



RIIGI TEATAJA

Nr. 28.

9. aprillil 1937.

Nr. 28.

- Art. 260. Majandusministeeriumi vabateenijate koosseisu määruse muutmise määrus.
261. Majandusministri poolt kinnitatud kindlustuspreemia alammäärad valla või alevi ühistegelikkudele kindlustuskassadele.
262. Eksporttapamajade tegevuse korraldamise seaduse alusel likvideeritavate ühingute varade üleandmise alguse ja üleandmisbilansside koostamise aja määruse muutmise määrus.
263. Määrus steriliseerimise ringkonnakomisjonide tegevuspiirkondade kohta.
264. Teadaanne kreeka veinidele enamsoodustuse alusel teatud tollisoodustuste andmise kohta.
265. Tallinna liiklemise sundmäärus.
266. Tallinna juhuveo jõuvankrite sundmäärus.
267. Tallinna vooiäri sundmäärus.
268. Tallinna käsiveo sundmäärus.
269. Tallinna juhuveo sõiduautode taksid.
270. Tallinna sõidu- ja veovoorimeeste taksid.
271. Otsus 1937 a. kogukonnamaksu võtmiseks Võrus.
272. Paldiski linna 1937 a. maksumäärad ja nende tähtpäevad.

260. Majandusministeeriumi vabateenijate koosseisu määruse muutmise määrus.

Antud Majandusministri poolt 2. aprillil 1937.

Alus: Riigiteenijate tasude seaduse § 5 (RT 31 — 1935).

Majandusministeeriumi vabateenijate koosseisu (RT 35 ja 87 — 1935 ning 7, 38 ja 70 — 1936) muudetakse arvates 1. aprillist 1937 järgmiselt:

Teenistuskoha nimetus	I rajoon		II rajoon		Täiendused
	Arv	Kuupalk Kr.	Arv	Kuupalk Kr.	
Kustutatakse:					
II. Maksudevalitsus.					
A. Keskasutis.					
Kandidaat	6	75	—	—	
Täiendatakse:					
II. Maksudevalitsus.					
A. Keskasutis.					
Vanem kandidaat	6	100	—	—	

Majandusminister K. Selter.

**261. Majandusministri poolt kinnitatud kindlustuspreemia alam-
määrad valla või alevi ühistegelikkudele kindlustuskassadele.**

Alus: Kindlustusasutiste seaduse (RT 36 — 1936) § 37 ja 52.

§ 1. Valla või alevi ühistegeliku kindlustuskassa, kes tegutseb kindlustuspreemiatega, mis ei ole alla § 7 toodud preemiate alammäärasid, liikme lisavastutus kassa kohustuste eest peab olema vähemalt kahekordne võrreldes liikme aasta kindlustuspreemia summaga. Kui kindlustuskassa tegutseb vähemate preemiatega või preemiateta, siis liikme lisavastutus kassa kohustuste eest peab olema piiramata ja seda lisavastutust arvutatakse proportsionaalselt aasta kindlustuspreemiaile või kui niisugust ei ole, siis proportsionaalselt liikme kindlustusele.

§ 2. Ehitusmaterjali järgi liigitatakse hooned järgmiselt.

Seinte materjali järgi jagunevad hooned järgmistesse tulekardetavuse liikidesse:

a) kivi-, b) sega-, d) puuhooned.

a) Kivihooneteks loetakse: 1) hooned, mille välisseinad täiesti kivist, silikaatkivist, põletatud telliskivist, šlakk-telliskivist või patentkivist (põlevkivi tuhasta valmistatud kivist) ja gaasbetoonist; 2) betoonist, õõnsatest betoonkividest ja raudbetoonist ehitatud hooned; 3) lainelisest plekist (vellplekist) hooned raudpostidel puu vooderduseta; 4) põletamata telliskividest (plönnidest) ehitatud hooned, kui nad väljastpoolt vooderdatud põletatud telliskividega; 5) muldehitised, s.o. hooned, mis igast küljest kaetud mulla ja mätastega.

Märkus. Igasugustest kividest (v. p. 1 ja 2) või rauast ehitatud külmad aidad alluvad kivihoonete preemiaile ka siis, kui neis on avaused, mis kas sugugi kinni ei käi või ainult kinni kaetakse.

b) Segahooneteks loetakse: 1) hooned, millel vähemalt $\frac{1}{2}$ välisseinast, pinna suuruselt, kivist või milliste alumise kivikorra kõrgus maapinnast arvates on vähemalt 2 meetrit ja selle juures kiviseinte väärtus moodustab vähemalt $\frac{1}{4}$ hoone koguväärtusest; 2) ühekordsed, kui ka keldri- või poolkeldrikorraga kivihooned puust mesoniinidega, s.o. mis terve elukorterite korra moodustavad, kuigi viimane ei ulatu üle kogu maja; 3) puu- ja ka segahooned, mille puuseinad kas ainult väljastpoolt või ka väljast- ja seestpoolt vooderdatud põletatud telliskividega; 4) hooned põletamata telliskividest (plönnidest) ja õlgedega segatud savist valmistatud telliskividest; 5) vahvärgid põletatud telliskivist (preisimüür); 6) kivipostide vahele mulla, liiva, savi ja õlesegust ehitatud hooned; 7) igaliiki savist, kui ka savi ja hagude segust ehitised, kuid seest- ja väljastpoolt krohvitud; 8) kipsist ehitatud hooned; 9) lainelisest plekist (vellplekist) hooned sisemiste puuosadega; 10) vahvärk ehitised, mis kipsi seguga täidetud, seestpoolt krohvitud, väljastpoolt traatvõrgu peal tsementkrohviga kaetud.

d) Puuhooneteks loetakse: 1) hooned, mille välisseinad ainult puust on ehitatud; 2) puubetoonehitised; 3) vahvärgid põletamata telliskivist (plönnidest või savisõtkest); 4) hooned, mille seinad puust, kivi- või betoonpostide vahele on ehitatud; 5) tambitud savi ja haosegust ehitatud krohvimata hooned; 6) kõik ehitised, mis ei kuulu kivi- ja segahoonete mõiste alla.

§ 3. Katuse materjali järgi jagunevad hooned järgmistesse tulekardetavuse liikidesse:

a) kindla-, b) nõrga- ja d) õlgkatusega hooned.

a) Kindlaks katuseks loetakse katused: 1) plekist; 2) kivist; 3) asfal-dist; 4) puutsemendist; 5) tõrvatud või asfalteeritud ning liivaga ülepuis-tatud katusepapist (tuleb valvata, et pappkatused peetaks alati heas korras ja vähemalt iga 4 aasta järele tõrvataks või asfalteeritaks ja liivaga üle puis-tataks); 6) klaasist, kui peale klaasi pole tarvitatud mingisugust põlevat mater-jali; 7) tahvlikividest; 8) mullast või mätastest; 9) kipsist; 10) grino-leumist; 11) tropenolist, 12) uralidist (asbesti ja tulikivimulla segu); 13) lau-dadest, mis kaetud tõrvaga läbiimbutatud ja liivaga ülepuistatud purjeriidega, kuid niisugusel juhul kõrgendatakse preemiat 20% võrra; 14) tsement-asbesttahvlistest; 15) ruberoidist.

b) Nõrgaks katuseks loetakse: 1) puust (laudadest, pilpast, sindlist, laastust); 2) saviga segatud õlgedest, luhadest ja pilliroost; 3) õlitatud katusepapist; 4) asfaltiidist; 5) klaasist, kui peale klaasi on tarvitatud veel mõnda põlevat materjali; 6) kõik muud katused, mis ei vasta kindla või õlgkatuse mõistele.

d) Õlgkatuseks loetakse niihästi õlest kui ka pilliroost ja luhast tehtud katused.

§ 4. Igasugune vallasvara segahoonete alumise korra võlvitud ruumes, samuti ka puuhoonete võlvitud keldriruumes, kui võlvidel ei ole avausi ja võlvitud ruumesse sissekäik on väljast, loetakse kivihoonetes asuvaks ja tariifi-takse sellekohaselt, kusjuures aga peab arvesse võetama hoone katuse mater-jali (§ 3).

§ 5. Igasugune vallasvara mitmesuguseis hoiukohis, s.o. mitmeliigi-lis hooneis või hooneis ja lagedal, igale hoiukohale eraldi kindlustussumma ära märkimata, välja arvatud vallasvara, millele hoiukohast mitteäraolenevalt eripreemiaüksused määratud, tariifitakse kõige kardetavama hoiukoha koha-selt.

§ 6. Kaupluste, kaubaladude ja apteekide sisseseaded, naguapid, letid, riiulid ja muud kauba alalhoiuks ja müügi juures tarvisminevad seadi-sed ei loeta hoone osadeks, vaid tariifitakse igal juhul võrdselt vastavais ruu-mes asuvate kaupadega.

§ 7. Valla ja alevi piires asuvate hoonete ja vallasvara tulekindlustus-tariifide alammäärad on järgmised.

