijoone (vabaparda) määramist toimetab veeteede valitsus või tema poolt selleks volitatud isik, siis saadab tema määramise materjalid veeteede valitsusele, kes nende põhjal välja annab tunnistuse.

§ 4. Tunnistust võib laevaomanikule välja anda ainult siis, kui laevaomanik on teinud tunnistuses näidatud viisil ja konventsioonis ette nähtud kohtadele laevakülgedele laadijoone märgid.

Kui laadijoon (vabaparras) määratud veeteede valitsuse poolt, kannab märk tähte „E.V.“, kui klassi-seltsi, siis vastavaid initsiaale.

§ 5. Ühel ja samal laeval ei või olla rohkem kui üks laadijoone märk ja sellele vastav tunnistus.

§ 6. Tasu laadijoone (vabaparda) määramise eest veeteede valitsusele või tema poolt volitatud isikule on 50% sellest, mis ette nähtud Teedeministri määruses laevamõõtmise tasunormide kohta (RT 76 — 1931) ja sünnib nimetatud määruse §§ 1, 2, 3, 4, 5, 9 ja 10 alusel, kuna tunnistuste ja kantseleimaksud igal juhul veeteede valitsusele täiel määral tasutakse.

Tasu iga-aastase kontroll-järelevaatuse eest laadijoone märgi asendi kui ka sellele vastavate tingimuste suhtes on 5 kr. laeva pealt, laeva suurusele vaatamata.

Kui laadijoont (vabaparrast) määrab klassi-selts, siis tasub laevaomanik veeteede valitsusele ainult kantselei- ning tunnistusekulud.

II.

§ 7. Käesolev määrus hakkab maksma avaldamisega. Selle maksmahakkamisega kaotavad maksvuse Teedeministri määrus laeva laadijoone (vabaparda) kohta (RT 75 — 1932) ja Vene Seaduste ja Korralduste Kogus 81 — 1912 avaldatud artikli 720 (Tähtaegade määramisest, missuguste möödumisel Kaubandusseaduse § 98[1] ette nähtud märkide laeva parrastele kandmine on sunduslik ja „Merelaevade järelvaatuse reeglite“ kinnitamisest) peatükk 10 „Laadijoone märgi kohta“.

Tallinnas, 30. juunil 1934.

Teedeminister O. Sternbeck.
Veeteede valitsuse direktor E. Avik.

Vorm nr. 1.
Aurulaevad.

EESTI VABARIIK

Rahvusvaheline vabaparda tunnistus.

Välja antud Eesti Vabariigi Teedeministeeriumi veeteede valitsuse ....., 1930 a. rahvusvahelise laadijoone konventsiooni eeskirjade kohaselt.

	Kutsesignaal.	Eesti reg. nr.
Laev	.....	.....

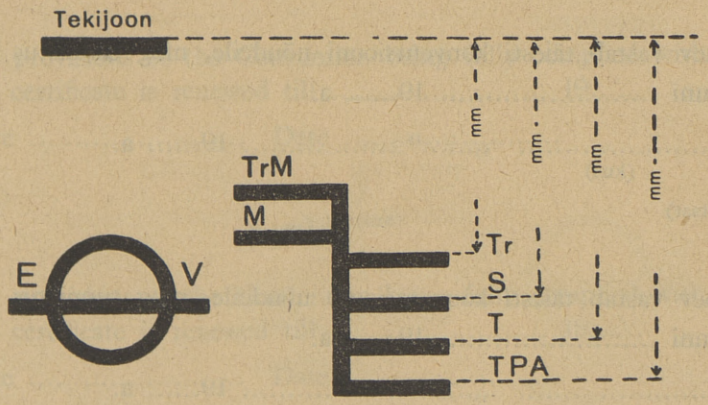
Kodusadam .....

Brutto-tonnaaž ..... reg. tn.

Vabaparras tekijoonest mõ tes:		Laadijoone asetus:
Troopika Tr.:	..... m/m	a) ..... m/m ülalpool (b)
Suve S.:	..... m/m	b) ringi keskpunktist läbimineva joone ülemine äär
Talve T.:	..... m/m	c) ..... m/m allpool (b)
Talve, Põhja-Atlandi TPA:	..... m/m	d) ..... m/m allpool (b)

Mahaarvamine mageda vee tarvis kõigile vabaparrastele..... m/m

Tekijoone ülemine äär, millest mõõdetakse need vabapardad, on ..... m/m üle ..... teki ülemise pinna laeva küljel.



