



# RIIGI TEATAJA

Nr. 98.

20. novembril 1934.

Nr. 98.

- Art. 777. Varemeiks muutunud või hävima jäetud ehitiste lammutamise seadus.
778. Kohtuministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseisude muutmise määrus.
779. Otsus Eesti-NSVL raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 116 muutmise ja täiendamise kohta.
780. Sundmäärus maa-alade tükeldamise kohta Nõmmel.
781. Sundmääruse muutmise lihakaupluste, lihamüügi ja -veo kohta Rakveres.
782. Sundmääruse muutmise vorstitehaste kohta Rakveres.

## 777. Varemeiks muutunud või hävima jäetud ehitiste lammutamise seadus.

Antud Riigivanema poolt dekreedina 14. novembril 1934.

§ 1. Kõik ehitised linnades, alevites ja valdades peavad olema sellises korras, et nad ei oma varemete või hävimise ilmet.

§ 2. Kui ehitised on muutunud varemeiks või on jäetud hävima, siis linnades vastav linnavalitsus, väljaspool linnade administratiiv-piirkondi vastav ajutine maavalitsus määrab, mitte varem kui kahe aasta möödumisel, arvates varemete tekkimise või ehitiste hävima jätmise ajast, varemete või tähendatud ehitiste all oleva maapinna omanikule, kruntrendi või põlise rendi puhul selle pidajale, võõra maa peale püstitatud ehitiste suhtes aga nende omanikule tähtsaja varemete või hävivate ehitiste lammutamiseks ja äravedamiseks või kordaseadmiseks. See tähtaeg ei või olla lühem kui üks aasta ega või ületada kolme aastat.

§ 3. Kui lammutamine ja äravedamine või kordaseadmine ei ole teostatud antud tähtajaks, siis toimub lammutamine ja äravedamine maal valla- või ajutise maavalitsuse, mujal vastava linna- või alevivalitsuse korraldusel. Lammutamisest saadud materjal läheb vastava valla, maakonna, linna või alevi omanduseks.

§ 4. Kui lammutamisest saadud materjalist saadav tulu ei kata lammutamise ja äravedamise kulusid, siis vastav linna-, alevi-, valla- või ajutine maavalitsus teeb kindlaks lammutamise tagajärjel tekkinud maa väärtuse juurdekasvu. Sellest juurdekasvust nõutakse maapinna omanikult, kruntrendi või põlise rendi puhul aga selle pidajalt, lammutamise ja äravedamise kulude puuduv osa sisse administratiivkorras. Materjalist saadud tulu ülejääk makstakse lam-

mutamist ja äravedamist teostava asutise poolt maa omanikule või pidajale või ehitise omanikule tagasi.

§ 5. Käesoleva seaduse eeskirju ei kohaldata varemeile, mis kuuluvad Muinasvarade kaitse seaduse (RT 111/112 — 1925) alla, samuti varemeile, mida kohalik linna- või ajutine maavalitsus ei pea tarvilikuks lammutada kui mälestuseset.

§ 6. Käesoleva seaduse teostamise järelevalve kuulub Siseministerruumile.

§ 7. Siseministril on õigus anda määrusi käesoleva seaduse teostamiseks.

Tallinnas, 14. novembril 1934.

K. Päts

Peaminister

Riigivanema ülesannetes.

K. Einbund

Siseminister.

## 778. Kohtuministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseisude muutmise määrus.

Antud Kohtuministri poolt 6. novembril 1934.

Alus: Riigiasutuste koosseisude ja riigiteenijate palkade seaduse §§ 4 ja 6 (RT 27 — 1927) ja Vabariigi Valitsuse poolt 12. septembril 1928 ülemääraliste riigiteenijate koosseisude ja tasude määramiseks vastuvõetud juhtnöörid (RT 76 — 1928).

Kohtuministeeriumi ülemääraliste riigiteenijate koosseise (RT 27 — 1934 art. 228) muudetakse, arvates 1. novembrist 1934, järgmiselt:

Ametinimetus	Arv	Palk kuus Kr.	Lisatasud	Kellele vahendit allub
<b>Vähendatakse:</b>				
Kohtupalat.				
Käskjalg . . . . .	1	55.—	Võimaluse korral korter, küte, valgustus	Kohtupalat
<b>Suurendatakse:</b>				
Riigikohus.				
Kütja-mehaanik . . . . .	1	80.—	Prii korter, küte, valgustus	Riigikohus
Kojamees	1	60.—	Prii korter, küte, valgustus	„

Kohtuminister Joh. Müller.

Kantslei direktor O. Treufeldt.

**779. Tariifinõukogu otsus 19. oktoobrist 1934 Eesti-NSVL raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 116 muutmise ja täiendamise kohta.**

(Prot. nr. 374 pkt. 7.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Eesti-NSVL raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariif nr. 116 (RT 12 — 1933, muudatused RT 15 ja 29 — 1934) muudetakse ja täiendatakse järgmiselt:

I osas:

§ 3 asendatakse sõnad „kõikideks kaubandusliikudeks“ sõnaga „kaubaveo“.

§ 4 täiendatakse järgmiste uute lõigetega:

Tariifi kõrgendamine astub jõusse mitte varem kui 30 päeva peale tema avaldamist.

Tariifi alandamist kohaldatakse alates selle makspaneku päevast riigi sisetariifides, kes tariifi alandanud.

§ 9 p. 7 lugeda „0,75 USA dollarit“ asemel „4,54 E. krooni või 1,50 rubla“, „1,50 USA dollarit“ asemel „9,08 E. krooni või 3,00 rubla“ ja „3,00 USA dollarit“ asemel „18,16 E. krooni või 6,00 rubla“.

§ 9 p. 9 kustutatakse viimane lause ja sama punkt täiendatakse järgmiste uute lõigetega:

„Frankatuurarve saadetakse tagasi jaamale, kes saatis tagasi kasutamata jäänud eriveerevkoosseadu, teekirja juures, milles kaubanimetuse lahtris tehakse märkus: „Frankatuurarve nr....., summa ..... peale, sissenõudmiseks isikult, kes tellinud erivaguni (näidatakse vaguni liik) nr..... selle tühjalt jooksu eest vaguni omanik-tee teosadel“. Teekirja kontsu või ära kirja saadab erivaguni omanik-tee piiri-üleandaja oma arvestamise asutisele.