Varanduste nimetus	Kivihooned				Segahooned				Puuhooned			
	katus				katus				katus			
	kindel	nõrk	õlg		kindel	nõrk	õlg		kindel	nõrk	õlg	
Preemiamäärad sentides kindlustussumma igalt 100 kroonilt												
1. Jäakeldrid. Kabelid. Kaevu- (pumba-) majad. Kirikud. Surnukambrid	4	8	15	7	13	19	8	15	21			
2. Aiad. Aiamajad. Aidad (välja arvatud linaaidad). Haiglad. Elumajad. Keldrid (välja arvatud piirtuskeldrid). Koolimajad. Kontorid. Lastekodud. Leerimajad. Palkemajad. Posti-telegraafkontorid. Pritsimajad. Põllutööriistade hooned. Ratsasõiduhooned. Sanatooriumid. Sil- lad. Telefonikeskjaamad. Triiphooned. Vallamajad. Vana- nadekodud. Vankrikuurid. Väravad	6	11	19	9	17	23	11	19	25			
3. Apteegid. Elitusel olevad hooned ühes vastava ehitusmater- jaliga ehituskruundil. Karjaköögid. Kõrtsid. Küünid. Laudad. Loomaklinikud. Pesuköögid. Poed. Postijamad. Puukuurid. Rehed-elumajad. Rehed (külmad). Rehepek- suhooned. Restoranid. Seltsimajad. Tallid. Teemajad. Turbakuurid (mitte turbatööstuse omad). Töömajad. Öömajad. Õllepoed	8	14	24	12	20	27	14	24	30			
4. Autokuurid. Kuivatised. Linaaidad. Rehed (kõetavad). Saunad	12	21	36	18	30	41	21	36	45			
Tööstus- ja käsitööhooned.												
5. Kiviraimisetööstused. Meiereid. Piirtuskeldrid. Riide- värvmise- ja vanutamisetöökohad. Veinitšased	8	14	24	12	20	27	14	24	30			
6. Aurukatlahooned (katlamajad). Elektrijamad, vee- ja moo- torijõul. Karastavate jookide tehased. Kudumistööstused. Laastu- ja sindliõikus (mitte veskite ja villatööstuste juu- res). Lukusepatöökohad. Maalritöökohad. Mehaanikatöö- kohad. Pagaritööstused. Parkimisetöökohad. Sadulsepa- töökohad. Sepakojad. Turbatööstused	12	20	30	17	28	40	20	30	44			

7. Elektri ja aurujõul. Lubjaahjud. Potkivitoostused. Puutöökojad. Siirupitööstused. Telliskivitehased. Tärklisetehased
8. Klaasitehased. Männiekstraktitehased. Piiritusevabrikud. Tuuleveskid. Tärpentinitehased. Õlletehased

Vallasvara.

1. Igasugune vallasvara peale allpool eraldi nimetatute:

- a) hoonetes
- b) lagedal või katusealuste all
2. Traktorid ja viljapeksugarnituurid (lokomobiilid ja mootorid ühes pekumasinatega) hoonesis ja lagedal
3. Lokomobiili-katla plahvatuse lisavastutuse eest

Märkus. Pekumasinad ilma jõumasinateta kindlustusele ei võeta.

3. Igasugused kaubad ja ärisessesead:

- a) apteekides ja apteegiladudes
- b) süttivad vedelained, kui neid keldrites ja ladudes hoiatakse raudkaantega raudsisternides, mida täidetakse torude kaudu
- c) muud kaubad ärides ja ladudes
- d) kaubad lagedal ja katusealuste all

4. I. Metsasaadused oma tarvituseks:

- a) hoonesis
- b) lagedal ja katusealuste all (aga mitte metsas või raiesmikul)
- c) metsas ja raiesmikul
- d) vee peal

- II. Metsasaadused ärilisteks otstarveteks:

- a) igasugused puulaod hoonetes
- b) lõigatud ja lõhutud puumaterjal ja põletispuud lagedal (aga mitte raiesmikul)
- c) ümmargused puud, palgid ja liiprid lagedal (aga mitte raiesmikul)
- d) igasugune puumaterjal metsas ja raiesmikul
- e) igasugune vee peal olev puumaterjal

15	25	38	20	33	48	25	38	53
30	40	60	35	50	70	40	60	80
—	—	—	—	35	—	—	—	—
—	—	—	—	50	—	—	—	—
—	—	—	—	13	—	—	—	—
12	20	30	17	28	40	20	30	44
16	24	34	20	30	40	24	34	47
23	35	50	29	45	60	35	50	70
—	—	—	—	35	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	45	—	—	—	—
—	—	—	—	150	—	—	—	—
—	—	—	—	25	—	—	—	—
30	40	60	60	70	90	100	115	135
—	—	—	—	75	—	—	—	—
—	—	—	—	60	—	—	—	—
—	—	—	—	225	—	—	—	—
—	—	—	—	25	—	—	—	—

Varanduste nimetus	Kivihooned				Segahooned				Puuhooned			
	katus				katus				katus			
	kindel	nõrk	õlg		kindel	nõrk	õlg		kindel	nõrk	õlg	
	Premiamäärad sentides kindlustussumma igalt 100 kroonilt											
5. Põllusaadused (mitte veskites):	12	20	30	17	28	40	20	30	44			
a) peksmata vili, heinad, põhk, õled ja linad												
b) muud põllusaadused hoonetis												
c) igasugused põllusaadused mitmesugustes hoiukohtades ilma kohusteta igale hoiukohale eraldi kindlustussummat määrata ja õigusega kindlustatud varandust kindlustuse kestvusel ühest kohast teise ümber paigutada, samuti põllusaadused lagedal või katusealuste all ja peksu ajal	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—
6. Turbasaadused:	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
a) hoonetes	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
b) lagedal ja katusealuste all												
7. Autod (vastutusega igal pool Eesti Vabariigi piires):												
a) üürisõidu- (takso-) autod, mootorrattad ja autobused liikumisel ja seisul igas kohas, samuti igatliiki hoonetes ja lahtise taeva all	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—
b) autod ja mootorrattad kindlustusvõtja isiklikuks tarvitamiseks samuti kui need kindlustatakse ühes majakraamiga	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
c) veoautod omaniku või võõraste kaupade transporteerimiseks	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—
d) autodel veetavad kaubad	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
23. märtsil 1937.												

Majandusminister K. Selter.
Krediit- ja Kindlustusasutiste peainspektor Ed. Vendelin.

262. Eksporttapamajade tegevuse korraldamise seaduse alusel likvideeritavate ühingute varade üleandmise alguse ja üleandmisbilansside koostamise aja määrase muutmise määrus.

Alus: Eksporttapamajade tegevuse korraldamise seaduse (RT 13 — 1937) § 3.

Eksporttapamajade tegevuse korraldamise seaduse alusel likvideeritavate ühingute varade üleandmise alguse ja üleandmisbilansside koostamise aja määrase (RT 17 — 1937) II lõige muudetakse ning pannakse maksma järgmises redaktsioonis:

Varade üleandmisbilansi koostamise tähtajaks määran 25. aprilli 1937.

Tallinnas, 2. aprillil 1937.

Põllutööminister N. Talts.

Kantslei direktor A. Vodja.

263. Määrus steriliseerimise ringkonnakomisjonide tegevuspiirkondade kohta.

Antud Sotsiaalministri poolt 2. aprillil 1937.

Alus: Steriliseerimise seaduse §§ 4 ja 16 (RT 98 — 1936).

§ 1. Määran Tallinna ringkonnakomisjoni tegevuspiirkonnaks Harjumaad, Virumaa, Järvamaad, Läänemaa, Saaremaa ja Pärnumaad ühes nende maakondade piirides asuvate linnade ja alevitega ja Tartu ringkonnakomisjoni tegevuspiirkonnaks Tartumaa, Viljandimaa, Valgamaa, Võrumaa ja Petserimaa ühes nende maakondade piirides asuvate linnade ja alevitega.

§ 2. Käesolev määrus hakkab kehtima selle avaldamisega Riigi Teatajas.

Sotsiaalminister O. Kask.

Tervishoiu- ja Hoolekandevalitsuse direktor dr. A. Möttus.

264. Välisministeeriumi teadaanne.

Täienduseks oma teadaandele kreeka veinidele enamsoodustuse alusel teatud tollisoodustuste andmise asjus 8. detsembrist 1936 (RT 101 — 1936) teatab Välisministeerium, et nimetatud teadaande juures olevat loetelu ja näidist täiendatakse alljärgneva loetelu ja näidisega.

L o e t e l u.

Preposé de la Région Agricole de Samos

N ä i d i s.

No du protocole

Certificat D'origine

Je soussigné 1) Directeur du Service Agronomique de
 par le présent certifie que les ci-dessous mentionnés 2) ton-
 neaux de 3) chargés par 4)
 le 5) a bord de bateau 6) en
 provenance de 7) à destination de 8)
 sont d'origine Hellénique.....

Signes et No	nombre de tonneau	Poids brut en kilogrammes	Poids net en kilogrammes

..... le signature

- 1) qualité du signataire
- 2) nombre des tonneaux
- 3) espèce du vin
- 4) chargeur (nom ou firme)
- 5) date
- 6) nom du bateau
- 7) port de chargement
- 8) destination

Tallinnas, 2. aprillil 1937.

Välisminister Fr. Akel.

Tallinna linnavolikogult 10. veebruaril 1937 vastu võetud ja
 Teedeministrilt 2. märtsil 1937 kinnitatud

265. Tallinna liiklemise sundmäärus.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 13 ja Jõuvankrite seaduse § 39
 (RT 45 — 1936).

§ 1.

Sõidu- ja veoriistadeks loetakse:

- a) sõiduriistadeks: sõiduautod, autobused, mootorrattad, hobusõidu-
riistad, jalgrattad ja tõukekelgud;
- b) veoriistadeks: mootorveoriistad, hobuveoriistad, järelvankrid, käsi-
kärud ja koormaveo kelgud.

