



RIIGI TEATAJA

Nr. 80.

24. septembril 1935.

Nr. 80.

- Art. 686. Harjumaal kinnistu nr. 9675 all asuva kinnisvara sundvõõrandamise seadus.
687. Kaitseväelistel kursustel ja staažil viibijate päevarahade seadlus.
688. Otsus raudtee ja autobuseliinide otseühenduse veotariifi nr. 166 muutmise ja täiendamise kohta.
689. Otsus raudteede ja veeteede otseühenduse tariifi nr. 169 maksmapanemise kohta.
690. Sõidu- ja veovoorimeeste taksid Tallinnas.

686. Harjumaal kinnistu nr. 9675 all asuva kinnisvara sundvõõrandamise seadus.

Antud Riigivanema poolt dekreedina 13. septembril 1935.

§ 1. Kaitseministeeriumi tarveteks sundvõõrandatakse Harjumaal Viimsi vallas Maardu mõisa järele kuuluv talukoht Kilu nr. 100, kinnistu nr. 9675, mis sisaldab 11,066 hektaari maad, ühes kõigi sellel maa-alal asuvate hoonetega ja muude päraldistega.

§ 2. Sundvõõrandatud maa ja päraldiste eest makstakse tasu kinnisvarade sundvõõrandamise kohta maksvate üldiste seaduste alusel.

§ 3. Kaitseministeeriumile antakse õigus asuda käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatavate maade ja päraldiste valdamisele kohe pärast nende üleskirjutamist Tsiviilseadustiku (VSK X k. I j. 1914 a. väljaanne) § 595⁴ ettenähtud korras.

§ 4. Käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatud maade riigi nimele kinnistamisel vabastatakse asjaosalised pooled kinnistuslõivust ja muudest kinnistamisega seotud avalikkudest riiklikkudest maksudest.

Tallinnas, 13. septembril 1935.

K. Päts
Peaminister
Riigivanema ülesannetes.

P. Lill
kindral-major
Kaitseminister.

687. Kaitseväelistel kursustel ja staažil viibijate päevarahade seadlus.

Antud Riigivanema poolt 18. septembril 1935.

Alus: Riigikaitse rahuaegse korraldamise ja juhtimise seaduse § 4 (RT 18 — 1934).

§ 1. Väljaspool kaitseväe laagreid korraldatud kaitseväelistele kursustele või õppetsentrumisse lähetatud ohvitseridele, kaitseväeametnikkudele, üleajateenijatele ja riigiteenijatele makstakse:

- 1) kui lähetus kestab ühtejärke kuni 6 kuud — päevaraha viis kümnendikku protsenti (0,5%) kuupalgast päevas;
- 2) kui lähetus kestab ühtejärke üle 6 kuu — paigutustasu Ametisõitude tasu seaduse alusel.

§ 2. Kõrgemasse sõjakooli ja teistesse kõrgematesse õppeasutistesse sisseastuvatele ohvitseridele staažil ja praktilal viibimisel väljaspool laagreid väeosades, riigi- või omavalitsusasutistes või eraettevõtetes makstakse päevaraha — viis kümnendikku protsenti (0,5%) kuupalgast päevas.

Samas ulatuses makstakse päevaraha kõrgemates õppeasutistes, välja arvatud Kõrgem sõjakool, õppivatele kaitseväelastele, kui nad õppetöö huvides viibivad praktilal või staažil väljaspool laagreid väeosades, riigi- või omavalitsus-asutistes või eraettevõtetes.

Kõrgemas sõjakoolis õppivatele kaitseväelastele, kes õppetöö huvides viibivad praktilal või staažil väljaspool laagreid väeosades, riigi- või omavalitsus-asutistes või eraettevõtetes, makstakse päevaraha Sõjaväe ühendatud õppeasutistes õppivate ohvitseride päevarahade seadluse (RT 57 — 1928 art. 352 ja RT 38 — 1933 art. 295) alusel.