Niisuguste summade tasumine erivaguni omanik-teele raudtee poolt, kes on nõudnud sisse maksu tühjalt jooksu eest, toimub saatja poolt kuuaru kirjaga saldode õiendamiseks maksmata pandud korras“.

Tariif täiendatakse uue § 9a:

„§ 9a. RKK art. 5 juurde. Kaubasaadetiste veoks vastuvõtmine ja ärasaatmine NSVL raudteedel toimub sisemääruste põhjal“.

§ 10 täiendatakse uue lõikega:

„Saatekiri võib olla koostatud teatud isiku või firma nimele või „orderil“. Orderi-saatekirjade juures on lubatav õiguste üleandmine saatekirja järgi üleandepalkirja (indossamendi) teel duplikaadi pöördel ja selle üleandmine üleandepalkirjas (indossamendis) tähendatud firmale (või isikule).

Orderi-saatekirjade kohaldamise määrad on avaldatud käesoleva tariifi lisas nr. 1“.

§ 11 teine lõige täiendatakse lõpus sõnadega: „ja saatekirja täitmine vene keeles kaupade saatmisel Eestist“.

§ 12 esimene lõige asendatakse uue tekstiga:

„Kaubasaatja on õigustatud nõudma kauba vedu ühe riigi kogu teelatusel suurkiirusega ja teise riigi teosadel — väikekiirusega, või vastupidi. Seda õigust võib ta kasutada ka peale kauba ärasaatmist kuni selle üleandmiseni kauba saateriigi piiri-üleandema. Sel juhul teises lõikes ette nähtud märkmed kantakse saatekirja jaama poolt, kes täidab saatja korraldust. Saatja korraldused tehakse kirjalikult või telegraafi teel“.

§ 13 täiendatakse uue lõikega:

„Kaubad peavad olema saatekirjas nimetatud otsetariifi nomenklatuuris (otsetariifi II jagu) näidatud nimetustega. Vastava kaubanimetuse puudumisel otsetariifi nomenklatuuris, kauba nimetus määratakse ära saateriigi tee sisetariifide järgi; nomenklatuuris nimetamata kaubad märgitakse saatekirjas nimetusega, nagu neid tarvitatakse tööstuses või kaubanduses.“

Saatekirjas võib kauba tariifinimetuse kõrval klambrites märkida ka tema kaubandusline nimetus. Viimasel nimetusel on selgitav tähendus ja veomaksu arvutamisel arvesse ei võeta“.

Tariif täiendatakse uue § 13a-ga:

„§ 13a. Kui kaubasaatja soovib, et kauba vedu kogu teelatusel või ainult ühe riigi teosadel toimuks „gruppsaadetisena“, ja kui veetava kauba jaoks on tariifi II jaos (§ 26a) ette nähtud tariifi kohaldamise kord „gruppsaadetiste“ kohta, siis ta peab tegema saatekirja lahtris „kauba nimetus“ märkuse: „..... teosadel vedada gruppsaadetisena“. Nüisuguste saadetiste kohta saateriigi saate- või piiri-üleandema koostab nimekirja juurdelisatud vormi (käesoleva tariifi lisa nr. 2) kohaselt ja saatekirjas, peale saatja märkust, tähendatakse: nimekiri nr..... Nimekirjas näidatakse ainult need saadetised, mis vastavad tariifi II osas ette nähtud tingimustele. Kui nimekirjas on näidatud vähem kui 8 vagunit, või kui on näidatud vagunid kaupadega, mille kohta ei ole ette nähtud „gruppsaadetiste tariifi“ kohaldamise korda, siis saadetisi gruppsaadetisteks ei loeta, olgugi et saatekirjas on märkus gruppsaadetisena veo kohta“.

Tariifi täiendatakse uute §§ 18a ja 18b-ga:

§ 18a. RKK art. 6 lisamääruse p. 9 juurde.

RKK art. 6 lisamääruse p. 9 ei kohaldata.

§ 18b. RKK art. 7 § 2 p. 3 juurde.

1) Kauba kaalu kindlakstegemine ja selle tähendamine saatekirja sünnib raudtee poolt.

2) Kauba kaalu, kaubakohtade arvu või kauba nimetuse kontrollimisel raudtee on kohustatud, kui kontrollimise tagajärjed ei vasta näidatud andmetele saatekirjas, kontrollimise tagajärgede kohta koostama akti. Akti koostamise kohta tehakse märkus saatekirja tagakülje alumisel äärel. Akti ärakiri ühes saatekirjaga antakse kaubasaajale.

Kui kontrollimine toimub saatejaamas, siis tehakse võimaluse korral vastav märkus ka saatekirja duplikaadil.

3) Kui ühe saadetise kohta on koostatud mitu akti, siis loetakse lõplikuks kauba sihtjaamas koostatud või õigekstunnustatud akt.

Vagunisaadetiste kaalu kontrollimisel sihtjaamas peab kontrollitama ka vaguni taarat“.

Tariif täiendatakse uue § 21a-ga:

§ 21a. RKK art. 11 § 1 juurde.

Kohaletimetamise tähtajad ei tohi ületada alljärgnevat ülemmääri:

1) suurkiiruse kaupade jaoks:

- a) kauba ärasaatmise aeg 1 päev;
- b) veotähtaeg igalt alatud 300 tariifkilomeetrilt 1 päev;

2) väikekiiruse kaupade jaoks:

- a) kauba ärasaatmise aeg 1 päev;
- b) veotähtaeg igalt alatud 150 tariifkilomeetrilt 1 päev.

§ 25 p. 3 asendatakse uue tekstiga:

„3. Kauba katmiseks tarvitavad erapresentid saadetakse kauba vastuvõtnud piiri-üleandaja poolt tagasi kauba saatejaama. Presentide tagasisaatmiseks saatja peab lisandama täidetud saatekirja. Sel juhul annab saadetise katmiseks raudtee presente vastuvõtu piirijaam. Ei ole tal presente, siis kasutatakse edasi erapresente, mis asendatakse raudtee presentidega saadetise veol mõnes vahejaamas, või mis lähevad kuni saadetise sihtjaamani, kust nad vabanemisel tagasi saadetakse.

