



RIIGI TEATAJA

Nr. 4.

14. jaanuaril 1938.

Nr. 4.

- Art. 20. Määruse teadete esitamise kohta tulumaksu alal muutmise määrus.
21. Määrus tulumaksu kinnipidamise kohta tuluallika juures.
22. Otsus Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 188 kehtimapanemise kohta.

20. Määruse teadete esitamise kohta tulumaksu alal muutmise määrus.

Alus: Maksustamiskorralduse seaduse (RT 1 — 1932) § 44 ja 46.

I.

Määruse teadete esitamise kohta tulumaksu alal (RT 101 — 1935) § 5 p. 1, § 11 p. 2 ja § 20, 21 ning 22 muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

§ 5. Tuluteadaannete esitamisest on vabastatud:

1) Tulumaksuseaduse § 2 ja 4 ettenähtud isikud ja asutised oma maksuvabade tulude osas.

§ 11. Teadete esitamist ei nõuta:

2) sõjaväelaste poolt tegelikus sõjaväeteenistuses olemise aja eest riigilt saadud teenistustasu kohta rahas ja natuuras.

§ 20. Käesolevas määruses ettenähtud nimekirjade, teadaannete ja teadete mitteesitamise või peale tähtaega esitamise, samuti puudulikkude või ebaõigete teadete andmise pärast karistatakse süüdlasi Maksustamiskorralduse seaduse § 147 põhjal rahatrahviga kuni 500 kroonini, korduvatel juhtudel — kuni 1.000 kroonini.

Kui tuluteadaandes on antud valeteadeteid maksust kõrvale hoidmise sihiga, siis karistatakse süüdlasi rahatrahviga kuni viiekordse varjatud maksumma suuruses (MKS § 146).

§ 21. Trahvide määramisel kohaldatakse Maksustamiskorralduse seaduse vastavaid eeskirju.

Riigi- ja omavalitsusasutiste poolt asetleidnud määruse rikkumise eest määratakse trahv ametnikule, kellel seaduse, asutise sisemise korra või asu-

tise juhataja kirjalikul korraldusel lasub teadete esitamise kohustus. On see kohustus määramata või vaieldav, määratakse trahv asutise juhatajale.

§ 22. Trahvimise toimetust ei alustata juhtudel, kui tuluteadaandes ilmsikstulnud eksitus tulude deklareerimisel ei ületa 100 krooni või kui isik jääb maksust vabaks maksustatava tulu vähesuse tõttu.

II.

Sama määruse pealkirja järel märgitud aluses kustutatakse sõnad „ning Tulumaksu seaduse (RT 63/64 — 1920, 78 — 1922 ja 35 — 1923) §§ 41, 42 ja 93“.

III.

Käesolev määrus on kehtiv alates 1938 maksuaastast.

Tallinnas, 10. jaanuaril 1938.

Majandusminister K. Selter.

Maksudevalitsuse direktor H. Kukk.

21. Määrus tulumaksu kinnipidamise kohta tuluallika juures.

Alus: Tulumaksuseaduse § 63 (RT 91 — 1937).

I.

§ 1. Rahakapitalide tulust aktsiatest, osatähtedest ja muudest vastavatest väärtpaberitest, mida makstakse dividendi, lisadividendi või nendele vastava muu nimetuse all, peetakse tulumaksu katteks kinni 12% väljamaksmisele kuuluvast tulusummast.

Võtab tulumaksja kinnipidamisele kuuluva maksu enese kanda, siis on ta kohustatud tasuma 12% asemel 13,64% või $\frac{1}{7}$ osa väljamakstavast summast.

§ 2. Kinnipidamist ei toimetata nimeliste väärtpaberite tulust:

- 1) kui tulu saajaks on riik või territoriaal-omavalitsus;
- 2) kui tulusaaja ei kuulu tulumaksustamisele, mille tõenduseks tulusaaja on kohustatud esitama tulumaksjale vastava maksuinspektori poolt väljaantud tunnistuse;
- 3) kui ühele isikule väljamakstav tulusumma ei ületa 25 krooni.

§ 3. Kinnipidamist on kohustatud toimetama tulude maksjad. Viimasteks loetakse ettevõtted, kelle arvel ja korraldusel toimub tulude maksmine, mitte aga isikuid või kassasid, kes tegelikku väljamaksmist teostavad.

§ 4. Kinnipeetud summade kohta annab tulumaksja tulusaajale viimase soovil kviitungi, kuhu märgitakse: kellelt, kui palju, millisest tulust ja mis aja eest on maksu kinni peetud, kviitungi väljaandmise aeg, selle väljaandja nimetus ja allkiri.

§ 5. Kinnipeetud summad antakse tulumaksjate poolt edasi käesolevale paragrahviile lisandatud vormide järgi kahes eksemplaris koostatud avalduste alusel kohalikku Eesti Panga osakonda ettevõtte juhatuses asukoha järgi ühe kuu jooksul, arvates päevast, mil peakoosoleku või teda asendava or-

gani poolt otsustati tulu maksmine, vaatamata sellele, kas tulud on nende saajate poolt välja võetud või mitte:

- 1) nimeta väärtpaberite osas — avalduse lisa nr. 1 juures ja
- 2) nimeliste väärtpaberite osas — avalduse lisa nr. 2 juures.

II.

§ 6. Eesti Panga osakonnad kannavad § 5 p. 1 korras edasi antud summad aruande-aasta tulumaksu arvele, muud summad (§ 5 p. 2) aga deposiitarvele „Tulumaksu ettemaks“, millised avatakse igas Eesti Panga osakonnas Maksuinspektorile aruandvate ettevõtete alal.

Summade edasiandmisest teatatakse eelmises lõikes nimetatud maksuinspektorile sissemaksu-avalduste (lisad nr. 1 ja nr. 2) teiste eksemplaride saatmisega. Peale selle Eesti Panga osakonnad saadavad tähendatud maksuinspektorile iga kuu 10. päevaks deposiitarve kohta aruande eelmise kuu eest.

§ 7. Tulusaajatelt kinnipeetud summad kantakse Maksuinspektori poolt aruandvate ettevõtete alal tulusaajate selle aasta tulumaksu arvele, mis määratakse kinnipidamisele järgneval aastal. Kui selgub, et kinnipidamise teel saadud summad ei kata kogu tulumaksu, siis puuduv summa tasutakse maksukohuslase poolt harilikus korras, kuna ülemäärased summad makstakse tagasi deposiitarvelt „Tulumaksu ettemaks“.

Nimeliste väärtpaberite tulude maksustamisel arvatakse maksukohuslase tulude hulka ka tulumaksja poolt enese kanda võetud maksusumma.

Nimeta väärtpaberite tulud loetakse kinnipidamise teostamisega lõplikult maksustatuks. Kui selles korras maksustatud tulusid on arvatud maksukohuslase tulumaksustamisel tema muude tulude hulka, siis võib ta nende eraldamist taotleda usaldusväärsete tõenduste esitamisega üldises korras.

§ 8. Summade kinnipidamise ja nende õigeaegse edasiandmise kohta teostab järelevalvet Maksuinspektor aruandvate ettevõtete alal.

§ 9. Maksudevalitsuse direktor on õigustatud andma juhiseid kinnipidamise üksikasjade kohta ja lahendama määruse rakendamisel tekkivaid vaidlusi. Samuti Maksudevalitsuse direktor määrab arvepidamise korra ja kinnitab selleks vajalikkude raamatute ja blankettide vormid.

III.

§ 10. Süüdlast, kes jätab toimetamata maksu kinnipidamise või edasiandmise või rikub käesoleva määruse muid eeskirju, karistatakse MKS § 147 ettenähtud rahaträhviga.

IV.

§ 11. Käesolev määrus on kehtiv alates 1. jaanuarist 1938. Kinnipidamist toimetatakse tuludest, mis on määratud väljamaksmisele alates 1. jaanuarist 1938. Enne seda tähtpäeva väljamaksmisele määratud tuludest toimetatakse kinnipidamist siis, kui need tulud ei ole 1. jaanuariks 1938 tegelikult välja makstud. Väljamaksmisele määratud tulude kandmine tulusaaja arvele, arvestamine tema võlgade või muude kohustuste katteks ning igasugused muud selletaolised toimingud loetakse võrdseks tulu tegelikule väljamaksmisele.

Tallinnas, 10. jaanuaril 1938.

Majandusminister K. Selter.

Maksudevalitsuse direktor H. Kukk.

Lisa nr. 1.

§ 5 p. 1 juurde.

Eesti Panga osakonnale.

..... (maksu kinnipidaja ja edasiandja nimetus ja asukoht)
maksab siinjuures aruande-aasta tulumaksu arvele Kr.
(.....), mis on kinni peetud nimeta
..... (summa korrata kirjatahi)
väärtpaberite tulust.

Põhikapital on Kr....., sellest nimeta Kr.....
 Peakosoleku otsusega on
 määratud tulu (dividend jne.) maksta^(päev, kuu, aasta) 0/0 põhikapitalist. Maks
 on
 ei ole võetud meie kanda.

„.....“..... 193..... a.

(allkirjad)

Lisa nr. 2.

§ 5 p. 2 juurde.

Eesti Panga osakonnale.

(maksu kinnipidaja ja edasiandja nimetus ja asukoht)

maksab siinjuures Maksuinspektori aruandvate ettevõtete alal deposiitarvele

„Tulumaksu ettemaks“ Kr. (.....),

(summa korraga kirjatähi)

mis on kinni peetud nimeliste väärtpaberite tulust järgmistelt tulusaajatelt:

[illegible]

Tulumaksmine on otsustatud peakoosoleku poolt

(päev,

..... Maks $\frac{\text{on}}{\text{ei ole}}$ võetud meie kanda.
kuu, aasta)

193 a.

(allkirjad)

22. Tariifinõukogu otsus 17. detsembrist 1937 Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 188 kehtimapanemise kohta.

(Prot. nr. 435 p. 4.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 106 — 1923).

I.

Kauba- ja loomadeveo tariif nr. 188.

1. osa.

Vedude kohta Saksa riigiraudteede, Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi ja Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, kaasa arvatud laevasõiduliin Tallinn-Helsinki, teiselt poolt,

kui ka

vedude kohta Leedu raudtee jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, kaasa arvatud laevasõiduliin Tallinn-Helsinki, teiselt poolt.

Eessõna.

Allnimetatud raudteevalitsused võtavad enda peale kaupade ja elusloomade veo käesoleva tariifi alusel, mis koosneb 1. ja 2. osast.

1. osa: Sissejuhatavad ja põhimäärused kaupade ja loomade veo kohta Saksa riigiraudteede, Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi ja Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt, kui ka Leedu riigiraudteede jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt;

2. osa: Tariif veomaksumääradega teatud kaupade veoks Saksa riigiraudteede jaamade vahel Ida-Preisimaal ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt, kui ka Leedu riigiraudteede jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt.

Tariifi muudatused ja täiendused ei astu jõusse enne nende väljakuulutamist; tariifi kõrgendused ja teised veotingimuste raskendused astuvad jõusse mitte varemalt, kui 14 päeva pärast nende väljakuulutamist.

Käesoleva tariifi muudatuste ja täienduste avaldamiseks on ette nähtud:

1. Saksamaal: „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Reichsbahn und der deutschen Privatbahnen (T.V.A.I.).

2. Poolas: „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych“.

3. Vabalinna Danzigi maa-alal: „Tarif- und Verkehrsanzeiger der polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig“.

4. Leedus: „Vyriausybės Žinios“.

6. Lätis: „Valdības Vēstnesis“.

6. Eestis, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud: „Riigi Teataja“.

Saksa riigiraudteed, Königsbergi (Pr.) direktsioon, ühes sellega ka teiste Saksa riigiraudteede direktsioonide ja Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi kui ka Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi esindajana.

Poola riigiraudteed, riigiraudteede-direktsioon Torunis.

Leedu raudteevalitsus Kaunases.

Läti raudteede peavalitsus Riias.

Eesti raudteevalitsus Tallinnas, ühes sellega ka laevaühingu G. Sergo ja Ko., kui laevasõiduliini Tallinn-Helsinki ettevõtja, esindajana.

I. Sissejuhatavad määrused.

1. Tariifi kehtivuse ulatus.

Tariif on kehtiv:

1. liikluses Saksa riigiraudteede ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi, Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi ja Poola teosade kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu või ainult Leedu kaudu;

2. liikluses Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu;

3. liikluses Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu;

4. liikluses Saksa riigiraudteede kui ka Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi teosade või transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed ja Ida-Preisimaa, Leedu ja Läti kaudu, või Leedu ja Läti kaudu;

5. liikluses Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Poola, kui ka Vabalinna Danzigi maa-alal asuvate Poola raudteede ning Ida-Preisimaa, Leedu ja Läti kaudu;

6. liikluses Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Poola, kui ka Vabalinna Danzigi maa-alal asuvate Poola raudteede ning Ida-Preisimaa, Leedu ja Läti kaudu;

7. liikluses Leedu ja Läti riigiraudteede vahel;

8. liikluses Leedu ja Eesti riigiraudteede vahel, transiidina Läti kaudu.

Kaubavedu otsesaatekirjaga on lubatud liikluses:

Saksa riigiraudteede kõigi jaamadega, Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi kõigi jaamadega,

Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi kõigi jaamadega,

Leedu 1435 mm rööpmelaiusega raudteede kõigi jaamadega,

Läti 1524 ja 1435 mm rööpmelaiusega riigiraudteede kõigi jaamadega,

Eesti 1524 ja 750 mm rööpmelaiusega riigiraudteede kõigi jaamadega,

Helsinki sadamaga.

niivõrd, kui need on avatud kauba-veoks

2. Piiri-üleandejaamad.

a) Saksa-Poola:

Gross Boschpol	Strzebielino
Firchau	Chojnice
Schneidemühl (Zollbf.)	Kaczory
Neu Bentschen	Zbąszyn
Fraustadt	Lasocice
Wehrse	Rawicz
Korsenz	Rawicz
Freyhan	Zduny
Neumittelwalde	Pawlow Wkp.
Kostau	L ka
Hindenburg (Oberschl.)	Ruda Sl.
Buchenau (Oberschl.)	Sumina
Marienburg (Westpr.)	Kalthof
Dt. Eylau	Jamielnik
Prostken	Grajewo
Reuss	Raczki

b) Saksa-Leedu:

Eydtkuhnen	Virbalis
Tilsit	Pagegiai

c) Leedu-Läti:

Skuodas	Priekule
Luše	Vainode
Laižuva	Renge
Joniškis	Meitene
Obeliai	Eglaine

d) Läti-Eesti:

Valka	Valga
-------	-------

II. Põhimäärused.

Kaubavedu toimub Kaubaveo kohta käiva Rahvusvahelise Konventsiooni (RKK) 23. okt. 1924 art. 1 kuni 56¹⁾ määruste, RKK juurde kuuluvate Ühistatud lisamääruste kui ka alljärgnevate erimääruste põhjal.

1. RKK art. 3 juurde. Veoks keelatud esemed.

Kehtiv ainult laevasõiduliini Tallinn-Helsinki kohta.	{ Kui kauba veol laevasõiduliinil Tallinn-Helsinki avastatakse, et kaup kuulub veoks keelatud esemete hulka ja et selle vedu toob ilmset hädaohtu laevale, tema meeskonnale või laevakoormale, siis on laevakapten õigustatud säärase kauba ära hävitama. Laevaühing ega raudteed ei vastuta kaubaomanikule sellest tekkinud kahjude eest.
--	---

2. RKK art. 4 juurde. Tingimisi veoks lubatud esemed.

a) § 1 p. 1 ja 2 juurde. RKK lisas I loendatud esemete kui ka laipade vedu.

Kehtiv ainult laevasõiduliini Tallinn-Helsinki kohta.	{ Tähendatud esemeid veoks vastu ei võeta.
--	---

¹⁾ Saksa-, Leedu- ja Lätimaale veo puhul ajutiselt ei kohaldata RKK art. 19.

b) § 1 p. 3 juurde. Raudteesõidukite vedu oma ratastel.

Raudteesõidukite veo puhul oma ratastel (vedurid, tendrid, kaubavagunid j.m.) tuleb peale RKK art. 4 ettenähtud tingmuste veel järgmisi tingimusi täita:

1) Rööpmemuutumise jaamas ümberasetamiseks tarvilikud rattapaarid peab saatja Liepaja, Škirotava, Jelgava või Daugavpils II jaamaülemale nii-võrt aegsasti ära saatma, et nad rööpmemuutumise jaamas ümberasetatavate raudteesõidukitega ühel ajal kohale jõuaksid. Hiljemalt kohalejõudmise puhul võetakse hoiumaksu Läti sisetariifide järgi.

2) Rattapaaride eest veo- ja lisamaksud kauguse eest kuni rööpmemuutumise jaamani tulevad võimalikult saatmisel tasuda, vastasel juhul märgitakse need ümberasetatavate raudteesõidukite saatekirja arvestamiseks, kui Läti raudteede kulud.

3) Ümberasetamise eest Läti raudtee paneb arvesse oma kulud.

4) Kohaletoimetamise tähtaeg pikeneb selle aja võrra, mis ümberasetamiseks tarvis läheb.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Oma ratastel liikuvaid raudteesõidukeid veoks vastu ei võeta.

c) § 1 p. 4 juurde. Elusloomade vedu.

Loomade veo juures tarvisminev loomatoit ja talitusriistad, päitsed ja ohelikud, kui ka halva ilma ja haiguste vastu kaitseks tarvitatavad katted, ka siis kui need raudteel veo ajaks ära võetakse, ning loomade saaturite käsipagas, mitte üle 25 kg saaturi kohta, veetakse loomavagunis maksuta. Loomade saaturi enda kohuseks on valvata nende asjade järele.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Elusloomad võetakse veoks ainult igakordsel eelkokkuleppel Eesti riigiraudteede valitsusega Tallinnas.

d) § 1 p. 5 juurde. Esemed, mille laadimine või vedu erilisi raskusi sünnitavad.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Esemed, mille üksiku koha kaal'on üle 2000 kg või mille pikkus on üle 7 m või mille laius või kõrgus on üle 2,5 m, võetakse veoks ainult igakordsel eelkokkuleppel Eesti riigiraudteede valitsusega Tallinnas.

3. RKK art. 6 juurde. Kaubasaatekirja sisu ja vorm.

a) § 1 juurde. Saatekirja vorm.

Kuni Leedu raudteede ühinemiseni Raudteedel Kaubaveo kohta käiva Rahvusvahelise Konventsiooniga (RKK), peab selles otseühenduses tarvitatavates kaubasaatekirjades pealkiri „Rahvusvaheline vedu raudteel“ (Internationaler Eisenbahntransport) asendatama sõnadega „Saksa- ja Leedu-Läti ja Eesti kaubaveo otseühendus“ (Deutsch- und litauisch-lettisch- und estischer Güterverkehr); saatekirja eesotsas peab maha tõmmatama sõnad: „Rahvusvahelise raudteedel kaubaveokonventsiooni, kui ka“ (Bestimmungen des Internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr, sowie der).

b) § 6 juurde. Piiri-üleande jaamade märkimine saatekirjas.

Kaubasaatja peab ette kirjutama saatekirjas sihituse, ära tähendades kõik piiri-üleandejaamad (Piiri-üleandejaamade nimestik vt. ptk. I punkt 2).

Juhul, kui veomaksu arvutamisel kohaldatakse RKK art. 9 § 3 põhjal „Kaubaveo otsetariifi liiklemiseks Ida-Preisimaa ja ülejääva Saksamaa vahel, Saksamaa poolt Poolale äraantud maa-ala kui ka Vabalinna Danzigi maa-ala kaudu“, raudtee sihitab saadetised nimetatud tariifi eeskirjade kohaselt. Selle vastu käivad saatja eeskirjad saatekirjas ei ole maksvad.

c) § 6 juurde. Saadetise märkimine saatekirjas.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Saatekirjas tuleb niihästi väike- kui ka vagunsaadetiste suhtes näidata kaubakohtade arv, pakkimise viis ja üksikute kohtade märgid ning numbrid.

