



RIIGI TEATAJA

Nr. 28.

23. märtsil 1938.

Nr. 28.

Art. 233. Otsus reisijate- ja pagasiveo tariifi nr. 189 kehtimapanemise kohta.

233. Tariifinõukogu otsus 1. märtsist 1938 raudtee reisijate- ja pagasiveo tariifi nr. 189 kehtimapanemise kohta.

(Protokoll nr. 438 p. 7.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 1923, 106, 82).

I.

Raudtee reisijate- ja pagasiveo tariif nr. 189.

I. osa.

ÜLDEESKIRJAD.

§ 1.

Tariifi mõiste.

Tariifi all mõistetakse raudteel veo eest võetavate veo- ja lisamaksude määri ja nende maksude võtmise ning veo kohta käivaid eeskirju.

§ 2.

Tariifi kehtivuse ulatus.

Käesolev tariif on kehtiv reisijate ja pagasi veoks Eesti Vabariigi piirides alaliseks üldtarvitamiseks avatud riigiraudteedel.

Vedu eritariifide järgi toimub nendes tariifides ettenähtud eeskirjade kohaselt. Eritariifides ettenägemata küsimuste lahendamisel kohaldatakse käesolevat tariifi.

§ 3.

Tariifi väljakuulutamine.

Käesolev tariif ja selle kohta käivad muudatused ning täiendused avaldatakse Riigi Teatajas.

§ 4.

Tariifi kehtivuse aeg.

Veomaksu arvutamisel kohaldatakse sõidupileti ostmise või pagasi veoks vastuvõtmise päeval kehtivat tariifi.

§ 5.

Veokauguste arvestamine.

Veomaksu arvutamisel võetakse arvesse veokaugus lähtejaamast (saatejaamast) sihtjaamani.

Sõidu alustamisel või lõpetamisel või pagasi saatmisel mittetariifijaamast või mittetariifijaamani võetakse arvesse nende tariifijaamade vaheline kaugus, kus vedu toimub, välja arvatud § 27 p. 2 ettenähtud juhud.

Veokaugus alla 4 kilomeetri arvatakse 4 kilomeetri eest.

Jaamade nimekirja, jaotus tariifi- ja mittetariifijaamadeks ning jaamadevahelised tariifikaugused kilomeetrites on avaldatud Teedeministri määrusena.

§ 6.

Reisijate ja pagasi vedu mitmesuguse laiusega rööbasteedel.

1) Sõidupileteid müüakse ja pagasit võetakse veoks vastu kõikidest laiarööpmelise raudtee jaamadest kõikidesse kitsarööpmelise raudtee jaamadesse või vastupidi järgmistele jaamade kaudu: Tallinn—Tallinn-Sadam, Ülemiste—Lasna (ainult pagaskaup), Nõmme—Nõmme-Väike, Hiiu—Nõmme-Väike (ainult reisijad), Tamsalu, Valga ja Sonda.

Ülemineku eest ümberistumisaamades peab reisija ise hoolt kandma, kuna pagas antakse üle raudtee korraldusel.

2) Sõidupileti hind ja pagasi veomaks arvutatakse üldkauguse eest lähtejaamast (saatejaamast) sihtjaamani, liites kauguse lähtejaamast (saatejaamast) ülemineku jaamani ja ülemineku jaamast sihtjaamani.

§ 7.

Narva silla- ja Valga sõlmemaks.

1) Reisijatelt ja pagasisaadetistelt, mis veetakse üle Narva silla (Narva jaama ja riigipiiri vahel) võetakse lisaveomaksu 10 km eest, missugune kaugus veomaksu arvutamisel lisatakse juurde lähte- (saate-) ja sihtjaama vahelisele tariifikaugusele.

2) Reisijatelt ja pagasisaadetistelt, mis veetakse Valga jaama ja riigipiiri vahelist teosa kaudu, võetakse lisaveomaksu 16 km eest, missugune kaugus veomaksu arvutamisel lisatakse juurde lähte- (saate-) ja sihtjaama vahelisele tariifikaugusele.

3) Reisijate veo eest Valga—Mõniste liinil Valka-Läti kaudu veomaks arvutatakse samas suuruses kui Kaagjärve kaudu.

2. osa.

REISIJATE VEDU.

1. peatükk.

Normaaltariifi veomaksumäärad ja maksu arvutamise kord.

§ 8.

Veomaksumäärad ja maksu arvutamise kord.

1) Reisijate vedu toimub 1., 2. ja 3. klassi vagunites.

2) Ühekordsetelt ja edasi-tagasi sõidupiletitelt võetakse veomaksu käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabeli nr. 1 järgi, välja arvatud käesolevas tariifis, eritariifides ja erimäärustes ettenähtud erandid.

3) Lapsed kuni täie 5 aasta vanuseni, kui nad ei tarvita eraldi kohta, veetakse maksuta ilma piletita.

Lapsed 5 kuni 10 aasta vanuseni ja nooremad, kui viimaste jaoks nõutakse eraldi kohta, maksavad hinnatabelis nr. 1 ettenähtud poolpileti hinna. Lastele antakse sõidudokumentideks poolpiletid.

4) Kõigil juhtudel, kui reisijate veol antakse teatud protsendiline hinnaalandus, siis arvutatakse see käesolevas paragrahvis nimetatud hinnatabelis ettenähtud ühekordse või edasi-tagasi täispileti hinnast, vastavalt sõidu iseloomule, kui hinnaalanduse korralduses pole teisiti ette nähtud. Iga üksiku reisija kohta veomaksumäära alustatud 5 sendi osa tehakse ülespoole ümmarguseks täie 5 sendini. 50% hinnaalanduse juures veomaks arvutatakse vastava klassi ja piletiliigi poolpileti hinna järgi.

§ 9.

Üleminek ühest klassist teise.

1) Reisijal on lubatud üle minna kõrgemast klassist alamasse piletit vahetamata.

2) Alamast klassist kõrgemasse klassi ülemineku puhul peab reisija enne üleminekut tasuma kas jaamas või rongis lisamaksu alltähendatud korras:

- a) üleminekul 3. klassist 2. klassi — normaaltariifi veomaksumäärade järgi arvutatud 3. klassi poolpileti hinna suuruses;
- b) üleminekul 2. klassist 1. klassi — normaaltariifi veomaksumäärade järgi arvutatud 2. klassi täispileti hinna suuruses ja
- c) üleminekul 3. klassist 1. klassi — lõigetes a ja b ettenähtud piletihindade summa suuruses.

Täiendavaks sõidudokumentiks antakse vastavad piletid või kviitung.

Reisijad, kel on õigus sõita kõigis klassides poolpiletiga, maksavad kõrgemasse klassi üleminekul ültähendatud lisamaksu pooles suuruses, kusjuures maksu lõppsumma tehakse ülespoole ümmarguseks täie viie sendini. Reisijad, kel on õigus sõita poolpiletiga ainult 3. klassis, samuti ka grupid, maksavad ültähendatud lisamaksu täies suuruses.