Kui kaubasaatja soovib, et erapresentid antakse välja kaubasaajale, siis ta peab saatekirja lahtris „kauba nimetus“ tegema märkuse: „presentid saajale ühes kaubaga välja anda“.

Tariif täiendatakse uue § 25a-ga:

§ 25a. RKK art. 17 juurde. 1) Sihitusel NSVL-ist Eestisse veomaksu frankeerimine on üldreeglina lubatav ainult saadetiste kohta, mis tasutakse Gosbank (Riigi Panga) jooksva arve kaudu. Siiski võivad olla NSVL ühistussektori organisatsioonide poolt saadetavad kaubad frankeeritud ka neil juhtumitel, kui veomaksu tasumine ei toimu Gosbanki (Riigi Panga) jooksva arve kaudu.

2) Juhtumitel kui frankeeritakse saadetised, mille veomaks tasutakse Gosbank (Riigi Panga) jooksva arve kaudu, kõik kaubasaatja frankeerimise kohta käivad avaldused peavad olema täiendatud sõnadega „Gosbank-arve (Riigi Panga arve)“.

§ 28 täiendatakse uue p. 1a-ga:

„1a. Kaupade veol NSVL-ist Eestisse NSVL Kaubandusliku Esinduse nimele Eestis, viimasele on jäetud õigus veolepingut muuta frankeerimise suhtes. Sellekohased korraldused NSVL Kaubandusliku Esinduse poolt tehakse NSVL piiri-üleandaja kirjalikult või telegraafi teel enne kauba ületulekut Eestisse. Sel juhtumil NSVL piiri-üleandaja kannab saatekirja vastavad märkused ja koostab frankatuurarve“.

Tariif täiendatakse uue § 29a-ga:

„§ 29a. RKK art. 28 § 1 juurde. § 1 p. a toodud ei kohaldata tervete kaubakohtade kaotsiminekuga või kauba kaalu mitteloomuliku kahanemise juhtumitel“.

§ 30 punkt a neljandas lõikes kustutatakse sõnad: „või USA dollarites“; Sama paragrahvi p. b lugeda „0,025%“ asemel „0,019%“ ja „50 USA dollarisenti“ asemel „0,50 rbl. või 1,00 E. kr.“.

§ 31 täiendatakse uue lõikega: „Pretensioonide täielikult või osaliselt tagasilükkamisel, nõudjale teatatakse pretensiooni tagasilükkamise motiivid, näidates vastavad määrused, mille põhjal pretensioon on tagasi lükatud“.

Tariif täiendatakse uute §§ 33 ja 34-ga:

„§ 33. RKK art. 44 § 2 p. 2 juurde. Pretensioonide esitamise tähtajaks kauba kohaletoimetamise tähtajast üleastumise puhul on 60 päeva“.

„§ 34. RKK art. 56 juurde. Veomaksumäärad on väljendatud otsetariifis:

NSVL teosade eest rublades ja

Eesti teosade eest Eesti kroonides,

mis arvutatakse ümber järgmiste väärtussuhete järgi:

1 rbl. = 2,967 Ekr.

1 Ekr. = 0,337 rbl“.

Sama osa täiendatakse järgmiste uute lisadega nr. 1 ja 2:

Lisa nr. 1 tariifi § 10 juurde.

### Orderi-saatekirjade kohaldamise määrused.

1. Orderi-saadetise puhul peab saatja saatekirjas lahtris „saaja“ tähendama „..... orderil“, nimetades isikut või firmat, kelle nimele kaup saadetakse.

Saatekirja ja duplikaadi ülemisel äärel tehakse käsitsi selgesti loetavalt punase tindiga või templiga pealkiri „orderi-saadetis“.

2. Saatekirjas tähendatud saaja võib oma õigused saadetise kohta üle anda indossamendi teel duplikaadi tagaküljel. Indossamendis näidatakse isiku või firma nimi, kellele õigused üle antakse.

On lubatud õiguste mitmekordne üleandmine saadetise kohta katkestamata indossamentide teel duplikaadi tagaküljel.

Indossamendid peavad olema kirjutatud selgesti loetavalt. Läbikriipsutatud indossamendid loetakse maksvusetuks.

Indossamendid ilma isiku või firma nimetamata, kellele õigused saadetise kohta üle antakse (blanco), ei ole lubatud.

3. Orderi-saatekirja järgi kaup antakse välja ainult saatekirja duplikaadi esitamisel, saajale, kes on saatja poolt näidatud lahtris „saaja“, kui duplikaadil ei ole üleande-pealkirja. Üleande-pealkirjade puhul antakse kaup välja saajale, kes on nimetatud viimases üleande-pealkirjas.

Kui saatekirja duplikaat on kaotsi läinud, siis antakse kaup välja ainult pärast vastavate, sihtriugis maksvate seadusliste eeskirjade täitmist.

4. Orderi-saadetise veolepingu muutmise õigus on ainult isikul, kellel p. 3 järgi on õigus kauba vastuvõtmiseks.

Järelkorraldusi võib teha ainult saate- või sihtjaama kaudu ja tingimusel, et saatekirja duplikaat esitatakse. Järelkorralduse sisu peab korratama saatekirja duplikaadil ja tõestatama raudtee ametniku allkirjaga ja temp-  
liga.

5. Kauba väljastamise takistustest või kauba müügist võistluspakkumisel teatatakse saatjale teadmiseks.

Kauba müügist saadud raha, peale saadetisel lasuvate maksude ja kulude mahaarvamist, makstakse välja saatekirja duplikaadi õigusevõimelisele omanikule duplikaadi vastu.

Lisa nr. 2 tariifi § 13a juurde.

## Nimekiri

kaupade veoks gruppisaadetisena.

„.....“ ..... 193.....

Saatejaam	Sihtjaam	Saatekirja nr.	Veoks vastuvõt-mise aeg	Kauba nimetus	Kauba kaal	Saaja	Märk-med

Ametniku allkiri: .....