§ 2.

Sõidu- ja veoriistad ning ratsanikud peavad liiklema:

- a) Harju tänaval, alates Rüütli tänavalt, Kullasepa, V.-Karja ja Kinga
tänavatel, Nunne tänaval, alates S.-Kloostri tänavalt ja Pikal tänaval, alates
Nunne tänavalt kuni Kinga tänavani, suunaga Raekoja poole;
- b) Mundi, Hobuse ja S.-Kloostri tänavatel, S.-Karja tänaval, alates
V.-Karja tänavalt kuni Vana-Posti tänavani ja Pikkjalal, suunaga Raekoja
poolt;

c) Pärnu maanteel, alates Valli tänavalt, suunaga Veneturule; Ratas-kaevu ja Rüütli tänavatel suunaga Harju tänavale; Müürivahe tänaval, alates Harju tänavalt kuni S.-Karja tänavani, suunaga S.-Karja tänavale; Vana-Posti tänaval suunaga Harju tänavale; Toomkooli tänaval suunaga Kiriku-platsile; Piiskopi tänaval suunaga Lossiplatsile; Lossiplatsil, alates Kaarli tänavalt kuni Pikkjalani — kiriku tagusel osal, suunaga Pikkjalale; Kaup-mehe tänaval, alates Liivalaia tänavalt kuni Sakala tänavani, suunaga Sakala tänavale; Sakala tänav harul, alates Kaupmehe tänavalt kuni Sakala tänaval kinnisvarade nr.nr. 1048 ja 1049 vahepiirini, suunaga Lembitu tänavale ja Kesk-Kalamaja tänaval suunaga Vana-Kalamaja tänavale;

d) Balti jaama ette sõites suunaga Nunne tänav poolt.

§ 3.

Sõidu- ja veoriistadel on läbisõit keelatud, arvatud välja juhud, kui käesolevas paragrahvis loetletud tänavad on sõidu eesmärgiks:

a) Aida, Apteegi, V.-Kloostri, Laboratooriumi, Munga, Sauna, Vaimu, Voorimehe ja Alendri tänavatel; Müürivahe tänaval, alates S.-Karja tänavalt kuni Munga tänavani; Raekoja tänaval Raekoja taga ja Sulevimäel;

b) Odra tänaval, alates Lutheri tänavalt kuni Liivalaia tänavani, püha-päeviti kella 11 kuni kella 16.

§ 4.

Veoriistadel on läbisõit keelatud Veizenbergi, Koidula ja Mäekalda tänavatel, arvatud välja juhud, kui need tänavad on sõidu eesmärgiks. Liiklemise ühendus Mäekalda tänavaga on lubatud ainult Koidula tänav kaudu.

§ 5.

Veoriistadel on läbisõit keelatud kella 8 kuni kella 23, arvatud välja juhud, kui käesolevas paragrahvis loetletud tänavad on sõidu eesmärgiks, tänavatel, mis asetsevad seespoole ringi, mis piiratud Estonia puistega, Vabaduse puistega, Vabaduse platsiga, Kaarli puistega, Toompuiestega, Rannamäe teega, Merepuiestega ja Veneturuga; Narva maanteel, alates Veneturult kuni Vilmsi tänavani; S.-Tartu maanteel, alates Veneturult kuni Lutheri tänavani; Pärnu maanteel, alates Veneturult kuni Lõuna tänavani; Tornimäe, S.-Pääsukese, V.-Pääsukese, Veski, Drevingi, Septembri ja Jakobi tänaval.

Koormad, mis määratud eelmises lõikes tähendatud Narva maantee, S.-Tartu maantee ja Pärnu maantee osade ääres asetsevatesse majadesse, võivad kella 8—23 Narva, S.-Tartu ja Pärnu maanteele pöörata ainult veosihile lähemast tänavast.

Posti veoriistad ei käi käesoleva paragrahvi alla.

§ 6.

Läbisõidu eesõiguse suhtes tänavad jagunevad I ja II liigi teedeks, kusjuures I liigi tee on kõrgema liigi tee. I liigi teed on: Narva maantee, S.-Tartu maantee, Pärnu maantee, Paldiski maantee ja Viru tänav; Liivalaia tänav, alates Kasarmu tänavalt kuni Tatari tänavani; Kopli tänav; Toompuiestee, Sadama tänav, Merepuiestee, Pirita tee ja Tondi tänav. Kõik muud tänavad on II liigi teed.

Tänaval liiklevatel sõidu- ja veoriistadel on õigus enne läbi sõita, kui kõrvalteedelt sissepööravatel või õuedest ja väravatest väljasõitvatel sõidu- ja veoriistadel.

§ 7.

Jõuvanrkite sõidukiirus ei tohi tõusta üle alljärgnevate määrade:

a) seespool ringi, mis piiratud Estonia puistestega, Vabaduse puistestega, Vabaduse platsiga, Kaarli puistestega, Toompuistestega, Rannamäe teega, Merepuistestega ja Veneturuga ning S.-Tartu maanteel, alates Veneturult kuni Lutheri tänavani, — 25 km tunnis;

b) tänavate ristumiskohtadel, arvatud välja sõitjad I liigi teedel ja möödasõitjad kõrvalteede suubumiskohtadest, raudtee ja trammiliini ülesõidukohtadel ning tänava nurkadel käänates, — 15 km tunnis.

§ 8.

Sõidu- ja veoriistade seisukohad määrab linnavalitsus, võttes arvesse liiklemise ja heakorra nõudeid. Seisukoha loomisest või kaotamisest kuulutab linnavalitsus Riigi Teatajas.

Peale linnavalitsuse poolt määratud seisukohtade võivad sõidu- ja veoriistad peatuda sõitjate pealevõtmiseks ja mahamineku võimaldamiseks või kraami pealevõtmiseks ja mahapanemiseks ainult niisugustel kohtadel, kus see ei takista liiklemist. Koormate ja pakkide peale- ja mahalaadimine peab toimuma õuedel, nende puudumisel kõnnitee ääres, kuid nii, et see ei takistaks liiklemist ega tõkestaks kõnniteed.

§ 9.

Sõidu- ja veoriistadel, arvatud välja jalgrattad, on peatumine keelatud kella 8 kuni kella 14 ja kella 15 kuni kella 23 Mundi ja Hobuse tänavatel ning Raekoja tänaval, alates Raekoja platsilt kuni Vene tänavani.

§ 10.

Sõidu- ja veoriistade parkimine on keelatud kella 8 kuni kella 14, kella 15 kuni kella 17 ja kella 18 kuni kella 23 järgmistel tänavatel: Kinga tänaval, Kullasepa tänaval, Harju tänaval, alates Müürivahe tänavalt kuni Kuninga tänavani, Kuninga tänaval, V.-Karja tänaval, S.-Karja tänaval, alates V.-Karja tänavalt kuni Müürivahe tänavani, Viru tänaval, alates Vene tänavalt kuni majani nr. 14, Nunne tänaval, alates V.-Kloostri tänavalt kuni Pika tänavani, Pikal tänaval, alates Nunne tänavalt kuni Kinga tänavani ja maja nr. 16 nurgalt kuni Hobuse tänavani, Vana-Viru tänaval, alates Veneturult kuni Aia tänavani, Valli tänaval, Kesk-Kalamaja tänaval ning Raua tänaval, alates K.-Kompassi tänavalt kuni S.-Tartu maanteeeni.

§ 11.

Sõidu- ja veoriistade ümberpööramine on keelatud kõikidel § 2 loetletud ühesuunalise liiklemisega tänavatel, Kuninga tänaval, Vene tänaval, alates Viru tänavalt kuni Apteegi tänavani, Viru tänaval ning Valli tänaval.

§ 12.

Veoadodet, mille kandejõud on üle 4,5 tonni või laius üle 2,25 m ja järelvankriga veoadodet on keelatud liigelda linnavalitsuse ehitusosakonna loata seespool ringi, mis piiratud Estonia puistestega, Vabaduse puistestega, Vabaduse platsiga, Kaarli puistestega, Toompuistestega, Rannamäe teega, Merepuistestega ja Veneturuga.

§ 13.

Linnavalitsuse ehitusosakonna loata on avalikkudel sõiduteedel keelatud:

a) liigelda veoriistadel, mille rataste rehvidel on metallist ribad, kidad, poldid või metallist veolindid;

b) vedada asju, mis suuruse või raskuse tõttu võivad takistada liiklemist või rikkuda sõiduteed.

§ 14.

Sõidu- ja veoriistad peavad liiklema nõnda, et nende osad ei ulatuks kõnniteele.

§ 15.

Iga-aastasele järelevaatusele kuuluvate sõidu- ja veoriistadega on keelatud liigelda avalikkudel sõiduteedel, kui need riistad ei ole vastava aasta sõidu- ja veoriistade järelevaatusel liiklemiskõlblikkudeks tunnistatud või on tunnistatud liiklemiskõlbmatuks.

§ 16.

Avalikkudel sõiduteedel tuleb liiklemist kohandada vastavalt linnavalitsuse ehitusosakonna poolt ülesseatud liiklemismärkidele ja ja muudele liiklemist korraldavatele tähistele, arvatud välja juhud, kui tänaval liiklemist juhib politsei.

§ 17.

Linnavalitsuse ehitusosakonnal on õigus, liiklemismärkidega tähistamisega, maksma panna ajutisi liiklemise korraldusi.