Kõigil ülalloendatud juhtudel võetakse lisamaks nende jaamade vahelise tariifikauguse eest, kus reisija sõidab kõrgemas klassis.

Näide 1. Reisija, kel on 3. klassi puhkeaja-täispilet Tallinn—Tartu, soovib tagasisõidul teosal Tapa—Tallinn sõita 2. klassis; tuleb osta 3. klassi ühekordne poolpilet Tapa—Tallinn.

Näide 2. Sõjaväelane, kel on õigus kõigis klassides sõita 50% hinnaalandusega, läheb 3. kl. tähtajalise poolpiletiga üle 2. klassi teesal Raasiku—Tallinn; tal tuleb tasuda lisamaksu 3. klassi poolpileti hinna pooles suuruses selle teesa eest, s. o. $35:2 = 17,5 = 20$ senti.

§ 10.

Platskaardid.

1) Reisija, kes soovib kasutada nummerdatud magamis- või istekohta, peab ostma peale sõidupileti veel platskaardi (vorm 24 ja 25).

Sõiduplaanides märgitakse, missuguste rongide koosseisudes on nummerdatud magamis- või istekohad.

2) Nummerdatud magamiskohtade kasutamise eest raudtee magamisvagunis ühes voodipesu tarvitamisega võetakse maksu:

2. klassi vagunis Kr. 2.—

3. klassi vagunis „ 1.50.

3) Nummerdatud magamiskohtade kasutamise eest raudtee 3. klassi magamisvagunis ühes aluskotiga, kuid ilma voodipesuta, võetakse maksu Kr. 1.—. Sinna juurde ka padja tarvitamisel võetakse lisaks Kr. —.25.

4) Nummerdatud istekohtade kasutamise eest võetakse maksu:

2. klassi vagunis Kr. —.75;

3. klassi vagunis „ —.50.

5) Vabaduse Risti kavaleridele, vastava tunnistuse ettenäitamisel, antakse punktides 2, 3 ja 4 ettenähtud platskaardid 50%-se hinnaalandusega.

Sõidudokumendiks antakse harilik platskaart, ülemine ots sõna „Platskaart“ alt otsejoones ära lõigatud.

6) Rahvusvahelise Magamisvagunite Seltsi vagunites magamis- või istekohtade kasutamise eest Eesti raudteel võetakse maksu:

a) magamiskohtade kasutamise eest:

1. klassi vagunis ühes pesuga Kr. 7.—, kusjuures ühte kupeesse müüakse ainult üks 1. klassi pilet ja platskaart;

2. klassi vagunis ühes pesuga Kr. 4.—;

3. klassi vagunis pesuta Kr. 2.60, pesu eest Kr. 1.—.

Pesu kasutamise eest Eesti ja Läti vahelises liiklemises võetakse seda maksu ainult ühekordselt.

b) istekohtade kasutamise eest:

1. klassi vagunis Kr. 4.—;

2. klassi vagunis Kr. 2.—;

3. klassi vagunis Kr. 1.25.

Magamis- või istekohtade ettetellimise eest neis vaguneis võetakse maksu:

1. või 2. klassi vagunis Kr. —.75;

3. klassi vagunis Kr. —.35.

Platskaardimaks nõutakse sisse Rahvusvahelise Magamisvagunite Seltsi poolt ja läheb 1. ja 2. klassi platskaartide eest täissummas, 3. klassi platskaartide eest 80% seltsi kasuks. Ettetellimise maks läheb täissummas Rahvusvahelise Magamisvagunite Seltsi kasuks.

7) Reisija võib kasutada ainult platskaardil tähendatud kohta.

8) Platskaart müüakse ühes sõidupiletiga või selle ettenäitamisel, kuid mitte kaugemale pileti sihtjaamast, kui vagun läheb selle jaamani; tuleb aga reisijal ümber istuda sõlmjaamas, siis müüakse platskaart ainult sõlmjaamani. Soovib reisija kasutada iste- või magamiskohta ka sõlmjaamast edasisõidul, siis peab ta koha ette tellima p. 9 ettenähtud korras.

9) Platskaarte võib ette tellida kaks päeva enne kavatsetavat sõitu. Kui jaamale, kus platskaart ette tellitakse, ei ole jäetud müügiks magamis- või istekohti, siis pöördub ta telefoni teel jaama poole, kes korraldab platskaartide müüki, järelepärimisega vabade kohtade üle ning jaatava vastuse saamisel palub panna kinni vastava arvu kohti. Reisijalt nõutakse sisse pileti ja platskaardi hind lähtejaamast sihtjaamani ja antakse välja pilet ning platskaart.

10) Platskaart on kehtiv ainult rongis, vagunis ja kohal, mille numbrid on platskaardil tähendatud; peatuse tegemisel või ühest klassist teise üleminekul kaotab platskaart oma kehtivuse.

11) Reisija, kes ei kasuta kohta lähtejaamast alates, peab sellest ette teatama platskaardi ostmisel, ühtlasi tähendades, missugusest jaamast ta kohta kasutama hakkab. Selle teate puudumisel, kui reisija kahel jaamavahel, arvates lähtejaamast, ei ilmu kohta kasutama, on õigus kohta edasi anda mõnele teisele reisijale. Kui reisija ilmub hiljem kohta saama, siis tuleb temale anda mõni teine vaba koht. Vaba koha puudumisel teeb rongijuht platskaardile märkuse „vaba kohta ei ole“. Säärasel korral reisijal on õigus platskaardimaksu täissummas tagasi saada.

12) Lapsed kuni täie 10 aasta vanuseni, kui nad tarvitavad eraldi kohta, maksavad platskaardi eest täishinna, kusjuures ühele kohale võib ühe platskaardi järgi mahutada kaks last. Ühe lapse kuni täie 10 aasta vanuseni võib täiskasvanud reisija mahutada enda juurde ilma eraldi platskaardita.

13) Magamiskohti võib kasutada kella 21-st kuni kella 9-ni, kui ühes ja samas vagunijaoskonnas (kupees) sõitjate vahel ei ole saavutatud eraldi kokkulepet teissuguse aja kohta.

14) Üksikule reisijale või reisijate grupile võib nende nõudmisel anda kasutada terve magamisvaguni jaoskond, kusjuures maksu võetakse vagunijaoskonnas olevate magamiskohtade arvult (pileti ja platskaardi hind), kuigi tõelik reisijate arv on vähem.

Täisealisi reisijaid ei või mahutada magamisvaguni jaoskonda rohkem, kui selles on magamiskohti.

§ 11.

Perroonipiletid.

1) Raudteevalitsuse poolt kindlaksmääratud jaamades pääseb perroonile sõidu- või perroonipileti (vorm 23) või Raudteevalitsuse poolt väljaantud vastava tunnistuse ettenäitamisel.