4. RKK art. 7 juurde. Vastutus andmete eest kaubasaatekirjas. Trahvid. Abinõud ülekoormamisel.

Kui saatja on vagunsaadetiste kohta nõudnud kauba kaalu kindlakstegemist enne vaguni pealelaadimist või kui vastava riigi sisemääruste põhjal raudtee peab seda kindlakstegetmist ette võtma, siis on raudtee kohustatud ka tõeliku vagunitaarat kindlaks tegema.

Kui ilma kaubakäsutaja nõudmiseta raudtee poolt ettevõetud ülekaalumisel vagunikaalul selgub kaaluvahe mitte üle 2%, võrreldes saatekirjas näidatud kaaluga, siis loetakse saatekirjas näidatud kaal õigeks. Kui kaal on saateraude poolt kindlaks tehtud ja kui ilma kaubakäsutaja nõudmiseta mõne teise jaama poolt vagunikaalul ülekaalumisel selgub kaaluvahe mitte üle 2%, võrreldes saatetee poolt kindlakstehtud kaaluga, siis loetakse saatetee poolt näidatud kaal õigeks.

Kui raudtee poolt kaalu kindlakstegetmisel selgub kaaluvahe, võrreldes saatejaama poolt arvesse võetud kaaluga, ja kui see kaaluvahe ilmselt on tekkinud ilmastiku mõjustusel veo ajal või kauba loomulikkudest omadustest, siis loetakse saatejaamas veomaksu arvutamisel arvesse võetud kaal õigeks.

Kui kaubakäsutaja poolt nõutud vagunitaara kindlakstegetmisel selgub kaaluvahe mitte üle 2%, võrreldes vagunil näidatud taaraga, siis võetakse kaalumaksu tariifi järgi.

5. RKK art. 9 juurde. Veoraha väljaarvamise alused. Tariifid ja sihitused.

Selles taruuis näidatud veomaksud, maksumäärad, lisamaksud ja muud kulud on väljendatud tariifiühikutes, mille aluseks on võetud 1,50462 g puhta kulla väärtus (Tariifiühiku kullaväärtus).

Tariifiühiku suhte kohta kohalikkudesse valuutadesse tariifiühikutes väljendatud veomaksude sissenõudmisel, kui ka Saksa markades, zlottides, littides, lattides või Eesti kroonides arvutatud veomaksude ümberarvamisel (tariifiühiku ümberarvamise väärtus) vt. erimäärus RKK art. 56 juurde.

Veomaks arvutatakse!

a) liikluses Saksa riigiraudteede jaamade vahel Ida-Preisimaal ja Leedu raudteejaamade vahel ühelt poolt, ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel teiselt poolt, kaubaveo tariifi 2. osa põhjal, või niivõrd kui see ei ole kohaldatav, osavõtvate raudteede sisetariifide põhjal.

b) liikluses Saksa riigiraudteede jaamade (välja arvatud Ida-Preisimaa jaamad), Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi jaamade ja Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, kaasa arvatud Tallinn-Helsinki laevasõiduliin, teiselt poolt:

1. Saksa ja Poola teosade eest „Kaubaveo otsetariif liiklemiseks Ida-Preisimaa ja ülejääva Saksamaa vahel, Saksamaa poolt Poolale äraantud maa-ala kui ka Vabalinna Danzigi maa-ala kaudu“ või sisetariifide põhjal, vastavalt saatja poolt saatekirjas tehtud ettekirjutusele.
2. Leedu, Läti ja Eesti teosade eest kaubaveo tariifi 2. osa põhjal, või, niivõrd kui see ei sisalda vastavat kaupa või vastava teeosa jaoks maksumääri, sisetariifide põhjal.

Kõigil juhtudel, kui kauba- või loomade saadetised veetakse transiidina Poola või ka Vabalinna Danzigi maa-alal asuvaid poola raudteid kaudu, võetakse Poola riigiraudteede kasuks tolliagentuurimaksu 0,12 tariifiühikut igalt saadetiselt.

Raudtee presentide tarvitamise eest maksud arvutatakse terve teelutuse eest presentide omanikul—teel maksvate tariifide järgi. Kui aga saadetiste ümberaadressimisel uute saatekirjadega või saatja järelkorralduse põhjal raudtee presentid kasutatakse esialgsest sihtjaamast kaugemale veol, siis presentide tarvitamise eest maksud esialgsest sihtjaamast edasiveol arvutatakse selle raudtee tariifi järgi, kelle teosol toimub saadetiste uuesti veoks andmine või saatja järelkorralduse täideviimine.

6. RKK art. 11 juurde. Väljastamise tähtajad.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

1) Veotähtaeg arvutatakse üldkauguselt saatejaama või saatesadama (Helsinki) vahel ühelt poolt ja sihtsadama (Helsinki) või sihtjaama vahel teiselt poolt. Veotähtaja arvutamisel teeosa Tallinn-Helsinki loetakse 80 tariifikilomeetrit.

2) Väljastamise tähtaeg peatub:

- a) üleminekul raudteelt laevale aja kestusel saadetise sadamajaama Tallinna jõudmisest kuni esimese järjekorralise laeva sadamast väljumiseni, millega käesolevas otseühenduses kaupu veetakse, kuid vähemalt 1 päev,
- b) üleminekul laevalt raudteele 1 päev.

7. RKK art. 12 juurde. Kauba seisukord. Pakend.

a) Pakend.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Saatja on kohustatud niihästi väike- kui ka vagunsaadetiste kaubakohad varustama selgete, kustumatute märkidega, mis ei võimalda äravahetamist ja on saatekirjas ülesantud märkidega täitsa ühtlased.

b) Kaupade vedu mahutites (containers).

Vedu on lubatud ainult käesoleva tariifi maksvuse ulatuse p. 1, 2 ja 5 ettenähtud liikluses ja — niivõrd, kui tegemist on suurmahutitega — ainult 1524 ja 1435 mm rööpmelaiusega jaamade vahel. Veo kohta on peale käesoleva tariifi üldiste määruste maksvad ka veel selle tariifi lisas V ettenähtud määrused.*)

*) Eestis avaldamata.

c) Korraldusvõtted veoabinõude kaitseks rikkumise vastu teatud kaupade läbi.

Äranõrgunud, pakkimata liiminaha peale- ja mahalaadimisel tuleb vastavate abinõudega (presendid, kotid j.m.) kaitsta vaguni välisseinu määrdumise eest. Määratud vaguni välisseinad ja raam tulevad kohe pärast peale- või mahalaadimise lõpetamist põhjalikult puhtaks pesta.

8. RKK art. 14 juurde. Kaupade vastuvõtmine ja laadimine.

a) Vedu kinnistes vagunites, platvormidel või platvormidel presendiga kaetult.

Reeglipäraselt kaupade vedu sünnib ainult kinnistes vagunites, kuid siiski on lubatud selle tariifi lisas I nimetatud kaupu vedada platvormidel presendiga kaetult ja lisas II nimetatud kaupu platvormidel presendiga katmata. Kõiki muid, selle tariifi lisades I ja II nimetatud kaupu võib vedada platvormil, presendiga kaetult või ilma, kui saatja seda saatekirjas nõuab ja kui see nõudmine ei käi RKK lisa I määruste vastu.

b) Raudtee presentide tarvitamine.

Raudtee presente antakse tarvitada kaubasaatja nõudmisel, nii palju kui seda võimaldavad tagavarad, saadetiste katmiseks platvormidel:

1. liikluses Saksa ja Leedu jaamade vahel ühelt poolt ja Läti jaamade vahel teiselt poolt, saatejaama poolt, veokaugusel kuni sihtjaamani;

2. liikluses Saksa ja Leedu jaamadest ühelt poolt, ja Eesti jaamadesse teiselt poolt

a) saatejaama poolt veokaugusel kuni Eesti piirijaamani Valga,

b) Eesti piirijaama Valga poolt veokaugusel kuni sihtjaamani;

3. liikluses Eesti jaamadest ühelt poolt Leedu ja Saksa jaamadesse teiselt poolt

a) saatejaama poolt veokaugusel kuni Läti piirijaamani Valka,

b) Läti piirijaama Valka poolt veokaugusel kuni sihtjaamani.

Raudtee presendid platvormidele laetud kaupadel veetakse Saksa ja Poola teosadel maksuta. Leedu, Läti ja Eesti teosadel arvutatakse presendi kaalu eest veomaksu ühes veomaksuga kauba kaalu eest ja nimelt kauba kohta maksva tariifiklassi järgi. Kui kauba veomaks arvutatakse teatud, kohaldatava tariifi kaupade nimekirjas ettenähtud kaalumäära eest, siis veetakse presendid ka Leedu, Läti ja Eesti teosadel maksuta.

c) Erapresentide tarvitamine.

Erapresendid, kui nad on tarvitatud või määratud kauba katmiseks raudteeveo ajal, veetakse järgmistel tingimustel:

1) Presentidel peab olema märgitud vastupidavalt ja selgesti loetavalt, keskel ja igas nurgas, omaniku nimi, aadress (raudteejaam) ja presendi number.

2) Presendid platvormidele laetud kaupadel veetakse Saksa ja Poola teosadel maksuta. Leedu, Läti ja Eesti teosadel arvutatakse presendi kaalu eest veomaksu ühes veomaksuga kauba kaalu eest ja nimelt kauba kohta maksva tariifiklassi järgi. Kui kauba veomaks arvutatakse teatud, kohaldatava tariifi kaupade nimekirjas ettenähtud kaalumäära eest, siis veetakse presendid ka Leedu, Läti ja Eesti teosadel maksuta.

Saatekirjas peab saatja ära märkima:

„Kaup kaetud kaitseks (arv) erapresentiga, märkidega (presentidel tähendatud omaniku nimed ja presentide numbrid)“ ja lahtris „Tegelik brutokaal“ nende kaal, kaetava kauba kaalu näitamisel lahus viimasest.

Presentide kaalu juurdearvamisega ei ole lubatud üle minna vaguni kandejõust.

Sihtjaamas presentid antakse välja saajale ühes kaubaga.

3) Presentid ilma kaubata veetakse järgmistel tingimustel alandatud veomaksuga:

a) Presentid tulevad anda veoks väikekiirusega.

b) Ühe saatekirja järgi saadetavate presentide kaal ei või olla üle 300 kg.

c) Presentid peavad olema kõvasti kinni seotud ning nende omaniku nimi ja aadress selgesti nähtavad. Kui sellejuures on omaniku märgid kinni kaetud, siis tulevad omaniku nimi ja elukoht (raudteejaam) kaubakohal eraldi näidata. Kaubakoha pikkus ei või olla üle 4,5 m.

d) Saatekirja lahtris „Kaubanimetus“ tuleb vastavalt antud juhule märkida:

1. „Presentid on tarvitatud raudteel veetud kaupade kaitseks“ või

2. „Presentid on määratud raudteel veetavate kaupade kaitseks“.

e) Saatekirja lahtris „Märgid ja numbrid“ märgitakse presentidel leiduvad omanikkude nimed ja numbrid.

f) lõikes d 1 tähendatud juhul tuleb saatekiri, millega presentid kohale tulid, esitada presente tagasisaatjale jaamale.

Presentide veol võetakse:

Saksa ja Poola teosadel kokku igalt saadetiselt veomaksu 0,14 tariifiühikut.

Leedu teosadel — igalt saadetiselt veomaksu 0,08 tariifiühikut.

Läti ja Eesti teosadel veomaksu sisetariifide järgi.

4) Presentide suurkiirusega veoksandmisel ilma kaubata arvutatakse veomaks osavõtivate raudteede sisetariifide järgi.

5) Saatekirjale kauba jaoks, mille katteks presentid tarvitatakse, võib juurde lisada presentide tagasisaatmiseks määratud saatekiri. Raudtee ei vastuta tagajärgede eest, mis tekivad saatekirja kaotsimineku või selle mittekorrapärase täideviimise puhul.

6) Rööpmemuutumise jaamas presentiga kaetud kauba ümberlaadimise puhul platvormilt kinnisesse vagunisse, kui saatja on juurde lisanud saatekirja presentide jaoks, peab juba rööpmemuutumise jaama presentid saatma tagasi punkt 3 eeskirjade kohaselt, sealjuures sisse nõudes Läti sisetariifis selleks ettenähtud veo- ja lisamaksud ning kinnisidumis-kulud. Sel juhul ümberlaadija-jaam peab presentide saatekirjas muutma vastavalt saatejaama nimetuse. Veomaks sel juhul võetakse punkt 3 järgi. Rööpmemuutumise jaam teeb kaubaga edasimineval saatekirjal ja teekirjal märkuse presendi tagasisaatmise ja selle kaalu kohta.

d) Üleminek ühelt rööpmelt teisele rööpmele.

1) Saksa riigiraudteede kui ka Poola ja Leedu riigiraudteede rööpme laius on 1435 mm. Läti riigiraudteede rööpme laius on 1524 ja 1435 mm ja Eesti riigiraudteede rööpme laiused on 1524 ning 750 mm.

2) Üleminekul ühelt rööpmelt teisele rööpmele sünnib selles rööpme-muutumise jaamas, mis asetseb saatja poolt ettekirjutatud sihitusel. Rööpme-muutumise jaamad on:

- a) üleminekul normaal-rööpme (1435 mm) ja laiarööpme (1524 mm) vahel: Liepaja, Jelgava, Škirotava (Riia juures) või Daugavpils II,
- b) üleminekul Eesti laiarööpme (1524 mm) ja Eesti kitsarööpme (750 mm) vahel: Valga, Nõmme, Ülemiste, Tamsalu.

3) Üleminekul normaal-rööpme (1435 mm) ja laiarööpme (1524 mm) vahel rööpmemuutumise jaamade Liepaja, Jelgava, Škirotava ja Daugavpils II kaudu veo korral talitatakse järgmiselt:

- a) vagunaadetised asetatakse ümber, kui nad on laetud ümberasetamist võimaldavatesse vagunitesse, vastasel juhul laetakse nad ümber¹⁾,
- b) väikesaadetised asetatakse või laetakse ümber raudtee äranägemisel¹⁾.

Kui rööpmemuutumise jaamades Liepaja, Škirotava, Jelgava või Daugavpils II ei ole võimalik vaguni ümberasetamist kohe ette võtta, siis tuleb viivituse ärahoidmiseks vagun viibimata ümber laadida. Saatekirjale ja teekirjale mõlemale tuleb juurde lisada kirjalik tõendus, milles ära tähendatakse saate- ja sihtjaam, teekirja number ja kuupäev, vana ja uue vaguni number, põhjused, mispärast ei saanud vagunit ümber asetada kui ka ümberlaadimise kuupäev.

Vedelad kaubad, nii kui kreosoot, melass, taime- ja loomaõlid, mineraalõlid, piiritus ja viin tsisternvagunitest jne. võidakse kõigis Läti üleminekujaamades ümber laadida, kui kaubakäsutaja ümberlaadimise kohta on raudteega õigel ajal kokku leppinud.

Kui ümberasetamist mittevõimaldavatesse vagunitesse laetud saadetised veetakse sihituste kaudu, kus teel rööpmelaius muutub ja seega osutub tarvilikuks kauba ümberlaadimine rööpmemuutumise jaamas, siis tuleb saatjal ühte vagunisse laadida võimalikult mitte üle 17 tonni, et vältida järelsaadetiste tekkimist ümberlaadimisel rööpmemuutumise jaamas.

Kui rööpmemuutumise jaamas ümberlaadimise puhul kaup ei mahu ühte, sama kandejõuga vene chitusetüüpi vagunisse²⁾, siis ümberlaadija tee saadab järelsaadetise võimalikult algsaadetisega ühel ajal edasi sihtjaama kaubakontori-juhataja nimele. Järelsaadetise veoks koostab ümberlaadija jaam uue saatekirja ja teeb järgmised märkused:

- a) algsaatekirjas: „Selle juurde kuulub järelsaadetis kaaluga kg vagunis nr. ... teekirja nr. ... järgi (kuupäev) jaamast jaama“;
- b) järelsaadetise veoks koostatud saatekirjas: „Järelsaadetis algsaadetise juurde teekirja nr. järgi (kuupäev) jaamast jaama, vagunis nr.“.

1) Saadetised normaalarööpmelise tee vagunitest liikluses Saksa ja Leedu jaamade vahel ühelt poolt ja Läti jaamade Apgulde, Auce, Auri, Aviksne, Fene, Brieži, Cena, Daugavpils I ja II preču, Eglaine, Gavieze, Gluda, Griva, Ilukste, Jelgava, Kaletji, Krimunas, Kurcums, Liepaja ps., Liepaja preču, Meitene, Olaine, Pīplaka, Pērkule, Platone, Priekule, Renge, Rīga pass., Škirotava, Tornakalns, Vēdakste, Vainode ja Zemgale vahel teiselt poolt, veetakse ilma ümberasetamata ja -laadimata.

2) Laiarööpmeliste vagunite mõõdud on:

- a) kinnistel vagunitel: sisemine pikkus 6400 mm, sisemine laius 2734 mm, sisemine kõrgus keskel 2337 mm, külgedel 2222 mm,
- b) platvormidel: pikkus 8500—9000 mm, laius 2734 mm,

Sel puhul talitatakse järgmiselt:

a) järelsaadetistelt, mis on tekkinud saadetistelt kaaluga kuni 17 tonni, veomaksu eraldi ei arvutata;

b) saadetistelt kaaluga üle 17 tonni (alg- ja järelsaadetise kaal kokku) arvutatakse veomaks järgmiselt:

1. algsaatekirja järgi — esialgse saadetise üldkaalult kauguse eest kuni sihtjaamani, esialgse saadetise liigile ja kaalule vastavate veomaksumäärade järgi;

2. järelsaadetise saatekirja järgi — järelsaadetise kaalult kauguse eest ümberlaadimisjaamast kuni sihtjaamani, järelsaadetise liigile ja kaalule vastavate veomaksumäärade järgi. Järelsaadetise eest esialgse saatekirja järgi juba arvutatud veomaksu osa arvatakse sellest veomaksust maha. Mahaarvatav veomaksu osa arvutatakse iga riigi teosa eest eraldi ja nimelt 1 km ning 100 kg eest osutuva keskmise veomaksu määra põhjal. Keskmise veomaksumäära arvutamisel võetakse aluseks kauguse eest Leedu-Läti piiri-üle-andejaamast kuni sihtjaamani arvutatud veomaks.

e) Rutturiknevate kaupade vedu isotermilistes vagunites.

Sellekohased määrused on käesoleva tariifi lisas III.

f) Erakaubavagunite vedu.

Sellekohased määrused on käesoleva tariifi lisas IV.

Vastavalt kohaldatakse ka selle tariifi lisa III määrusi §§ 9 kuni 11.

9. RKK art. 16 juurde. Kauba väljastamine.

1) Saksamaal, Lätis ja Eestis raudtee ise võib toimetada kätte väike-saadetisi kaubasaajale korterisse või ärisse sihtkoha piirides või ka teistesse lähematesse kohtadesse, kuulutuste kaudu teatavaks tehtud maksu eest, või tellida selleks veoäripidajat.

Teatamine kauba kohalejõudmisest sünnib, raudtee valikul, posti, telefoni või telegrammi kaudu või kirja teel erikäskjalaga, kusjuures teatatakse, missuguse aja jooksul kaup tuleb võtta välja.

Teatamine peab sündima kauba kohalejõudmisel, hiljemalt aga kohe peale valmispanemist, suurkiiruse kaupadest hiljemalt kahe tunni jooksul peale kohalejõudmist. Väikekiiruse kaupadest, mis jõuavad kohale äripäevadel peale kella 18 või püha- ja puhkepäevadel, võib teatada alles järgmisel äripäeval. Suurkiiruse kaupadest, mis jõuavad kohale äripäevadel peale kella 18, või püha- ja puhkepäevadel peale kella 12, võib teatada alles järgmisel päeval kahe tunni jooksul peale kaubakontori töötundide algust. Teadaande valmistamise eest ei võeta tasu; kättetoimetamise eest aga raudtee võib nõuda oma kulude tasumist.

Teatamine jääb ära, kui kaubasaaja on loobunud sellest kirjalikult, jaama hoiule jätmisega kaupade suhtes, kui kaubasaatja on loobunud sellest saatekirjas või see ei ole võimalik mingisugustel põhjustel.