## II osas:

§ 1 p. 3, 4, 5 ja 6 asendatakse uue tekstiga järgmiselt:

„3. Kaupade nimekiri, kus iga kauba kohta on näidatud tariifklassid eraldi Eesti ja NSVL teosade jaoks.“

„4. Eesti raudteede sihituste ja jaamadevaheliste kauguste tabelid. NSVL raudteede jaamad, mis on võetud käesolevasse tariifi, on näidatud tariifis nr. 354“.

„5. Eesti raudteede veomaksumäärade tabel Eesti sentides.“

„6. NSVL raudteede veomaksumäärade tabelid rublades on avaldatud NSVL tariifis nr. 369“.

§ 2 täiendatakse uute lõigetega: „Käesolevat tariifi kohaldatakse ka vedudeks, mis toimuvad selles tariifis nimetamata jaamadest või jaamadesse.

Neil juhtumitel lõplik veomaksu arvutamine saate-riigi teosade eest toimub saate-riigi piirijaamas, sihttee teosade eest — saadetise sihtjaamas“.

§ 6 täiendatakse uue lõikega:

„Käesoleva tariifi kaupade nimekirjas nimetamata kaupade veol transiidina Eesti kaudu kohaldatakse Eesti teosal järgmisi tariifklasse:

väikesaadetis — 9 klass,

5-ton. saadetis — 10 „

10-ton. „ — 11 „ ja

15-ton. „ — 12 „

kui nende kaupade kohta pole Eesti raudteede sisetariifides ette nähtud madalamaid klasse“.

§ 23 lugeda sõnade „USA dollarsendini“ asemel „Eesti sendini“.

§ 24 lugeda sõnade „10 USA dollarsenti“ asemel „20 Eesti senti“.

§ 26 p. 1 ühes tabeliga kustutatakse.

Tariif täiendatakse uue § 26a-ga:

§ 26a. Kaupade vedu gruppisaadetistena.

„1. Puumaterjal: lauad, prussid ja plangud, liiprid ning ümmargused puud: kase, haava, lepa, kuuse ja männi, pikkusega mitte üle 1 m võetakse veoks vastu gruppisaadetistena.

2. Gruppsaadetiste veomaks arvutatakse ühe klassi võrra odavamalt üldtariifist. Vagunite etteandmise eest teeharudele võetakse maksu 25% hinnaalandusega. Teised maksud arvutatakse üldises korras. Vagunite kinnipidamisel peale- või mahalaadimisel üle tariifis kindlaksmääratud tähtaja, võetakse vagunite seisu eest maksu kogu vagunite grupilt, vaatamata sellele, et mõned vagunid olid õigeaegselt peale või maha laaditud.

3. Saadetis loetakse gruppsaadetiseks, kui üks saatja annab ühekorraga saatejaamas veoks ühe piiri-üleandejaama kaudu vähemalt 8 vagunit, või kui ühes piiri-üleandejaamas antakse ühekorraga üle vähemalt 8 ühte sihtjaama ühele saajale määratud vagunit. Mõlematel juhtumitel peab veokaugus Eesti raudteedel olema üle 50 km. Niisuguste saadetiste peale koostatakse gruppsaadetiste nimekiri (tariifi I osa § 13a), esimesel juhtumil saatejaama, kuna teisel — üleandja tee piiri-üleandejaama poolt“.

§ 27 p. 1 lugeda „4,9 USA dollarsenti“ asemel „0,18 Eesti krooni“ ja „6,3 USA dollarsenti“ asemel „0,23 Eesti krooni“.

Sama paragrahvi p. 2 lugeda „41 USA dollarsenti“ asemel „1,50 E. krooni“ ja p. 3 lugeda „22 USA dollarsenti“ asemel „0,80 E. krooni“. P. 4 lugeda „14 USA dollarsenti“ asemel „0,50 E. krooni“, „28 USA dollarsenti“ asemel „1,00 E. krooni“, „41 USA dollarsenti“ asemel „1,50 E. krooni“ ja „55 USA dollarsenti“ asemel „2,00 E. krooni“.

#### Kaupade nomenklatuur ja klassifikatsioon.

Kaupade nomenklatuuri ja klassifikatsiooni lahtrid 10 ja 11 („Transiitveomaks 100 kg pealt USA dollarsentides riigipiirist Tallinna Narva-Kingissepa ja Pskov-Irboska kaudu“) muudetakse ära ja nende asemel pannakse maksma uus lahter 10 „Transiitveo klassid“ ühes järgmiste tariifklassidega:

P o s i t s i o o n	Transiitveo klassid			
	Kaalumäär			
	V. s.	5	10	15
1 a, b, 2, 4, 5, 6, 7 a, b, d, e, 8, 10, 12 b, 13 a, b, 16 b, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25 a, b, d, e, 26, 27, 28, 29 a, b, 30 a, b, 31, 32 a, b, 33, 34, 35, 36 a, b, 37 a, b, d, e, 38, 39 a, b, 40, 41, 42, 43, 44, 47, 48, 50, 51 a, b, 52 a, b, 53, 54, 55, 57, 60, 61, 63-6 b, 68-3 d, e, 70, 71, 72, 73, 74, 75 a, b, 76 a, b, e, f, g, h, i, j, k, l, 77 d, 78 a, b, 79 a, b, d, 80 a, b, 81, 82, 83 a, b, 84, 85, 86, 87 a, b, 88, 89, 90, 91, 92, 93 a, b, 94, 95, 96 a, b, 97, 98, 99, 101 a, b, d, e, 102 a, b, 103 a, b, 104, 105, 106 a, b, 107 d, 109 a, b, d, e, f, g, h, 110, 113 b, d, e, 114 a, b, 117, 118 a, b, d, 119, 120 a, b, 121, 124 a, b, 125 a, b, 126, 127, 129, 130, 133, 139, 140, 141, 142, 144, 145 a, b, d, 146 a, b, d, e, f, g, 148, 149 a, 150 h, 151, 152, 155, 156, 157, 159 a, b, 161 a, b, 163, 164, 165 a, b, 167 a, b, 168, 169, 171, 174, 176, 177, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 190, 191 a, b, d, e, g, h, i, 192 d, e, g, 193 a, b, d, e, 194, 195, 196,				