Perrooni sulgemise kohta pannakse välja perrooni ukse juurde sulgemise teade.

2) Perroonipileti hind on 10 senti. Perroonipileteid saab piletikassadest või automaatidest.

3) Perroonipilet lüüakse läbi perroonile minekul kontrolltangidega ja võetakse perroonilt tagasitulekul ettenäitajalt ära.

4) Isik, kes p. 1 ettenähtud jaamade perroonidel leitakse sõidu- või perroonipiletita või vastava tunnistuseta, maksab perroonimaksu 50 senti.

§ 12.

Reisijate vedu Tallinn—Pääsküla liinil.

1) Reisijate veo eest Tallinn—Pääsküla liinil 3. klassi vaguneis ühekordsete, edasi-tagasi- või abonementpiletitega (§ 15) võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga järgmise hinnatabeli järgi (sentides):

Jaamade nimetus	Ühekordne pilet		Edasi-tagasi pilet		Abonementpilet	
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet
Tallinn—Lilleküla . .	10	5	15	10	—	—
„ — Tondi . . .	10	5	15	10	—	—
„ — Järve . . .	12	6	20	10	180	90
„ — Rahumäe . .	15	10	25	15	210	105
„ — Nõmme . . .	18	10	30	15	240	120
„ — Hiiu . . .	18	10	30	15	270	135
„ — Kivimäe . .	20	10	35	20	320	160
„ — Pääsküla . .	20	10	35	20	320	160
Lilleküla—Tondi . .	5	5	10	10	—	—
„ — Järve . . .	10	5	15	10	—	—
„ — Rahumäe . .	15	10	25	15	—	—
„ — Nõmme . . .	18	10	30	15	—	—
„ — Hiiu . . .	18	10	30	15	—	—
„ — Kivimäe . .	20	10	35	20	—	—
„ — Pääsküla . .	20	10	35	20	—	—
Tondi—Järve . . .	5	5	10	10	—	—
„ — Rahumäe . .	10	5	15	10	—	—
„ — Nõmme . . .	12	6	20	10	—	—
„ — Hiiu . . .	12	6	20	10	—	—
„ — Kivimäe . .	15	10	25	15	—	—
„ — Pääsküla . .	15	10	25	15	—	—
Järve—Rahumäe . .	5	5	10	10	—	—
„ — Nõmme . . .	10	5	15	10	—	—
„ — Hiiu . . .	10	5	15	10	—	—
„ — Kivimäe . .	10	5	15	10	—	—
„ — Pääsküla . .	10	5	15	10	—	—
Rahumäe—Nõmme . .	5	5	10	10	—	—
„ — Hiiu . . .	5	5	10	10	—	—
„ — Kivimäe . .	10	5	15	10	—	—
„ — Pääsküla . .	10	5	15	10	—	—
Nõmme—Hiiu . . .	5	5	10	10	—	—
„ — Kivimäe . .	5	5	10	10	—	—
„ — Pääsküla . .	10	5	15	10	—	—
Hiiu—Kivimäe . . .	5	5	10	10	—	—
„ — Pääsküla . .	10	5	15	10	—	—
Kivimäe—Pääsküla .	5	5	10	10	—	—

2) Ühekordsed ja edasi-tagasipiletid sinnasõiduks on kehtivad rongil, mille number on piletil tähendatud või järgmisel rongil; edasi-tagasipiletid

on tagasisõiduks kehtivad pileti müügi- ja sellele järgneval päeval rongil, millega tagasisõitu alustati.

Peatuste tegemine ei ole lubatud.

3) Ühekordsed ja abonementpiletid ning edasi-tagasipiletid sinnasõiduks, kui pileтите hind kahe jaamani on ühesuurune, on kehtivad sõiduks ka kaugema jaamani, olgugi et piletil sihtjaamaks on lähem jaam; samuti võib säärase edasi-tagasi- ja abonementpiletitega alustada tagasisõitu ka kaugemast jaamast.

4) Abonement-poolpiletid (vorm 11) antakse välja lastele 5 kuni täis 10 aasta vanuseni, kui ka 50% hinnaalandusega sõitu õigustava tunnistuse, välja arvatud § 19 ettenähtud tunnistused, esitamisel.

Kui rongi revideerimisel leitakse abonement-poolpiletiga sõitmas isik, kes ei näita ette hinnaalandust õigustavat tunnistust, siis rongi revideeriv ametnik lööb läbi kaks abonement-poolpileti kupongi.

§ 13.

Reisijate vedu Narva jaama ja Narva-riigipiir peatuskoha vahel.

Reisijate veo eest 3. klassi vaguneis Narva jaama ja Narva-riigipiir peatuskoha vahel või vastupidi võetakse maksu:

- 1) ühekordse täispileti eest 25 senti,
- 2) „ poolpileti eest 15 senti,
- 3) edasi-tagasi täispileti eest 45 senti,
- 4) „ poolpileti eest 25 senti.

2. peatükk.

Eri-veomaksu määrad ja maksu arvutamise kord.

§ 14.

Tähtajalised piletid.

1) Tähtajalised piletid antakse välja piiramata arvul sõitudeks kas piletil tähendatud jaamade vahel või kogu raudteel.

2) Tähtajalise pileti saamiseks pileti ostja peab olema varustatud pileti-kaantega, mille vasakul poolel on omaniku päevapilt suurusega 4×5 sm ja nimi ning perekonnanimi tindiga kirjutatud allkirjana; päevapildi alumisel nurgal peab olema kaante väljaandja jaama pitser.

Kaaned müüakse piletikassadest hinnaga: riideköites 30 senti ja nahk-köites 60 senti.

Kaantel ei ole kindlat kehtivuse tähtaega: need on kehtivad, kuni on terved ning omaniku päevapilt selge ja allkiri ning kaane number loetav. Piletikaante numbri parandamine või ülekirjutamine on lubatud ainult jaama piletikassas ning kinnitatakse ametniku allkirja ja jaama templiga.

Pileti väljaandmisel piletit väljaandev ametnik tähendab piletile selle kehtivuse aja ja kaante numbri. Pileti ostja kirjutab piletile tindiga oma nime ja perekonnanime ning asetab pileti kaante paremal pool olevasse raami.

Punktis 4 tähendatud tähtajalisi pileteid võib osta korraga mitmeks kuuks, kusjuures iga kuu jaoks antakse eraldi pileti, millele piletikassa märgib, mis-suguse kuu jaoks see on kehtiv.

Tähtajalise pileti kaotsiminekul uut piletit tasuta välja ei anta.

3) Tähtajalise piletiga sõitja on kohustatud oma pileti rongi revideerivale ametnikule ette näitama. Pilet, millel kehtivuse tähtaeg möödunud, või puudub omaniku päevapilt või kaante ja pileti number ei ühtu, samuti kaante- ja pileti loetakse kehtivusetuks ja võetakse tarviduse korral ära ühes kaantega; reisija loetakse piletit sõitjaks ja temaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

4) Tähtajalised piletid sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel (kuu- piletid — vorm 16) antakse välja kehtivusega kalendrikuu vältel.