§ 3. Paragrahvides 1 ja 2 tähendatud ohvitseridele, kaitseväeametnikkudele, üleajateenijatele ja riigiteenijatele makstakse päevaraha ainult siis, kui lähetamine kursusele, õppetsentrumisse, staažile või praktikale teostub väljaspoole oma alalise asukoha linna või alevi administratiivpiiri ja kui kursus, staaž või praktika teostub üle 5 kilomeetri kaugusel lähetatava alalisest asukohast, välja arvatud lähetamine Tallinnast Nõmmele või ümberpöördult.

§ 4. Päevaraha makstakse ainult tegeliku kursusel, õppetsentrumis, staažil või praktilal viibimise aja eest, juurde arvatud teel viibimise aeg.

§ 5. Käesolevat seadlust kohaldatakse arvates 1. juunist 1935.

K. Päts
Peaminister
Riigivanema ülesannetes.

P. Lill
kindral-major
Kaitseminister.

688. Tariifinõukogu otsus 13. septembrist 1935 raudtee ja autobuseliinide otseühenduse veotariifi nr. 166 muutmise ja täiendamise kohta.

(Prot. nr. 397 p. 1.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Raudtee ja autobuseliinide otseühenduse veotariif nr. 166 (RT 51 — 1935, täiendus RT 58 — 1935) muudetakse ja täiendatakse järgmiselt:

§ 7 järjekorra nr. 16 (Olustvere—Suure-Jaani) kirjutatakse suur- ja väikekiiruse kaubasaadetiste veomaksumäära 5 sendi asemele 3 senti.

Sama paragrahv täiendatakse uue järjekorra nr. 19-ga:

„19. Virtsu (sadam)—Kuressaare“, veomaksumäärade lahtrites kirjutades „maksud § 8 järgi“.

Tariif täiendatakse uue § 8-ga:

§ 8. Saadetiste veo eest Virtsu sadamast Kuivastu kaudu Kuressaare postkontorisse, või vastupidi, võetakse veomaksu igalt tervelt või alustatud 10 kg (sentides):

Saadetiste nimetus	Veoks andmisel	
	1. aprillist kuni 30. novembrini	1. detsembrist kuni 31. märtsini
Pagas	50	53
Mööbel	42	46
Suur- ja väikekiiruse kaubad, välja arvatud mööbel, mis raudtee kaubaveotariifi järgi väikesaadetisena veol kuuluvad:		
1. klassi	38	40
2. „	32	34
3. „	28	30
4. „	26	28
5. „	24	26
6. „	22	24
7. „	20	22
8. „	17	19
9. „	17	19
10.—21. klassi	16	18

Kui kaubasaadetise üldkaal on 10 kg, siis ülal tähendatud maksu-
määrad kõrgendatakse 5 sendi võrra.

II.

Käesolev otsus loetakse maksvaks 15. septembrist 1935.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.
Sekretär A. Remma.

689. Tariifinõukogu otsus 13. septembrist 1935 raudteede ja veeteede otseühenduse tariifi nr. 169 maksmapanemise kohta.

(Prot. nr. 397 p. 2.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Raudteede ja veeteede otseühenduse veotariif nr. 169 pagasi ja kauba otseveoks:

- 1) riigiraudtee jaamade ja Heltermaa, Triigi, Sõru ja Orissaare sadama vahel, Rohuküla kaudu ja
- 2) riigiraudtee jaamade ja Kuivastu sadama vahel, Virtsu kaudu.

1. osa.

Üldeeskirjad.

§ 1. Käesolevast otseühendusest võtavad osa: 1. Riigiraudteed.
2. Laevasõiduliinipidaja G. Sergio ja Ko, Tallinnas.

§ 2. Pagasi ja kauba otsevedu käesolevas otseühenduses teostub Raudteede seaduse alusel, välja arvatud selles tariifis ettenähtud erandid.