Positsioon	Transiitveo klassid			
	Kaalumäär			
	V. s.	5	10	15
197, 198, 199 a, 200, 201, 203 b-2, 203 d-1, 205, 207 a, b, 209, 211, 212, 213 a, 215 a, b, d, e, g, h, i, j, k, l, m, n, o, 217 a, b, 218, 222, 224 a, b, 226, 227 a, b, 230, 231, 232, 233, 235-1 a, b, 235-2 a, b, 235-3, 237, 238 a, b, e, g, 240, 241 b, d, 246, 248, 249, 250, 251, 252 a, b, 253, 255 a, b, d, 256, 259, 260, 262, 263, 264 a, b, 265, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274 a, b, 275, 276, 277 . . .	9	10	11	12
1 d . . . . .	—	15	—	—
3 a, 45 a, 236, 241 a . . . . .	11	13	16	18
3 b . . . . .	13	16	19	21
9, 122, 138, 147, 149 b, 150 a, b, d, e, g, i, 158 a, b, d, e, g, 160, 162, 172 a, d, e, 173 a, b, d, e, 175, 178 a, b, 179 a, b, 183, 203 d-3, 219, 220 a, b, 221 a, b, 223 a, b, 228, 234, 241 e, g, 242 a, b, 245 b, 254 a, b, d, e, g, h, i, 257 a, b, d, e, g, 258, 278 . . .	12	13	14	15
11, 14, 16 a, 49, 63-1 a, b, d, 63-6 a, 63-7, 63-8, 63-9 a, b, 63-10, 63-11, 111, 112, 118 e, f, g, h, 128, 203 a-1, a-2, 203 b-3, 206, 208, 210, 229 . . .	9	10	11	13
12 a . . . . .	—	—	17	—
15, 66 a, b, 134, 135 . . . . .	11	12	13	15
22, 45 b, 46, 64, 202 a . . . . .	12	15	18	20
56 . . . . .	10	12	14	15
58 . . . . .	11	12	14	15
59, 67, 69, 77 e, 115, 116, 180, 213 b, 243 . .	12	14	17	19
62 a, b, 266 . . . . .	11	12	14	16
63-2 a, b, 153 a, b . . . . .	12	13	14	16
63-3, 63-4, 63-5, 65, 107 b, 170, 245 a . . . .	9	10	12	14
68-1 a, b, 68-2 a, b, 68-3 a, b . . . . .	6	12	16	17
76 d . . . . .	9	10	12	12
77 a, b . . . . .	11	14	16	19
100 a . . . . .	12	14	17	20
100 b, d . . . . .	11	13	15	19
107 a . . . . .	9	11	14	15
108 . . . . .	10	12	15	17
113 a . . . . .	10	12	13	15
123, 131, 181, 185, 244 . . . . .	11	13	15 <sup>1)</sup>	15 <sup>1)</sup>
132-A 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 . . . . .	11	12	15	16
132-B 1 . . . . .	13	15	20	20
132-B 2, 3, 4, 5, 6 . . . . .	13	14	18	19
136, 192 a, b . . . . .	10	11	12	14
137 . . . . .	10	13	17	19
143, 166, 203 b-1, 214 a, b, 239 a, b . . . . .	11	12	13	14
154 . . . . .	12	13	16	19
172 b . . . . .	12	13	16	18

P o s i t s i o o n	Transiitveo klassid			
	K a a l u m ä ä r			
	V. s.	5	10	15
172 g . . . . .	13	14	15	16
199 b . . . . .	10	11	12	13
202 b, 225 . . . . .	9	10	12	13
203 d-2 . . . . .	9	11	13	15
204 . . . . .	10	13	14	15
216 a, b . . . . .	10	14	15	17
238 d . . . . .	9	11	12	13
247 . . . . .	12	13	14 <sup>2)</sup>	15 <sup>2)</sup>
257 h . . . . .	16	17	19	20
261 . . . . .	12	14	16	18

Märkused:

- 1) Pskov-Irboska kaudu veol on maksvad tariifklassid 11—13—16—16.
- 2) Pskov-Irboska kaudu veol on maksvad tariifklassid 12—13—15—16.

Veomaksude tabel Eesti raudteedel Irboska — riigipiirist kuni Valga — riigipiirini kustutatakse.

Eesti raudteede sisse- ja väljaveo maksumäärade tabel USA dollar-sentides kustutatakse ja selle asemele pannakse maksma Eesti raudteede veomaksumäärade tabel 100 kg eest Eesti sentides (vt. tabel).

Tariifi senine lisa „Transiitariifmäärad NSVL teosa eest kaupade veol Eestist Soome transiidina NSVL kaudu“ lugeda lisa nr. 1.

Tariif täiendatakse uute lisadega nr. 2 ja 3:

Lisa nr. 2.

### Määrused

kaubasaadetiste ümberadresseerimise kohta Eesti raudteede vahetalitusel ühenduses Läti ja NSVL-uga Eesti piiri-üleandajaama Valga E. kaudu.

§ 1. NSVL ja Läti raudteede jaamade vaheline ühendus, transiidina Eesti kaudu, toimub Eesti raudteede vahetalitusel Valga piiri — üleandajaamas.

§ 2. Ühenduses Lätist NSVL-u kaubad antakse veoks Valga jaamani Eesti-Läti otseühenduse saatekirjaga.

Valga jaamast kuni NSVL sihtjaamani kauba vedu toimub NSVL — Eesti otseühenduse saatekirjaga.

§ 3. Ühenduses NSVL-st Lätisse kaubad antakse veoks NSVL — Eesti otseühenduse saatekirjaga kuni Eesti raudteede piirijaamani Valga E., kust vedu Läti sihtjaamani toimub Eesti-Läti otseühenduse saatekirjaga.

§ 4. Kaubasaatja peab tegema esialgse saatekirja lahtris „Sihtjaam“ märkuse „Valga Eesti, ümberadresseerimiseks .....jaama“ (näidatakse Läti või NSVL raudteede lõplik sihtjaam).