2) Leedus kohalejõudnud kaupade kohta pannakse kohe välja lühikesed teadaanded või neid märgitakse järelepärimiste tähestik-registrisse ja õiendusi antakse kaubasaajatele nõudmisel. Kui kaubasaaja aadress on tähendatud saatekirjas või kaubasaaja on tuntud sihtjaamale, siis sihtjaam peab saatma kaubasaajale teate kauba kohalejõudmise päeval, kõige hiljemalt aga järgmise

päeva kella 12-ks, ka sel juhul, kui kaup on tulnud kohale enne väljastamise tähtaja lõppu. Kaubasaatja võib ära näidata saatekirjas teatamisviisi. Kui tema ei ole teinud kindlat korraldust, siis teatamine sünnib, raudtee valikul, kas posti kaudu kirjalikult või telegraafi teel, telefoni teel või kirjalikult käskjalaga. Teadaandes tuleb näidata ära, missugused summad lasuvad saadetisel. Kui summad ei ole määratud kindlaks, siis neid tuleb ära näidata umbkaudset. Peale teate kättetoimetamise kulude, kaubasaaja peab tasuma ka teadaande valmistamise kulu sihttee tariifis ettenähtud suurus. Kui mingisugustel põhjustel kaubasaatja korraldust, kaubasaajale teate saatmise suhtes, sihtjaam ei saa täita, siis tema teatab sellest saatejaama kaudu kaubasaatjale. Kaubasaajatele on lubatud üles anda sihtjaamale kirjalikult, missugusel aadressil ja mil viisil nemad soovivad saada teateid nende tulnud kaupade kohalejõudmise kohta. Sihtjaam peab talitama niisuguste korralduste järgi ka siis, kui kaubasaatja on teinud saatekirjas teistsuguse korralduse.

3) Raudtee võib seal, kus tema leiab seda olevat kohase, tellida veoäripidajaid jaama ümbrusest või kaugematest kohtadest kaupade jaama toomiseks või jaamast äraviimiseks, kaugemates kohtades võib avada ka kaubatalituse abipunkte. Rahvusvahelise konventsiooni kaubaveo kohta raudteedel artikli 39 mõttes, loetakse veoäripidajaid raudteeteenijateks.

10. RKK. art. 17 juurde. Veokulude maksmine.

1) Kaubasaatja võib veokulusid kuni Saksa-Leedu või Leedu-Läti või Läti-Eesti riigipiirini saatejaamas ette ära tasuda.

- 2) Liikluses Lätimaale peab saatja veokulud üldiselt
 - a) kuni Leedu-Läti piirini ette ära tasuma;
 - b) kuni Läti sihtjaamani ette ära tasuma, kui on tegemist saadetistega, mis ilma tollimaksu tasumata Lätimaale jälle välja veetakse.

Välja arvatud on saadetised, mis ilma tollimaksu tasumata Läti sadamajaamade kaudu mereteel jälle välja veetakse; säärase saadetiste kohta on maksev p. a) määrus.

Veokulude ettetasumisest on kaubasaatja vabastatud ainult siis, kui ta esitab saatejaamale Läti rahaministeeriumi deviisidekomisjoni poolt väljaantud loa, mille järgi veokulud võidakse tasuda saaja poolt Lätis. Luba peab olema tõlgitud saateriigi keelde ja tuleb saatekirja külge kinnitada.

3) Liikluses Lätimaalt on a) tollimaksudele ette tasumine tolliametite kasuks väljaspool Lätimaad ja b) tollikulude ette tasumine kaubasaatja poolt lubatud ainult sel juhul, kui ta saatejaamale esitab Läti rahaministeeriumi deviisidekomisjoni poolt väljaantud loa.

11. RKK. art. 19 juurde. Lunamaksud ja avansid¹⁾.

1) Lunamaksud makstakse välja alles peale seda, kui saatejaam on saanud sihtjaamalt teate saaja poolt lunamaksu tasumise kohta.

2) Lunamaksu ja avansi vahetasu võetakse ainult üks kord saatejaama poolt saateteel maksva lisamaksude tariifi järgi.

¹⁾ Saksa-, Leedu- ja Lätimaale veo puhul ajutiselt ei kohaldata RKK art. 19.

Ajutiselt kehtivad määrused.

12. RKK. art. 21 juurde. Õigus veolepingut muuta.

Kehtiv ainult
laevasõiduliini
Tallinn-Helsinki
kohta.

Lunamaksu tagantjärele pealepanemine või suurendamine, samuti saadetise tagantjärele frankeerimine ei ole lubatud.

13. RKK art. 24 juurde. Väljastamise takistused.

a) Määrused Saksa teesade kohta.

Raudtee on õigustatud:

kaupu, milliseid ei ole võimalik väljastada ja mida kohalikkude olude tõttu on võimatu raudteele hoiule jätta või mõnele ekspediitorile või ladule üle anda, kohe ära müüma,

kaupu, milliseid ei ole võimalik väljastada ja mida saatja pole võtnud tagasi, 1 kuu peale maksuta hoiuaja möödumist, kui aga nende väärtus võib väheneda ülemäära kauema ladusseismise tõttu, või kui hoiukulud ei vasta kauba väärtusele, ka varem, ilma iseäralise vormitäitmiseta, soodsamal teel ära müüma.

b) Määrused Leedu, Läti ja Eesti teesade kohta.

1) Reeglipäraselt loetakse kaubad, mis selles lõikes ettenähtud tähtaegadel vastu ei võeta, nõudmata kaupadeks, kui saaja juba enne vastuvõtutähtaegade möödumist ei ole kauba vastuvõtmisest ära öelnud. Kohe peale vastuvõtmisest äraütlemist, hiljemalt aga peale vastuvõtu-tähtaegade möödumist, teatatakse saatejaama kaudu saatjale väljastamise takistuse kohta.

Vastuvõtu-tähtajad on:

Leedu raudteedel 30 päeva	} kauba kohalejõudmise päevast arvates.
Läti raudteedel 15 päeva	
Eesti raudteedel 14 päeva	

2) Kui alljärgnevate hoiutähtaegade jooksul ei järgne saatja järelkorraldust ja saaja ei ole tulnud kauba järele, siis müüakse kaup ära avalikul enampakkumisel. Hoiutähtajad on:

Leedu ja Eesti raudteedel: 2 kuud, arvates kauba kohalejõudmise päevast,

Läti raudteedel: 15 päeva, arvates saatjale teatamise päevast väljastamise takistuse kohta.

3) Erandina p. b) 1 ja 2 toodud eeskirjadest on teatud kaupade kohta, mis kauba väljastajal-raudteel maksvates seaduslistes, tariifi- või põhimäärustes ette nähtud (enamasti rutturiknevad, tulekardetavad või väheväärtuslikud kaubad), maksvad lühendatud vastuvõtu-tähtajad, mille möödumisel loetakse kaubad nõudmataks, kui saaja juba mitte enne lühendatud vastuvõtu-tähtaja möödumist ei ole ära öelnud kauba vastuvõtmisest. Sel juhul viibimata peale saaja äraütlemist kauba vastuvõtmisest, hiljemalt aga peale lühendatud vastuvõtu-tähtaja möödumist, teatatakse saatjale saatejaama kaudu kauba väljastamise takistuse kohta. Raudteel on õigus peale lühendatud vastuvõtu-tähtaja möödumist kaup ära müüa ilma saatja korraldust ära ootamata.

c) Ühised määrused kõigi teeosade kohta.

1) Raudtee on õigustatud kaupu, mille väljastamisele on takistusi ees, kohe ära müüma, kui nad on rikki minemas.

2) Et kaup müügile määratud või et kaup ära hävitatud, sellest teatatakse saatjale, kui see võimalik. Müügitalituse eest võib raudtee peale enda kulude ka tariifis ettenähtud maksu võtta.

3) Müügil saadud raha, peale tasumata kui ka müügiga seotud kulude mahaarvamist, antakse kaubasaatjale.

4) Saatja korraldused väljastamise takistuste puhul leiavad tähelepanu üksnes siis, kui ta on kirjutanud oma korralduse samal plangil, millega temale teatati väljastamise takistusest. See korraldus tuleb alati üle anda saatejaamale. Viimane korraldab korralduse edasisaatmist sihtjaamale. Saatja peab oma korraldust kordama ka saatekirja duplikaadis ja selle esitama saatejaamale. Saatejaam tõestab sisu ühtlust korralduse ja saatekirja duplikaadis tehtud kordamise vahel templi ja allkirjaga duplikaadil. Kui saaja oli keeldunud kaupa vastu võtmast, siis saatekirja duplikaadi esitamine ei ole tarvilik.

5) Käesolevas artiklis ettenähtud teatamise kulud tulevad raudteele tasuda.

14. RKK art. 35 juurde. Huvi ülesandmine väljastamise suhtes.

Huvisumma ülesandmine on lubatud ainult tariifiühikutes.

15. RKK art. 40 juurde. Pretensioonid.

Veolepingule põhjenevad pretensioonid, niivõrd kui need esitatakse Saksa riigiraudteede vastu, tulevad sisse anda Königsbergi (Pr.) riigiraudteede-direksioonile.

16. RKK art. 42 juurde. Raudteed, kelle vastu kohtulikkude nõudmistega esineda võib. Kohtule alluvus.

§ 3 esimese lõike asemel on maksev järgmine määrus:

Teisi veolepingule põhjenevaid kohtulikke nõudmisi võib esitada ainult saatetee või sihttee vastu.

17. RKK art. 56 juurde. Rahaüksus. Välisvaluutade ümberarvamise ja vastuvõttekursid.

Selles tariifis näidatud veomaksud, maksumäärad, lisamaksud ja muud kulud ei ole väljendatud mitte mõnes valuutas, vaid tariifiühikutes, mille kullaväärtus on näidatud erimäärukses RKK art. 9 juurde.

Tariifiühikutes väljendatud veokulud arvatakse nende sissenõudmisel ümber selle riigi valuutasse, kus veokulud tasutakse. Selle ümberarvamise juures on maksvad järgmised väärtuse-suhted (tariifiühiku ümberarvamise-väärtused):

1 tariifiühik = 4,20 Saksa marka või 8,914 zlotti või 10 litti või 8,53 latti või 6,30 Eesti krooni.

Sellele vastavalt arvatakse Saksa markades, zlottides, littides, lattides või Eesti kroonides tekkinud veokulud tariifiühikutesse ümber järgmiste väärtuse-suhete järgi.

1 Saksa mark	= 0,2381	tariifiühikut
1 zlott	= 0,1122	„
1 litt	= 0,1	„
1 latt	= 0,1172	„
1 Eesti kroon	= 0,1588	„

Kui mõni neist tähendatud ümberarvamise-väärtustest kohaliku riigi valuuta kursi kõikumise tõttu tariifiühiku kindlaksmääratud kullaväärtusest lahku läheb, siis tekkinud kursi muudatuse tõttu võib vastava riigi raudteevalitsus tariifiühiku suhte oma riigi valuutasse uuesti kindlaks määrata. Tariifiühiku uus ümberarvamise-väärtus peab vastama jälle tariifiühiku kullaväärtusele vastava riigi kohalikus valuutas. Ühes tariifiühiku uue ümberarvamise-väärtuse väljakuulutamise peab vastav raudteevalitsus oma teosa eest tariifis näidatud maksumäärad vastavalt muutma ja uued maksumäärad välja kuulutama. Uued tariifiühikutes väljendatud maksumäärad ei või peale ümberarvamist kohalikkusse valuutasse tariifiühiku uue ümberarvamise-väärtuse järgi anda kõrgemaid summasid, kui enne uuesti kindlaksmääramist. Selline uuesti kindlaksmääramine kui ka sellest järgnev tariifiühikutes väljendatud selle tariifi maksumäärade muutmine ei loeta tariifikõrgenduseks ega veotingimuste raskenduseks.

Lisa I. ¶

(RKK art. 14 erimääruse juurde.)

Nimestik platvormidel presendiga kaetult vedada lubatud kaupade kohta.

1. Teosed puust ja laastudest, pakitult või kimpudesse seotult.
2. Puitvill.
3. Masinad, masinaosad ja nende juurde kuuluvad asjad.
4. Puusüsi, tünnides, kastides ja kottides.
5. Puukoor, igasugune, pallides ja kimpudes.
6. Heinad ja õled, pressitult.
7. Tõllad, paadid ja autod.
8. Klaas ja klaasteosed, kastides ja tünnides.
9. Lennukid ja nende osad.
10. Puuvill ja vill.
11. Lina, kanep, takud, niinekoor ja niinekoore-kiud.
12. Kastid, tühjad.
13. Kaltsud, pallides.
14. Raud- ja malmteosed.
15. Nõud savist.
16. Kaevanduste ehitusriistad, uued (näit. masinad, rullid, puust tel-lingid jne.).
17. Vanad paberid, vanad ajalehed, makulatuur, vanad trükitööd, paberi-, papi- ja kartonglõiked.

Lisa II.

(RKK art. 14 erimääruse juurde.)

Nimestik platvormidel presendiga katmata vedada lubatud kaupade kohta.

1. Alabaster, kips ja kriit, toores, purustamata.
2. Tsementtorud, savitorud ja raudtorud, viimased läbimõõduga vähemalt 2 sm.
3. Rattavitsad, puust tünnivitsad ning saani- ja reejalased, pakitult või kimpudesse seotult.
4. Loomade tapajätised, pakitult.
5. Traktorid, põllutöomasinad ja -riistad, koos või lahtivõetult.
6. Masinad, masinaosad ja nende juurde kuuluvad asjad, pakitult.
7. Autod, kinnistes kongides, katusepapi või presendi sisse pakitult.
8. Kivid, telliskivid, katusekivid, fosforiit ja mineraalid, töötlemata ja töötletud.
9. Jätised, saadud hapete ja soolade töötlemisel, katlakivi.
10. Dresiinid ja veerev-koosseaded raudteede ja tänavraudteede jaoks.
11. Istikud, kimpudesse seotult.
12. Taluvankrid ja reed.
13. Puu igasugune, töötlemata ja põletispuud.
14. Rasvad ja pekk, tünnides.
15. Ehituspuu (ehitusmaterjal).
16. Maak, igasugune.
17. Kivisüsi, kivisöebriketid, koks, pruunsüsi, turvas ja turbabriketid, antratsiit.
18. Asfalt, asfaltkitt, -mass, -pigi, tõrv ja tõrvaõlid.
19. Asfalttorud.
20. Klaas-, portselan- ja savinõude killud.
21. Grafiit, purustamata.
22. Muld ja savi, peale värvimulla.
23. Kondid, harilikud, töötlemata.
24. Vaik, vaatides.
25. Raudteerööpad, pöörangud ja raudtalad.
26. Lennukid ja lennuki osad, pakitult.
27. Raud, malm ja teras, selle seas ka sordiraud ja katlaplekk.
28. Raud- ja malmteosed, pakitult.
29. Nõud savist, kastides või tünnides, pakitult.
30. Püttsepa teosed.
31. Kaabel ja kaablitrumlid.
32. Käiakivid,
33. Nahad, parkimata, kimpudes.
34. Kaevanduste ehitusriistad, pruugitud (näit. masinad, rullid, puust tellingid jne.)

Lisa III.

(RKK art. 14 erimääruste juurde.)

Määrused rutturiknevate kaupade veo kohta isothermilistes vagunites.

§ 1.

Veokisothermilistes vagunites võetakse järgmisi rutturiknevaid kaupu, kui neid saadetakse ühe saatekirjaga vagunsaadetisena või terve vaguni täiuseni mitme saatekirjaga väikesaadetistena ühelt ja samalt kaubasaatjalt ühte ja samasse sihtjaama:

1. Piim ja piimasaadused.
2. Liha, pekk, lihasaadused, tapetud sulgloomad ja jahisaak, värsked, soolatud, suitsutatud või konserveeritud.
3. Rasv, sulatatud, igasugune.
4. Kalad, värsked, soolatud, kuivatatud, suitsutatud, ka jääs, kala-mari, vähid, elusad, austrid ja verekaanid.
5. Aedvili, värsked, kuivatatud või konserveeritud.
6. Seened, värsked või kuivatatud.
7. Puuvili ja marjad, värsked, kuivatatud või konserveeritud.
8. Lilled, värsked ja lillesibulad.
9. Taimed elavad ja istikud.
10. Pärm, igasugune.
11. Leib.
12. Munad, munarebud, ka pulbrina.
13. Mineraalveed.
14. Sooled, märjad, soolatud ja kuivatatud.

§ 2.

1. Eestist ja Lätist Saksa- ja Leedumaale minevate saadetiste veoks antakse raudtee poolt isothermilisi vaguneid, kui on vabasid, kaubasaatja poolt saatekirjas tehtud sellekohase avalduse põhjal. Erineva rööpme-laiusega jaamadesse määratud saadetiste jaoks antakse ümberasetamist võimaldavaid isothermilisi vaguneid. Kui rööpmemuutumise-jaamas ei ole võimalik teostada ümberasetamist, siis laetakse saadetised raudtee isothermilistesse vagunitesse. Kui saatejaamal erineva rööpme-laiusega jaama määratud saadetiste jaoks ei ole anda ümberasetamist võimaldavaid vaguneid, siis võetakse saadeti veoks vastu ainult sel juhul, kui saatja on saatekirjas avaldanud nõudmise saadetise ümberlaadimise kohta rööpmemuutumise jaamas.

Kui soovitakse kaupade suhtes, mille vedu on lubatud eravagunites käesoleva tariifi II ptk. erimääruse 8 f) põhjal, ümberlaadimist eravagunitesse, siis kaubasaatjal enesel tuleb hoolitseda selle eest, et ümberlaadimise jaamas normaalarööpmelise tee vaguneid oleks kohal õigel ajal. Kui sel juhul tekib viivitusi, siis raudtee ei vastuta selle läbi tekkinud kauba väljastamistähtjast üleastumise eest. Sarnase viivituse läbi ümberlaadijale teele tekkivad ülekulud vagunirentide alal kantakse saatekirjas kaubasaaja arvele. Kui sel kombel kaubasaatja süü läbi, vaguni kinnipidamise tõttu rööpmemuutumise jaamas, tekib tarvidus jäävarustuse uuendamiseks, siis võetakse iga päeva eest maksu 250 km läbijooksuks määratava jäänormi hinnale vastavas suuruses.

2. Saadetiste jaoks Saksamaalt Lätisse ja Eestisse ei anta raudteele kuuluvaid isothermilisi vaguneid; käesoleva tariifi II ptk. erimääruse 8 f)

põhjal lubatud rutturiknevaid kaupu võib vedada eravagunites, muidu ainult harilikkudes kaubavagunites. Kui rööpmemuutumise jaamas kaupu peab ümber laadima, siis antakse laadimisele raudtee päralt olevaid isotermilisi vaguneid niipalju, kui seda võimaldab tagavara.

Saadetiste jaoks Leedust Lätisse ja Eestisse antakse laadimisele raudtee päralt olevaid, ümberasetamist võimaldavaid, isotermilisi vaguneid niipalju, kui seda võimaldab tagavara. Selle juures on maksvad ka ülaltoodud sellekohased määrused.

§ 3.

Paragr. 1 loetletud kaupade veo puhul laadimisruumid plommitakse kinni raudtee poolt. Kütmist vajavate vagunite juurde lubatakse määrata saatureid 1. oktoobrist kuni 31. märtsini.

§ 4.

Saaturi mahajäämine teel ei takista vaguni edasisaatmist. Leiab mõni jaam saaturi puuduvat, siis tema seab kokku plommide seisukorra ning vaguni varustusabinõude arvu kohta, võrreldes andmetega saatepaberites, kaubanduslikud ja tehnilised aktid. Selle tõttu tekkivate väljastamistähtajast üleastumiste eest raudtee ei vastuta.

§ 5.