§ 18.

Linnavalitsuse ehitusosakonnal ja Tallinna-Harju prefektil on õigus tarviduse korral ajutiselt sulgeda tänavaid sõidu- ja veoriistade ning jalakäijate liiklemiseks.

§ 19.

Sõiduvoorimeestel on keelatud sõidu ajal suitsetada.

§ 20.

Sõiduvoorimeestel on keelatud võtta ühehobuse sõiduriista üle kolme ja kahehobuse sõiduriista üle viie täiskasvanud sõitja.

§ 21.

Sõiduvoorimehel on õigus keelduda sõidust, kui palkaja on joobnud või niisuguses riietuses, mis võib sõiduriista määrada.

§ 22.

Hobusõidu- ja veoriistadel ning ratsanikel on neljasõit keelatud. Õuest peab sammu välja sõitma.

§ 23.

Käesolev sundmäärus on antud täiendusena Teedeministri poolt antud Liiklemismäärustele (RT 82 — 1936).

§ 24.

Käesolev sundmäärus astub jõusse kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotab maksvuse Tallinna linnavolikogult 23. augustil 1933 vastu võetud Tallinna liiklemise määrus (RT 73 — 1933) ning 25. märtsil 1936 vastu võetud selle määruse muutmise määrus (RT 47 — 1936).

Linnapea J. Soots.

Sekretär J. Pinding.

Tallinna linnavolikogult 10. veebruaril 1937 vastu võetud ja Siseministrilt 12. märtsil 1937 kinnitatud

266. Tallinna juhuveo jõuvankrite sundmäärus.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 12 ja 13, Jõuvankrite liini- ja juhuveo korraldamise seaduse §§ 37, 43 (RT 48 — 1936) ning Jõuvankrite seaduse § 39 (RT 45 — 1936).

§ 1.

Tallinna linna administratiivpiirkonnas võib alalisel reisijate maksulisel veol kasutada ainult sõiduaautosid ja kauba maksulisel veol veoautosid, veotraktoreid ja järelvankreid, mis linnavalitsuse ehitusosakonna poolt selleks kõlblikkudeks tunnistatud.

Juhuveo lubasid annab välja linnavalitsuse ehitusosakond.

§ 2.

Juhuveo jõuvankrid võivad palkamist oodata ainult linnavalitsuse poolt selleks määratud seisukohtadel. Seisukohad määrab linnavalitsus sõidu- ja veoautodele eraldi.

§ 3.

Seisukohtadel ei tohi seista rohkem juhuveo jõuvankreid, kui iga seisukoha jaoks määratud.

§ 4.

Seisukohad on tarvitamiseks vabad kõigile Tallinna linnavalitsuses registreeritud juhuveo jõuvankritele.

Seisab seisukohal vähem jõuvankreid, kui seisukoha jaoks määratud, peavad seisukohal seisvad jõuvankrid võimaldama seisukohale asumist igale juurdetulevale juhuveo jõuvankrile.

§ 5.

Seisukohal seistes peab jõuvankrite vahe olema, pikirea puhul, vähemalt 1,5 m ja külgrea puhul vähemalt 1 m.

§ 6.

Kui jõuvankri palkaja alustab mõne seisukohal seisva juhuveo jõuvankri juhiga läbirääkimist, on teistel juhtidel vahelesegamine keelatud.

§ 7.

Juhuveo sõiduautil peab olema neli ust. Mootori kolvide väljasurve peab olema vähemalt 2340 sm³.

Sõiduaautosid, millel mootori kolvide väljasurve on alla 2340 sm³, kuid millele juhuveo luba on antud välja enne käesoleva sundmääruse jõusseastumist, võib juhuveo autodena edasi kasutada.

§ 8.

Juhuveo sõiduaudod peavad olema varustatud taksomeetriga. Takso-meetreid võib tarvitada ainult siis, kui nad on linnavalitsuse ehitusosakonna poolt järele vaadatud ja plommitud.

Taksomeetri plomme on keelatud lahti võtta ilma linnavalitsuse ehi-tusosakonna loata.

§ 9.

Sõidutasu takside suhtes jagunevad juhuveo sõiduaudod kahte liiki. Need, millel ühes juhi istmega on vähemalt 7 istekohta ja millel mootori kolvide väljasurve on vähemalt 3120 sm³, võivad kuuluda esimesse või teise liiki. Audod, millel ühes juhi istmega on vähem kui 7 istekohta, kuuluvad teise liiki.

§ 10.

Juhuveo sõiduaudod peavad olema varustatud tunnusmärkidega vasta-valt liigile. Esimese liigi tunnusmärk on „I“, teise liigi tunnusmärk on „II“. Tunnusmärgi mõõdud: kõrgus 120 mm, püstjoonte laius 10 mm, ristjoonte laius 20 mm, püstjoonte vahe 15 mm, ülemise ja alumise rist-joone otsade ulatus üle püstjoonte välisäärte 10 mm.

Tunnusmärgid värvitakse valge, ilmastikukindla värviga auto mõlema tagumise ukse välisküljele ja kinnitatakse radiaatori esiküljele. Radiaatori esiküljele kinnitav tunnusmärk peab olema valmistatud valgevasest ja üle nikeldatud. Kui radiaator on kaetud kattega, peab kattel olema samasugune tunnusmärk.

§ 11.

Taksomeetri tariifide lülímise vánt peab olema varustatud, esimese liigi sõiduaudol, sinise lipuga ja teise liigi sõiduaudol valge lipuga. Lipu tuuleklaasi poolsele küljele peab olema värvitud musta värviga sõna „Vaba“. Taksomeeter peab näitama sõidutaksi vastavalt sõiduki liigile (§ 9). Takso-meetri käikulülímisega peab taksomeeter näitama, taksides ettenähtud, mini-maalmaksu.

§ 12.

Igal aastal, esimeseks märtsiks, määrab linnavalitsus kindlaks juhuveo sõiduaudode arvu järgmise jõuvankrite maksuaasta peale.

Sõiduaudodele annab välja juhuveo lubasid linnavalitsuse ehitusosakond igal aastal 15. märtsist kuni 1. maini, linnavalitsuse poolt määratud arvil. Loa saamiseks on eesõigus neil, kellel eelmisel aastal oli juhuveo luba, kui loa omanik esitab sellekohase soovialduse linnavalitsuse ehitusosakonnale hiljemalt 25. veebruariks ja loa välja võtab hiljemalt 20. aprilliks.

§ 13.

Seisukohal seisvatest juhuveo sõiduaudodest peavad kolme esimese sõidujärjekorra audod olema alaliselt sõiduvalmis.

§ 14.

Seisukohale sõites asub sõiduauto sõidujärjekorda.

§ 15.

Esimese sõidujärjekorra sõiduauto koht on pikirea puhul rea esikohal. Külgrea puhul määrab esimese sõidujärjekorra auto koha linnavalitsus juhuveo jõuvankrite seisukohtade avaldamisega. Teise sõidujärjekorra auto koht on sama rea viimasel kohal; kolmanda koht esimese koha järel, neljandal teise koha ees jne. Kui sõidujärjekorras seisev auto seisukohalt lahkub, siis asendab teda, asudes tema seisukohale, järgmise sõidujärjekorra auto, kuna viimast omakorda samal viisil asendab sõidujärjekorras temale järgnev auto jne.

Kohtade vahetus seisukohal peab toimuma nii, et see ei takistaks liiklemist tänaval.

§ 16.

Peale linnavalitsuse poolt määratud seisukohtade võivad juhuveo sõiduautod seista teatrite ja pidustuskohtade juures sõitjate ootamiseks.

Nendel kohtadel, samuti raudteejaamades ja sadamates, rongidele ja laevadele vastusõitvate autode sõidujärjekorra, arvu ja liiklemise suuna määrab politsei.

§ 17.

Juhuveo jõuvankri palkaja võib seisukohalt palgata igat jõuvankrit, vaatamata selle sõidujärjekorrale. Palgatud jõuvankril peab olema seisukohalt alati vaba väljapääs.

§ 18.

Telefoniliseks juhuveo sõiduauto palkamiseks võib seisukohal olla telefon. Telefoni püstitamise loa annab linnavalitsuse ehitusosakond, vastava lepingu alusel telefoni abonendiga.

Linnavalitsuse ehitusosakonnal on õigus nõuda seisukohalt telefoni kõrvaldamist, kui telefoni abonent ei täida lepingu tingimusi.

Telefoni kasutamise õiguse kõikidel seisukohtadel omab iga juhuveo sõiduauto juht, kui tema auto eest on tasutud telefoni abonendile telefoni kasutamise maks.

§ 19.

Juhuveo sõiduauto telefonilise palkamise puhul, sõidab seisukohalt välja sõidujärjekorras esimene, telefoni kasutamise õigust omav, auto, mis vastab palkaja poolt esitatud nõuetele.

Juhul, kui palkaja seisukohal oleva auto juhti telefoni juurde kutsub, peab telefonikõne vastuvõtja sellest teatama kutsutavale, kui kutsutav omab telefoni kasutamise õiguse.

§ 20.

Juhuveo sõiduauto juht on kohustatud palkajat sihtkohta sõidutama kõige lühemat teed mööda.

§ 21.