§ 3. Pagasi ja kaupade otsevedu käesoleva tariifi järgi otseveo dokumentidega toimub ühelt poolt kõigi, pagasi- või kaubaveotoiminguteks avatud riigi raudteejaamade ja teiselt poolt: 1) Heltermaa, Triigi, Sõru ja Orissaare sadama vahel, Rohuküla kaudu ja 2) Kuivastu sadama vahel, Virtsu kaudu.

§ 4. Otseühenduses veoks võetakse vastu ainult kohtade arvuga saadetisi. Pikamõdulisi asju ja lõhkeaineid otseühenduses veoks vastu ei võeta. Üksiku koha kaal ei või ületada 500 kg.

§ 5. Saadetiste koormamine lunamaksuga käesolevas otseühenduses ei ole lubatud.

§ 6. Kui kaubaomanik soovib saadetise kinni pidada sadamas, kui kaup veel laevale laadimata, siis antakse see kaubaomanikule tagasi; kui kaup on juba laevale laetud, siis veetakse see sihtsadamani, vastavalt veodokumentidele.

§ 7. Sadamatesse kohalejõudnud pagas ja kaubad peavad nende saajate poolt viivitamata vastu võetama. Väljastamata saadetised hoitakse sadama laos, võttes selle eest maksu raudteel maksvate tariifide järgi.

§ 8. Pagasi ja kauba rikke ja kaotsimineku puhul vastutavad oma veo piires: raudteevalitsus Raudtee seaduse ja laevasõiduliinipidaja Meriseaduse põhjal.

2. osa.

Veomaksu arvutamise eeskirjad. Veomaksu tabelid.

§ 9. Veomaks pagasi ja kaupade veo eest raudteel arvutatakse raudteel maksvate tariifide järgi, arvesse võttes kaugust üleandajaamast või -jaamani Rohuküla või Virtsu.

Veo eest veeteel võetakse maksu käesoleva tariifi § 11 järgi.

§ 10. Veomaks nõutakse sisse: pagasi veol — saatja käest kogu veo-kauguse eest; kauba veol — saatja käest kauguse eest saatejaamast, või -sadamast kuni üleandajaamani Rohuküla või Virtsu ja saaja käest kauguse eest üleandajaamast Rohuküla või Virtsu kuni sihtjaamani, või -sadamani.

Sissenõutud veomaksu summa tähendatakse veodokumentides; veomaksu õieti sissenõudmise eest vastutavad: pagasi veol — saatejaam või saatesadam kogu veokauguse eest, kauba veol — iga veoettevõtte oma veo piires.

§ 11. 1. Veo eest veeteedel võetakse veomaksu pagasi- ja kauba-saadetistelt järgmiselt:

Saadetiste nimetus	Veomaksu arvutamise viis	Veomaks sentides kauguse eest		
		Rohuküla kuni		Virtsu — Kuivastu
		Heltermaa	Orissaare, Triigi, Sõru	
Pagas	iga terve või alustatud 5 kg eest	6,5	7,5	5
Mööbel	iga terve või alustatud 10 kg eest	20	25	15
Kaubad, mis raudteel kuuluvad kaubaveotariifi järgi 1.—10. kl.	„	10	13	5
Kaubad, mis raudteel kuuluvad kaubaveotariifi järgi 11.—21. kl.	„	6	10	5
Jalgratas, pakkimata	iga tüki pealt	40	50	25
Sõiduauto	„	1.000	—	500
Veoauto, kaaluga kuni 2,2 tonni	„	1.500	—	700
Veoauto, kaaluga üle 2,2 tonni ja omnibused	„	veohind arvutatakse proportsionaalselt kaalu vahele		
Vanker või regi	„	150	200	100
Elusloomad (ainult saaturitega):				
Sarvlloomad, suured	„	200	250	150
Hobused	„	250	300	200
Varsad, vasikad, lambad, kitsed, koerad	„	40	50	50
Sead ja pörsad, hoiuabinõudes	iga terve või alustatud 10 kg eest	13	15	10
Muud vähemad koduloomad ja kodulinnud, hoiuabinõudes . .	„	15	20	10

2. Veomaksumääradesse on sadama kaubamaks kui ka maks ümberlaadimise eest raudteelt laeva või vastupidi, sisse arvatud. Lahtiselt veetavad loomad laetakse ümber saatja korraldusel ja kulul.