Seega tõendatakse, et laev on järele vaadatud ja eeltoodud vabapardad ja laadijooned on määratud kooskõlas konventsiooniga.

See tunnistus jääb maksvaks kuni ..... 19.....*)

Antud ..... „.....“..... 19.....
(kus)

Nr.....

(Pitsat) (Allkirjad)

*) Vaata teisel küljel.

Märkus. Kui merelaev sõidab jõel või sisevetel, siis lubatakse sügavamat laadimist vastavalt küttematerjali j.n.e. raskusele, mis tarvitatakse ära lähtekoha ja lahtise mere vahel.

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Translation.

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

Translation.

Form 1.
Steamer.

REPUBLIC of ESTONIA

International Load Line Certificate.

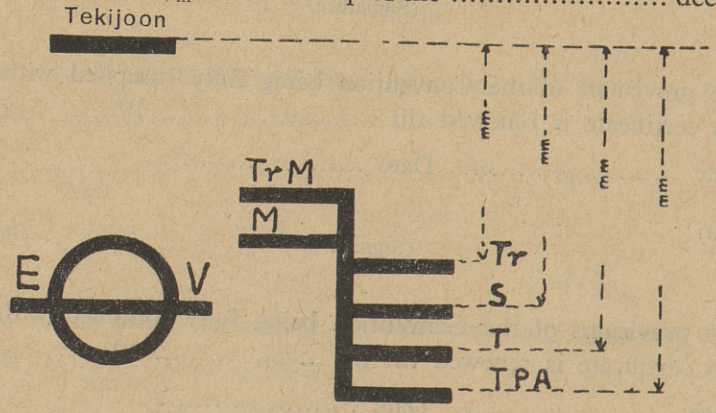
Issued by ..... the Department of Waterways of the Ministry of Communications of the Republic of Estonia in accordance with the rules of the International Load Line Convention, 1930.

Ship ..... Code Letters ..... Estonian official Nr. .....
Port of Registry .....
Gross Tonnage .....

	Freeboard from deck line.		Load Line.
Tropical Tr:	..... m/m	(a)	..... m/m above (b)
Summer S:	..... m/m	(b)	Upper edge of line through centre of disc.
Winter T:	..... m/m	(c)	..... m/m below (b)
Winter in North Atlantic TPA:	..... m/m	(d)	..... m/m below (b)

Allowance for fresh water for all freeboards ..... m/m.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is ..... m/m above the top of the ..... deck at side.



This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown above have been assigned in accordance with the Convention.

This certificate remains in force until .....*)
Issued at ..... on the ..... day of ..... 19.....
Nr.....
(Seal) (Signatures)

*) See page 3.

Note. Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of fuel, etc., required for consumption between the point of departure and the open sea.

Vorm nr. 2.
Aurulaevad.

EESTI VABARIIK

Rahvusvaheline vabaparda tunnistus.

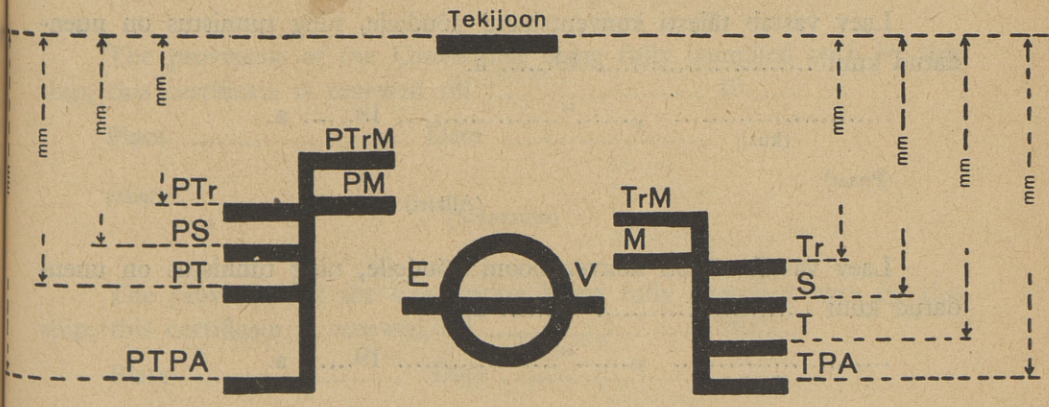
Välja antud Eesti Vabariigi Teedeministeeriumi veeteede valitsuse .....
1930 a. rahvusvahelise laadijoone konventsiooni eeskirjade kohaselt.