§ 5. Saatja poolt saatekirja sisse kantud, § 4 tähendatud, märkus kohustab Eesti raudteede piirijaama saadetist edasi saatma sihtjaama, ilma kaubaomaniku osavõtuta.

§ 6. Saadetise ümberadreseerimisel raudtee vahetalitusel ümberadreseerija jaam koostab kauba edasisaatmiseks uued veodokumendid vastavalt saatja andmeile. Esialgne saatekiri läheb koos uue saatekirjaga, viimase lisana, kuni lõpliku sihtjaamani.

§ 7. Veo- ja muud maksud kauguse eest esialgsest saatejaamast kuni Valga-E. riigipiirini arvatatakse sellel teosal esialgse veolepingu sõlmimise päeval maksvate tariifide põhjal; veo- ja muud maksud Valga E. riigipiiri ja lõpliku sihtjaama vahelise teosa eest arvatatakse sellel teosal ümberadreseerija jaama poolt uue saatekirja koostamise päeval maksvate tariifide põhjal.

§ 8. Veo- ja muude maksude frankeerimine saate- ja transiitriigi teosade eest on lubatud. Sihtriigi teosade maksud kantakse alati üle saaja kanda.

Veomaksu frankeerimisel transiitriigi teosa eest, saadetise ümberadreseerija jaam saadab frankatuurarve tagasi teekirja juures üldises korras.

§ 9. Esialgse saatekirja põhjal saaja kanda ülekantud summad kantakse kui kulud enne saatmist, ümberadreseerija jaama Valga-E. poolt tariifi valuutas uute veodokumentide lahtrisse „Kulud enne saatmist“.

§ 10. NSVL-st Lätisse või Lätist NSVL-u, transiidina Eesti piirijaama Valga-E. kaudu, veetavate saadetiste veomaks arvutatakse ümberadreseerimise puhul, NSVL-Eesti kaubaveo otseühenduses maksvate tariifide põhjal katkestamata transiitkauguse eest.

§ 11. Sellised saadetised alluvad iga riigi teosa maksvatele tolli-, maksuameti ja teistele seadusepärasele määrustele. Vastavate dokumentide juurde lisamine raudtee veodokumentidele on kaubaomaniku kohuseks.

§ 12. Arvete õiendamine raudteede vahel teosa eest Valga-E. (riigipiir) jaamani ja jaamast toimub NSVL — Eesti ja Läti — Eesti otseühenduses maksvate arveteõiendamise määruste alusel.

### Määrused

Lisa nr. 3.

kaupade veo kohta NSVL-st Poolasse ja Eestisse transiidina läbi Läti, üleandepunktide Zemgale—Turmont ja Valka—Valga kaudu, kui ka Poolast ja Eestist NSVL-u transiidina läbi Läti, ülaltähendatud üleandepunktide kaudu.

§ 1. NSVL, Poola ja Eesti raudteejaamade vaheline ühendus transiidina läbi Läti mõlemas sihituses võib toimuda kaubasaadetiste ümberadreseerimise teel: ühenduses Poolaga piirijaamas Zemgale ja ühenduses Eestiga piirijaamas Valka L.

§ 2. Kaubad, mis saadetakse käesolevate määruste § 1 järgi transiidina Läti kaudu, peavad adreseeritama vastavalt Zemgale või Valka jaama ülemale, saatekirjas ära näidates, missugusesse Poola, Eesti või NSVL raudteejaama kaup peab ümberadreseeritama, kui ka kaubasaaja täieliku nimetuse ja aadressi.

Peale selle peab Poolast või Eestist veetavate NSVL-u ümberadreseeritavate kaupade saatekirjades näidatama Läti raudteede piiri-üleandajaam, s.o. Indra, Zilupe või Ritupe, mille kaudu kaup peab NSVL-u saadetama.

§ 3. Kauba saabumisel Zemgale või Valka piiri-üleandajaama, kus on ette nähtud ümberadreseerimine, jaamaülem koostab saabunud kauba saatekirja sissekantud andmete põhjal uue saatekirja ja saadab kauba lõpliku sihtjaama.

Esialgne saatekiri lisatakse juurde uuesti koostatud saatekirjale ja antakse saajale sihtjaamas koos kaubaga välja.

§ 4. Kõik raudteede kasuks arvatavad maksud, nagu veomaks, lisamaksud ja muud, teel esialgsest saatejaamast tekkivad kulud peavad tasutama (frankeeritama) kuni lõpliku sihtjaamani või ümberadreseerimise jaamani.

Saatmise juures maksude tasumisel (frankeerimisel) kuni ümberadreseerimise jaamani, veomaks, lisamaksud ja muud, ümberadreseerimise jaamast kuni lõpliku sihtjaamani teel tekkivad kulud kantakse üle kaubasaaja kanda.

§ 5. Saadetiste frankeerimisel kuni lõpliku sihtjaamani, frankatuur-arve läheb kuni lõpliku sihtjaamani, kusjuures ümberadreseerija Läti jaam kannab Läti raudteede teosa eest arvatatud maksud frankatuurarvesse andes ta üle koos uue saatekirjaga Poola või Eesti raudteedele, sihtjaam kannab maksud oma riigi teosa eest samasse frankatuurarvesse ja saadab selle uue teekirja juures Läti raudteede ümberadreseerija jaamale. Viimane saadab selle uue teekirja juures saatejaama, saatjaga lõplikuks arvete õiendamiseks.

Läti raudteede arvete õiendamine Poola ja Eesti raudteedega toimub vahenditult nende poolt maksma pandud piirikrediidi kohta ettenähtud korras.

§ 6. Ülatähendatud kaupade vedu toimub järgmistel alustel:

a) NSVL raudteede jaamade ja ümberadreseerimise jaamade Zemgale ja Valka vahel — tariifide, määrustikkude, määruste ja kokkulepete alusel, mis on maksvad NSVL — Läti otseühenduses;

b) Poola raudteede jaamade ja kauba ümberadreseerimise jaama Zemgale vahel — tariifide, määrustikkude, määruste ja kokkulepete alusel, mis on maksvad Poola-Läti-Eesti otseühenduses ja

c) Eesti raudteede jaamade ja kauba ümberadreseerimise jaama Valka vahel — tariifide, määrustikkude, määruste ja kokkulepete alusel, mis on maksvad Läti-Eesti otseühenduses.