Käesolev sundmäärus astub jõusse kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotavad maksvuse: Tallinna linnavolikogult 25. märtsil 1931 vastu võetud Vabaveo autode ja mootorrataste korraldusmäärus Tallinnas (RT 37 — 1931), 16. jaanuaril 1935 vastu võetud Vabaveo sõidu- ja veoautode seisuplatside tarvitamise sundmäärus (RT 25 — 1935), 21. juunil 1922 vastu võetud Taksoautobusside sõiduhindade kohta Tallinnas (RT 95 — 1922) ja 11. oktoobril 1922 vastu võetud Sunduslik määrus moo-

torsõidu- ja veoriistade tarvitamise kohta (RT 150 — 1922) ühes kõigi hilisemate muudatuste ja täiendustega.

Linnapea J. Soots.

Sekretär J. Pinding.

Tallinna linnavolikogult . 20. jaanuaril ja 10. veebruaril 1937 vastu võetud ja Siseministrilt 16. veebruaril 1937 kinnitatud

267. Tallinna vooriäri sundmäärus.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 12.

I.

§ 1.

Käesoleva sundmääruse alla kuuluvad kõik Tallinna linna administratiivpiirkonnas tegutsevad vooriärid (sõidu- ja veoärid), mis tarvitavad liiklemiseks hobuse jõudu.

§ 2.

Vooriäri võib pidada ainult linnavalitsuse ehitusosakonna poolt väljaantud loaga. Luba peab sisaldama järgmisi andmeid: a) vooriäripidaja perekonna- ja eesnimi, b) elukoht ja c) veoriistade liik ning arv.

Luba antakse ainult Tallinna elanikele ja Tallinnas asuvatele juriidilistele isikutele.

§ 3.

Loa saamiseks tuleb pöörduda kirjaliku sooviavaldusega linnavalitsuse ehitusosakonna poole. Sooviavaldus peab sisaldama järgmisi andmeid: a) vooriäripidaja perekonna- ja eesnimi ning elukoht, b) missugust vooriäri (sõidu- või veo-) soovib pidada, c) mitu sõidu- või veoriista soovib pidada.

§ 4.

Luba antakse välja siis, kui linna liiklemise inspektor on sooviavaldaja sõidu- ja veoriistad ning hobused kõlblikkudeks tunnistanud. Kõlblikkudeks tunnistatud sõidu- ja veoriistad märgitakse § 8 ettenähtud märgiga.

Elukoha muutmise puhul on vooriäripidaja kohustatud teatama linnavalitsuse rahandusosakonnale oma uue elukoha.

§ 5.

Sõiduks või veoks tarvitatavad vooriäri hobused peavad olema terved, tugevad ja vähemalt 150 sm kõrged. Keelatud on kasutada kõhna, lonkavat, haiget, kartlikku või peru hobust.

Linna liiklemise inspektori nõudmisel on vooriäripidaja või vooriäri loa soovija kohustatud esitada linna loomaarsti tunnistuse hobuse kõlblikkuse kohta.

§ 6.

Vooriäri sõidu- ja veoriistad peavad olema varustatud linnavalitsuse rahandusosakonnast väljaantud plekknumbriga. Numbri vastuvõtmisel tuleb tasuda § 7 tähendatud maksud. Number peab olema kinnitatud sõidu-vooriäril sõiduki taha ja veovooriäril looga vasaku haru tagaküljele või ran-

gide külge, kui rakendus on loogata. Linna liiklemise inspektoril on õigus täpsemalt määrata numbri kinnitamise koht.

Peale selle peab olema sõiduvööriil veel number värvitud valge värviga sõiduki puki tagaküljele, sõitjale nähtavale kohale ja punase värviga sõiduki laterna välimise külje klaasile. Pukile ja laternale värvitud numbrite kõrgus on 3 sm.

§ 7.

Vooriäripidajad on kohustatud igal aastal, hiljemalt 15. jaanuaril, linnavalitsuse rahandusosakonnast võtma oma sõidu- ja veoriistadele uued plekknumbrid, tasudes numbri vastuvõtmisel numbri valmistamise kulud ja vooriäri aastamaksu.

Numbrid on maksvad väljaandmise päevast kuni järgmise aasta 15. jaanuarini.

Numbrite kuju ja värvi, iga aasta kohta, määrab linnavalitsuse rahandusosakond.

§ 8.

Vooriäripidajad on kohustatud saatma oma sõidu- ja veoriistad ning hobused ühes vooriäri lubadega linnavalitsuse ehitusosakonna poolt määratud ajal, määratud kohale, sõidu- ja veoriistade ning hobuste ülevaatusele. Kui sõidu- ja veoriistad ning hobused tunnistatakse ülevaatusel kõlblikkudeks, teeb linna liiklemise inspektor vooriäri loale sellekohase märkuse ja veoriistadele värvitakse märk, mis koosneb tähtedest „TLEO“ ja ülevaatuse aasta arvust. Märgi värvi ja kuju, iga aasta kohta, määrab linnavalitsuse ehitusosakond. Puuduste korral võetakse ära sõidu- või veoriista number, kuni puuduste kõrvaldamiseni.

Ülevaatuset teostab linna liiklemise inspektor koos linna loomaarstiga, politsei esindaja juuresolekul.

Ülevaatusse aja ja koha teeb teatavaks linnavalitsuse ehitusosakond, vähemalt kaks nädalat enne ülevaatusse päeva kuulutusega Riigi Teataja Lisas ja omavalitsuste kuulutuste avaldamiseks määratud kohalikus ajalehes.

§ 9.

Loa kaotamise puhul vooriäripidaja on kohustatud kaotatud loa Riigi Teataja Lisas maksvussetuks kuulutada laskma ja kui ta soovib oma tegevust jätkata, võtma ühe kuu jooksul linnavalitsuse ehitusosakonnast uue vooriäri loa.

§ 10.

Sõidu- või veoriista numbri kaotamise puhul vooriäripidaja on kohustatud sellest teatama linnavalitsuse rahandusosakonnale. Enne uue numbri saamist on keelatud sõidu- või veoriista vooriäris tarvitada.

§ 11.

Äri lõpetamise puhul vooriäripidaja on kohustatud sellest teatama linnavalitsuse rahandusosakonnale ja andma tagasi vooriäri loa ning numbrid.

II.

§ 12.

Vooriäri sõidu- ja veoriistu võivad avalikel sõiduteedel juhtida ainult isikud, kellele linnavalitsuse ehitusosakonna poolt on välja antud voorimehe

luba. Luba on tähtajata ja peab sisaldama loaomaniku perekonna- ja eesnime, sündimise ajaja elukoha ning olema varustatud loaomaniku päevapildiga. Luba tuleb voorimehel oma ülesannete täitmisel kaasas kanda.

Vooriäri veoriistu võib juhtida ilma loata kahe kuu jooksul, arvates käesoleva sundmääruse maksamahakkamise päevast.

§ 13.

Voorimehe luba antakse isikutele, kes on vähemalt 18 a. vanad ja vastavad järgmistele nõuetele: a) on tervisliselt kõlblikud voorimehe ameti pidamiseks, b) oskavad riigikeelt, c) tunnevad linna ja teavad kõikide politseijaoskondade asukohti, d) tunnevad liiklemise ja vooriäri määrusi.

§ 14.

Voorimehe loa saamiseks tuleb pöörduda kirjaliku sooviavaldusega linnavalitsuse ehitusosakonna poole. Sooviavaldusele, mis peab sisaldama sooviavaldaja perekonna- ja eesnime, sündimise aja ning elukoha, tuleb juurde lisada kaks sooviavaldaja päevapilti suuruses $4,5 \times 6$ sm sooviavaldaja allkirjaga esiküljel, linnavalitsuse poolt määratud arsti tunnistus selle kohta, et sooviavaldaja tervisline seisukord võimaldab voorimehe ameti pidamist ja politsei tunnistus sooviavaldaja eluviisi kohta.

Luba antakse välja siis, kui linna liiklemise inspektor on sooviavaldaja teadmised liiklemise ja vooriäri määruste ning linna tundmises (§ 13) rahuldavateks tunnistanud.

III.

§ 15.

Vooriäri sõidu- ja veoriistad ning hobuseriistad peavad olema tugevad, hästi korras hoitud ja puhtad. Sõiduvooriäri hobuseriistad peavad olema määratud musta nahamäärdega. Vooriäri hobuseriistad ei tohi hobuse kehale tekitada vigastusi.

§ 16.

Veoäri vankrid ja reed ei või olla laiemad kui 183 sm. Regede tiivad ei tohi ulatuda üle jalaste rohkem kui 53 sm. Tiibade alumise külje kõrgus maapinnalt ei või olla üle 23 sm. Ree tagumine, tiibu ühendav, põikpuu peab olema sirge. Regede ja järekelkude jalased peavad olema rautatud. Vankrite raudrehvide laius olgu ühehobuse vankritel vähemalt 6 sm ja kahehobuse vankritel vähemalt 7,5 sm.

§ 17.

Sõiduvooriäri troskad ja saanid peavad olema ehitatud vastavalt käesoleva sundmääruse lisadele A, B, C ja D.

§ 18.