	Kutsesignaal.	Eesti reg. nr.
Laev	.....	.....
Kodusadam		
Brutto-tonnaaž ..... reg. tn.		

Vabaparras tekijoonest mõõtes.	Laadijoone asetus.	Puuveo vabaparras mõõtes tekijoonest.
Troopika Tr.: ..... m/m	a) ..... m/m ülalpool (b)	PTr ..... m/m
Suve S: ..... m/m	b) ringi keskpunktist läbimineva joone ülemine äär	PS ..... m/m
Talve T: ..... m/m	c) ..... m/m allpool (b)	PT ..... m/m
Talve, Põhja-Atlandi TPA: ..... m/m	d) ..... m/m allpool (b)	PTPA ..... m/m

Mahaarvamine mageda vee tarvis kõigile vabaparrastele (ka puuveo vabaparras) ..... m/m.

Tekijoone ülemine äär, millest mõõdetakse need vabapardad (ka puuveo vabaparras), on ..... m/m üle ..... teki ülemise pinna laeva küljel.



Seega tõendatakse, et laev on järele vaadatud ja eeltoodud vabapardad ja laadijooned on määratud kooskõlas ülalnimetatud konventsiooniga.

See tunnistus jääb maksvaks kuni ..... 19.....*)

Antud ..... „.....“..... 19.....:
(kus)

Nr.....
(Pitsat) (Allkirjad)

*) Vaata teisel küljel.

Märkus. Kui merelaev sõidab jõel või sisevetel, siis lubatakse sügavamat laadimist vastavalt küttematerjali j.n.e. raskusele, mis tarvitatakse ära lähtekoha ja lahtise mere vahel.

Märkus. Konventsioonis, Lisa I, reegel LXXXV nimetatud keskehituse normaalkõrgus on ..... mm.

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Translation.

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

Translation.

Form 2.
Steamer.

REPUBLIC of ESTONIA

International Load Line Certificate.

Issued by ..... the Department of Waterways of the Ministry of Communications of the Republic of Estonia in accordance with the rules of the International Load Line Convention, 1930.

	Code Letters	Estonian official Nr.
Ship	.....	.....

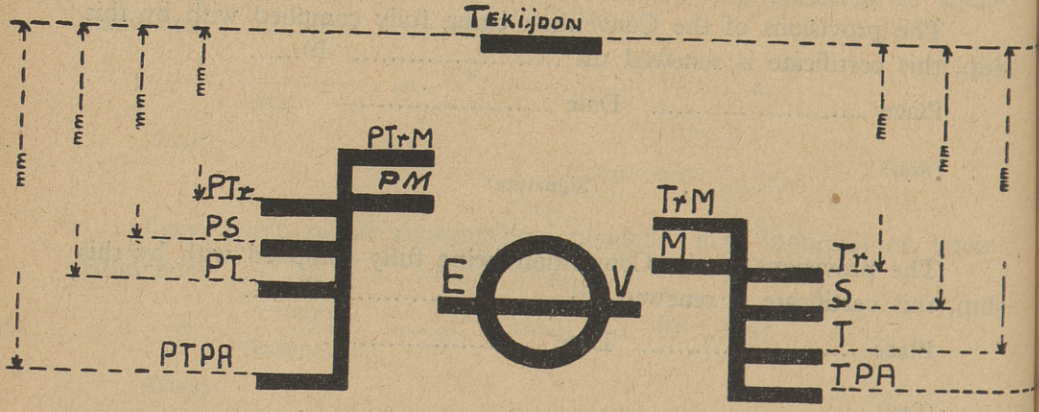
Port of Registry .....

Gross Tonnage .....

Freeboard from deck line.	Load Line.	Timber Freeboard from deck line.
Tropical Tr: .....m/m	(a) .....m/m above (b)	PTr .....m/m
Summer S: .....m/m	(b) Upper edge of line through centre of disc.	PS .....m/m
Winter T: .....m/m	(c) .....m/m below (b)	PT .....m/m
Winter in North Atlantic TPA:...m/m	(d) .....m/m below (b)	PTPA .....m/m

Allowance for fresh water for all freeboards (also timber freeboards) .....m/m.

The upper edge of the deck line from which these freeboards (also timber freeboards) are measured is .....m/m above the top of the ..... deck at side.



This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown above have been assigned in accordance with the Convention.

This certificate remains in force until .....*)

Issued at ..... on the ..... day of ..... 19...