Tähtajalised piletid sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel (kuu- piletid) Tallinn—Pääsküla liinil antakse välja kehtivusega kalendrikuu vältel, välja arvatud poolekuu-piletid (vorm 17), mis antakse välja kehtivusega:

- a) 1. kuni 15. kuupäevani ja
- b) 16. kuupäevast kuni kuu lõpuni.

5) Tähtajaliste õpilaspiletite väljaandmisel kohaldatakse käesoleva tariifi § 18 eeskirju.

6) Tähtajaliste piletite eest sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel, välja arvatud Tallinn—Pääsküla liinil, võetakse maksu käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabeli nr. 2 järgi.

7) Tähtajaliste piletite eest Tallinn—Pääsküla liinil 3. klassi vaguneis võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga järgmise hinnatabeli järgi (sentides):

Jaamade nimetused	Tähtajaline pilet		Tähtajaline õpilaspilet 1 kuuks
	1 kuuks	Pooleks kuuks	
Tallinn—Lilleküla	200	125	50
„ —Tondi	250	150	75
„ —Järve	350	200	90
„ —Rahumäe	400	225	105
„ —Nõmme	450	250	120
„ —Hiiu	500	275	135
„ —Kivimäe	550	300	150
„ —Pääsküla	600	325	180
Lilleküla—Tondi	200	—	50
„ —Järve	250	—	90
„ —Rahumäe	400	—	105
„ —Nõmme	450	—	120
„ —Hiiu	500	—	135
„ —Kivimäe	550	—	150
„ —Pääsküla	600	—	180
Tondi—Järve	250	—	50
„ —Rahumäe	300	—	75
„ —Nõmme	350	—	90
„ —Hiiu	400	—	110
„ —Kivimäe	450	—	125
„ —Pääsküla	500	—	150

Jaamade nimetused	Tähtajaline pilet		Tähtajaline õpilaspilet 1 kuuks
	1 kuuks	Pooleks kuuks	
Järve—Rahumäe	150	—	50
„ —Nõmme	200	—	50
„ —Hiiu	250	—	60
„ —Kivimäe	300	—	75
„ —Pääsküla	400	—	105
Rahumäe—Nõmme	100	—	50
„ —Hiiu	150	—	50
„ —Kivimäe	200	—	50
„ —Pääsküla	300	—	75
Nõmme—Hiiu	100	—	50
„ —Kivimäe	150	—	50
„ —Pääsküla	250	—	60
Hiiu—Kivimäe	150	—	50
„ —Pääsküla	200	—	50
Kivimäe—Pääsküla	150	—	50

Tallinn—Pääsküla liini tähtajalised piletid on kehtivad sõiduks ka Tallinn-Sadama — Valdeki kitsarööpmelisel teosal järgmises korras:

- Tallinn—Tondi või Järve piletid — Tallinn-Sadam—Tallinn-Väike jaama vahel;
- Tallinn—Rahumäe või Nõmme piletid — Tallinn-Sadam—Liiva jaama vahel ja
- Tallinn—Hiiu, Kivimäe või Pääsküla piletid — Tallinn-Sadam—Valdeki vahel.

Samas korras on Tallinn-Sadam—Valdeki liinil sõiduks väljaantud tähtajalised piletid kehtivad ka Tallinn—Pääsküla liinil.

8) Tähtajalised piletid sõiduks 15 päeva jooksul kogu raudteel (vorm 18) antakse välja kehtivusega sõitja poolt soovitud kuupäevast.

Kehtivuse alg- ja lõpp-päev tähendatakse piletile.

Nende piletite eest võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga:

2. klassis Kr. 36.— ja 3. klassis Kr. 24.—.

9) Tähtajalised piletid sõiduks kogu raudteel (vorm 18) 1, 2, 3, 6 ja 12 kuuks antakse välja kehtivusega kalendrikuu vältel ja nende eest võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga:

	2. klassis	3. klassis
1 kuuks	Kr. 60.—	Kr. 40.—
2 kuuks	„ 120.—	„ 80.—
3 kuuks	„ 165.—	„ 110.—
6 kuuks	„ 315.—	„ 210.—
12 kuuks	„ 600.—	„ 400.—

10) Vabaduse Risti kavaleridele ja sõjaväelastele vastava tunnistuse ettenäitamisel, antakse käesolevas paragrahvis ettenähtud piletid 50%-se hinnaalandusega.

§ 15.

Abonementpiletid.

1) Tallinna jaamast kõikide jaamadeni kuni Riisipere, Klooga ja Aegviidu või vastupidi, Tallinn-Sadama või Tallinn-Väike jaamast kõikide jaamadeni kuni Kiisa või vastupidi ja Tartu jaamast kõikide jaamadeni kuni Elva ja Taevaskoja või vastupidi on tarvilusel 3. klassi abonementpiletid (vorm 10).

2) Abonementpiletite eest võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabeli nr. 2 järgi, välja arvatud § 12 p. 1 näidatud abonementpiletid Tallinn—Pääsküla liinil.

Vabaduse Risti kavaleridele ja sõjaväelastele vastava tunnistuse ettenäitamisel, antakse abonementpiletid 50%-se hinnaalandusega. Sõidudokumendiks antakse poolpilet.

Kui rongi revideerimisel leitakse abonement-poolpiletiga sõitmas isik, kes ei näita ette hinnaalandust õigustavat tunnistust, siis rongi revideeriv ametnik lööb kontrolltangidega läbi kaks abonement-poolpileti kupongi.

3) Abonementpilet koosneb 20 kupongist, mis on kehtivad ühekordseks sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel. Ühe abonementpiletiga võib sõita korraga niipalju reisijaid, kui on kasutamata kuponge. Mitme reisija sõidu korral ühe abonementpiletiga peab pileti ettenäitaja piletit rongi kontrollivale ametnikule ette näidates teatama, mitu reisijat selle pileti järgi sõidab, neid näidates; vastavalt sõitjate arvule kustutatakse kuponge.

4) Abonementpiletid on kehtivad 60 päeva, arvates väljaandmise päevale järgnevast keskööst.

5) Peatuste tegemine ei ole lubatud.

§ 16.

Puhkeaja-piletid.

1) Puhkeaja-piletid on pikaajalised ja lühiajalised.

2) Pikaajalised puhkeaja-piletid antakse välja igal ajal, edasi-tagasi sõiduks kõigist jaamadest kõigisse jaamadesse, tingimusel, et tagasisõitu alustatakse pärast 6 päeva möödumist, arvates lähtejaamast väljasõidu päevale järgnevast keskööst. Tagasisõit peab olema teostatud 3 kuu jooksul, arvates pileti väljaandmise päevale järgnevast keskööst.