Vooriäri sõiduriistade mõõdud peavad olema:

Troskad:	1 hobuse	2 hobuse
	sõiduriist	sõiduriist
	sentimeetrites	
Puki ja istme vähe vähemalt	65	100
Ees- ja tagaistme vahe vähemalt	—	65

Troskad:	1 hobuse sõiduriist	2 hobuse sõiduriist
	sentimeetrites	
Astme kõrgus maast mitte üle	30	30
Põhja kõrgus astmeist mitte üle	20	20
Tagumise otsa laius väljastpoolt vähemalt	80	90
Istme pikkus vähemalt	90	96
Istmelaius eesääre ja seljatoe vahel vähemalt	45	50
Eesistme laius vähemalt	—	38
Puki kõrgus troska põhjast arvates	50	50
Puki eeskülje ja eeslaua vahe	50	50
Puki pikkus vähemalt	66	66
Puki laius vähemalt	30	30
Ülestõstetud vihmakaitse kõrgus tagumisest istmest vähemalt	115	120
Ülestõstetud vihmakaitse ülemise ääre kaugus puki tagumisest äärest ristloes mõõdetud	10	12
Porilaudade laius:		
a) esimeste rataste kohal vähemalt	25	25
b) tagumiste rataste kohal ja astme juures vähemalt	20	20

Saamid:		
Puki ja istme vahe vähemalt	50	50
Põhja kõrgus jalaste aluspinnast mitte üle	18	18
Küljelaua kõrgus mitte üle	15	15
Tagumise otsa laius väljastpoolt vähemalt	76	85
Istme pikkus vähemalt	85	90
Istme laius eesäärest seljatoeni vähemalt	40	45
Istme kõrgus	45	45
Seljatoe kõrgus, padjast arvates, vähemalt	18	18

Kahehobuse saanidel võib taga jalalaud olla.

Sõiduriistade mõõddud on arvatud polstrit arvesse võtmata.

§ 19.

Troskad ja saamid peavad olema hästi lakeeritud. Istmetel tumesinise kaleviga, plüüsiga või mitte määriva musta või pruuni nahaga kaetud padjad.

Troska puki ja sõitja istme ees peavad olema nahast põlled. Saanil peab olema põll sõitja istme ees ja kate sõitja istmel. Troska rattad peavad olema kummirehvidega. Tagumiste rataste telje keskkohal olgu neljanurgeline plaat, millele kinnitatakse sõiduki number.

§ 20.

Voorimehed peavad teenistuskohuste täitmisel kandma järgmist vormiriietust: suvel tumesinisest kalevist, musta kraega, külgeõmmeldud põõnaga, kahe rea valgest metallist nõõpidega, palitut ja musta nokaga mütsi (lisa E); talvel — samasugust palitut, musta karusnahkse kraega ja samasugusest nahast, musta põhjaga, soomemütsi (lisa F).

Vormiriietus peab olema puhas ja korras.

IV.

§ 21.

Seisukohal seisvad sõidu- ja veoriistad peavad olema alaliselt sõiduvalmis. Seisukohal on lubatud hobuseid sööta, kuid nii, et tänavale ei pudeneks kaeru ja heinu. Sõiduvorimehed võivad pukil põlle all hoida kaeru ja heinu, kuid nõnda, et see välja ei paista.

§ 22.

Vorimehel on keelatud istuda, sõidu ajal, sõitjatele määratud istmel.

§ 23.

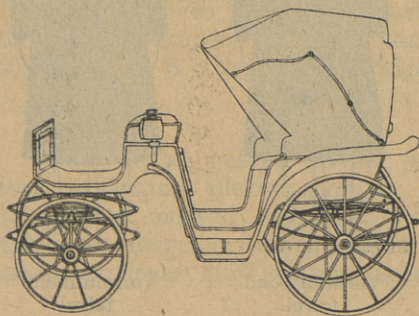
Vorimees on kohustatud tema hoole alla antud asjade üle valvama, kuni palkaja tagasi tuleb. Palkaja poolt sõidu- või veoriista unustatud asju on vorimees kohustatud 12 tunni jooksul palkajale kätte toimetama või, kui palkaja elukoht talle teadmata, leiubüroosse viima.

§ 24.

Käesolev sundmäärus astub jõusse kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotab maksvuse Tallinna linnavolikogult 11. oktoobril 1922 vastu võetud Sunduslik määrus voriäri kohta Tallinnas (RT 148/149 — 1922).

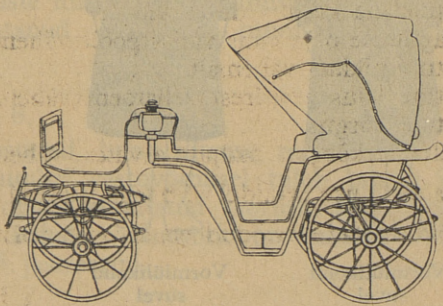
Linnapea J. Soots.
Sekretär J. Pinding.

Lisa A



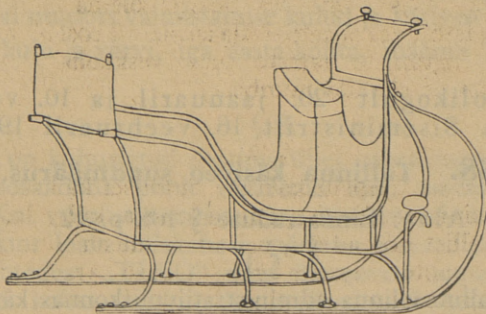
Ühehobuse troska.

Lisa B



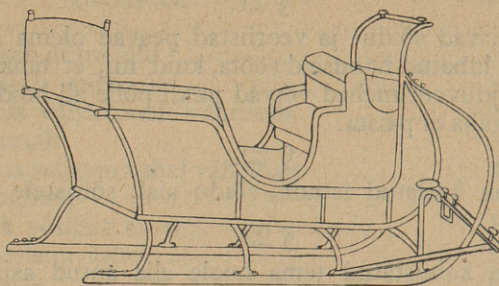
Kahehobuse troska.

Lisa C



Ühehobuse saan.

Lisa D

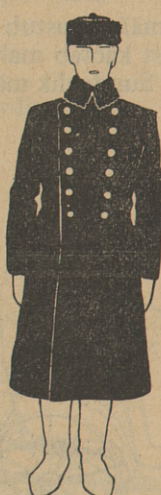


Kahehobuse saan.

Lisa E

Vormiülikond
suvel.Vormiülikond
suvel
(seljatagant).

Lisa F

Vormiülikond
talvel.Vormiülikond
talvel
(seljatagant).

Tallinna linnavolikogult 20. jaanuaril ja 10. veebruaril 1937 vastu võetud ja Siseministrilt 16. veebruaril 1937 kinnitatud

268. Tallinna käsiveo sundmäärus.

Alus: Linnaseaduse § 108 p. 12.

§ 1.

Isikud, kes Tallinna linna administratiivpiirkonnas käruga või kelguga tasu eest vedusid toimetavad, nimetatakse kärumeesteks.

§ 2.

Kärumehe ametit võib pidada ainult isik, kellele linnavalitsuse ehitusosakonna poolt on välja antud käsiveo luba. Luba on tähtajata ja peab sisaldama loaomaniku perekonna- ja eesnime, sündimise aja ja elukoha ning olema varustatud loaomaniku päevapildiga. Luba tuleb kaasas kanda, selle edasiandmine on keelatud.

§ 3.

Käsiveoks antakse luba isikutele, kes on vähemalt 18 aastat vanad ja vastavad järgmistele nõuetele: a) on terviseliselt kõlblikud kärumehe ameti pidamiseks, b) oskavad riigikeelt, c) tunnevad linna ja teavad kõigi linna politseijaoskondade asukohti, d) tunnevad liiklemise ja käsiveo määrusi.

§ 4.

Loa saamiseks tuleb pöörduda kirjaliku sooviavaldusega linnavalitsuse ehitusosakonna poole. Sooviavaldusele, mis peab sisaldama sooviavaldaja perekonna- ja eesnime, sündimise aja ning elukoha, tuleb juurde lisada kaks sooviavaldaja päevapilti suuruses $4,5 \times 6$ sm sooviavaldaja allkirjaga esiküljel, linnavalitsuse poolt määratud arsti tunnistus selle kohta, et sooviavaldaja tervisline seisukord võimaldab kärumehe ameti pidamist.

§ 5.

Luba antakse välja siis, kui linna liiklemise inspektor on sooviavaldaja teadmised käsiveo ja liiklemise määruste ning linna tundmises (§ 3) rahuldavateks ja veoriista kõlblikuks tunnistanud. Kõlblikuks tunnistatud veoriist märgitakse § 8 ettenähtud märgiga.

§ 6.

Veoriistad peavad olema varustatud linnavalitsuse rahandusosakonnast väljaantud plekknumbriga. Numbri vastuvõtmisel tuleb tasuda § 7 tähendatud maksud. Number peab olema kinnitatud veoriista külge, linna liiklemise inspektori poolt määratud kohale. Numbrid on maksvad väljaandmise päevast kuni järgmise aasta 15. jaanuarini.

§ 7.

Kärumees on kohustatud igal aastal, hiljemalt 15. jaanuaril, linnavalitsuse rahandusosakonnast oma veoriistale võtma uue plekknumbri, tasudes samal ajal numbri valmistamise kulud ja käsiveo maksu.

Numbrite kuju ja värvi, iga aasta kohta, määrab linnavalitsuse rahandusosakond.

§ 8.

Kärumees on kohustatud ilmuma ühes veoriistaga ja veo loaga, linnavalitsuse ehitusosakonna poolt määratud ajal, määratud kohale veoriista ülevaatusele. Kui veoriist tunnistatakse ülevaatusel kõlblikuks, teeb linna liiklemise inspektor loale sellekohase märkuse ja veoriistale värvitakse märk, mis koosneb tähtedest „TLEO“ ning ülevaatus aasta arvust. Märgi värvi ja kuju, iga aasta kohta, määrab linnavalitsuse ehitusosakond. Kõlbmatuks tunnistatud veoriista omanikult võetakse ära veoriista number ja veo luba kuni puuduste kõrvaldamiseni.