Kui mitme vaguni kohta üks saatur on ja üks neist vaguneist läheb teel rikki, siis saatur on õigustatud, kas kõik saadetavad vagunid kinni pidama, kuni vigase vaguni äraparandamiseni või saadetise ümberlaadimiseni, või edasi sõitma tervete vagunitega; mahajäänud vagun saadetakse järele, silmas pidades § 4 määrusi, järelsaaja tee määruste kohaselt. Saatur võib ka volitada kedagi teist isikut mahajäänud vagunit saatma. Kui saatur nõuab kõikide tema poolt saadetavate vagunite kinnipidamist kuni vigase vaguni parandamiseni või ümberlaadimiseni, siis tuleb koostada selle kohta akt vagunite saaturi osavõttel ja saatekirjas ning teekirjas tehakse vastav märkus. Ärakirju aktist võib anda saaturile või käsutusõiguslikule isikule nende nõudmisel. Saaturi nõudmisel kinnipeatud vagunite seisakust tekkinud kulud kantakse kaubasaatekirja. Selle tõttu tekkivate väljastustähtajast üleastumiste eest raudtee ei vastuta.

§ 6.

Vagunite kütmine on kaubasaatja kohuseks.

Raudtee on kohustatud andma vagunite saaturi nõudmisel kütteaineid oma hinnaga kohemakstava raha eest kviitungi vastu.

§ 7.

Vaguni valgustamiseks saaturil peab olema kaasas tulekindel latern, kuna vagunites plahvatusmootoritega jne. tuleohuta lamp. Iga teistsugune valgustus on keelatud.

§ 8.

Kaubakäsitaja vastutab saaturi süü läbi tekkinud vaguni vigastuste eest.

§ 9.

Jäävagunite varustamine jääga ja soolaga sünnib vastavalt saatekirjas saatja poolt avaldatud sellekohasele nõudmisele ja nimelt:

a) Eesti raudteejaamades Tallinn, Tapa, Tartu, Valga.

- b) Läti raudteejaamades Valka, Daugavpils II, Jelgava.
- c) Leedu raudteejaamades Obeliai, Radviliškis, Šiauliai.
- d) Saksa raudteejaamas Tilsit.

Jäävagunite varustamise eest jääga ja soolaga võetakse igal raudteel sisetariifidega väljakuulutatud maksu, kandes seda saatekirja ja nõudes sisse maksukohusliselt.

§ 10.

Jäävagunite jääruum peab olema täidetud jääga kuni pooleni ajal 1. aprillist kuni 30. septembrini. Kui peale jäävarustuse on nõutud ka soolaga varustamist, siis soola pannakse umbes $\frac{1}{10}$ osa tarvismineva jää kaalust, puuvilja veol aga umbes $\frac{1}{20}$ osa.

Kui vagunite üleandmisel ühelt raudteelt teisele mõlemate piirijaamade ametnikkude juuresolekul kindlaks tehakse, et nõutavat hulka jääd ei ole, siis tuleb seda tõestada aktiga.

§ 11.

Kui jäävagunite jääga varustamine on võimalik väljaspoolt, ilma vagunit avamata, siis raudtee vastutab selle eest, et jäävarustuspunktides pannakse jääruumidesse ettekirjutatud jää hulk.

§ 12.

Vagunis leiduva vagunivarustuse kohta koostatakse eriline nimekiri, milles näidatakse varustuse üksikute kohtade hinnad ja mis lisatakse saatekirja juurde. Kui saatur sõidab vaguniga kaasa, siis tuleb nimekiri ka saaturi poolt alla kirjutada. Nimekiri läheb saatekirjaga koos kuni sihtjaamani, kus tema põhjal võetakse vastu vagunivarustus saaturilt, kui vagun ei olnud plommitud kinni raudtee poolt liikumise ajaks. Nimekiri ja tehniline akt, kui niisugune on koostatud, lähevad tagasi ühes vaguniga.

§ 13.

Kauba mahalaadimisel kontrollib sihtjaam nimekirja järgi varustuse olemasolu ja korrasolekut. Saaturitega saatetavates vagunites varustusasjade rikkumise või puudumise eest nõutakse kaubasaajalt § 12 ettenähtud nimekirjas märgitud hindade põhjal kahjutasu.

Lisa IV.

(RKK art. 14 erimääruse juurde.)

Määrused eravagunite veo kohta (Rahvusvahelised eeskirjad eravagunite veo kohta (RIP) ühes lisamäärustega).

Artikkel I.

Eravagunite mõiste määrang.

§ 1. Rahvusvahelises liiklemises lubatud eravagunid on allpool loetletud erilist tüüpi vagunid, mis keegi raudteevalitsus kirjutab sisse oma vaguni parki mõne eraomaniku (isiku või seltsi) nimele ja varustab erimärgiga P. Raudteede seisukohast on eravaguni omanik see, kes nõutanud sissekirjutamist vaguniparki ja kelle nimi või firma peab olema vagunil tähendatud.

§ 2. Need vagunid on:

- a) mahutivagunid (tsisternid, reservuaar-, vaat-, bassein-, pott- ja paakvagunid);
- b) kõik teised vagunid, mis on eriti sisse seatud teatud kaupade veoks;
- c) vagunid, mis on varustatud soojust või külma tekitavate masinatega, selle juures olenemata sellest, kas nende vagunite laadimisruum on täielikult või osalt võetud masinastiku alla.

§ 3. Õigus otsustamiseks, kas vagun käesolevate määruste põhjal on lubatud rahvusvaheliseks liiklemiseks või mitte, on ainult sellel raudteel, kelle vaguniparki vagun on sisse kirjutatud.

Artikkel II.

Käsustamisõigus.

§ 1. Eravaguni käsustamisõigus kuulub põhimõttelikult vaguni omanikule.

§ 2. Tühja või laetud eravaguni saatja, kes ei ole selle vaguni omanik, peab esitama saatejaamale ühes saatekirjaga vaguni omaniku kirjaliku nõusoleku kavatsetava veo kohta.

Vaguni omaniku kirjalik nõusolek ei ole tarvilik, kui vagunisaja annab omaniku poolt laadimiseks saadetud vaguni laetult veoks selles jaamas, kuhu ta oli tühjalt tulnud.

Veolepingu muutmine tühja vaguni saatja poolt vaguni omaniku volitusega pole lubatud.

§ 3. Tühja või laetud eravaguni veoks andmisel saatja poolt, kes ei ole vaguni omanik, katkeb vaguniomaniku käsustamisõigus veo kestvuse ajaks, välja arvatud art. III § 5 ettenähtud juhul.

§ 4. Kaubasaaja on õigustatud kaubaga kohaletulnud eravagunit tühjalt või laetult tagasi saatma vaguni alalisesse seisujaama vaguni omaniku nimele, kui viimane ei ole teinud teissugust korraldust.

§ 5. Raudtee on õigustatud kaubaga kohale tulnud erakaubavagunit, peale saadetise mahalaadimist, tagasi saatma vaguni alalisesse seisujaama vaguniomaniku kulul ja tema nimele koostatud saatekirjaga, kui vaguniomanik ei ole teinud teissugust korraldust ja vagunisaja ei ole kasutanud temale § 4 järgi kuuluvat õigust.

Sama määrus on maksev ka laadimise alla tühjalt kohalejõudnud ja vagunisaja poolt 8 päeva jooksul peale kohalejõudmist mitte laetult tagasi antud eravagunite kohta, kui vaguni omanik enne selle tähtaja möödumist ei ole teinud teissugust korraldust.

Käesoleva paragrahvi määrad ei ole maksvad eraomanikkude haruteedel seisvate vagunite kohta.

Artikkel III.

Eravagunite liiklemistingimused.

§ 1. Tühjad eravagunid antakse veoks rahvusvahelise saatekirjaga.

§ 2. Kaubasaatja peab tegema saatekirjas, peale Rahvusvahelises konventsioonis kaubaveo kohta raudteedel ettenähtud sissekannete, veel järgmised märkused:

a) tühja vaguni puhul lahtris „kauba nimetus“ — „Tühjalt laadimise alla“ või „tühjalt tagasi“;

b) tühja või laetud vaguni puhul lahtris „Märgid ja numbrid“ — raudtee nimetuse, kelle vaguniparki vagun on sisse kirjutatud, vaguni numbri ja alalise seisujaama.

Lisamäärus § 2 juurde.

Tühjade erakaubavagunite veol väikekiirusena, kui art. III § 2 a) ja b) määrused on täidetud, võetakse, alljärgnevaid kohaldamise tingimusi silmas pidades, veomaksu igalt vagunilt järgmiselt:

- a) Saksa ja Poola teosade eest kokku 1,20 tariifiühikut,
- b) Leedu, Läti ja Eesti teosadel igaühe eest 1 tariifiühikut.

Alandatud veomaksu kohaldamisel on kehtivad järgmised tingimused:

1) Kui vagun jookseb laadimise alla tühjalt, siis võetakse veomaksu nagu oma ratastel jooksva sõiduki eest. Kui vagun 3 kuu jooksul, kohale jõudmise ajast arvates, samade teosade kaudu täislaetult tagasi veetakse, kus ta enne tühjalt jooksis, siis võimaldatakse alandatud hinnaga vedu veoraha tagasimaksu korras.

Tagasimaksu nõudmisele lisatakse juurde tühjalt- ja täieltjooksu saatekirjad.

2) Kui sinna-teel vagun jooksis laetult ja tagasi neidsamu teosasid kaudu tühjalt 3 kuu jooksul, vaguni kohale jõudmise päevast arvates, siis võetakse tagasiteel eelpool nimetatud alandatud veomaksu, kui vaguni äraandmisel esitatakse laetult veetud vaguni saatekiri. Muul juhul võimaldatakse alandatud hinnaga vedu üksnes tagasimaksu korras.

Selle määruse mittetäitmisel arvutatakse tühja vaguni veomaks nagu oma ratastel jooksva sõiduki eest.

§ 3. Eravagunit võib kasutada ainult nende kaupade veoks, mille jaoks ta on määratud.

Lisamäärus § 3 juurde.

1. Missuguseid kaupu on lubatud vedada erakaubavagunites, määravad kindlaks saatetee sisetariifid.

2. Muu kauba veoks erakaubavaguneid ei ole lubatud tarvitada, välja arvatud tühjad pruugitud pakkimisvahendid, mis on tarvitatud või määratud erakaubavagunites vedada lubatud kaupade pakkimiseks. Nende pakkimisvahendite veomaks arvutatakse vastavate sisetariifide järgi.

Vagunit tagasisaatjal raudteel on õigus kasutada tühjalt veetavaid erakaubavaguneid (välja arvatud tsisternid). Sel juhul ei ole lubatud juhtida vagunit tema sihitusest kõrvale ega saata sihtjaamast kaugemale; ka pole lubatud vagunisse laadida niisuguseid kaupu, mis neid teeb kõlbmataks vaguniomaniku poolt määratud otstarbeks või takistab mõneks ajaks nende kasutamist erilise puhastamise, tuulutamise või mõnel teisel sarnasel põhjusel.

§ 4. Kui eravagun on varustatud külmutusaparaatidega, veereservuaaridega, masinaseadistega jne., siis nende seadiste teenimine on saatja või saaja kohuseks.

§ 5. Kui laadimiseks saadetav tühi vagun vigastatakse teel sedavõrd, et ta raudtee äranägemise järgi ainult veel tühjalt jooksuvõimeline on, siis jaam, kus vigastus kindlaks tehti, haagib vaguni rongist maha ja saadab vaguniomanikule, viimase kulul, viibimata eratelegrammi, nõudes korraldust. Kui vaguni omanik ei ole ühtlasi vagunisaatja, siis jaam, kus vigastus kindlaks tehti, teatab sellest saatejaama kaudu ka vagunisaatjale.

Kui vaguniomanik 8 päeva jooksul pärast telegrammi saatmist mingisugust korraldust ei tee, siis on raudtee õigustatud vagunit oma korraldusel tagasi saatma vaguni alalise seisujaama. Vaguni tagasisaatmise põhjused näidatakse saatekirjas.

Veomaks ja muud, kuni mahahaakimisjaamani teel tekkinud kulud, samuti vaguniomaniku korralduste täitmise või raudtee korraldusel vaguni alalise seisujaama tagasisaatmisega ühenduses olevad kulud lasuvad saadetisel.

Kui vagun on peetud kinni raudtee süü läbi, siis vaguniomanikul jääb õigus art. V määruste kohaselt nõudmiste esitamiseks.

Käesoleva paragrahvi määrusi kohaldatakse ka

a) tühjalt laadimise alla saadetavate või tühjalt tagasisaadetavate vagunit kohta, mis on teel sedavõrd vigastatud, et nad on muutunud jooksuvoimetuks. Tühjalt tagasisaadetavad vagunid, mis teel vigastatud, kuid selle tõttu ei ole muutunud jooksuvoimetuks, tulevad oma sihtjaama edasi saata;

b) laetud vagunit kohta, mis on muutunud jooksuvoimetuks või ei suuda kindlustada edaspidist vedu. Kui sel puhul raudtee ei arva paremaks saadetist ümber laadida, siis küsib ta kauba kohta korraldust saatjalt. Kui kaup ümber laetakse raudtee oma algatusel või saatja korralduse põhjal, siis küsib raudtee vaguniomanikult korraldust vaguni kohta.

Vaguniomaniku korraldus pole tarvilik sel puhul, kui vaguni liikumis- või tarvitamiskõlblikuks kordaseadmine võib sünnida vähese tööjõu-kuluga raudtee omal kulul.

Artikkel IV.

Lunamaksud, avansid ja huvi ülesandmine väljastamise suhtes.

§ 1. Tühjade eravagunit saadetiste koormamine lunamaksudega ja avanssidega ei ole lubatud. Siiski on raudtee õigustatud koormama vagunit eelmise saadetise veomaksuga ning üldse kõikide temale tekitatud kuludega.

§ 2. Huvi ülesandmine tühja eravaguni veo puhul ei ole lubatud.

Artikkel V.

Vastutus.

§ 1. Tühjade vagunit kohaletoimetamise tähtajast üleastumise eest raudtee vastutab ainult vaguniomaniku ees.

Kohaletoimetamise tähtaeg katkeb vaguni seisujaks vigastuse tõttu, mis takistab ta edasisaatmist.

§ 2. Eravagunitesse laetud kaupade kohaletoimetamise tähtaegadest üleastumisel raudtee ei vastuta vaguni hilinenud tagasiandmise eest.

§ 3. Eravagunit kaotamine või vigastusel, samuti vaguniosade kaotamine, raudtee vastutab ainult vaguniomaniku ees, vastavalt alljärgnevaile määrustele ja vaguniparki sissekirjutamise juures sõlmitud kokkulepetele (sissekirjutamislepingud, põhi- ja tariifimäärused).

§ 4. Lahtiste vaguniosade kaotamine või vigastusel raudtee vastutab üksnes siis, kui need vaguniosad on märgitud vaguni mõlemal külgselinal või, kinniste vagunit juures, vaguni sees. Raudtee ei kannu vastutust vaguni lahtiste varustusosade kaotamine ja vigastuse puhul.

§ 5. Eravaguniomaniku nõudmisel raudtee, kelle vaguniparki eravagun on sisse kirjutatud, tasub vigastatud vaguni parandamise kulud, kui vaguniomanik tõestab, et vigastus on tekkinud raudtee süü läbi.

§ 6. Savi-, klaas-, terrakotta- jne. nõude vigastuse korral raudtee vastutab ainult siis, kui kahju on seoses vaguni vigastusega, mis eelmise paragrahvi põhjal raudtee kanda jääb.

Sisemise kattekorraga (email, eboniit jne.) nõude vigastusel raudtee on vastutav ainult siis, kui nõudel enestel leidub niisuguse vigastuse tundemärke, mille eest on vastutav raudtee.

§ 7. Raudtee ei ole vastutav tulekahju või plahvatuse läbi tekkinud vagunivigastuse eest.

§ 8. Vaguniomanik vastutab kõigi kahjude eest, mis on tekkinud raudteele või mõnele kolmandale isikule erisisseseadete (kütte- ja külmutusaparaadid jne.) ja nende käsitlemise läbi saaturi hooletuse tõttu, nende sisseseadete jaoks vagunisse paigutatud tarvilikkude käitusvahendite või sulgemisvahendite puuduliku tiheduse või mõne teise asjaolu läbi, mis on tingitud vaguni kasutamisest või jooksust. Raudtee süü läbi tekkinud kahjude eest vaguniomanik ei vastuta.

Raudtee on õigustatud nõudma eravaguniomanikult kindlustust kahjutasunõudmise puhuks, mis tal eelmiste määruste põhjal võivad tekkida vaguniomaniku vastu.

Nendest kahjudest tekkinud nõudmiste suhtes raudteel on pandiomaniku õigus eravaguni kohta.

§ 9. Vaguni seisu puhul perioodilistel järelevaatustel ja vigastuste parandamise kestvusel, vaguniomanikul ei ole õigus nõuda mingit kahjutasu.

§ 10. Kahjutasunõudmisi ja kaebusi ülaltoodud paragrahvide järgi võib esitada üksnes vaguniomanik. Kahjutasu nõudmisi ja kaebusi paragrahvide 3—9 järgi võib esitada ainult vagunit sissekirjutanud raudtee vastu.

§Lisa VI.

Määrused

näituse asjade maksuta tagasiveo kohta.

Kehtiv kuni äramuutmiseni igal ajal.

1. Näituse asjad, kui ka nende väljapanemiseks ja kaunistamiseks tarvilikud, sinnaveol üheskoos veoks antavad abinõud veetakse:

- a) Saksa riigiraudteedel,
- b) Leedu riigiraudteedel,
- c) Läti riigiraudteedel,
- d) Eesti riigiraudteedel

väikekiiruse saadetisena saatejaama tagasi maksuta, silmas pidades järgmisi tingimusi:

Maksuta tagasivedu toimub üksnes saate- ja sihtteel: näiteks, asjade tagasiveol Saksamaalt Lätisse — Saksa ja Läti riigiraudteedel; asjade tagasiveol Eestisse — Saksa ja Eesti riigiraudteedel.

Transiitveo kohta on kehtivad Leedu ja Läti teosadel nende teede sisetariifid.

2. Lisa- ja kohalikud maksud nõutakse sisse kõigil juhtudel täies suuruses tariifi järgi.

3. Tingimuseks tasuta veo kohta on kehtivad :

1) Saksa riigiraudteel — Tariifi ja Liiklemise teatajas (Tarif- und Verkehrsanzeiger) I Nr. 74/2914/37 alljaotuses B toodud määrused.

2) Leedu, Läti ja Eesti raudteedel — selle kohta kehtivad sisetariifide määrused.

2. osa.

Vedude kohta

Saksa riigiraudteede jaamade vahel Ida-Preisimaal ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt,

kui ka

Leedu raudteede jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, teiselt poolt.

Eessõna.

Kaupade veo kohta väike- ja suurkiirusega on kehtivad

- a) Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede kauba- ja loomadeveo tariifi
1. osa määrused,
b) selle tariifiosa määrused ja veomaksumäärad.

I. Tariifieeskirjad.

A. Üldeeskirjad.

§ 1.

Selles tariifis näidatud veomaksud, maksumäärad, lisamaksud ja muud kulud on väljendatud tariifiühikutes (vt. erimäärus RKK art. 9 juurde selle tariifi 1. osas).

§ 2.

1) Käesoleva tariifi veomaksumäärad on kehtivad üksnes kaupade klassifikatsioonis (peatükk II) nimetatud kaupade kohta ja nimelt:

- a) liikluses tariifis nimetatud Saksa jaamade vahel ühelt poolt ja tariifis nimetatud Läti ning Eesti jaamade kui ka Helsinki sadama vahel teiselt poolt,
b) liikluses tariifis nimetatud Leedu jaamade vahel ühelt poolt ja tariifis nimetatud Läti ja Eesti jaamade kui ka Helsinki sadama vahel teiselt poolt.

Niivõrd, kui kaupade klassifikatsioonis Eesti teeosa jaoks tariifiklasse sisse- ja väljaveo kohta ei ole ette nähtud, on selle tariifi veomaksumäärad kehtivad liikluses Eesti jaamadest või jaamadesse ainult Saksa, Leedu ja Läti teosadel.

2) Kui tervet saadetist ei saa mitte käesoleva tariifi määruste või veomaksumäärade järgi veoks vastu võtta, siis ei kohaldata seda tariifi.

§ 3.

Saadetiste või teeosade eest, mille kohta § 2 põhjal see tariif ei ole kehtiv, arvutatakse veomaks osavõtivate raudteevalitsuste sisetariifide järgi.

B. Veomaksu arvutamise eeskirjad.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
--------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------

Ühised määrused on trükitud läbijooksvalt.

a) Üldmäärused.