3) Lühiajalised puhkeaja-piletid antakse välja pühapäevadel või pühadel edasi-tagasi sõiduks järgmistest linnadest: Tallinn (jaamad: Tallinn, Tallinn-Sadam, Tallinn-Väike, Järve, Ülemiste, Lilleküla ja Tondi), Nõmme (jaamad: Nõmme, Hiiu, Kivimäe, Pääsküla, Rahumäe, Nõmme-Väike, Liiva ja Männiku), Tapa, Rakvere, Narva, Tartu, Valga, Võru, Petseri, Pärnu (jaamad: Pärnu ja Papiniidu), Viljandi, Türi, Paide, Haapsalu, Paldiski — kõikidesse jaamadesse, kui ka vastupidi, kõikidest jaamadest eeltähendatud linnadesse.

Lühiajalised puhkeaja-piletid on kehtivad:

- a) sinnasõiduks — rongidel, mis väljuvad lähtejaamast laupäeval või püha eelpäeval pärast kella 12, kuni pühapäeva või püha kella 12-ni;
- b) tagasisõiduks — rongidel, mis väljuvad sihtjaamast pühapäeval või pühal pärast kella 12 ja jõuavad esialgsesse lähtejaama hiljemalt esmaspäeval või püha järelpäeval kella 12-ks.

Kui on mitu püha järjestikku, siis lühiajalised puhkeaja-piletid on kehtivad sinnasõiduks rongidel, mis väljuvad lähtejaamast alates esimese püha eelpäeva kella 12 kuni pühade viimase päeva kella 12-ni ja tagasisõiduks rongidel, mis väljuvad sihtjaamast, alates esimesel pühal pärast kella 12 ja jõuavad esialgsesse lähtejaama hiljemalt viimase püha järelpäeva kella 12-ks. Pühade vahel üks äripäev loetakse puhkeaja-pileti suhtes kui pühapäev.

Jõulu- ja nelipühade ja võidupüha puhul on lühiajalised puhkeaja-piletid sinnasõiduks kehtivad rongidel, mis väljuvad lähtejaamast alates pühade laupäeva eelpäeval pärast kella 12.

4) Puhkeaja-pileteid antakse ka sõiduks kõigist jaamadest üldlaulupeole ja tagasi. Üldlaulupeo puhul väljaantavad puhkeaja-piletid on kehtivad:

- a) sinnasõiduks — alates 1 päev enne üldlaulupeo algust kuni üldlaulupeo lõpp-päevani,
- b) tagasisõiduks — alates üldlaulupeo esimesest päevast kuni üks päev pärast üldlaulupidu.

5) Puhkeaja-piletite eest võetakse maksu käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabelis nr. 1 ettenähtud puhkeaja-piletite maksumäärade järgi.

6) Puhkeaja-poolpiletiga on õigustatud sõitma:

- a) Vabaduse Risti kavalierid ja sõjaväelased — vastava tunnistuse esitamisel;
- b) lapsed 5 kuni täie 10 aasta vanuseni;
- c) § 19 ettenähtud 50%-se hinnaalanduse-tunnistuse omanikud;
- d) perekonnasõitude puhul (§ 20) — kolmas ja iga järgmine perekonnaliige.

Iga lühiajalise puhkeaja-täispiletiga sõitja on õigustatud ühe lapse 5 kuni täie 10 aasta vanuseni maksuta ilma piletit kaasa võtma, kuna igalt järgmiselt lapselt 5 kuni täie 10 aasta vanuseni võetakse maksu puhkeaja-poolpileti hinna suuruses; ühe lapse 5 kuni 10 aasta vanuseni maksuta kaasavõtmise kohta tuleb lasta teha piletikassas täispiletile selle eesküljel käsitsi või templiga märkus: „lapsena“.

7) Lühiajalise puhkeaja-piletiga tagasisõidul hilinemise puhul võib selle kehtivusaega pikendada võrdseks normaaltariifi edasi-tagasipileti kehtivusajaga, kui see osutub puhkeaja-pileti kehtivusajast pikemaks, tingimusel, et reisija tasub tagasisõidu alustamisel jaama kassas või rongis normaaltariifi edasi-tagasipileti ja puhkeaja-pileti hindade vahe ja peale selle lisamaksu 25 senti. Kui piletil on märkus ühe lapse 5—10 aasta vanuses maksuta kaasavõtmise kohta, siis tuleb tasuda ka lapse sinnasõidu- ja vastaval juhul ka tagasisõidu hind normaaltariifi järgi, kusjuures lapselt lisamaksu (25 senti) ei võeta.

Samas korras ja suuruses võetakse vaheraha ja lisamaksu ka sel juhul, kui reisija alustab lühiajalise puhkeaja-piletiga tagasisõitu varem tähtaega.

Pikaajalise puhkeaja piletiga võib tagasisõitu alustada varem p. 2 ettenähtud 6-päevalist tähtaega ainult tingimusel, kui reisija tasub sõidu alustamisel jaama kassas või rongis normaaltariifi edasi-tagasi pileti ja puhkeaja-pileti hindade vahe ja lisamaksu 25 senti, ja kui vastava kauguse eest normaaltariifi edasi-tagasi pileтите kehtivusaeg, arvates esitatud puhkeaja-pileti väljandmise ajast, ei ole veel möödunud.

Ülaltähendatud juhtudel vaheraha ja lisamaks nõutakse sisse lisamaksu kviitungi järgi, milles tähendatakse: puhkeaja-pileti lähte- ja sihtjaam, klass, liik (täis- või poolpilet) ja uus kehtivusaeg (lõpp-päev).

8) Peatuste tegemine puhkeaja-piletitega toimub nende piletite kehtivusaja kestel üldises korras.

9) Sõidudokumendiks antakse:

- a) täispiletina — kas eriline puhkeaja-pilet (vorm 12) või selle puudumisel harilik edasi-tagasi täispilet, alumine ots poolviltu ära lõigatud parempoolsest alumisest nurgast vasakpoolse keskkohani (vorm 12 a), või hariliku edasi-tagasipileti puudumisel edasi-tagasi blankopilet, millel kirjutatakse „puhkeaja-pilet“;
- b) poolpiletina — kas eriline puhkeaja-poolpilet (vorm 13) või poolpileti puudumisel puhkeaja-täispilet, alumine ots otsejoones ära lõigatud (vorm 13 a), või edasi-tagasi blankopilet, millel kirjutatakse „puhkeaja-pilet“, läbi kriipsutades sõna „Täispilet“.

§ 17.

Ringsõidud.

1) Reisijaile, kes soovivad teha ringsõite või suurem arv sõite, antakse välja 2. ja 3. kl. ringsõidupiletid:

- a) vorm 7, ettemääratud sihtidega — kui reisija määrab kindlaks pileti ostmisel kõik oma sõidusihi;
- b) vorm 8 ja 9 — ettemääramata sihtidega — kui reisija pileti ostmisel ei määra kindlaks üksikute sõitude lähte- ja sihtjaamu.