§ 7. Käesolevates määrustes ettenähtud saadetised alluvad iga riigi teosadadel maksvatele tolli-, maksuameti ja teistele seaduslistele määrustele. Vastavate dokumentide juurdelisamine raudtee veodokumentidele on esialgse saadetise kaubasaatja kohuseks.

## II.

Käesolev otsus on maksev 1. detsembrist 1934.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi as. Jaan Ulk.

Sekretär A. Remma.

Eesti raudteede veomaksumäärade tabel 100 kg eest Eesti sentides.

Kaugus km	K i a s s i d																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8	32	27	23	21	19	17	15	14	12	11	10	9	8	7	6	6	6	5	5	5	4
20	58	48	41	37	34	30	27	24	22	20	18	16	14	13	11	10	9	8	8	8	7
28	76	64	54	49	44	40	36	32	29	26	23	21	19	17	15	14	13	11	10	9	8
45	105	88	75	68	61	55	49	44	39	35	32	29	26	23	21	19	17	15	13	10	8
62	134	112	96	86	77	69	62	55	49	44	40	36	32	29	26	23	20	18	16	15	11
65	138	116	99	88	79	71	63	57	51	46	41	37	33	29	26	23	21	19	17	15	13
77	156	130	111	99	88	79	71	63	56	50	45	40	36	32	29	26	23	21	18	16	15
86	169	141	120	107	95	85	76	68	61	54	48	43	39	34	31	27	24	22	20	17	15
89	173	144	123	109	98	87	78	70	62	55	49	44	39	35	31	28	25	23	20	18	16
92	177	148	126	112	100	89	80	71	64	57	51	45	40	36	32	29	25	23	20	18	16
95	182	151	129	115	102	91	82	73	65	58	52	46	41	36	33	29	26	23	21	18	16
97	186	155	132	117	105	93	83	74	66	59	53	47	42	37	33	29	26	23	21	18	16
98	186	155	132	117	105	93	83	74	66	59	53	47	42	37	33	29	26	23	21	18	16
106	197	164	140	124	111	99	88	79	70	62	56	50	44	39	35	31	28	24	21	19	17
111	204	170	144	128	114	102	91	81	72	64	57	51	45	40	36	32	28	25	22	20	17
115	204	170	144	128	114	102	91	81	72	64	57	51	45	40	36	32	28	25	22	20	17
121	216	180	153	136	121	108	96	85	76	68	60	54	48	42	38	34	30	26	23	20	18
125	216	180	153	136	121	108	96	85	76	68	60	54	48	42	38	34	30	26	23	20	18
126	223	185	157	140	124	111	98	88	78	69	62	55	49	43	39	34	30	27	24	21	19
130	223	185	157	140	124	111	98	88	78	69	62	55	49	43	39	34	30	27	24	21	19
136	235	195	166	147	131	117	104	92	82	73	65	58	51	45	40	36	32	28	25	22	20
140	235	195	166	147	131	117	104	92	82	73	65	58	51	45	40	36	32	28	25	22	20
145	242	201	170	151	134	120	106	94	84	75	66	59	52	46	41	37	32	29	26	23	20
145	242	201	170	151	134	120	106	94	84	75	66	59	52	46	41	37	32	29	26	23	20
151	254	210	178	158	141	125	111	99	88	78	69	61	55	48	43	38	34	30	27	23	21
155	254	210	178	158	141	125	111	99	88	78	69	61	55	48	43	38	34	30	27	23	21
160	259	215	182	162	144	128	113	101	89	79	70	63	55	49	44	39	34	30	27	23	21
165	264	219	186	165	146	130	116	103	91	81	72	64	56	50	44	39	34	30	27	23	21
165	264	219	186	165	146	130	116	103	91	81	72	64	56	50	44	39	34	30	27	23	21
170	270	224	189	168	149	133	118	104	93	82	73	65	57	51	45	40	35	31	27	24	21
175	275	228	193	171	152	135	120	106	94	84	74	66	58	52	46	41	36	32	28	25	22
175	275	228	193	171	152	135	120	106	94	84	74	66	58	52	46	41	36	32	28	25	22
180	281	233	197	175	155	138	122	108	96	85	75	67	59	52	47	41	36	32	28	25	22
180	281	233	197	175	155	138	122	108	96	85	75	67	59	52	47	41	36	32	28	25	22
186	291	241	204	181	161	143	126	112	99	88	78	69	61	54	48	42	38	33	29	26	23
190	291	241	204	181	161	143	126	112	99	88	78	69	61	54	48	42	38	33	29	26	23
195	297	246	208	184	163	145	129	114	101	89	79	70	62	55	49	43	38	34	30	26	23
201	307	254	215	191	169	150	133	118	104	92	82	72	64	57	50	44	39	35	31	27	24
205	307	254	215	191	169	150	133	118	104	92	82	72	64	57	50	44	39	35	31	27	24
211	317	263	222	197	174	154	137	121	107	95	84	74	66	58	51	45	40	35	31	27	24
215	317	263	222	197	174	154	137	121	107	95	84	74	66	58	51	45	40	35	31	27	24
220	322	267	225	199	177	157	139	123	109	96	85	75	66	59	52	46	40	36	32	28	24