§ 4.

1) Veomaks arvutatakse kaalu (kilogrammide) järgi.

2) Väikesaadetiste jaoks, mille maksustatav kaal on kuni 1000 kg, veomaksu arvutamiseks on kaaluastmed ette nähtud väikesaadetiste veomaksu tabelis. Alustatud kilogrammid loetakse terveteks kilogrammideks. Kui saadetise maksustatav kaal on üle 1000 kg, siis ümmardatakse kaal ülespoole: väikesaadetiste veomaksu määrade kohaldamisel kuni täie 10 kg ja vagunsaadetiste veomaksu määrade kohaldamisel kuni täie 100 kg.

4) Saadetised, mille maksustatav kaal on alla 20 kg, loetakse 20 kg eest; suuremad kaalud ümmardatakse väikesaadetistel 10 kg ja vagunsaadetistel 100 kg viisi ülespoole sel viisil, et iga alustatud 10 või 100 kg terveks loetakse.

5) Maksustatavaks kaaluks loetakse saadetise tõelik kaal, või, niivõrd kui tariifi järgi kaalu kõrgendamine on ette nähtud, kõrgendatud kaal, või kaupade klassifikatsioonis määratud kaal.

6) Veomaks ümmardatakse ülespoole tariifühiku terve sajandikuni.

7) Saadetise veomaksu, liisimaksu jne. üldsumma ümmardatakse ta-

8) Veomaks ümmardatakse ülespoole kuni tariifühiku terve sajandikuni.

riifiühiku terve sajandi kuni sel teel, et summad alla 0,005 ära jäetakse ja summad 0,005 peale 0,01 tariifiühikuks loetakse.	9) Raha sissenõudmiseks kohalikkusse valuutasse ümberarvutatud veomaksu, lisamaksude jne. üldsumma ümmardatakse tervele 10 pfennigile sel teel, et summad alla 5 pfennigi ära jäetakse ja summad 5 pfennigist peale 10 pfennigiks loetakse.	10) Raha sissenõudmiseks kohalikkusse valuutasse ümberarvutatud veomaksu, lisamaksude jne. üldsumma ümmardatakse ülespoole terve 10 santiimini. sendini.
§ 5.		
1) Veomaksu arvutus on mitmesugune, oleneb sellest, kas saadeti on väike- või suurkiirusega, ja kas see on väike- või vagunsaadetisena veoks ära antud. Kui alljärgnevalt teisiti korraldatud ei ole, siis:	2) Veomaksu arvutus on mitmesugune, oleneb sellest, kas kaup veoks ära antakse väike- või suurkiirusega.	3) Veomaksu arvutamisel väike- ja suurkiiruse suhtes vahet ei ole.
a) Vagunsaadetiste maksumäärade järgi veetakse saadetised, mis saatja vagunsaadetisena ühe saatekirja		

*) Need määrad on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

olema võimalik laadida kinnisesse vagunisse.

4. Saadeti peab raudtee poolt peale ja maha laetama või raudteega peab enne kokkulepe saavutamata selle kohta, et need tööd kaubakäsitaja poolt teostatakse.

6) Niivõrd, kui väikesaadetiste tariifklassid

§ 6 p. 4 järgi

ei ole kohaldatavad, arvutatakse veomaks vähemalt 5000 kg eest 5-ton. saadetiste tariifklasside järgi.

§ 6 p. 5 järgi

10000 kg eest 10-ton. saadetiste tariifklasside järgi.

Erandid vt. p. 7.

7) Punkt 6 määrus ei ole maksev all-loendatud kaupade kohta. Nende kaupade veomaksu arvutamisel võetakse arvesse alltähendatud kaalulammäärad:

- | | |
|--|--|
| a) Puuvilla, lina, kanepi, takkude, korgipuru kohta — 8000 kg, | a) Lina, kanepi kohta — 8000 kg, |
| b) heinte, õlgede ja muu kuiva kõrsloomatoidu kohta: | b) Pressimata heinte ja õlgede kohta — 5000 kg, |
| 1. pressitud, platvormil veol — 8000 kg; | c) Majakraami kohta kaubavagunis veol — 5000 kg. |
| 2. pressimata, platvormil veol — 4000 kg | |

*) Need määrad on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
		5000 kg 5-tn. saadetiste tariifi järgi; 3. pressitud, kinnises vagunis veol — 4000 kg väikesaadetiste tariifi või — 5000 kg 5-tn. saadetiste tariifi järgi; 4. pressimata, kinnises vagunis veol — 3000 kg väikesaadetiste tariifi või 5000 kg 5-tn. saadetiste tariifi järgi. c) majakraami kohta kaubavagunis, kohtade arvu üles andmata: 4000 kg väikesaadetiste tariifi või 5000 kg 5-tn. saadetiste tariifi järgi.	
9) Veomaksu alammäär on 0,14 tariifühikut.	8) Veomaksu arvutamise kohta mitmesse tariifklassi kuuluvatelt kaupadelt vt. § 13. 10) Veo- ja lisamaksude üldsumma (hoiumaks välja arvatud) on 0,15 tariifühikut.	11) Veomaksu alammäär on 0,06 tariifühikut,	0,04 tariifühikut.

2. Vagunsaadetised.

§ 7.

1) Vagunsaadetiste jaoks on tariifiklassid A—G. Tariifiklasside A—F jaoks on veomaksumäärad 5, 10 ja 15 tonni kohta ning tariifiklassi G jaoks veomaksumäärad 10 ja 15 tonni kohta ette nähtud. Tariifiklassi G juures on 5 tonni maksumäärana maksev tariifiklassi F 5 tonni maksumäär.

3) Kaupade kuuluvus tariifiklassidesse on näidatud kaupade klassifikatsioonis (ptk. II).

§ 8.

1) Veomaksu arvutamisel 5-tn. saadetiste maksu-määrade järgi võetakse arvesse vähemalt 5000 kg iga veoks kasutatud vaguni kohta, kui kasutatud vaguni kandejõud on alla 25 tonni. Kui aga kasutatud vaguni kandejõud on 25 t või enam, siis veomaksu arvutamisel 5-tn. saadetiste maksumäärade järgi võetakse arvesse kaal vähemalt 8000 kg.

2) Veomaksu arvutamisel 5-tn. saadetiste tariifiklasside järgi võetakse arvesse vähemalt 5000 kg iga veoks kasutatud vaguni kohta.

3) 5-tn. saadetiste tariifiklasse kohaldatakse § 6 p. 5 b) väikesaadetiste kohta ettenähtud tingimuste kohaselt. § 6 p. 6 ja 7 määrused on maksvad vastavalt.

*) Need määrused on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
4) Veomaksu arvutamisel 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi võetakse arvesse vähemalt 10000 kg iga veoks kasutatud vaguni kandevõime kohta, kui vaguni kandevõime on alla 25 t. Kui aga vaguni kandevõime on 25 t. või rohkem, siis veomaksu arvutamisel 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi võetakse arvesse kaal vähemalt 13000 kg.			5) Veomaksu arvutamisel 10-ton. saadetiste tariifklasside järgi võetakse arvesse vähemalt 10000 kg iga veoks kasutatud vaguni kohta.
6) Veomaksu arvutamisel 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi võetakse arvesse vähemalt 15000 kg iga veoks kasutatud vaguni kohta, kui selle kandevõime on alla 25 t. Kui aga veoks kasutatud vaguni kandevõime on 25 t. või rohkem, siis arvutatakse veomaks 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi vähemalt 18000 kg eest.			7) Veomaksu arvutamisel 15-ton. saadetiste tariifklasside järgi võetakse arvesse vähemalt 15000 kg iga veoks kasutatud vaguni kohta. 8) Kui raudtee annab vaguni kandevõime alla 15000 kg, siis arvutatakse veomaks 15-ton. saadetiste veomaksumäärade järgi vähemalt veoks kasutatud vaguni kandevõime eest.
9) Saadetistelt, mille kaal			10) Veomaksu arvutamise kohta saadetistelt, mille maksustatav kaal on alla 5000 kg,

- a) alla 5000 kg, kui veoks kasutatakse vaguneid kandejõuga alla 25 t.,
- b) alla 8000 kg, kui veoks kasutatakse väikesaadetiste maksu- määrade järgi, kui see odavamaks osutub ja nimelt — kui teisi ei ole ette nähtud — juhul a) vähemalt 2500 kg eest ja juhul b) vähemalt 4000 kg eest iga veoks kasutatud vaguni kohta.
- 11) Saadetistelt, mille kaal on:
- a) üle 5000 kg ja alla 10000 kg, kui veoks kasutatakse vaguneid kandejõuga alla 25 t.,
- b) üle 8000 kg ja alla 13000 kg, kui veoks kasutatakse vaguneid kandejõuga 25 t. ja üle,
- arvutatakse veomaks maksustatava kaalu pealt 5-ton. saadetiste

- 12) Saadetistelt maksustatava kaaluga üle 5000 kg ja alla 10000 kg arvutatakse veomaks kas 5 t. või 10 t. tariifklassi järgi. Kumba tariifklassi kohaldada tuleb, järeldub „Tabelist 2 Leedu teeosadel kohaldatavate tariifklasside kindlaksmääramiseks saadetistelt kaaluga üle 5000 ja alla 10000 kg“ (lk. 84).

- 13) Saadetistelt, mille kaal on üle 5000 kg ja alla 10000 kg, arvutatakse veomaks maksustatava kaalu pealt 5-ton. saadetiste maksumäärade järgi. Kui aga 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi 10000 kg eest arvutatud veomaks osutub odavamaks, siis kohaldatakse viimast.

*) Need määrad on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
maksumäärade järgi. Kui aga 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi juhul a) 10000 kg eest või juhul b) 13000 kg eest arvutatud veomaks osutub odavamaks, siis kohaldatakse viimast.			
14) Saadetistelt, mille kaal on: a) üle 10000 kg ja alla 15000 kg, kui veoks kasutatakse vaguneid kandejõuga alla 25 t., b) üle 13000 kg ja alla 18000 kg, kui veoks kasutatakse vaguneid kandejõuga 25 t. ja üle, arvutatakse veomaks maksustatava kaalu pealt 10-ton. maksu-määrade järgi. Kui aga 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi juhul a) 15000 kg eest ja	15) Saadetistelt maksustatava kaaluga üle 10000 kg ja alla 15000 kg arvutatakse veomaks kas 10 t. või 15 t. tariifklassi järgi. Kumba tariifklassi kohaldada tuleb, järeldub „Tabelist 3 Leedu teed osadel kohaldatavate tariifklasside kindlaksmääramiseks saadetistelt kaaluga üle 10000 ja alla 15000 kg“ (lk. 85).	16) Saadetistelt, mille kaal on üle 10000 kg ja alla 15000 kg, arvutatakse veomaks 10-ton. saadetiste maksumäärade järgi tõeliku kaalu pealt. Kui aga 15-ton. saadetiste maksumäärade järgi 15000 kg eest arvutatud veomaks osutub odavamaks, siis kohaldatakse viimast.	

b) 18000 kg eest arvutatud veomaks osutub odavamaks, siis kohaldatakse viimast.

17) Mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest koosnevate vagunsaadetiste veomaksu arvutamise kohta vt. § 14.

c) Määrused suurkiiruse kohta.

§ 9.

1) Veomaksu arvutus on mitmesugune, oleneb sellest, kas on tegemist alljärgnevas nimestikuga ettenähtud või seal nimetatud kaupadega.

2) Veomaksu arvutamisel väike- ja suurkiiruse suhtes vahet ei ole.

N i m e s t i k :

Õunad, värsked	Õunad, värsked
Pirnid, värsked	Pirnid, värsked
Sinikad	Sinikad, värsked
—	Kilud, värsked ja suitsutatud
—	Kameljad, värsked ja suitsutatud
Või (piimast) värsked, ka soolatud.	Või
Veoks äraandmisel väikesaadetisena ei tohi üksiku koha kaal olla üle 200 kg.	Tursad, värsked ja suitsutatud
—	Munad
—	Maasikad, värsked
Maasikad	—
Kalad, värsked, praetud, suitsutatud, soolatud kui ka külmutatud, heeringad ja kilud, välja arvatud õhukindlas pakendis	—

*j) Need määrused on kehtivad ka Tallinn - Helsingi laevasõiduliini kohta

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused§)
Kurgid, värsked Juust, järgmine: pehme juust, tünnides ja kottides kaalu ülemmää- raga 75 kg, veoks ära- andmisel väikesaadetise- na mitte alla 2000 kg ühele kaubasaajale ajal 1. maist 15. septembrini	Liha, värsked ka külmu- tatud Kurgid, värsked Juust	— Kurgid, värsked Juust	
Kirsid, värsked — Kapsad, värsked Ploomid, värsked — Pohlad Karusmarjad — Tomatid, värsked	Kirsid, värsked Kondid, toored väljatöö- tamata Kapsad, värsked Ploomid, värsked Seened, värsked ja soo- latud Pohlad Karusmarjad — Loomaveri Tomatid, värsked	Kirsid, värsked — Ploomid, värsked — Pohlad, värsked Karusmarjad, värsked Silgud, värsked ja suit- sutatud — Tomatid, värsked	

1. Väikesaadetised.

§ 10.

1) Paragrahv 9 nimestikus loendatud kaupade veomaks arvutatakse nagu väikekiiruse kaupadelt.

Kui saatja on saatikirjas
ette kirjutanud: „Ve-
dada reisirongidega“.

2) Kõigilt teistelt kaupadelt arvutatakse veomaks väikekiiruse saadetiste kohta maksvate määruste järgi, saadetise kahekordse tõeliku kaalu, kuid vähemalt 40 kg eest. Kui aga alljaotuse e) järgi väikekiiruse-väikesaadetiste veomaksu arvutamiseks on mõni kõrgem kaalu alammäär ette nähtud, siis arvutatakse veomaks selle kaalu alammäära pealt kahekordselt võetult.	3) Kõigilt teistelt kaupadelt arvutatakse veomaks 50% võrra kõrgendatud veomaksumäärade järgi väikekiiruse kohta maksvate määruste järgi. Sel kombel saadud suurkiiruse veomaksumäärad ümmardatakse ülespoole tariifiühiku terve sajan-dikuni.	4) Kõigilt teistelt kaupadelt arvutatakse veomaks väikekiiruse kohta maksvate määruste kohaselt ja kõrgendatakse 50% võrra.
1) Saadetistelt, mis koosnevad § 9 nimestikus loendatud ja teistest kaupadest, arvutatakse veomaks: kui § 9 nimestikus loendatud kaubad ei ole teistest kaupadest eraldi pakitud, saadetise üldkaalult, § 10 p. 2 järgi. 2) Kui § 9 nimestikus loendatud kaubad on teistest kaupadest eraldi pakitud, siis arvutatakse veomaks § 10 p. 1 ja 2 põhjal arvesse võetavate mak-sustatavate kaalude üld-	§ 11. kui § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal saatekirjas teiste kaupade kaalust ei ole näidatud eraldi, saadetise üldkaalult, § 10 p. 3 järgi. 3) Kui § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal on saatekirjas teiste kaupade kaalust näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks eraldi a) § 9 nimestikus loendatud kaupadelt,	kui § 9 nimestikus loendatud kaubad ei ole teistest kaupadest eraldi pakitud, saadetise üldkaalult, § 10 p. 4 järgi. 4) Kui § 9 nimestikus loendatud kaubad on teistest kaupadest eraldi pakitud, siis arvutatakse veomaks eraldi a) § 9 nimestikus loenda-tud kaupadelt ja

*) Need määruised on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
summa, kuid vähemalt 40 kg eest väikekiiruse kohta maksvate määruste järgi.	b) teistelt ülejäänud kaupadelt, § 10 määruste järgi, silmas pidades § 13 määru. Erandina § 6 p. 4 a) määrustest kohaldatakse väikesaadetiste tariifklasse ainult sel juhul, kui § 4 p. 3 järgi ümmardatud saadetise üldkaal on alla 3500 kg; vastasel juhul arvutatakse veomaks § 14 määruste kohaselt.	b) teistelt ülejäänud kaupadelt § 10 määruste järgi.	
5) Veomaksu alammäär on 0,19 tariifühikut.	6) Veomaksu alammäära kohta on maksvad § 6 p. 10 määrused.	§ 6 p. 11 määrused.	

2. Vagunsaadetised.

§ 12.

1) Paragrahv 9 nimestikus loendatud kaupade veomaks arvutatakse nagu väikekiiruse kaupadelt.

Saadetistelt, mille kaal on alla 5000 kg, arvutatakse veomaks siiski väikesaadetiste maksumäärade järgi ja — kui teisi ei ole ette nähtud — vähemalt 2000 kg eest iga veoks kasutatud vaguni kohta, kui see odavamaks osutub.

Kui saatja on saatekirjasse kirjutanud: „Vedada reisirongidega“, siis on maksvad p. 3 määrused.

- 2) Kõigilt kaupadelt arvutatakse veomaks reeglipäraste tariifklasside maksumäärade järgi — vähemalt aga klassi D maksumäärade järgi — maksustatavat kaalu kahekordselt võttes, väikekiiruse kaupade veomääruste (§§ 7 ja 8) kohaselt. Saadetistelt, mille kaal on vähem kui 5000 kg, arvutatakse siiski veomaksu vaguni kasutamisel kandejõuga alla 25 t. väikesaadetiste 25 t. ja üle maksumäärade järgi tõelikku kaalu kahekordselt võttes, kuid vähemalt 4000 kg eest iga veoks kasutatud vaguni kohta, kui see odavamaks osutub.
- 3) Kõigilt teistelt kaupadelt arvutatakse veomaks 50 % võrra kõrgendatud veomaksumäärade järgi väikekiiruse kohta maksimate määruste järgi. Sel kombel saadud suurkiiruse veomaksumäärad ümmardatakse ülespoole tariifühiku terve tuhandikuni.
- 4) Kõigilt teistelt kaupadelt arvutatakse veomaks väikekiiruse kohta maksimate määruste kohaselt ja kõrgendatakse 50 % võrra.
- 5) Saadetistelt, mis koosnevad § 9 nimestikus loendatud ja teistest kaupadest, arvutatakse veomaks juhul, kui § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal saatekirjas teiste kaupade kaalust ei ole näidatud eraldi, § 12 p. 2 järgi.
- 6) Kui § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal on saatekirjas teiste kaupade kaalust näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks eraldi: a) § 9 nimestikus loendatud kaupadelt ja eraldi b) teistelt kaupadelt, § 12 määruste järgi, silmas pidades § 14 määrust.

*) Need määrad on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
--------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------

d) Erimäärused väike- ja vagunsaadetiste kohta.

1. Mitmesse tariifiklassi kuuluvatest kaupadest koosnevad väikesaadetised.

§ 13.

1) Väikesaadetised võivad koosneda mitmesugustest,

kui ka mitmesse tariifiklassi kuuluvatest,

kaupadest, niivõrd, kui seda ei keela RKK määrused (vt. art. 4).

2) Väikesaadetistelt, mis koosnevad mitmesse tariifiklassi kuuluvatest kaupadest, kui mitmesse tariifiklassi kuuluvate kaupade kaal ei ole saatekirjas näidatud eraldi,

arvutatakse veomaks saadetise üldkaalult, kõrgeima veomaksumäära järgi, mille alla mõni osa sellest saadetisest kuulub.

3) Kui mitmesse tariifi-

klassi kuuluvate kaupade kaal on saatekirjas näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks üksikutelt, erinevatesse tariifiklassidesse kuuluvate kaupadelt eraldi. Sealjuures võetakse igasse tariifiklassi kuuluvalt kaubalt veomaksu vähemalt 10 kg eest. Veomaksu lahus arvutamisel kohaldatakse väikesaadetiste tariifiklasse — erandina § 6 p. 4 määrusest ainult sel juhul, kui § 4 p. 3

4) Kui mitmesse tariifiklassi kuuluvad kaubad on pakitud eraldi ja kui iga kauba kaal on saatekirjas näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks igalt kaubalt eraldi, kui veomaksu arvutamine saadetise üldkaalult kõrgeima klassi järgi, millesse mõni kaup selles saadetises kuulub, ei anna madalama veomaksumma. Veomaksu lahus arvutamisel võetakse igasse tariifiklassi kuuluva kauba eest veomaksu vähemalt 10 kg eest.

2. Mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest koosnevad vagunsaadetised.

§ 14.

- 1) Vagunsaadetised võivad koosneda mitmesugustest, kui ka mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest niivõrd, kui seda ei keela RKK määrused (vt. art. 4).
- 2) Vagunsaadetistel, mis koosnevad mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest, arvutatakse veomaks, kui kaupade kaal ei ole saatekirjas näidatud eraldi, saadetise üldkaalult, kõrgeima, saadetise ühe osa kohta maksva ja saadetise üldkaalule vastava, veomaksu määra järgi.

- 3) Kui kaupade kaal on näidatud eraldi, siis arvutatakse veomaks erinevatesse tariifklassidesse kuuluvatel kaupadel eraldi. Sellejuures on maksvad järgmised määrused:

Veomaks arvutatakse üksikute, üldiste veomaksuarvutamise põhimääruste järgi kõrgendatud ja täie 100 kg-ni ülespoole ümmardatud saadetise osakaaludelt, saadetise üldkaalu kohta maksvate veomaksu määrade järgi, ja nimelt nende maksu määrade (5, 10 või 15 t.) järgi, missugused § 8 ettenähtud kaalu alam määra juures odavama veomaksu üldsumma annavad.

- | | |
|---|---|
| ja nimelt, kui § 4 p. 3-järgi ümmardatud saadetise üldkaal — erandina § 8 p. 12 ja 15 määrustest — on | ja nimelt, kui § 4 p. 3-järgi ümmardatud saadetise üldkaal — erandina § 8 p. 12 ja 15 määrustest — on |
| a) 3500 kuni 7900 kg — 5 t tariifklasside järgi, | a) 3500 kuni 7900 kg — 5 t tariifklasside järgi, |
| b) 8000 kuni 13400 kg — 10 t. tariifklasside järgi, | b) 8000 kuni 13400 kg — 10 t. tariifklasside järgi, |
| c) 13500 kg või enam — 15 t. tariifklasside järgi. | c) 13500 kg või enam — 15 t. tariifklasside järgi. |

Kui maksustatavate, veel mitte kõrgendatud ja mitte ümmardatud

Kui maksustatavate, kõrgendatud või ümmardatud

*) Need määrused on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
--------------------------	--------------------------	-------------------------	----------------------------

üksikute kaalude üldsumma väikekiiruse puhul ei ulatu § 8 ettenähtud alammäärani, siis kaalu alammäärast puuduv kaal arvatakse juurde sellele maksustatavale kauba üksikkaalule, mille kaal on kõige suurem; ühesuuruste kaalude puhul arvatakse puuduv kaal juurde sellele kaubale, missugune neist kuulub kõrgemasse klassi.

m a d a l a m a s s e k l a s s i.

3. Muud määrused vagunsaadetiste kohta.

§ 15.

Kui kaubasaatja vaguni mahutust või kandejõudu ei ole täielikult ära kasutanud, siis on raudtee õigustatud vagunisse juurde laadima.

e) Erieeskirjad teatud kaupade kohta.

1. Erakorraliselt pikad, laiad või kõrged esemed (vt. § 18). § 16.

1) Kui esemed, mida oma pikkuse, laiuse või kõrguse poolest ei saa laadida harilikku kinnisesse vagunisse, antakse veoks väikesaadetisena, siis, vaguni kaalumisel kandejõuga a) alla 25 t.
b) 25 t. ja üle arvutatakse veomaks iga saadetise ja iga veoks kasutatud vaguni pealt: juhul a) väikekiiruse-väikesaadetise puhul vähemalt 1000 kg ja — erandina § 10 määrusest — suurkiiruse-väikesaadetise puhul vähemalt 4000 kg

antakse veoks, siis arvutatakse veomaks iga saadetise ja iga veoks kasutatud vaguni pealt vähemalt 5000 kg, eest 5 t. tariifiklasside järgi.

antakse veoks väikesaadetisena, siis arvutatakse veomaks iga saadetise ja iga veoks kasutatud vaguni pealt vähemalt 5000 kg eest 15. tariifiklassi järgi.

Kaupadelt, mille pikkus on üle 9 m, arvutatakse veomaks a) palkide ja ümmarguste puude veo puhul — vähemalt veoks kasutatud vaguni kandejõu eest, b) kõigi muude kaupade veo puhul — vähemalt 10000 kg eest.

1000 kg eest.

tise veoks kasutatakse 2
või enam mitmesuguse
kandejõuga vagunit, siis
veomaksu arvutamisel
võetakse nendest kõige
väiksem kandejõud ar-
vesse iga veoks kasuta-
tud vaguni kohta.

b) väikekiiruse-väikesaa-
detise puhul vähemalt
4000 kg, suurkiiruse-
väikesaadetise puhul
vähemalt 8000 kg eest.

- 2) Kui p. 1 ettenähtud ese-
metega ühes koos antak-
se ühe saatekirja järgi
veoks eraldi kaubakoh-
tadena ka muid kaupu,
siis arvatakse niisuguste
kaupade maksustatav
kaal p. 1 ettenähtud kaa-
lu alammäärade juurde.
- 3) Punkt 1 ettenähtud saa-
detiste veol kasutatud
kaitsevagunite eest mak-
su ei võeta.

2. Kergekaalulised suurekogulised väikesaadetised.

§ 17.

- 2) Veomaksu arvutamise kohta eri eeskirju ei ole.

- 1) Kergekaalulisteks suure-
kogulisteks loetakse tea-
tud kaubad, mis võrrel-
des nende veol raudteel
tarvitatava vaguniruumi-
ga, evivad väikse kaalu,
näit. aktiivulid, kühb-
lusvannid plekist, daa-
mide kübarad, udusu-
led, lennukid, kastekan-
nud plekist jm. Nende

*) Need määrused on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
kaupade suhtes võetakse veomaksu arvutamisel arvesse, võrreldes tõeliku kaaluga, teatud kõrgendatud kaal. 3) Veomaksu arvutamise kohta on maksavad Saksa raudteede kaubaveotariifi määrused, milles on kergekaalulisteks suukogulisteks loetavad kaubad nimetatud.			
Sõidukite ja vankriredede veomaksu arvutamise kohta on maksavad Saksa raudteede kaubaveotariifi määrused.		3. Sõidukid ja vankrired. § 18.	
4. Esemed, mille veol kaitseplatvorme, vaguneid, millel rohkem kui kaks telge on, või mitu vagunit tarvitatakse.			
1) Esemetelt, mille veo puhul raudtee äranägemise järgi läheb tarvis kaitseplatvorme, nagu pikad puud, pikad raudlatid ja redelid, võetakse peale veomaksu veel alandatud veomaksu iga tarvitatud kaitseplatvormi eest, mis sugune arvatakse kaubamile.	kõrgendatakse saadetise maksustatav kaal 5000 kg võrra. Esemed ei tohi toetuda kaitseplatvormile.		

rusega — 1000 kg ja suurkiirusega — 2000 kg eest väikesaadetiste määruste järgi. Esemel ei tohi toetuda kaitseplatvormile. Väikesaadetistena veoks antud esemete kohta vt. siiski § 16 määrusti.

2) Kaitseplatvormide laadimine on lubatud järgmistel tingimustel:

1. Laetavad esemed peavad olema adresseeritud peasaadetise saajale ning sihtjaama ja veoks antama eraldi saatekirjaga.

2. Laetud kaitseplatvormide eest võetakse p. 1 ettenähtud alandatud veomaksu või lisamaksu asemel veomaksu pealelaetud esemete eest, kui viimane kõrgeimaks osutub.

4) Esemete veol, mis oma pikkuse tõttu enam kui ühele platvormile peab laetama, loetakse kõik platvormid võrdselt koormatuks. Selle kohaselt arvutatakse veomaks iga platvormi eest eraldi. Esemete laadimisel parrivagunitel loetakse

5) Üle 9 m pikkade esemete veol, kui need on laetud platvormile, millel on enam kui 2 telge, või mitmele platvormile, veomaks arvutatakse kasutatud vagunitel iga 2 telje pealt vähemalt 5000 kg eest. Kui esemed oma pikkuse tõttu

3) Kaitseplatvormide eest veomaksu arvutamise kohta vt. p. 6.

vt. p. 7.

6) Üle 9 m pikkade esemete veol, kui need on laetud 4- või enamteljelisete platvormile, või kui peab kaitseplatvormi tarvitama, võetakse veomaks § 16 määruste järgi. Sellejuures loetakse kasutatud platvormide 2 telge (ka kaitseplatvor-

7) Esemete veol, mis oma pikkuse poolest enam kui ühele platvormile laetakse või kusjuures tuleb tarvitada kaitseplatvormi, loetakse kõik platvormid võrdselt koormatuks; selle kohaselt arvutatakse veomaks iga platvormi eest eraldi.

*) Need määrad on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Esti raudteede määrused*)
veomaksu arvutamisel paarikvagn üheks platvormiks kandejõuga alla 25 t.	laetakse paarikvagnite, le, siis loetakse veomaksu arvutamisel paarikvagn üheks kaheteljeliseks platvormiks.	midel) üheks platvormiks (näit. 9 telge = 5 platvormi).	Kui saadetise veoks kasutatakse platvormi kandejõuga üle 20 t., siis loetakse: a) platvormid kandejõuga alla 50 t — 2 platvormiks, b) platvormid kandejõuga 50 t. ja üle — 3 platvormiks.
8) Kui pikkade esemetega laetud platvormide ühendamiseks tarvitatakse vaheplatvormi, siis niisuguse platvormi eest võetakse maksu p. 1 järgi. Vaheplatvormi laadimine on lubatud p. 2 ettenähtud tingimustel.			
5. Elusad kalad vees.			
§ 20.			
1) Elusate kalade veo kohta suurkiiruse-väikesaadetisena § 10 p. 1 järgi ja elusate kalade veo kohta vagunsaadetistena on maksivad Saksa raudteede kaubaveotariifi määrused.	2) Erieeskirju veomaksu arvutamiseks ei ole.	3) Veomaks arvutatakse setariifi määruste järgi.	4) Erieeskirju veomaksu arvutamiseks ei ole.
6. Kaupade vedu kinnistes vagunites või platvormidel presendiga kaetult.			
§ 21.			
1) Kui kaubad veetakse kinnistes vagunites, sest et	2) Kui kaubad veetakse raudtee päralt olevates isotermitistes vagunites, siis		

a) see on nõutav RKK määruste, või politsei-, tolli- või poliit-ameti eeskirjade põhjal, või et seda on b) nõudnud saatja, siis vagnsaadetise veomaksumäärade kohaldamisel kõrgendatakse maksustatav § 4 p. 2 põhjal veel mitte ümmardatud kaal 5% — ja veo puhul raudtee päralt olevates isotermitest vagunites — 10% võrra. Saksa maale minevate saadetiste puhul loetakse lõikes b) ettenähtud nõudmine avaldatuks, kui kaup üle piiri tuleb kinnises vagunis, ilma et Saksa tee kohta oleks nõutud ümberlaadimist platvormile.

arvutatakse veomaks, niivõrd, kui kohaldamisele tulevad 5 t., 10 t. või 15 t. tariifklassid, mitte kaupade klassifikatsioonis näidatud klasse, vaid järgmiste kõrgemate klasside järgi. Näide: kaup kuulub klassifikatsiooni järgi klassidesse 2—5—6—7. Veo puhul raudtee päralt olevas isotermitest vagunis arvutatakse veomaks klasse 2—4—5—6 järgi.

3) Kui p. 1 a) või b) nimetatud põhjustel kaup veetakse platvormil raudtee päralt oleva presendiga kaetult, siis võetakse lisamaksude tariifis ettenähtud tasu (vt. raudtee kauba- ja loomadeveo tariifi 1. osa).

7. Kaupade vedu eravagunites, era-külmutusmasinavagunites ja raudtee päralt olevates tsisternides.

§ 22.

1) Veo kohta on maksvad Saksa raudteede kauba-veo tariifi määrused.

2) Kaupade veo kohta eravagunites ja era-külmutusmasinavagunites erit

3) On kehtivad veost osavõtivate raudteede sisetariifid.

*) Need määrused on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

võetakse lisamaksude tariifis selleks ettenähtud tasu.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused*)
	eeskirju veomaksu arvutamiseks ei ole. Kaupade veo kohta raudtee päralt olevates tsisternides on maksvad samad määrused, nagu on § 21 p. 2 järgi raudtee päralt olevate isotermitiliste vagunite kohta ette nähtud.		

8. Erapresentide, raudteele mittekuuluvate peresendihoidjate, laadimise ja sooja ning külmakaitse abinõude vedu.

§ 23.

- 1) Erapresentide eest veomaksu arvutamise kohta vt. raudtee kauba- ja loomadeveo tariifi 1. osa.
- 2) Raudteele mittekuuluvate presendihoidjate, laadimise ja sooja- ning külmakaitse abinõude veo kohta on maksvad veost osavõtvate raudteede sisetariifid.

*) Need määrused on kehtivad ka Tallinn-Helsinki laevasõiduliini kohta.

f) Leedu teosadel kohaldatavate tariifklasside kindlaksmääramise tabelid.

Tabel 1.

Leedu teosadel kohaldatavate tariifklasside kindlaksmääramiseks saadetistelt kaaluga alla 5000 kg (Veomaksu arvutamise määruised § 6 p. 4).

Kohaldamise eeskiri.

1. Tuleb leida püstlahtis antud väikesaadetiste tariifklassi ja rõhtlahtis antud 5 t. tariifklassi lõikepunkt.
2. Lõikepunktis näidatud kaal tuleb võrrelda saadetise maksustatava, veomaksu arvutamise määruise § 4 p. 3 järgi ümardatud kaaluga. Kui viimane kaal on sama suur või suurem, kui lõikepunktis näidatud kaal, siis arvutatakse veomaks vähemalt 5000 kg eest 5 t. tariifklassi järgi.

Tariifi- klassid 5 t. jaoks	V ä i k e s a a d e t i s t e t a r i i f i k l a s s i d																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4000	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3300	4100	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	2800	3500	4300	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2500	3100	3900	4600	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2300	2800	3500	4100	4600	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2100	2600	3200	3700	4100	4600	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1900	2300	2900	3400	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1700	2100	2600	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	1500	1900	2300	2700	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1400	1700	2100	2500	2700	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1200	1500	1900	2200	2400	2700	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1100	1400	1700	2000	2200	2500	2700	3000	3400	3700	4100	4600	5000	—	—	—	—	—	—	—	—
14	980	1300	1600	1800	2000	2200	2500	2700	3000	3400	3700	4200	4600	5000	—	—	—	—	—	—	—
15	870	1100	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2700	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—	—	—
16	790	990	1300	1500	1600	1800	2000	2200	2500	2700	3000	3400	3700	4100	4600	5000	—	—	—	—	—
17	710	890	1200	1300	1500	1600	1800	2000	2200	2500	2700	3000	3300	3700	4100	4500	5000	—	—	—	—
18	640	790	990	1200	1300	1500	1600	1800	2000	2200	2400	2700	3000	3300	3700	4000	4500	5000	—	—	—
19	580	730	910	1100	1200	1300	1500	1600	1800	2000	2200	2500	2700	3000	3400	3700	4100	4600	5000	—	—
20	530	660	820	970	1100	1200	1400	1500	1700	1800	2000	2300	2500	2800	3100	3400	3700	4200	4600	5000	—
21	320	400	500	580	640	710	780	870	970	1100	1200	1400	1500	1700	1900	2000	2300	2500	2800	3000	5000

Tabel 2.

Leedu teosadel kohaldatavate tariifiklasside kindlaksmääramiseks saadetistelt kaaluga üle 5000 kg ja alla 10000 kg (Veomaksu arvutamise määruised § 8 p. 12).

Kohaldamise eeskiri.

1. Tuleb leida püstlahtis antud 5 t. tariifiklassi ja rõhtlahtis antud 10 t. tariifiklassi lõikepunkt.
2. Lõikepunktis näidatud kaal tuleb võrrelda saadetise maksustatava, veomaksu arvutamise määruste § 4 p. 3 järgi ümmardatud kaaluga. Kui viimane kaal on sama suur või suurem, kui lõikepunktis näidatud kaal, siis arvutatakse veomaks vähemalt 10000 kg eest 10 t. tariifiklassi järgi.

Tariifi- klassid 10 t. jaoks	T a r i i f i k l a s s i d 5 t. j a o k s																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	6500	8100	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	5500	6900	8600	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5000	6200	7800	9100	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	5600	7000	8200	9100	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	5100	6400	7500	8200	9100	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	5700	6700	7400	8200	9000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	5100	6000	6600	7300	8100	9000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	5400	6000	6600	7300	8200	9100	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	5400	5900	6500	7300	8100	9000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	5300	5900	6600	7300	8100	9000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6700	7400	8100	9000	10000	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6700	7400	8300	9100	10000	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6600	7400	8100	9000	10000	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6700	7400	8200	9100	10000	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6600	7300	8200	9000	10000	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5400	5900	6500	7300	8000	8900	10000	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5400	6000	6700	7400	8200	9200	10000	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5500	6100	6700	7500	8400	9100	10000	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5000	5500	6000	10000

II. Kaupade klassifikatsioon.

Eelmärkused.

1. Kaupade klassifikatsioonis on ette nähtud :

- Saksa teosade kohta sisse- ja väljaveo tariifiklassid,
- Leedu teosade kohta sisse- ja väljaveo ning transiit-tariifiklassid,
- Läti teosade kohta transiittariifiklassid,
- Eesti teosade kohta sisse- ja väljaveo tariifiklassid.

Niivõrd, kui väljaveo ja transiidi jaoks tariifiklasse ei ole näidatud, on sisseveo tariifiklassid kehtivad ka väljaveo ja transiidi kohta.

2. Kaupade klassifikatsioonis nimetatud kaubad tulevad seal ette nähtud nimetuse all saatekirjas üles anda (vt. RKK art. 6 § 6 e). Tariifi-pärase kaubanimetuse kõrval võib klambrites juurde lisada kaubanduses tarvitav nimetus.

On soovitav üles anda saatekirjas ka tariifi klassifikatsiooni järjekorra number ja selle alajoatus.

*) Järjek. nr.	Kaupade nimetused	Kaalu määr	Saksa raud-teede	Leedu raud-teede		Läti rdt.	Eesti raud-teede	
			Sisse- ja väljavedu	Sisse- ja väljavedu	Transiit	Transiit	Sisse-vedu	Välja-vedu
			T a r i i f i k l a s s i d					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Bituumen, põlevkivist . .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. F 5 F 10 F	3 7 9 11		9 10 11 13	9 10 11 13	— 11 ¹⁾ 14 ¹⁾ 15 ¹⁾
19	Raud- ja terasteosed :							
	19) Kruvid	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	2 3 4 5		9 10 11 12	4 5 6 7	
26	Lina :							
	3) murtud, ropsimata .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. C 5 C 10 C	3 6 8 8	4 8 9 10	9 10 11 12	9 ²⁾ 11 ²⁾ 13 ²⁾ 14 ²⁾	
	4) ropsitud	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. C 5 C 10 C	3 6 8 8	4 8 9 10	9 10 11 12	3 ²⁾ 6 ²⁾ 7 ²⁾ 8 ²⁾	
	5) soetud	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. C 5 C 10 C	2 4 6 6	4 6 7 8	9 10 11 12	3 ²⁾ 6 ²⁾ 7 ²⁾ 8 ²⁾	

*) Järjekorra numbrid Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti üldise otsetariifi järgi.

1) Kehtiv väljaveol Kiviõli, Kohtla, Küttejõu, Rakvere, Vaivara jaamast.

2) Transiidina veo puhul — klasside 11—13—16—16 järgi.