Ettemääratud sihtidega ringsõidupiletid.

- 2) Ringsõidupiletid vorm 7 (ettemääratud sihtidega) antakse välja:
 - a) ringsõiduks, milleks ei saa välja anda harilikku ühekordset või edasi-tagasi piletit;
 - b) korduvateks edasi-tagasi sõitudeks ühtede ja samade või mitmesuguste lähte- ja sihtjaamade vahel — ainult juhul, kui sõitude üldkaugus on vähemalt 1000 km.
- 3) Väljaantavas ringsõidupiletis vorm 7 märgitakse järgmised andmed:
 - a) väljaandja jaama nimetus;
 - b) pileti omaniku nimi ja perekonnanimi;
 - c) pileti kehtivuse aeg (lõpp-päev);
 - d) sõidusihi, näidates reisija ülesandmise järgi lõpp-punktidenä need jaamad, kus reisija soovib peatuda või kus tal tuleb ümber istuda ühelt rongilt teisele rongile või mõnele muule veoabinõule (laev, autobus jne.). Näiteks, kui reisija tahab sõita Tallinnast Narva ja sealt Mustveesse, Mustveest laevaga Tartusse ja Tartust edasi raudteega Valga kaudu Pärnu, peatudes Mõisakülas ja Riisseljas, siis tuleb piletile sihtidenä märkida: Tallinn—Narva, Narva—Sonda, Sonda—Mustvee, Tartu—Valga, Valga—Mõisaküla, Mõisaküla—Riisselja ja Riisselja—Pärnu;
 - e) sõidusihtide üldkaugus;
 - f) sissenõutud sõiduhind;
 - g) pileti väljaandmise kuupäev;
 - h) ametniku allkiri.

Pileti vorm 7 pealkirjas sõna „Grupisõidu“ kui ka tekstis grupisõitude jaoks ettenähtud andmete lahtrid kriipsutatakse läbi.

Kui piletil sõidusihtide märkimiseks ettenähtud joonevahedest ei jätku, siis võetakse täienduseks teine pilet, mille ülemine osa täidetakse üldises kor-

ras, peale selle tähendades „Pileti nr. järg“, kuna esimese pileti lõpus märgitakse „Järg piletil nr.“. Piletid kinnistatakse üksteise külge vastupidavalt ja tulevad kasutada üheskoos.

Piletile kirjutab piletiomanik oma allkirja.

4) Ringsõidupiletile vorm 7 märgitud sõidusihte võib kasutada ainult piletil tähendatud järjekorras. Vahelejäetud kasutamata sõidusihte tagantjärele kasutada ei saa ja nende eest veomaksu tagasi ei maksta. Osaliselt kasutatud piletitelt veomaksu tagasimaksu kohta vt. § 36 p. 5.

Ringsõidupileti vorm 7 kasutamisel märgitakse iga sõidu korral rongi kontrolliva ametniku poolt piletile kasutatava rongi number ja sõidu kuupäev ning tehakse märged kontrolltangidega.

5) Ringsõidupileti vorm 7 hind arvutatakse piletile tähendatud sõidusihtide üldkauguselt, käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabelis nr. 1 ettenähtud normaaltariifi vastava klassi täispileti hinna järgi.

6) Poolpiletid antakse välja:

- a) Vabaduse Risti kavaleridele ja sõjaväelastele vastava tunnistuse esitamisel;
- b) lastele 5 kuni täie 10 aasta vanuseni;
- c) käesoleva tariifi lisas 1 loendatud õppeasutiste õpilastele kuni täie 20 aasta vanuseni ja üliõpilastele igas vanuses — vastava tunnistuse esitamisel;
- d) § 19 ettenähtud tunnistuse omanikkudele.

Sõidudokumendiks antakse ringsõidupilet vorm 7, kusjuures pileti numbri järel kirjutatakse selgesti loetavalt „Poolpilet“.

Poolpileti hind arvutatakse sõidusihtide üldkauguselt normaaltariifi vastava klassi poolpileti hinna järgi.

7) Ringsõidupilet vorm 7 on kehtiv 30 päeva, arvates väljaandmise päevale järgnevast keskööst.

8) Peatuse tegemine ühe sõidusihi vahejaamades ei ole lubatud. Sõidusihtide lõppjaamades peatuse kohta märkuse tegemist ei nõuta.

Ettemääramata sihtidega ringsõidupiletid.

9) Ringsõidupiletiga vorm 8 ja 9 (ettemääramata sihtidega) võib sõita kõigi jaamade vahel, reisija enda poolt määratud sihtides, kuid mitte üle 45 sõidu ja kogusummas mitte üle 1000 või 1500 km, vastavalt piletil näidatud kauguse ülemmäärale.

Väljaantavas piletis märgitakse:

- a) väljaandja jaama nimetus;
- b) pileti väljaandmise kuupäev;
- c) pileti omaniku nimi ja perekonnanimi;
- d) pileti kehtivuse aeg (lõpp-päev).

Piletile kirjutab piletiomanik oma allkirja.

10) Iga üksiku sõidu alustamisel tuleb pilet esitada lähtejaama pileti-kassale, kus reisija ülesandmise järgi märgitakse tindiga piletile: lähtejaam (jaama templiga), sihtjaam, lähte- ja sihtjaama vaheline tariifikaugus kilomeetrites, üldine selle pileti järgi juba ära kasutatud kilomeetrite arv, kaasa arvatud sissemärgitav sõit ning rongi number ja sõidu kuupäev. Piletile võib märkida sõitusid seni, kuni nende arv ei ole üle 45 või sõitude kogusumma kilomeetrites ei ületa piletil näidatud kauguse ülemmäära. Üksikute sõitude

tariifkauguste ja pileti järgi juba ära kasutatud kilomeetrite arvu piletile õigesti märkimise eest vastutavad lähtejaamad.

Iga sõidu korral tehakse piletile märke kontrolltangiidega.

Juhul, kui ringsõidupilet vorm 8 või 9 esitatakse piletikassale sõidu märkimiseks ja kui reisija soovib sõita sihtjaamani, mis asub kaugemal, kui reisijal on ringsõidupileti järgi ülejäänud sõitmata kilomeetreid, siis märgitakse ringsõidupiletile sihtjaamana jaam, kuhu pileti järgi kasutamata jäänud kilomeetrite arvu järgi võib sõita. Edasisõiduks tuleb veomaks sisse nõuda lisamaksukviitungi järgi. Kui ringsõidupileti järgi kilomeetrite arv lõppes ringsõidupiletil tähendatud sihtjaamani, siis võetakse lisamaksukviitungi järgi veomaksu sellest jaamast kuni reisija poolt soovitud sihtjaamani normaaltariifi ühekordse pileti hinna suuruses. Kui aga ringsõidupiletil tähendatud sihtjaamani sõites ringsõidupileti järgi jääb üle sõitmata kilomeetreid, siis arvatakse need maha ringsõidupiletil tähendatud lõppjaama ja reisija poolt soovitud sihtjaama vahelisest kaugusest, võttes edasisõidu korral maksu ülejäänud kauguse eest normaaltariifi ühekordse sõidupileti veomaksu määrade järgi. Lisamaksukviitungile märgitakse ringsõidupileti number, selle järgi arvesse võetud kilomeetrite arv, jaama nimetus, kus ringsõidupileti kehtivus lõppes, ja reisija sihtjaam.