Nr.....

(Seal) (Signatures)

*) See page 3.

Note. Where sea-going steamers navigate a river or inland water, deeper loading is permitted corresponding to the weight of fuel, etc., required for consumption between the point of departure and the open sea.

Note. The standart height of a brigge refered to in Annex I Rule LXXXV of the Convention is ..... mm.

Vorm nr. 3.
Purjelaevad.

EESTI VABARIIK

Rahvusvaheline vabaparda tunnistus.

Välja antud Eesti Vabariigi Teedeministeeriumi veeteede valitsuse ....., 1930 a. rahvusvahelise laadijoone konventsiooni eeskirjade kohaselt.

	Kutsesignaal.	Eesti reg. nr.
Laev	.....	.....

Kodusadam .....

Brutto-tonnaaž ..... reg. tn.

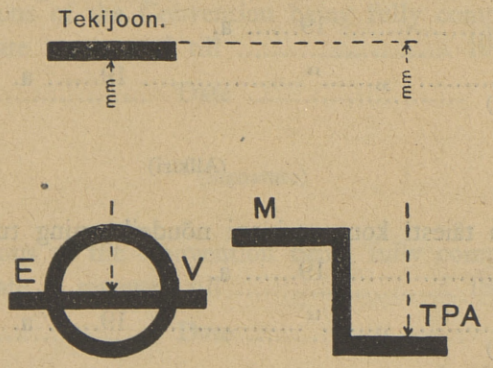
Vabaparras tekijoonest mõõtes: Laadijoone asetus:

Vabaparras soolases vees peale talvise Põhja-Atlandi ..... m/m a) ringi keskpunktist läbimineva joone ülemine äär

Talve, Põhja-Atlandi TPA: ..... m/m b) ..... m/m allpool (a)

Mahaarvamine mageda vee tarvis kõigile vabaparrastele ..... m/m

Tekijoone ülemine äär, millest mõõdetakse need vabapardad, on ..... m/m üle ..... teki ülemise pinna laeva küljel.



Seega tõendatakse, et laev on järele vaadatud ja eeltoodud vabapardad ja laadijooned on määratud kooskõlas ülalnimetatud konventsiooniga.

See tunnistus jääb maksvaks kuni ..... 19.....*)

Antud ..... „.....“..... 19.....

Nr..... (kus)

(Pitsat) (Allkirjad)

*) Vaata teisel küljel.

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Laev vastab täiesti konventsiooni nõudeile, ning tunnistus on uuendatud kuni ..... 19..... a.

..... „.....“..... 19..... a.
(kus)

(Pitsat)

(Allkiri)

Translation.

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

The provisions of the Convention being fully complied with by this ship, this certificate is renewed till ..... 19.....

Place ..... Date .....

(Seal)

(Signature)

Translation.

Form 3.
Sailingships.

REPUBLIC of ESTONIA

International Load Line Certificate.

Issued by ..... the Department of Waterways of the Ministry of Communications of the Republic of Estonia in accordance with the rules of the International Load Line Convention, 1930.

Ship ..... Code Letters ..... Estonian official Nr. .....

Port of Registry .....

Gross Tonnage .....

Freeboard from deck line.

Freeboard in saltwater except in North Atlantic ..... m/m

Winter in North Atlantic TPA ..... m/m

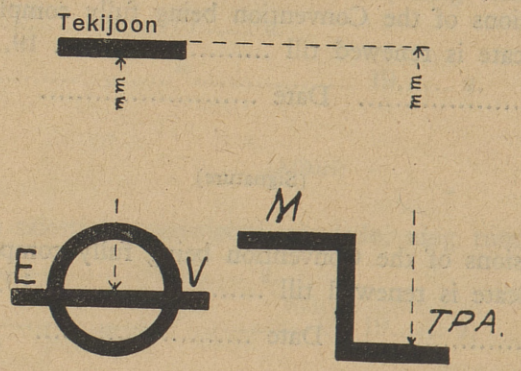
Load Line.

(a) Upper edge of line through centre of disc.

(b) ..... m/m below (a)

Allowance for fresh water for each freeboards ..... m/m.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is ..... m/m above the top of the ..... deck at side.



This is to certify that this ship has been surveyed and the freeboards and load lines shown above have been assigned in accordance with the Convention.

This certificate remains in force until .....*)

Issued at ..... on the ..... day of ..... 19...

Nr.....

(Seal) (Signatures)

*) See page 3.