Järjek. nr.	Kaupade nimetused	Kaalu määr	Saksa raudteede	Leedu raudteede		Läti rdt.	Eesti raudteede	
			Sisse- ja väljavedu	Sisse- ja väljavedu	Transiit	Transiit	Sissevedu	Väljavedu
			T a r i i f k l a s s i d					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	Klaas ja klaaskaup. 2) klaas, tahvlites, hari- lik, lihvimata: a) paksusega mitte alla 0,5 mm kuni 2,5 mm	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. C 5 C 10 C	2 4 5 6		9 10 11 12	4 5 6 7	— 10 ¹⁾ 11 ¹⁾ 12 ¹⁾
	b) paksusega üle 2,5 mm	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. C 5 C 10 C	1 2 3 4		9 10 11 12	4 5 6 7	— 10 ¹⁾ 11 ¹⁾ 12 ¹⁾
38	Nahad: 1) toored, ka soolatud, kui- vatatud või lubjasta- tud, järgmised: a) sarvlooma-, hobuse- ja seanahad . . .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	2 4 5 6		9 10 11 12	3 4 5 6	
	e) vasikanahad . . .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	1 2 3 4		9 10 11 12	3 4 5 6	
	f) lambanahad . . .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	3 4 5 6		9 10 11 12	3 4 5 6	
	g) kitsenahad	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	3 4 5 6		9 10 11 12	3 4 5 6	
39	Takud, lina- ja kanepi . .	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. D 5 D 10 D	4 8 10 10	5 10 11 13	9 10 11 12	7 ²⁾ 9 ²⁾ 10 ²⁾ 11 ²⁾	

1) Kehtiv väljaveol Eidapere jaamast.

2) Transiidina veo puhul klasside 11—13—16—16 järgi.

Järjek nr.	Kaupade nimetused	Kaalu määr	Saksa raudteede	Leedu raudteede		Läti rdt.	Eesti raudteede	
			Sisse- ja väljavedu	Sisse- ja väljavedu	Transiit	Transiit	Sissevedu	Väljavelja
			T a r i i f i k l a s s i d					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	Kunstsarv — mass ja plaadid	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. A 5 A 10 A	1 2 3 4		7 8 9 10	5 6 7 8	— 12 ¹⁾ 13 ¹⁾ 14 ¹⁾
74	Mineraalõlid:							
	1) bensiin	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. A 5 A 10 A	1 2 3 4	3 3 4 5	9 10 11 12	1 2 3 4	7 ²⁾ 11 ²⁾ 14 ²⁾ 15 ²⁾
	5) põlevkiviõli	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. A 5 A 10 A	2 6 8 10		9 10 11 12	6 7 8 9	7 ²⁾ 11 ²⁾ 14 ²⁾ 15 ²⁾
76	Paber:							
	2) pakkimispaber, igasugune	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. A 5 A 10 A	3 7 9 11		9 10 11 12	5 7 9 10	— 10 ³⁾ 12 ³⁾ 14 ³⁾
	4) kirjutuspaber, poognates ja rullides	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	1 2 3 4		9 10 11 12	2 3 4 5	— 10 ³⁾ 12 ³⁾ 14 ³⁾
	6) ajalehetrükipaber, rullides	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. B 5 B 10 B	3 7 9 10		9 10 11 12	5 8 10 10	— 12 ³⁾ 15 ³⁾ 15 ³⁾
93	Tõrv:							
	1) kiviõletõrv, pruunsõletõrv	V.s. 5 t 10 t 15 t	V.s. F 5 F 10 F	2 4 6 8		9 10 11 12	6 7 8 9	

¹⁾ Kehtiv väljaveol Tallinna jaamast.

²⁾ Kehtiv väljaveol Kiviõli, Kohtla, Küttejõu, Rakvere ja Vaivara jaamast.

³⁾ Kehtiv väljaveol Kohila, Tallinna, Türi ja Ülemiste jaamast.

Järjek nr.	Kaupade nimetused	Kaalumäär	Saksa raudteede	Leedu raudteede		Läti rdt.	Eesti raudteede	
			Sisse- ja väljavedu	Sisse- ja väljavedu	Transiit	Transiit	Sissevedu	Väljavedu
			T a r i i f i k l a s s i d					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
100	2) asfalttõrv	V.s.	V.s.	3		9	9	
		5 t	F 5	7		10	10	
		10 t	F 10	9		11	11	
		15 t	F	11		12	13	
	Majakraam:							
	1) kaubavagunis	V.s.	V.s.	4		7	7	
		5 t	F 5	7		8	8	
		10 t	F 10	9		9	9	
		15 t	F	11		10	10	
	2) mööblivankris	V.s.	V.s.	4		7	Veomaks 10000 kg eest 12. kl. järgi igalt mööbli- vankrilt.	
		5 t	F 5	7		8		
		10 t	F 10	9		9		
		15 t	F	11		10		
	3) mööblikohvris	V.s.	V.s.	4		7	7	
		5 t	F 5	7		8	8	
		10 t	F 10	9		9	9	
		15 t	F	11		10	10	

III. Kauguste ja veomaksumäärade tabelid.

A. Saksa raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid.

1. Kaugused.

J a a m a s t	kun	Eydtkuhnen riigipiir km	Tilsit riigipiir km
Allenstein Hbf		201	192
Allenstein Hbf. Eilgutabfertigung (suurkiirus) . . .		201	192
Eydtkuhnen		5	88
Insterburg		63	54
Insterburg Eilgutabfertigung (suurkiirus)		63	54
Königsberg (Pr.) Eilgutabfertig. Hbf. (suurkiirus)		153	126
Königsberg (Pr.) Kai		156	127
Königsberg (Pr.) Lizent		156	127
Königsberg (Pr.) Nord		156	127
Königsberg (Pr.) Ost		156	127
Königsberg (Pr.) Pregelbf.		158	126
Tilsit		88	5
Tilsit Eilgutabfertigung (suurkiirus)		88	5

2. Saksa raudteede veomaksumäärade tabelid.

a) Väikesaadetiste veomaksude tabel.

Väikekiiruse väikesaadetise eest, mille maksumatav kaal on																															
Kaugus	kilogrammi, võetakse veomaksu tariifiühikutes																														
km	1	20	30	40	50	60	70	80	90	100	101—110	111—120	121—130	131—140	141—150	151—160	161—170	171—180	181—190	191—200	201—220	221—240	241—260	261—280	281—300	301—320	321—340	341—360	361—380		
1—9	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,16	0,16	0,16	0,19	0,19	0,21	0,21	0,21	0,23	0,23	0,26	0,26	0,26	0,28	0,28	0,30	0,30	0,33	0,35	0,38	0,40	0,42	0,45	0,45	
50—59	0,14	0,16	0,21	0,23	0,26	0,28	0,33	0,35	0,38	0,42	0,45	0,47	0,50	0,54	0,57	0,59	0,61	0,66	0,69	0,73	0,78	0,85	0,92	0,97	1,04	1,09	1,16	1,21	1,21	1,21	
60—69	0,14	0,19	0,21	0,26	0,28	0,33	0,35	0,40	0,42	0,45	0,50	0,52	0,57	0,59	0,64	0,66	0,71	0,73	0,76	0,83	0,88	0,95	1,02	1,09	1,16	1,23	1,30	1,38	1,38	1,38	
80—89	0,16	0,21	0,26	0,30	0,33	0,38	0,42	0,47	0,50	0,54	0,59	0,64	0,69	0,71	0,76	0,80	0,85	0,88	0,92	1,00	1,07	1,16	1,26	1,33	1,42	1,50	1,59	1,66	1,66	1,66	
120—139	0,21	0,26	0,33	0,38	0,45	0,50	0,57	0,61	0,69	0,73	0,78	0,85	0,90	0,97	1,02	1,09	1,14	1,21	1,26	1,35	1,47	1,59	1,71	1,83	1,95	2,07	2,19	2,30	2,30	2,30	
140—159	0,21	0,28	0,35	0,42	0,47	0,54	0,61	0,69	0,76	0,80	0,88	0,95	1,02	1,09	1,14	1,21	1,28	1,35	1,42	1,52	1,64	1,78	1,92	2,04	2,19	2,30	2,45	2,59	2,59	2,59	
180—199	0,23	0,33	0,40	0,50	0,57	0,64	0,73	0,80	0,90	0,97	1,07	1,14	1,21	1,30	1,38	1,47	1,54	1,61	1,71	1,83	2,00	2,16	2,30	2,47	2,64	2,80	2,97	3,11	3,11	3,11	
200—219	0,26	0,35	0,42	0,52	0,61	0,71	0,78	0,88	0,97	1,04	1,14	1,23	1,30	1,40	1,50	1,59	1,66	1,76	1,85	1,97	2,16	2,33	2,50	2,69	2,85	3,04	3,21	3,38	3,38	3,38	

Kaugus km	Väikekiiruse väikesaadetise eest, mille maksumatav kaal on kilogrammi, võetakse veomaksu tariifiühikutes																												
	381—400	401—420	421—440	441—460	461—480	481—500	501—520	521—540	541—560	561—580	581—600	601—620	621—640	641—660	661—680	681—700	701—720	721—740	741—760	761—780	781—800	801—820	821—840	841—860	861—880	881—900	901—1000	Maksusum. 100 kg cestitariifiüh. saad. kaal üle 1000 kg	
1—9	0,47	0,50	0,52	0,54	0,57	0,57	0,59	0,61	0,61	0,64	0,66	0,69	0,71	0,71	0,73	0,76	0,78	0,80	0,83	0,83	0,85	0,88	0,90	0,92	0,92	0,95	0,95	0,95	0,95
50—59	1,28	1,33	1,40	1,45	1,50	1,50	1,57	1,61	1,66	1,73	1,78	1,83	1,90	1,95	2,00	2,07	2,11	2,16	2,23	2,28	2,33	2,38	2,45	2,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
60—69	1,42	1,50	1,57	1,64	1,69	1,69	1,76	1,80	1,88	1,95	2,00	2,07	2,11	2,19	2,26	2,30	2,38	2,45	2,52	2,57	2,61	2,69	2,76	2,80	2,85	2,85	2,85	2,85	2,83
80—89	1,76	1,83	1,92	2,02	2,07	2,07	2,14	2,21	2,28	2,35	2,45	2,52	2,59	2,66	2,73	2,83	2,90	2,97	3,04	3,14	3,21	3,28	3,35	3,42	3,50	3,50	3,50	3,50	3,47
120—139	2,42	2,54	2,66	2,78	2,83	2,83	2,95	3,04	3,16	3,26	3,38	3,47	3,59	3,69	3,80	3,90	4,02	4,11	4,23	4,33	4,45	4,54	4,66	4,76	4,85	4,85	4,85	4,85	4,80
140—159	2,71	2,85	2,97	3,11	3,16	3,16	3,28	3,38	3,54	3,66	3,78	3,90	4,02	4,14	4,26	4,38	4,50	4,61	4,73	4,85	4,97	5,09	5,21	5,33	5,42	5,42	5,42	5,42	5,38
180—199	3,28	3,45	3,61	3,78	3,83	3,83	3,97	4,11	4,28	4,42	4,57	4,71	4,85	5,00	5,15	5,28	5,45	5,59	5,73	5,88	6,02	6,16	6,30	6,45	6,59	6,59	6,59	6,59	6,52
200—219	3,57	3,73	3,92	4,09	4,16	4,16	4,30	4,47	4,64	4,78	4,95	5,09	5,26	5,42	5,57	5,73	5,90	6,04	6,21	6,38	6,52	6,69	6,83	7,00	7,14	7,14	7,14	7,07	7,07

B. Leedu raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid.
1. Kaugused.

Jaamast \ Jaamani	Laižuva riigipiir km	Joniškis riigipiir km	Obeliai riigipiir km
Dotnuva	—	131	—
Gubernija	—	54	—
Jonava	—	175	—
Joniškis	—	16	—
Kaunas	—	217	—
Kedainiai	—	144	—
Klaipeda Skuodas kaudu	119*)	238	—
Klaipeda Telšiai kaudu	—	224	—
Luše	41	—	—
Maistas	—	237	—
Mažeikiai	20	—	—
Pagegiai Taurage kaudu	—	208	—
Pagegiai riigipiir Taurage kaudu	—	213	—
Panevėžys	—	134	—
Rokiškis	—	218	30
Šiauliai	—	60	—
Subačius	—	159	90
Virbalis	—	304	—
Virbalis riigipiir	—	305	—

*) Tariifikaugus on näidatud välja arvatult Lāti teeosa Kaleti riigipiir — Vainode riigipiir ja sisse arvatult Leedu teeosa Luše riigipiir — Laižuva riigipiir.

2. Leedu raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksumäärade tabel.
Väikekiiruse veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest.
Sisse-, välja- ja transiitveo jaoks.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
16	0,074	0,059	0,047	0,040	0,036	0,032	0,029	0,026	0,023	0,021	0,019	0,017	0,015	0,014	0,013	0,012	0,011	0,010	0,009	0,008	0,005
20	0,088	0,070	0,056	0,048	0,043	0,039	0,035	0,032	0,029	0,026	0,023	0,021	0,019	0,017	0,015	0,014	0,013	0,012	0,011	0,010	0,006
30	0,122	0,098	0,078	0,066	0,059	0,053	0,048	0,043	0,039	0,035	0,032	0,029	0,026	0,023	0,021	0,019	0,017	0,015	0,014	0,013	0,008
41	0,159	0,127	0,102	0,087	0,078	0,070	0,063	0,057	0,051	0,046	0,041	0,037	0,033	0,030	0,027	0,024	0,022	0,020	0,018	0,016	0,010
51—55	0,206	0,165	0,132	0,112	0,101	0,091	0,082	0,074	0,067	0,060	0,054	0,049	0,044	0,040	0,036	0,032	0,029	0,026	0,023	0,021	0,013
56—60	0,222	0,178	0,142	0,121	0,109	0,098	0,088	0,079	0,071	0,064	0,058	0,052	0,047	0,042	0,038	0,034	0,031	0,028	0,025	0,023	0,014
86—90	0,319	0,255	0,204	0,173	0,156	0,140	0,126	0,113	0,102	0,092	0,083	0,075	0,068	0,061	0,055	0,050	0,045	0,041	0,037	0,033	0,020
116—120	0,410	0,328	0,262	0,223	0,201	0,181	0,163	0,147	0,132	0,119	0,107	0,096	0,086	0,077	0,069	0,062	0,056	0,050	0,045	0,041	0,025
131—135	0,453	0,362	0,290	0,247	0,222	0,200	0,180	0,162	0,146	0,131	0,118	0,106	0,095	0,086	0,077	0,069	0,062	0,056	0,050	0,045	0,027
141—145	0,482	0,386	0,309	0,263	0,237	0,213	0,192	0,173	0,156	0,140	0,126	0,113	0,102	0,092	0,083	0,075	0,068	0,061	0,055	0,050	0,030
156—160	0,526	0,421	0,337	0,286	0,257	0,231	0,208	0,187	0,168	0,151	0,136	0,122	0,110	0,099	0,089	0,080	0,072	0,065	0,059	0,053	0,032
171—175	0,570	0,456	0,365	0,310	0,279	0,251	0,226	0,203	0,183	0,165	0,149	0,134	0,121	0,109	0,098	0,088	0,079	0,071	0,064	0,058	0,035
206—210	0,666	0,533	0,426	0,362	0,326	0,293	0,264	0,238	0,214	0,193	0,174	0,157	0,141	0,127	0,114	0,103	0,093	0,084	0,076	0,068	0,041
211—215	0,677	0,542	0,434	0,369	0,332	0,299	0,269	0,242	0,218	0,196	0,176	0,158	0,142	0,128	0,115	0,104	0,094	0,085	0,077	0,069	0,041
216—220	0,689	0,551	0,441	0,375	0,338	0,304	0,274	0,247	0,222	0,200	0,180	0,162	0,146	0,131	0,118	0,106	0,095	0,086	0,077	0,069	0,041
221—225	0,701	0,561	0,449	0,382	0,344	0,310	0,279	0,251	0,226	0,203	0,183	0,165	0,149	0,134	0,121	0,109	0,098	0,088	0,079	0,071	0,043
236—240	0,736	0,589	0,471	0,400	0,360	0,324	0,292	0,263	0,237	0,213	0,192	0,173	0,156	0,140	0,126	0,113	0,102	0,092	0,083	0,075	0,045
301—305	0,884	0,707	0,566	0,481	0,433	0,390	0,351	0,316	0,284	0,256	0,230	0,207	0,186	0,167	0,150	0,135	0,122	0,110	0,099	0,089	0,053

C. Lāti raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid.

1. Kaugused.

Transiitvedu.

Transiit-teeosad	Kust kaudu	Kaugus km
Priekule riigipiir — Valka riigipiir	Vainode — (Luše) — Riga	345*)
Meitene riigipiir — Valka riigipiir	Riga	254
Eglaine riigipiir — Valka riigipiir	Riga	439

2. Lāti raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksumäärade tabel.

Väikekiiruse veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest.

Transiitveo jaoks.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
254	0,588	0,486	0,410	0,363	0,321	0,283	0,250	0,221	0,196	0,173	0,154
345	0,737	0,608	0,510	0,451	0,399	0,351	0,309	0,273	0,241	0,212	0,187
439	0,895	0,737	0,618	0,544	0,480	0,423	0,372	0,326	0,289	0,253	0,223

Kau- gus km	T a r i i f i k l a s s i d									
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
254	0,135	0,119	0,106	0,092	0,082	0,071	0,063	0,055	0,049	0,044
345	0,165	0,145	0,127	0,111	0,098	0,085	0,075	0,065	0,057	0,051
439	0,195	0,172	0,151	0,131	0,116	0,099	0,087	0,076	0,066	0,059

D. Eesti raudteede kauguste ja veomaksumäärade tabelid.

1. Kaugused.

Jaamast	Kuni Valga riigipiirini	Jaamast	Kuni Valga riigipiirini
---------	-------------------------	---------	-------------------------

I. Laiarööpmelise tee jaamad.

Haapsalu	397	Petseri	115
Helsinki sadam	382	Rakvere	241
Irboska	137	Tallinn	292
Jõgeva	149	Tallinn Tollihoov	292**)
Kohtla	290	Tartu	101
Küttejõu	277	Vaivara	322
Kiviõli	274	Valga	24
Narva	347	Võru	78
		Ülemiste	285

II. Kitsarööpmelise tee jaamad.

Eidapere	197	Pärnu	129
Kohila	250	Sindi	151
Mõisaküla	91	Türi	189
Paide	202	Viljandi	136

*) Tariifikaugus on näidatud välja arvatult Leedu teeosa Laižuva riigipiir — Luše riigipiir ja sisse arvatult Lāti teeosa Vainode riigipiir — Kaleti riigipiir.