11) Ringsõidupiletite vorm 8 ja 9 (ettemääramata sihtidega) hind ühes Punase Risti maksuga on:

a) sõiduks üldkaugusega 1000 km:	2. klass	3. klass
täispilet	Kr. 24.75	Kr. 16.50
poolpilet	„ 12.40	„ 8.25
b) sõiduks üldkaugusega 1500 km:		
täispilet	Kr. 33.—	Kr. 22.—
poolpilet	„ 16.50	„ 11.—

12) Poolpiletid antakse välja:

- Vabaduse Risti kavaleridele ja sõjaväelastele — vastava tunnistuse esitamisel;
- lastele 5 kuni täie 10 aasta vanuseni;
- käesoleva tariifi lisas 1 loendatud õppeasutiste õpilastele kuni täie 20 aasta vanuseni ja üliõpilastele igas vanuses — käesoleva tariifi lisas 2 avaldatud vorm 1 järgi koostatud tunnistuse esitamisel;
- § 19 ettenähtud 50%-se hinnaalanduse tunnistuse omanikkudele;
- turistide juhtidele — Turismi Keskkorraldus Eestis poolt väljaantud tunnistuse ettenäitamisel, kusjuures turistide juhil peab olema ette näidata ka sama asutise korraldus, et ta sõidab asutise ülesandel.

13) Ringsõidupilet vorm 8 ja 9 on kehtiv 60 päeva, arvates väljaandmise päevale järgnevast keskööst.

Kui väljaantud piletiga sõitu kohe ei alustata, jäetakse ostja soovil pileti väljaandmise aeg ja kehtivuse kestus piletile märkimata ja need märgitakse piletile selle jaama piletikassas, kuhu pilet esitatakse märkuste tegemiseks esimese sõidu alustamisel.

14) Peatuse tegemine piletile märgitud sõidusihi vahejaamades ei ole lubatud. Kui piletiomanik pärast piletile sõidusihi tähendamist soovib teha lähtejaamas peatust, siis tuleb märke peatuse kohta (§ 33 p. 2) teha sõidusihi järgneval real, lahtrites lähte- ja sihtjaam. Sõidu jätkamisel jaama piletikassa või rongi kontrolliv ametnik teeb § 33 p. 1 ettenähtud märkuse.

§ 18.

Õpilassõidud.

1) Käesoleva tariifi lisas 1 loendatud õppeasutiste õpilastele kuni täie 20 aasta vanuseni ja üliõpilastele igas vanuses antakse piiramata arvul sõitudeks 50% hinnaalandust normaaltariifi ühekordsete ja edasi-tagasi pileтите kui ka ringsõidupiletite hinnast.

Sama hinnaalanduse saavad ka:

a) välismaa kõrgemates õppeasutistes õppivad Eesti kodakondsusse kuuluvad üliõpilased kui ka välismaa üliõpilased ja

b) pimedate kool-kodu ja kurtummade-kooli kasvandikud ning tarviduse korral ka nende saatjad, iga kasvandiku kohta mitte üle ühe saatja.

2) Käesoleva tariifi lisas 1 loendatud õppeasutiste õpilastele vanusega üle 20 aasta antakse 50% sõiduhinnaalandust normaaltariifi ühekordse või edasi-tagasi täispileti hinnast järgmistel juhtudel:

a) õppetöö ajal igal pühapäeval või pühal, ja

b) sügiseste korralduspäevade, jõulu-, ülestõusmise- ja nelipühade ning suvisel õppetöö vaheajal üheks edasi-tagasi sõiduks õpilase poolt soovitud jaamade vahel;

c) sõiduks üldlaulupidudele ja tagasi;

d) suvisel õppetöö vaheajal praktilistele töödele määratud õpilastele — pühapäeviti, praktiliste tööde kestusel, kui ka praktikale ja sealt tagasi sõidul.

3) Sõidudokumentideks antakse poolpiletid.

4) Hinnaalanduse saamiseks õpilased peavad olema varustatud õppeasutiste poolt väljaantud, käesoleva tariifi lisas 2 avaldatud vorm 1 või 2 järgi koostatud tunnistusega:

a) punktis 1 ettenähtud õpilased — vorm 1 järgi.

b) „ 2 „ „ — „ 2 „

Vorm 2 järgi väljaantud tunnistusel peab olema tähendatud õppetöö vaheaegade kestus. Praktiliste tööde puhul peab olema tunnistusel õppeasutise poolt tehtud märkus: „praktilised tööd“, näidates ühtlasi nende kestuse ja asukoha. Märkus kinnitatakse õppeasutise juhataja allkirjaga.

Välismaa üliõpilased peavad olema varustatud Rahvusvahelise Üliõpilaste Liidu (C.I.E.) üliõpilaskaardiga või välismaa õppeasutise poolt väljaantud sellekohase tunnistusega; viimasel juhul peab võõrkeelsele tunnistusele juurde lisatud olema Eesti saatkonna või konsulaadi poolt õigekstunnistatud eestikeelne tõlge.

Välismaa üliõpilastele-praktikantidele annab tunnistusi välja ka Eesti Raudteevalitsus vastava asutise ettepanekul.

5) Vorm 2 järgi väljaantud tunnistuse põhjal alandatud hinnaga sõidupileti saamiseks õppetöö vaheajal õpilane peab märkima tunnistuse osas „Raudtee märkmed“ vastavates lahtrites lähte- ja sihtjaama ning esitama tunnistuse lähtejaama piletikassale, kus tunnistusele tähendatakse väljaantava pileti number. Edasi-tagasipileti väljaandmisel märgitakse pileti number niihästi sinna, kui ka tagasisõidu lahtrisse.

Pühapäevaseid sõitusid õppetöö ajal kui ka sõitusid üldlaulupidudele tunnistusele ei märgita; pilet antakse välja õpilase suusõnalise avalduse kohaselt. Pühapäevasteks sõitudeks õpilastele väljaantavad piletid on kehtivad

alates laupäeva kella 12-st kuni esmaspäeva või pühapäeva järelpäeva kella 24-ni.

6) Õppetöö ajal õpilase alalise elukoha ja õppeasutise asukoha vahel piiramata arvul sõitudeks antakse käesoleva tariifi lisas 1 loendatud õppeasutiste õpilastele tähtajalised õpilaspiletid (kuupiletid).