3. Pagasi- ja kaubasaadetistelt, mis antakse veoks aja jooksul 1. detsembrist kuni 31. märtsini, kõrgendatakse ültähendatud maksumäärad 25% võrra.

4. Väikesaadetiste veomaksu arvutamisel võetakse arvesse saadetise tõelik kaal, kuid vähemalt 20 kg.

5. Kaitseväge, kaitseliidu ja piirivalve varanduste vedu vastava asutuse veokirja põhjal toimub 50% hinnaalandusega.

II.

Käesoleva tariifi maksmahakkamisega kaotab maksvuse raudteede, laevasõidu- ja autobuseliini tariif nr. 161 (RT 41 — 1935).

III.

Käesolev tariif loetakse maksvaks 15. septembrist 1935.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.

Tallinna linnavolikogult 21. augustil 1935 vastu võetud

690. Sõidu- ja veovoorimeeste taksid Tallinnas.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 12.

§ 1.

Sõiduvoorimeeste taks.

Käesolevas paragrahvis loetletud taksihindadega on sõiduvoorimees kohustatud sõidutama kuni kahte täiskasvanud sõitjat. Kolmanda täiskasvanud sõitja eest arvatakse taksihindadele 50% juurde.

I.

Sõit raudteejaamadesse või sealt linna.

Kesklinnast (ringpuiestega piiratud linnaosast):	Senti.
Balti raudteejaama	40
Balti raudteejaamast Tallinn-Väike jaama	95
Balti raudteejaamast Tallinn-Sadama jaama	70
Kesklinnast Tallinn-Väike jaama	70
Kesklinnast Tallinn-Sadama jaama	50
Kesklinnast Ülemiste jaama	100

II.

Sõit sadamasse või sealt linna.

Kesklinnast sadamasse	50
Balti jaamast sadamasse	50
Tallinn-Sadama jaamast sadamasse	30
Tallinn-Väike jaamast sadamasse	100

III.

Sõit kesklinnas ja Toompeal.

Sõidu eest kesklinnas, arvatud välja Toompea	25
Kesklinnast Toompeale	50

IV.

Sõit kesklinnast I linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Sõja, Kungla ja Prii tänava piirkonda	50
Kesklinnast V.-Kalamaja, Laagri ja S.-Patarei tänava piirkonda	40

	Senti.
Kesklinnast Krulli ja Volta vabrikuni	50
Kesklinnast Uude sadamasse.	75
Kesklinnast Balti puuvillavabrikuni	80
Kesklinnast Koplisse	150

V.

Sõit kesklinnast II linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Narva maanteed mööda Pronksi tänavale	30
Kesklinnast Narva maanteed mööda Vilmsi tänavale	40
Kesklinnast Poska tänava piirkonda.	50
Kesklinnast Mäekalda tänavale	70
Kesklinnast Lasnamäele	80
Kesklinnast Marienbergini	80
Kesklinnast Saare ja Kase tänavale	100
Kesklinnast Jakobsoni tänavale	50
Kesklinnast Kosele ja Piritale	150

VI.

Sõit kesklinnast III linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Jannseni tänavale	35
Kesklinnast S.-Tartu mnt. kitsarööpmelise raudtee ülesõidukohani . . .	50
Kesklinnast Ülemiste mäele, laiarööpmelise raudtee ülesõidukohani . .	60
Kesklinnast Katusepapi ja Kivimurru tänava piirkonda	80
Kesklinnast Raevala tänava piirkonda	100
Kesklinnast Kaasani platsi piirkonda	45
Kesklinnast S.-Juhkentali tänavale kaitseväe haiglani	50
Kesklinnast Eralennuväljale	100

VII.