**) Vaata Eesti raudteede lisamaksude tariif pkt. f).

2. Eesti raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksumäärade tabel.
Väikekiiruse veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
24	0,106	0,088	0,076	0,068	0,061	0,055	0,049	0,044	0,039	0,036	0,033	0,030	0,026	0,023	0,022	0,019	0,017	0,015	0,014	0,012	0,012
77—79	0,247	0,206	0,176	0,157	0,139	0,125	0,112	0,100	0,088	0,079	0,071	0,063	0,057	0,050	0,046	0,041	0,036	0,033	0,028	0,025	0,023
89—91	0,274	0,228	0,195	0,173	0,155	0,138	0,123	0,111	0,098	0,087	0,077	0,069	0,061	0,055	0,049	0,044	0,039	0,034	0,031	0,028	0,025
101—105	0,303	0,252	0,214	0,192	0,171	0,152	0,136	0,120	0,107	0,096	0,085	0,076	0,068	0,060	0,053	0,047	0,042	0,038	0,033	0,030	0,026
111—115	0,323	0,269	0,228	0,203	0,181	0,161	0,144	0,128	0,114	0,101	0,090	0,080	0,071	0,063	0,057	0,050	0,044	0,039	0,036	0,031	0,028
126—130	0,354	0,293	0,249	0,222	0,196	0,176	0,155	0,139	0,123	0,109	0,098	0,087	0,077	0,068	0,061	0,053	0,047	0,042	0,038	0,033	0,030
136—140	0,373	0,309	0,263	0,233	0,208	0,185	0,165	0,146	0,130	0,115	0,103	0,092	0,080	0,071	0,063	0,057	0,050	0,044	0,039	0,034	0,031
146—150	0,393	0,327	0,276	0,246	0,219	0,195	0,173	0,154	0,136	0,120	0,107	0,095	0,085	0,074	0,066	0,058	0,052	0,046	0,041	0,036	0,031
151—155	0,403	0,333	0,282	0,250	0,223	0,198	0,176	0,157	0,139	0,123	0,109	0,096	0,087	0,076	0,068	0,060	0,053	0,047	0,042	0,036	0,033
186—190	0,462	0,382	0,323	0,287	0,255	0,227	0,200	0,177	0,157	0,139	0,123	0,109	0,096	0,085	0,076	0,066	0,060	0,052	0,046	0,041	0,036
196—200	0,479	0,397	0,335	0,298	0,263	0,235	0,208	0,184	0,163	0,144	0,127	0,112	0,100	0,088	0,077	0,069	0,061	0,053	0,047	0,042	0,036
201—205	0,487	0,403	0,341	0,303	0,268	0,238	0,211	0,187	0,165	0,146	0,130	0,114	0,101	0,090	0,079	0,069	0,061	0,055	0,049	0,042	0,038
241—245	0,551	0,455	0,384	0,339	0,301	0,266	0,235	0,208	0,184	0,163	0,144	0,127	0,112	0,098	0,087	0,077	0,068	0,060	0,052	0,046	0,041
246—250	0,558	0,462	0,389	0,344	0,304	0,269	0,238	0,211	0,187	0,165	0,146	0,128	0,112	0,100	0,088	0,077	0,068	0,060	0,053	0,046	0,041
271—275	0,598	0,493	0,416	0,368	0,325	0,287	0,254	0,223	0,198	0,174	0,154	0,136	0,120	0,106	0,093	0,082	0,071	0,063	0,055	0,049	0,042
276—280	0,606	0,500	0,422	0,373	0,330	0,292	0,257	0,227	0,200	0,177	0,155	0,138	0,122	0,106	0,093	0,082	0,073	0,063	0,057	0,049	0,042
281—285	0,614	0,506	0,427	0,377	0,333	0,295	0,260	0,230	0,203	0,179	0,158	0,139	0,122	0,107	0,095	0,084	0,073	0,065	0,057	0,049	0,044
286—290	0,622	0,512	0,431	0,382	0,338	0,298	0,263	0,233	0,204	0,181	0,160	0,141	0,123	0,109	0,096	0,084	0,074	0,065	0,057	0,050	0,044
291—295	0,628	0,519	0,438	0,387	0,341	0,301	0,266	0,235	0,208	0,182	0,161	0,142	0,125	0,111	0,096	0,085	0,074	0,066	0,058	0,050	0,044
301—305	0,644	0,531	0,447	0,397	0,349	0,309	0,273	0,241	0,212	0,187	0,165	0,146	0,128	0,112	0,100	0,087	0,076	0,066	0,058	0,052	0,046
321—325	0,676	0,558	0,470	0,414	0,366	0,323	0,285	0,250	0,223	0,195	0,171	0,152	0,133	0,117	0,103	0,090	0,079	0,069	0,061	0,053	0,047
346—350	0,716	0,590	0,497	0,438	0,387	0,341	0,300	0,265	0,232	0,206	0,181	0,158	0,139	0,122	0,107	0,095	0,082	0,073	0,063	0,055	0,049
382*)	0,962	0,849	0,765	0,714	0,666	0,627	0,590	0,558	0,530	0,504	0,482	0,463	0,446	0,430	0,417	0,404	0,393	0,384	0,376	0,370	0,363
396—400	0,794	0,654	0,549	0,484	0,427	0,376	0,331	0,292	0,257	0,225	0,198	0,174	0,154	0,134	0,117	0,103	0,090	0,079	0,069	0,060	0,052

*) Kehriv ainult Helsingi sadama jaoks.

IV. Lisamaksudetariif.

A. Saksa teosade eest.

Eelmärkused:

1. Niivõrd kui lisamaksud võetakse kaalu järgi, arvutatakse need saadeti kuni täie 100 kg ülespoole ümmardatud üldkaalult, kui kogu saadeti maksu alla kuulub; kui aga vastaval juhul maksu võetakse ainult saadeti ühelt osalt, siis ümmardatakse ainult maksu alla kuuluvate kaalude summa.

2. Kui Saksa riigiraudteede sisetariifides on peale alltähendatud lisamaksude veel muud lisamaksud ette nähtud, siis võetakse need maksud Saksa riigiraudteede sisetariifide järgi.

N i m e t u s	Maksud tariifiühikutes
a) Laadimismaksud.	
Laadimistööde teostamise eest vagunsaadetiste juures raudtee tööjõududega:	
1, Puistatult veetava teravilja, kaunvilja, kliide ja õliseemnete mahalaadimise eest igalt 100 kg	0,02381
2. Teiste kaupade peale- ja mahalaadimise eest igalt 100 kg	0,01904
b) Maks presendi tarvitamise eest:	
Igalt presendilt tarvitamisel kaugustel:	
1 kuni 100 km	0,71
101 „ 200 „	0,95
201 „ 400 „	1,19
401 „ 700 „	1,42
701 „ 1000 „	1,67
1001 „ 1300 „	1,90
1301 „ 1600 „	2,14

c) Lisamaks ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes.

Ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes võetakse lisamaksu 0,0002 tariifiühikut iga tariifiühiku ja iga 10 tariifikilomeetri pealt. See maks arvutatakse kuni täie tariifiühikuni ümmardatud summadelt ja kuni täie 10 km peale ümmardatud tariifikaugustelt alljärgneva maksumäärade tabeli järgi. Maks tehakse ümmarguseks üles poole kuni 0,01 tariifiühikuni.

Maksu võetakse vähemalt 0,10 tariifiühikut.

Maksumäärad huvisummade ülesandmisel väljastamise suhtes on ülesantud igalt 1 tariifiühikult järgmised:

Km	Tariifiühik.	Km	Tariifiühik.	Km	Tariifiühik.
1— 10	0,0002	111—120	0,0024	221—230	0,0046
11— 20	0,0004	121—130	0,0026	231—240	0,0048
21— 30	0,0006	131—140	0,0028	241—250	0,0050
31— 40	0,0008	141—150	0,0030	251—260	0,0052
41— 50	0,0010	151—160	0,0032	261—270	0,0054
51— 60	0,0012	161—170	0,0034	271—280	0,0056
61—70	0,0014	171—180	0,0036	281—290	0,0058
71— 80	0,0016	181—190	0,0038	291—300	0,0060
81— 90	0,0018	191—200	0,0040	301—310	0,0062
91—100	0,0020	201—210	0,0042	311—320	0,0064
101—110	0,0022	211—220	0,0044	321—330	0,0066

d) Vaguni ukseuukide kasutamise maksumäärad.

Raudtee päralt olevate vaguni-ukseuukide kasutamise eest puistatult veetava kauba veol võetakse maksu igalt kahelt luugilt ja igalt — ka alatud — 200 km 0,50 tariifiühikut.

B. Leedu teosade eest.

Eelmärkused:

1. Niivõrd kui lisamaksud võetakse kauba kaalu järgi, arvutatakse need veomaksu arvutamisel arvesse võetavalt kaalult.

2. Kui sisetariifis on veel muud, allpool nimetamata lisamaksud ette nähtud, siis võetakse need maksud sisetariifi määruste järgi.

N i m e t u s	Maksud tariifiühikutes
a) Laadimismaksud.	
1. Kaupade peale- või mahalaadimise eest raudtee tööjõududega võetakse igalt 100 kg:	
a) kui saadetise üksikud kohad kaaluvad alla 2500 kg .	0,015
b) kui saadetise üksikud kohad kaaluvad 2500 kg või enam	tõelikkude kulude suurus
Kui veomaks arvutatakse väikesaadetiste klassi järgi, siis peale- või mahalaadimise eest maksu ei võeta.	
2. Kaupade ümberlaadimise eest raudtee tööjõududega igalt 100 kg	0,015
b) Maks presendi tarvitamise eest:	
Igalt presendilt tarvitamisel kaugusel 1 kuni 100 km .	0,800
kaugusel üle 100 km:	
a) esimese 100 km pealt	0,800
b) iga järgmise — ka alatud — 100 km pealt	0,200

c) Lisamaks ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes.

Ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes võetakse lisamaksu 0,00025 tariifiühikut iga tariifiühiku ja iga 10 tariifikilomeetri pealt. See maks arvutatakse kuni täie tariifiühikuni ümardatud summadelt ja kuni täie 10 km peale ümardatud tariifikaugustelt alljärgneva maksumäärade tabeli järgi. Maks tehakse ümmarguseks ülespoole kuni 0,001 tariifiühikuni.

Maksu võetakse vähemalt 0,10 tariifiühikut.

Maksumäärad huvisummade ülesandmisel väljastamise suhtes igalt 1 tariifiühikult on järgmised:

Km	Tariifiühik.	Km	Tariifiühik.	Km	Tariifiühik.
1— 10	0,00025	151—160	0,00400	301—310	0,00775
11— 20	0,00050	161—170	0,00425	311—320	0,00800
21— 30	0,00075	171—180	0,00450	321—330	0,00825
31— 40	0,00100	181—190	0,00475	331—340	0,00850
41— 50	0,00125	191—200	0,00500	341—350	0,00875
51— 60	0,00150	201—210	0,00525	351—360	0,00900
61— 70	0,00175	211—220	0,00550	361—370	0,00925
71— 80	0,00200	221—230	0,00575	371—380	0,00950
81— 90	0,00225	231—240	0,00600	381—390	0,00975
91—100	0,00250	241—250	0,00625	391—400	0,01000
101—110	0,00275	251—260	0,00650	401—410	0,01025
111—120	0,00300	261—270	0,00675	411—420	0,01050
121—130	0,00325	271—280	0,00700	421—430	0,01075
131—140	0,00350	281—290	0,00725	431—440	0,01100
141—150	0,00375	291—300	0,00750	441—450	0,01125

N i m e t u s	Maksud tariifiühikutes
d) Tolliagentuurimaksud transiidina Leedu kaudu veetavatelt saadetistelt.	
Võetakse:	
1. Saadetistelt kaaluga alla 5 t. — igalt, ka alustatud 100 kg . ühelt saadetiselt vähemalt	0,00608 0,2430
2. igalt saadetiselt kaaluga 5 t.	0,3040
3. saadetistelt kaaluga üle 5 t. ja alla 10 t. esimese 5 t. pealt . iga järgmise, ka alustatud 100 kg pealt	0,3040 0,00405
4. igalt saadetiselt kaaluga 10 t.	0,5065
5. saadetistelt kaaluga üle 10 t. esimese 10 t. pealt iga järgmise, ka alustatud 100 kg pealt	0,5065 0,00203

Tolliagentuurimaksude kohta loomade saadetistelt kui ka Leedust või Leedusse veetavatelt saadetistelt vt. eelmärkus 2.

N i m e t u s	Maksud ta-riifiühikutes
e) Ruumide maks.	
Olenemata sellest, kas raudtee päralt olevaid ruume kasutatakse või mitte, võetakse igalt 100 kg	0,006
Ruumide maksu ei võeta järgmistelt kaupadelt:	
1. mis veetakse suurkiirusega,	
2. mis veetakse tsisternides,	
3. mis peale või maha laetakse haruteedel väljaspool jaama piirkonda,	
4. mis vahetult peale laetakse, küll jaama piirkonnas asuvatest, kuid raudteele mitte kuuluvatest ruumidest,	
5. mis vahetult välja laetakse, küll jaama piirkonnas asuvatesse, kuid raudteele mitte kuuluvatesse ruumidesse.	
f) Vaguni-ukseluukide kasutamise maksumäärad.	
Raudtee päralt olevate vaguni-ukseluukide kasutamise eest puistatult veetava kauba veol võetakse maksu igalt kahelt luugilt	0,400

C. Läti teeosade eest.

Eelmärkused:

1. Niivõrd, kui lisamaksud võetakse kauba kaalu järgi, arvutatakse need kauba tõelikult, 10 või 100 kg peale ülespoole ümmardatud kaalult (vt. veomaksu arvutamise eeskirjad § 4, pkt. 4).

Kui aga kaupade klassifikatsioonis on kindlaksmääratud, veomaksu arvutamisel arvesse võetavad kaalud, ette nähtud, siis arvutatakse lisamaksud nendelt kaaludelt.

2. Kui sisetariifis on veel muud, allpool nimetamata lisamaksud ette nähtud, siis võetakse need maksud sisetariifi määruste järgi.

N i m e t u s	Maksud ta-riifiühikutes
a) Laadimis- ja ümberasetamismaksud.	
1. Väike- ja vagunsaadetiste ümberlaadimise eest üldiselt (erand vt. p. 2) 100 kg eest	0,012
2. Esemete ümberlaadimisel, mille üksiku koha kaal on üle 4000 kg — igalt, ka alustatud 1000 kg, tõstekraani tarvitamise maks kaasa arvatud	0,2344
3. Vaguni ümberasetamise eest igalt 2 teljelt	0,91
Kui ümberasetatav vagun sisaldab väikesaadetisi, siis võetakse ümberasetamisemaks p. 1—2 järgi.	

N i m e t u s	Maksud tariifiühikutes
b) Maks presendi tarvitamise, sellega katmise või selle mahavõtmise eest raudtee tööjõududega.	
1. Tarvitamise eest igalt presendilt	0,59
2. Katmise eest raudtee tööjõududega igalt saadetiselt	0,12
3. Presendi mahavõtmise eest raudtee tööjõududega igalt saadetiselt	0,12
c) Lisamaks ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes.	
On maksvad samad määrused ja maksumäärad, mis on ette nähtud käesoleva lisamaksude tariifi alajaotuses B, p. c) Leedu teosade kohta. Maks aga tehakse ümmarguseks ülespoole kuni 0,01 tariifiühikuni.	
d) Maksud raudteele kuuluvate isothermiliste vagunite tarvitamise eest.	
1. Veetava kauba 100 kg pealt veokaugustel:	
kuni 50 km	0,006
51 kuni 100 km	0,012
101 „ 150 „	0,018
151 „ 200 „	0,023
201 „ 250 „	0,029
251 „ 300 „	0,033
301 „ 350 „	0,036
351 „ 400 „	0,041
401 „ 450 „	0,045
451 „ 500 „	0,047
üle 500 km	0,053
Ajutiseks kasutamiseks sisse seatud isothermiliste vagunite (soojakute) eest puuvilja, aed- ja juurvilja veol võetakse p. 1 ettenähtud maksud veerand suuruses.	
2. Hariliku kaubavaguni sisseseade eest isothermiliseks vaguniks (soojakuks) võetakse maksu igalt vagunilt	2,93
e) Maks piiril ülevõtmise ja üleandmise eest.	
Iga — ka alustatud — 100 kg pealt	0,0035
vähemalt	0,12
Transiitsaadetistelt võetakse maksu ainult üks kord.	
f) Vaguni-ukseluukide kasutamise maksumäärad.	
Raudtee päralt olevate vaguni-ukseluukide kasutamise eest puistatult veetava kauba veol võetakse maksu igalt kahelt luugilt	
	0,14

D. Eesti teosade eest.

Eelmärkused:

1. Niivõrd kui lisamaksud võetakse kauba kaalu järgi, arvutatakse need kauba tõelikult kaalult. Kui aga kaupade klassifikatsioonis on kindlaksmääratud, veomaksu arvutamisel arvessevõetavad kaalud, ette nähtud, siis arvutatakse lisamaksud nendelt kaaludelt.

2. Kui sisetariifis on veel muud, allpool nimetatamata lisamaksud ette nähtud, siis võetakse need maksud sisetariifi määruste järgi.

N i m e t u s	Maksud tariifiühikutes
a) Laadimismaksud.	
Laiarööpmeliselt raudteelt kitsarööpmelisele raudteele või vastupidi veetavate 10- ja 15-ton. vagunsaadetiste ümberlaadimise eest iga — ka alustatud — 100 kg pealt	0,00794
Kaubaomanik on kohustatud oma kulul ja tööjõududega ümber laadima järgmised saadetised:	
a) raskekaalulised asjad (kaaluga üle 1500 kg);	
b) autod, lokomobiilid, traktorid ja lennukid;	
c) elusloomad ja linnud lahtiselt; metsloomad ka puurides.	
Kui kaubaomanik neid saadetisi ümber ei lae, siis teeb seda raudtee, tasu võttes tegelikkude kulude järgi, kuid mitte vähem kui 0,008 tariifiühikut iga — ka alustatud — 100 kg pealt.	
b) Maks presendi tarvitamise eest.	
Igalt presendilt	0,24

c) Lisamaks ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes.

Ülesantud huvisummadelt väljastamise suhtes võetakse lisamaksu 0,0001 tariifiühikut iga tariifiühiku ja iga 10 tariifikilomeetri pealt. See maks arvutatakse kuni täie tariifiühikuni ümardatud summadelt ja kuni täie 10 km peale ümardatud tariifikaugustelt alljärgneva maksumäärade tabeli järgi. Maks tehakse ümmarguseks ülespoole kuni 0,01 tariifiühikuni.

Maksu võetakse vähemalt 0,10 tariifiühikut.

Maksumäärad huvisummade ülesandmisel väljastamise suhtes igalt 1 tariifiühikult on järgmised:

Km	Tariifiühikut	Km	Tariifiühikut	Km	Tariifiühikut
1— 10	0,0001	51— 60	0,0006	101—110	0,0011
11— 20	0,0002	61— 70	0,0007	111—120	0,0012
21— 30	0,0003	71— 80	0,0008	121—130	0,0013
31— 40	0,0004	81— 90	0,0009	131—140	0,0014
41— 50	0,0005	91—100	0,0010	141—150	0,0015

Km	Tariifiühikut	Km	Tariifiühikut	Km	Tariifiühikut
151—160	0,0016	241—250	0,0025	331—340	0,0034
161—170	0,0017	251—260	0,0026	341—350	0,0035
171—180	0,0018	261—270	0,0027	351—360	0,0036
181—190	0,0019	271—280	0,0028	361—370	0,0037
191—200	0,0020	281—290	0,0029	371—380	0,0038
201—210	0,0021	291—300	0,0030	381—390	0,0039
211—220	0,0022	301—310	0,0031	391—400	0,0040
221—230	0,0023	311—320	0,0032		
231—240	0,0024	321—330	0,0033		

N i m e t u s					Maksud tariifiühikutes
d) Maksud raudteele kuuluvate isothermiliste vagunite tarvitamise eest.					
Veetava kauba iga — ka alustatud — 100 kg pealt veo-kaugustel:					
kuni 50 km	.	.	.	.	0,0064
51 kuni 100 km	.	.	.	.	0,0127
101 „ 150 „	.	.	.	.	0,0191
151 „ 200 „	.	.	.	.	0,0238
201 „ 250 „	.	.	.	.	0,0286
251 „ 300 „	.	.	.	.	0,0333
301 „ 350 „	.	.	.	.	0,0365
351 „ 400 „	.	.	.	.	0,0397
401 „ 450 „	.	.	.	.	0,0429
451 „ 500 „	.	.	.	.	0,0461

e) Maks piiril ülevõtmise ja üleandmise eest.

1. Väikesaadetiselt 0,08
2. Vagunsaadetiselt:
 - 5 t. ja üle 0,16
 - 10 t. ja üle 0,24
 - 15 t. ja üle 0,32

f) Tallinna jaama haruteemaksud.

Sihituses Saksamaalt või Leedust Tallinna veetavad saadetised laetakse välja Tallinna Tollihoovis. Kõigi väike- ja 5-ton. saadetiste kohta, mis Tallinna Tollihoovis peale või maha laetakse, kõrgendatakse tariifikaugus Valga piir-Tallinn 10 km võrra. Vagunite andmise eest 10- ja 15-ton. saadetiste peale- või mahalaadimiseks Tallinna Tollihoovis võetakse maksu igalt vagunilt 0,32 tariifiühikut.

g) Vaguni-ukseluukide kasutamise maksumäärad.

Raudtee päralt olevate vaguni-ukseluukide kasutamise eest puistatult veetava kauba veol võetakse maksu igalt kahelt luugilt 0,26.

II.

Käesoleva tariifi kehtimahakkamisega kaotab kehtivuse Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 121 I osa ja II osa I jagu (RT 104 — 1933) ühes kõigi nende juurde kuuluvate muudatustega ja täiendustega.

III.

Käesolev tariif hakkab kehtima 1. jaanuarist 1938.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretär A. Remma.