Kaugus km	K i a s s i d																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
221—225	327	271	228	202	179	159	141	124	110	97	86	76	67	59	53	46	41	36	32	28	25
226—230	332	275	232	205	182	161	143	126	112	99	87	77	68	60	53	47	41	36	32	28	25
231—235	337	279	235	208	184	163	144	128	113	100	88	78	69	61	54	47	42	37	33	29	25
236—240	342	283	239	211	187	166	146	130	115	101	89	79	70	62	54	48	42	37	33	29	25
241—245	347	287	242	214	190	168	148	131	116	103	91	80	71	62	55	49	43	38	33	29	26
246—250	352	291	245	217	192	170	150	133	118	104	92	81	71	63	56	49	43	38	34	29	26
251—255	357	295	249	220	195	172	152	135	119	105	93	82	72	64	56	50	44	38	34	30	26
256—260	362	299	252	223	197	175	154	136	120	106	94	83	73	64	57	50	44	39	34	30	26
261—265	367	303	255	226	200	177	156	138	122	108	95	84	74	65	58	51	45	39	35	30	27
266—270	372	307	259	229	202	179	158	140	123	109	96	85	75	66	58	51	45	40	35	31	27
271—275	377	311	262	232	205	181	160	141	125	110	97	86	76	67	59	52	45	40	35	31	27
276—280	382	315	266	235	208	184	162	143	126	112	98	87	77	67	59	52	46	40	36	31	27
281—285	387	319	269	238	210	186	164	145	128	113	100	88	77	68	60	53	46	41	36	31	28
286—290	392	323	272	241	213	188	166	147	129	114	101	89	78	69	61	53	47	41	36	32	28
291—295	396	327	276	244	215	190	168	148	131	115	102	90	79	70	61	54	47	42	37	32	28
296—300	401	331	279	247	218	193	170	150	132	117	103	91	80	70	62	54	48	42	37	32	28
301—305	406	335	282	250	220	195	172	152	134	118	104	92	81	71	63	55	48	42	37	33	29
306—310	411	339	286	252	223	197	174	153	135	119	105	93	82	72	63	56	49	43	38	33	29
311—315	416	343	289	255	226	199	176	155	137	121	106	94	82	72	64	56	49	43	38	33	29
316—320	421	348	292	258	228	202	178	157	138	122	107	95	83	73	64	57	50	44	38	33	29
321—325	426	352	296	261	231	204	180	158	140	123	108	96	84	74	65	57	50	44	39	34	30
326—330	431	356	299	264	233	206	182	160	141	124	110	97	85	75	66	58	51	44	39	34	30
331—335	436	360	303	267	236	208	184	162	143	126	111	97	86	75	66	58	51	45	39	34	30
336—340	441	364	306	270	238	211	186	164	144	127	112	98	87	76	67	59	51	45	40	35	30
346—350	451	372	313	276	244	215	189	167	147	130	114	100	88	77	68	60	52	46	40	35	31
351—355	456	376	316	279	246	217	191	169	149	131	115	101	89	78	69	60	53	46	41	35	31
361—365	466	384	323	285	251	222	195	172	152	133	117	103	91	80	70	61	54	47	41	36	31
376—380	481	396	333	294	259	228	201	177	156	137	121	106	93	82	72	63	55	48	42	37	32
391—395	495	408	343	303	267	235	207	182	160	141	124	109	96	84	74	65	57	50	43	38	33
411—415	515	424	356	314	277	244	215	189	166	146	129	113	99	87	76	67	58	51	45	39	34

Nõmme linnavolikogult 18. septembril 1934 vastu võetud ja kinnitatud Siseministrilt 22. oktoobril 1934

**780. Sundmäärus maa-alade tükeldamise (partselleerimise) kohta Nõmme linnas.**

Antud Linnaseaduse § 108 p. 3 põhjal.

§ 1. Nõmme linna administratiiv-piirkonda kuuluvaid eramaa-alasid võib tükeldada (partselleerida) ehituskruunkideks ainult linnavalitsuse sellekohasel nõusolekul.

Sooviavaldaja peab tükeldamiseks arvatud maa-alade kohta omal kulul valmistama plaanid vastavalt linna ehitusplaanile ja valmis ehitama need tänavad, mis tükeldamisega tekivad.

Märkus. Tänavate valmishitamise all mõistetakse: a) pindala loodimine ja kuju (profiili) andmine; b) kruusaga katmine; c) kõnnitee tegemine ja d) vee ärajooksu rennidete tegemine.

§ 2. Süüdlased selle sundmääruse rikkumises võetakse vastutusele RNS § 29 põhjal.

§ 3. Käesolev sundmäärus astub jõusse 2 nädalat pärast Riigi Teatajas avaldamist.

Linnapea L. Mühlbach.

Sekretär A. Malkus.

Rakvere linnavolikogult 18. oktoobril 1934 vastu võetud ja Siseministrilt 9. novembril 1934 kinnitatud

**781. Sundmääruse muutmine lihakaupluste, lihamüügi ja -veo kohta Rakveres.**

Alus: Rahva tervishoiu korraldamise seaduse § 13 p. 2 ja § 15.

Rakvere linnavolikogult 20. oktoobril 1932 vastu võetud ja Riigi Teatajas 87 — 1932 avaldatud Sundmääruse lihakaupluste, lihamüügi ja -veo kohta Rakveres § 4 lugeda maksvusetuks ja see paragrahv panna maksma järgmises redaktsioonis:

§ 4. Lettide ja laudade kate peab olema poleeritud kivitahvlistest või inglisiinaga tinutatud plekist, või mõnest muust ainest, mis Vabariigi Valitsuse või Haridus- ja sotsiaalministeeriumi vastavasis määrustes kattematerjalina lubatud.

See muudatus astub jõusse kaks nädalat pärast Riigi Teatajas avaldamist.

Linnapea H. Avikson.

Sekretär Joh. Kadaja.

Rakvere linnavolikogult 18. oktoobril 1934 vastu võetud ja Siseministrilt 9. novembril 1934 kinnitatud

**782. Sundmääruse muutmine vorstitehaste kohta Rakveres.**

Alus: Rahva tervishoiu korraldamise seaduse § 13 p. 2 ja § 15.

Rakvere linnavolikogult 20. oktoobril 1932 vastu võetud ja Riigi Teatajas 87 — 1932 avaldatud Sundmääruse vorstitehaste kohta Rakveres § 14 lugeda maksvusetuks ja see paragrahv panna maksma järgmises redaktsioonis:

§ 14. Töötamisruumid ja sissesead peavad olema puhtad ja korras. Töölauad ja liharaiumispakud peavad olema siledad ja pragudeta. Kõik tarvitatavad metallasjad, nagu haagid, kahvlid, kulbid j.n.e. peavad olema inglistinaga kaetud.

See muudatus astub jõusse kaks nädalat pärast Riigi Teatajas avaldamist.

Linnapea H. Avikson.

Sekretär Joh. Kadaja.