Ülevaatust teostab linna liiklemise inspektor politsei esindaja juuresolekul.

Ülevaatuse aja ja koha teeb teatavaks linnavalitsuse ehitusosakond, vähemalt kaks nädalat enne ülevaatuse päeva, kuulutusega Riigi Teataja Lisas ja omavalitsuste kuulutuste avaldamiseks määratud kohalikus ajalehes.

§ 9.

Veo loa või veoriista numbri kaotamise puhul kärumees on kohustatud kaotatud loa Riigi Teataja Lisas maksvusetuks kuulutada laskma ja kaotamisest teatama loa kaotamise puhul — linnavalitsuse ehitusosakonnale, numbri kaotamise puhul — linnavalitsuse rahandusosakonnale.

§ 10.

Tegevuse lõpetamise puhul on kärumees kohustatud sellest teatama linnavalitsuse rahandusosakonnale ja andma tagasi veoriista numbri.

§ 11.

Veoriistad peavad olema tagantlukatavad ja värvitud tumepruuni õli-värviga.

Veoriist ja kärumehe ülikond peavad olema puhtad ja korras.

§ 12.

Koorem veoriistal ei tohi olla nii kõrge, et kärumees ei ulatu üle koorma nägema sõiduteed.

§ 13.

Veotasu määratakse vastastikkusel kokkuleppel.

§ 14.

Käesolev sundmäärus astub jõusse kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotab maksvuse Tallinna linnavolikogult 11. oktoobril 1922 vastu võetud Sunduslik määrus käsivooriäri kohta Tallinnas (RT 143 — 1922).

Linnapea J. Soots.

Sekretär J. Pinding.

Tallinna linnavolikogult 20. jaanuaril 1937 vastu võetud

269. Tallinna juhuveo sõiduautode taksid.

Alus: Linnaseaduse § 63 p. 12 ning Jõuvankrite liini- ja juhuveo korraldamise seaduse § 43 (RT 48 — 1936).

§ 1.

Sõidu eest juhuveo sõiduautoga on keelatud rohkem tasu nõuda kui alljärgnevas tabelis määratud:

Sõiduki liik	Minimaalmaks sentides	Maks sentides 1 km eest			Maks ootamise eest
		Tariif I	Tariif II	Tariif III	
		Kui sõidukit tarvitatakse ka tagasisõiduks palkamise kohale	Kui sõidukit tarvitatakse tagasisõiduks	Kui sõidukit tarvitatakse öö-tundidel kella 24 kuni kella 6	
I liigi juhuveo sõiduauto	40	40	60	80	150 senti tunnis taksomeetri näitamise järgi
II liigi juhuveo sõiduauto	30	30	45	60	120 senti tunnis taksomeetri näitamise järgi

§ 2.

Sõidu eest matuserongides on maks vabal kokkuleppel.

§ 3.

Igal juhuveo sõiduautul peab olema sõidutaks välja pandud nähtaval kohal vastu sõitjatele määratud istet. Sõidutaksi kuju ja suurus on näidatud juuresoleval joonisel.

A-1296

<i>Liik</i>	<i>Mini- maal- maks sentides.</i>	MAKS SENTIDES ÜHE KM. EEST			<i>Maks senti- des oota- mise eest tunnis.</i>
		TARIIF I	TARIIF II	TARIIF III	
		<i>Kui sõidukit tarvitatakse ka tagasisõit- duks palkamise kohale.</i>	<i>Kui sõidukit tarvitatakse tagasi- sõiduta.</i>	<i>Kui sõidukit tarvitatakse öösõitudel kella 24 kuni kl. 6-ni.</i>	
II	30	30	45	60	120

§ 4.

Käesolevad taksid hakkavad maksma kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotavad maksvuse Tallinna linnavolikogult

25. märtsil 1931 vastu võetud Vabaveo autode ja mootorrataste korraldusmäärus Tallinnas §§ 4 ja 5 (RT 37 — 1931).

Linnapea J. Soots.

Sekretär J. Pinding.

Tallinna linnavolikogult 20. jaanuaril 1937 vastu võetud
270. Tallinna sõidu- ja veovoorimeeste taksid.

Alus: Linnaseaduse § 63 pkt. 12.

§ 1.

Sõiduvoorimeeste taks.

Käesolevas paragrahvis loetletud taksihindadega on sõiduvoorimees kohustatud sõidutama kuni kahte täiskasvanud sõitjat. Kolmanda täiskasvanud sõitja eest arvatakse taksihindadele 50% juurde.

I.

Sõit raudteejaamadesse või sealt linna.

	Senti.
Kesklinnast (ringpuiestega piiratud linnaosast) Balti raudteejaama	40
Balti raudteejaamast Tallinn-Väike jaama	95
Balti raudteejaamast Tallinn-Sadama jaama	70
Kesklinnast Tallinn-Väike jaama	70
Kesklinnast Tallinn-Sadama jaama	50
Kesklinnast Ülemiste jaama	100

II.

Sõit sadamasse või sealt linna.

Kesklinnast sadamasse	50
Balti jaamast sadamasse	50
Tallinn-Sadama jaamast sadamasse	30
Tallinn-Väike jaamast sadamasse	100

III.

Sõit kesklinnas ja Toompeal.

Sõidu eest kesklinnas, arvatud välja Toompea	25
Kesklinnast Toompeale	50

IV.

Sõit kesklinnast I linnajakku või tagasi.

	Senti.
Kesklinnast V.-Kalamaja, Laagri ja S.-Patarei tänava piirkonda	40
Kesklinnast Sõja, Kungla ja Prii tänava piirkonda	50
Kesklinnast Krulli ja Volta vabrikuni	50
Kesklinnast Uude Sadamasse	75
Kesklinnast Balti Puuvillavabrikuni	80
Kesklinnast Koplisse	150

V.

Sõit kesklinnast II linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Narva maanteed mööda Pronksi tänavale	30
Kesklinnast Narva maanteed mööda Vilmsi tänavale	40
Kesklinnast Poska tänava piirkonda	50
Kesklinnast Jakobsoni tänavale	50
Kesklinnast Mäekalda tänavale	70
Kesklinnast Lasnamäele	80
Kesklinnast Maarjamäeni	80
Kesklinnast Saare ja Kase tänavale	100
Kesklinnast Kosele ja Piritale	150

VI.

Sõit kesklinnast III linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Janseni tänavale	35
Kesklinnast Kaasani platsi piirkonda	45
Kesklinnast S.-Tartu mnt. kitsarööpmelise raudtee ülesõidukohani	50
Kesklinnast Kaitseväe Haiglani	50
Kesklinnast Ülemiste mäele, laiarööpmelise raudtee ülesõidukohani	60
Kesklinnast Katusepapi ja Kivimurru tänava piirkonda	80
Kesklinnast Raevalla tänava piirkonda	100
Kesklinnast Eralennuväljale	100

VII.

Sõit kesklinnast IV linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Tõnismäele, S.-Ameerika tänava nurgani	40
Kesklinnast Linna Kesksaiglani	40
Kesklinnast Herne ja Veerenni tänavale	50
Kesklinnast Magasini tänavale	50

	Snt.
Kesklinnast Pärnu maanteele, laiarööpmelise raudtee ülesõidu- kohani	60
Kesklinnast Pärnu maanteele, pritsimajani	70
Kesklinnast Tondi kasarmuteni	100
Kesklinnast Järvele	100

VIII.

Sõit kesklinnast V linnajakku või tagasi.

Kesklinnast Koidu tänavale, Falkpargi tänavaga nurgani	40
Kesklinnast Koidu tänavale, gaasi reservuaarini	50
Kesklinnast Paldiski maanteele, Oskari tänavani	60
Kesklinnast Paldiski maanteele, Kadaka teeni	80
Kesklinnast Kõrre tänavale	80
Kesklinnast Kadaka tee, Linnu tänavani	100
Kesklinnast Mustjõe	100

IX.

Sõit matuserongides.

Kesklinnast Kalamaja, Kaarli, Kaitseväge, Vene või Katoliku kalmistule ja tagasi ühes ühetunnilise ootamisega	120
Kesklinnast Kopli, Mõigu või Rahumäe kalmistule ja tagasi ühes ühetunnilise ootamisega	200
Kesklinnast Kloostrimetsa või Liivakalmistule ja tagasi ühes ühe- tunnilise ootamisega	275

X.

Sõit ühest linnajaost teise.

Sõitude puhul ühest linnajaost teise makstakse sõiduteekonna pikkuse järgi, aluseks võttes kesklinna ja vastavate linnajagude vahelisi tariife.

XI.

Sõit öösel.

Kella 24-st kuni kella 6-ni on sõiduhinnad käesolevas paragrahvis tähendatud tariifidest 25% kallimad.

XII.

Ooteaeg.

Ootamine kuni $\frac{1}{4}$ tunnini on maksuta, üle $\frac{1}{4}$ tunni makstakse iga $\frac{1}{2}$ tunni eest 40 senti.

§ 2.

Veovoorimeeste taks.

Käesolevas paragrahvis loetletud hindadega on veovoorimees kohustatud peale võtma ja kohale toimetama vähemalt 1000 kg raskuse koorma.