Sõit kesklinnast IV linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Liivalaia tänava piirkonda	40
Kesklinnast Herne ja Veerenni tänavale	50
Kesklinnast Magasini tänavale	50
Kesklinnast Tõnismäele, S.-Ameerika tänava nurgani	40
Kesklinnast S.-Pärnu maanteele, laiarööpmelise raudtee ülesõidukohani	60
Kesklinnast S.-Pärnu maanteele, pritsimajani	70
Kesklinnast Tondi kasarmuteni	100
Kesklinnast Järvele	100

VIII.

Sõit kesklinnast V linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Koidu tänavale, Falkpargi tänava nurgani	40
Kesklinnast Koidu tänavale, gaasi reservuaarini	50
Kesklinnast Paldiski maanteele kuni Oskari tänavani	60
Kesklinnast Paldiski maanteele kuni Seevaldini	80
Kesklinnast Kõrre tänavale	80
Kesklinnast Kadaka teele kuni Linnu tänavani	100
Kesklinnast Mustjõe	100

IX.

Sõit matuserongides.

	Senti.
Kesklinnast Kalamaja, Kaarli, Kaitseväe, Vene või Katoliku kalmistule ja tagasi ühes ühetunnilise ootamisega	120
Kesklinnast Kopli, Mõigu või Rahumäe kalmistule ja tagasi ühes ühetunnilise ootamisega	200
Kesklinnast Kloostrimetsa või Liivakalmistule ja tagasi ühes ühetunnilise ootamisega	275

X.

Sõit ühest linnajaost teise.

Sõitude puhul ühest linnajaost teise, makstakse sõiduteekonna pikkuse järgi, aluseks võttes keslinna ja vastavate linnajagude vahelisi tariife.

XI.

Sõit öösi.

Kella 24-st kuni kella 6-ni on sõiduhinnad käesolevas paragrahvis tähen-
datud tariifidest 25% kallimad.

XII.

Ooteaeg.

Ootamine kuni $\frac{1}{4}$ tunnini on maksuta, üle $\frac{1}{4}$ tunni makstakse iga $\frac{1}{2}$ tunni eest 40 senti.

§ 2.

Veovoorimeeste taks.

Käesolevas paragrahvis loetletud hindadega on veovoorimees kohustatud peale võtma ja kohale toimetama vähemalt 1000 kg raskuse koorma.

Veovoorimeestele makstakse tasu:

	Senti.
Kuni ühe töötunnini	100
Kuni kolme töötunnini, tunnist	75
Kuni kaheksa töötunnini, tunnist	65

Tasu maksmisel arvatakse iga alanud tund terveks tunniks.

§ 3.

Sõidu- ja veovoorimehed on kohustatud käesolevaid takse tööajal kaasas kandma ja palkaja nõudmisel ette näitama.

Sõiduvoorimehed on kohustatud sõidutaksi linnavalitsuse poolt määratud kujul, sõitjale nähtavalt sõiduki külge kinnitama. Takside tabeli sõiduki külge kinnitamise koha määrab linna liiklemise inspektor, tehes vastava märkuse sõiduvööri tunnistusele.

§ 4.

Käesolev määrus hakkab maksma kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotab maksvuse Tallinna linnavolikogult 30. novembril 1921 vastu võetud RT 114 — 1921 avaldatud Sõiduvoorimeeste taks Tallinnas ja 14. detsembril 1921 vastu võetud ja Riigi Teatajas 119/120 — 1921 avaldatud Töovoorimeeste taks Tallinnas.

Linnapea J. Soots.
Sekretär G. Pinding.