Veovoorimeestele makstakse tasu:	Senti.
Kuni ühe töötunnini	100
Kuni kolme töötunnini, tunnist	75
Kuni kaheksa töötunnini, tunnist	65

Tasu maksmisel arvatakse iga alanud tund terveks tunniks.

§ 3.

Sõidu- ja veovoorimehed on kohustatud käesolevaid takse tööajal kaasas kandma ja palkaja nõudmisel ette näitama.

Sõiduvoorimehed on kohustatud sõidutaksi linnavalitsuse poolt määratud kujul kinnitama sõiduki külge linna liiklemise inspektori poolt määratud kohale.

§ 4.

Käesolevad taksid hakkavad maksma kaks nädalat pärast avaldamist Riigi Teatajas. Sellest ajast kaotavad maksvuse Tallinna linnavolikogult 21. augustil 1935 vastu võetud Sõidu- ja veovoorimeeste taksid Tallinnas (RT 80 — 1935).

Linnapea J. Soots.

Sekretär J. Pinding.

Võru linnavolikogu otsus 29. jaanuarist 1937

271. 1937 aasta kogukonnamaksu võtmiseks Võrus.

Linna kogukonnamaksu seaduse (RT 50 — 1936) alusel võtta Võru linna kasuks kogukonnamaksu 1937 kalendriaasta eest kodanikelt 20 kuni 60 aastani, kelle alaline elukoht 15. detsembril 1936 oli Võru linna administratiivpiires ja kes ei kuulu riigi, omavalitsuse või eraasutiste hoolekandel ülalpeetavate või riigi või omavalitsuse poolt hoolekandelist abi saavate isikute hulka või Kaitseväeteenistuse seaduse § 35 (RT 103 — 1936) tähendatud kaitseväelaste hulka, järgmiselt:

I liik: maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta oli määratud tulumaksu Kr. 100.— või rohkem Kr. 20.—

- II liik maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta oli määratud tulumaksu Kr. 75.— kuni Kr. 100.— (excl.) Kr. 16.—
- III „ maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta oli määratud tulumaksu Kr. 50.— kuni Kr. 75.— (excl.) „ 12.—
- IV „ maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta oli määratud tulumaksu Kr. 25.— kuni Kr. 50.— (excl.) „ 10.—
- V „ maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta oli määratud tulumaksu alla 25 krooni . . „ 8.—
- VI „ maksukohuslaselt, nii mees- kui naiskodanikult, kellele 1936 a. kohta polnud määratud tulumaksu „ 4.—
- VII „ maksukohuslaselt abielunaiselt, kellele enesele 1936 a. kohta polnud määratud tulumaksu, kuid kelle mehele oli määratud sama aasta kohta tulumaks, pool sellest kogukonnamaksust, mis on määratud või oleks tulnud määrata tema mehele, kuid mitte alla VI liigis tähendatud määra.

Maksukohuslaste isikute kindlaksmääramiseks linnavalitsusel kasutada Võru linna majaomanike poolt linnavalitsusele antud elanike nimestikke 15. detsembri 1936 a. kohta.

Maksukohuslaste vanuse kriitiliseks momendiks, 20 aastaseks saamisel või 60 aasta ületamisel, lugeda 15. detsember 1936.

1937 aasta kogukonnamaksu Võru linna kassasse tasumise tähtpäevaks määrata 1. september 1937.

Maksulehed saata linnavalitsuse poolt maksukohuslastele kätte hiljemalt üks kuu enne maksu tasumise tähtpäeva Administratiivmenetluse seaduses ettenähtud korras.

Määrata kindlaks, et vastulauseid ja maksust vabastamise palveid võib esitada linnavalitsusele kahe nädala jooksul, arvates maksulehe kättesaamise päevast, ja et vastulaused ega palved ei pane maksu sissenõudmist seisma, millest avaldada maksulehtedel ühes lisandusega, et linnavalitsuse otsuse peale võib kaevata administratiivkohtu korras üldisel alusel.

Linnapea F. Suit.

Sekretär P. Reiman.

Paldiski linnavolikogult 10. veebruaril 1937 vastu võetud ja neis osades, mis kuuluvad Majandusministri kinnitamisele
— 10. märtsil 1937 Majandusministrilt kinnitatud

272. Paldiski linna 1937 a. maksumäärad ja nende tähtpäevad.

Järjek. nr.nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus Kr.	Viivituse %%	Maksu- tähtaeg 1937 a.
1	Kinnisvara hindamise maks: Maks võetakse kinnisvara väärtuselt	2%	2% kuus	I pool — 1. mail, II pool — 1. novembril
2	Tulumaks	Tulumaksu seaduse järgi		Ühes riigimaksuga
3	Puhtakasumaks	$\frac{1}{8}$ riigimaksust		
4	Äritunnistuste maks	50% riigimaksust		
5	Kogukonnamaks: Kõigilt 20 kuni 60 a. vanusega kodanikelt, kelle alaline elukoht 15. detsembril 1936 oli Paldiski linna administratiiv-piires, järgmiselt: meeskodanikelt naiskodanikelt	4.— 2.—		1. sept.
6	Lõbustusmaks: Heategevaks, hoolekandeli-seks, teaduslikuks, karskuslikuks või hariduslikuks otstarbeks toimepandavate pidude pileti hinnast Muuks otstarbeks toimepandavate pidude pileti hinnast	5% 10%		Piletite registreerimisel
7	Kuulutuse- ja reklaamimaks: Kuulutuste väljapanemise õiguse eest linna kuuluslaudadele ühekordselt			

Viivitusraha 1% kuus, arvates poolikud kuud terveteks, kuid mitte alla 25 senti. Kui maksu võlg on pööratud sissenõudmisele, siis nõutakse kogukonnamaks sisse poolteise kordselt ühes viivitusrahaga

Järjek. nr.nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus Kr.	Viivituse %%	Maksu- tähtaeg 1937 a.
	komplektilt 14-päevalise tähtajaga	— .50	Kahe- kordses suuruses	Kuulutuste tem- beldamise juu- res
	Märkus. Kui kuulutuse formaat on suurem kui $\frac{1}{2}$ ruutmeetrit	1.—		
8	Laadamaks: a) maks võetakse igal laa- dapäeval müüjatelt igalt jooksvalt meetrit katuse all	— .50		Maks tuleb ta- suda platsi kät- tesaamisel
	b) laudadelt või kastides ja korvides	— .25		
9	Koeramaks: Koeralt aastas, välja arvatud ketis peetavad õuekoerad ja need, kes seaduse järgi maksu alla ei kuulu	3.—	Kahe- kordses suuruses	1. mail
10	Jalgrattamaks: Jalgrattalt aastas	2.—	„	1. juunil
11	Paadimaks: Mootorpaadi igalt HP aastas	1.—	6% aas- tas	
	Kiluvõrgu purjepaadilt aastas	4.—	Kahe- kordses	1. okt.
	Lestavõrgu purjepaadilt aas- tas	3.—	suuruses	
12	Maks laskeriistade luba- delt: Igalt laskeriistaloalt aastas .	— .50		Ühes riigimak- suga
13	Maks oksjonipidamise eest: Linna oksjonipidaja osavõt- misel toimepandud varan- duse oksjoni müügihinnast: a) linnale	2%		Maks tasutakse oksjoni juures
	b) oksjonipidajale	2%		

Järjek. nr.nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus Kr.	Viivituse %%	Maksu- tähtaeg 1937 a.
14	Maks hobustelt ja sõidu- riistadelt: a) sõidu- ja veovoorimehed hobuselt aastas b) hobustelt, mis oma äri jaoks või isiklikuks tar- vitamiseks peetakse . .	4.— 4.—	Kahekord- ses suu- ruses	I pool — 15. märtsil, II pool — 15. sept.
15	Turumaks: Igalt müügiks toodavalt põr- salt vaheltkauplejalt . . .	—25		
16	Karjamaa maks: 1) Maks võetakse igalt leh- malt ja hobuselt aastas: a) linnaelanikkudelt . . b) ümbruskonna elanik- kudelt 2) Maks võetakse igalt mul- likalt aastas: a) linnaelanikkudelt . . b) ümbruskonna elanik- kudelt Märkus. Loomadelt, kes kuni 15. juulini karjamaal käivad või peale 15. juulit karjamaale asuvad, tuleb ta- suda $\frac{1}{2}$ karjamaa maksu.	4.— 6.— 2.— 3.—		15. augustil
17	Raud- ja paekivimaks: Raud- ja paekivi igalt kant- meetrit	—25		
18	Maks jahilubadelt: a) jahitunnistuselt aastas . b) jahipidamise õiguse eest linna metsades ja vetel	3.— 20.—		Loa saamisel „
19	Hobusepasside registree- rimise maks: Hobuse võõrandamise korral igalt hobusepassi endiselt			

Järjek. nr.nr.	Maksude nimetus	Maksu suurus Kr.	Viivituse %%	Maksu- tähtaeg 1937 a.
	omanikult uue omaniku ni- mele ümberkirjutamise ja võõrandamise tõendamise eest	— .50		Registreerimisel
20	Maks vanadekodu heaks: Igalt sissesõitnult ja aad- ressbüroos registreeritud isi- kult, vanadekodus elutsevate hoolealuste elamistingimuste parandamiseks	— .25		„
21	Maks bensiini automaat- jaamadelt: Bensiini automaatjaama üles- seadmise õiguse eest linna tänavale	5.—		

Linnapea J. Odres.

Sekretär A. Sirg mets.