7) Õpilased, kes soovivad saada tähtajalisi pileteid, peavad olema varustatud õppeasutise poolt väljaantud, käesoleva tariifi lisas 2 avaldatud vorm 3 järgi koostatud tunnistusega. Tunnistusi tähtajaliste õpilaspiletite saamiseks õppeasutise juhataja võib välja anda ainult juhul, kui õpilane on kohustatud pidevalt igal õppetöö päeval õppetööst osa võtma, ja kehtivusega ainult õppetöö ajaks. Tunnistusel peab olema tähendatud õppeasutise asukoha ja õpilase alalise elukoha juures asetsevad raudteejaamad, mille vahel õpilasel on vaja iga päev sõita õppeasutises käimiseks, ja õpilase alaline elukoht. Tunnistusel peab olema raudtee poolt antud tunnistuse-kaante number ja tunnistuse vasakul pool asuva omaniku päevapildi ülemisel vasakpoolsel nurgal tunnistuse planke väljaandva jaama pitser ja alumisel parempoolsel nurgal tunnistuse väljaandva õppeasutise pitser.

Tunnistuste planke vorm 3, mis täidavad ühtlasi ka piletikaante aset, müüakse jaamade piletikassadest hinnaga 30 senti tükk.

8) Tähtajalised õpilaspiletid sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel 3. klassis (õpilaste kuupiletid — vorm 19) antakse välja õppeasutise juhataja poolt väljaantud, käesoleva tariifi lisas 2 avaldatud vorm 3 järgi koostatud tunnistuse ettenäitamisel.

Pileti väljaandmisel piletit väljaandev ametnik tähendab piletile selle kehtivuse aja ning tunnistuse-kaante numbri. Pileti ostja kirjutab piletile oma nime ja perekonnanime ning asetab pileti tunnistuse kaante paremal pool olevasse raami.

Lasteaias käivatele lastele ühes saatjaga, lasteaia juhatuse kirjalikul nõudel, milles on tähendatud sõitjate arv, antakse välja tähtajalisi õpilaspileteid ilma päevapildiga varustatud tunnistusi nõudmata. Sel juhul ei kirjutata piletile sõitjate nimesid, vaid nimede asemel märgitakse „N.N. (lasteaia nimetus) lasteaia kasvandik“. Nende piletitega sõitmisel päevapildiga varustatud tunnistuste ettenäitamist ei nõuta. Saatja peab olema varustatud lasteaia juhataja poolt väljaantud tunnistusega, mis tõendab, et ta sõidab lapsi saatma.

9) Tähtajalised õpilaspiletid antakse välja kehtivusega kalendrikuu vältel ja nende eest võetakse maksu ühes Punase Risti maksuga Kr. —.15 igalt tariifikilomeetrilt kuus, välja arvatud käesoleva tariifi § 14 p. 7 tähendatud tähtajalised õpilaspiletid Tallinn—Pääsküla liinil.

Pileti kaotaminekul uut piletit tasuta välja ei anta.

10) Tunnistused vorm 1 ja 2 antakse välja kehtivusega üheks õppeaastaks ja on kehtivad järgmise õppeaasta alguseni; vorm 1 on kehtiv õppeaasta lõpuni ka sel juhul, kui õpilane saab õppeaasta kestel 20 aastat vanaks.

Tunnistused vorm 3 antakse välja kehtivusega nende kuude vältel, millal õppeasutis töötab pidevalt.

Tunnistused peavad olema varustatud õpilase päevapildiga, suurusega 4 × 5 sm. Tunnistuste kehtivuse aeg märgitakse värvitempliga.

Tunnistuse kaotaminekul õpilane peab teatama sellest õppeasutise juhatajale, kes sellest kirjalikult edasi teatab Raudteevalitsusele.

Õpilase õppeasutisest lahkumisel õppeasutise juhataja peab tunnistuse õpilaselt tagasi nõudma. Samuti nõutakse tagasi möödunud tähtajaga tunnistused.

11) Rongi revideerimisel peab õpilane ette näitama sõidupileti ühes hinnaalandust õigustava tunnistusega. Tunnistuse mitte ettenäitamisel sõitjaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

Tähtajalise piletiga sõidu puhul kohaldatakse ka § 14 p. 3 eeskirju.

§ 19.

50%-se sõiduhinna-alanduse õiguse omandamine ühekordse maksu eest.

1) Reisijaile, kes soovivad saada 50% sõiduhinna-alandust 2. või 3. klassis normaaltariifi ühekordsete või edasi-tagasi täispiletite või puhkeaja-täispiletite (§ 16) või ringsõidupiletite vorm 8 (§ 17) hinnast, ja kui see ei ole neile võimaldatud eriseadustega, -määrustega või -tariifidega, antakse välja maksulised tunnistused (lisa 3) kehtivusega 1,3, 6 või 12 kuuks.

2) Tunnistuste eest võetakse maksu:

1 kuu eest	Kr. 11.—
3 „ „	„ 31.—
6 „ „	„ 55.—
12 „ „	„ 105.—

3) Tunnistused on nimelised ja peavad olema varustatud omaniku päevapildiga, suurusega 4 × 5 sm, kusjuures päevapildi alumisel nurgal peab olema tunnistuse väljaandja jaama pitser. Tunnistusele kirjutab omanik oma allkirja.

Tunnistuste edasiandmine ei ole lubatud.

4) Tunnistuse väljaandmisel jaama piletikassa märgib tunnistusele omaniku nime ja perekonnanime ning tunnistuse kehtivuse aja.

5) Sõidu alustamisel sõitja peab sõidupileti ostmisel jaama piletikassale ette näitama tunnistuse, mille põhjal talle antakse välja sõidudokumendiks ühekordne, edasi-tagasi, puhkeaja- või ringsõidu-poolpilet.

6) Rongi revideerimisel sõitja on kohustatud rongi revideerivale ametnikule ühes sõidupiletiga ette näitama ka hinnaalandust õigustava tunnistuse; viimase mitte ettenäitamisel sõitjaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

§ 20.

Perekonna-sõidud.

1) Perekonna-sõitude puhul 2. või 3. klassis võetakse veomaksu kahelt esimeselt sõitjalt normaaltariifi ühekordse või edasi-tagasi täispileti või puhkeaja-täispileti hinna suuruses, kuna igale järgmisele sõitjale-perekonnaliikmele antakse 50% hinnaalandust ülalnimetatud täispiletite hinnast.

Iga maksulise piletiga sõitja on õigustatud ühe lapse 5 kuni 10 aasta vanuseni tasuta ilma piletita kaasa võtma. Kaasavõetavate laste arv kuni 5 aasta vanuseni ei ole piiratud ning nende vedu toimub tasuta ilma piletita.

Sõidudokumendiks antakse kahele esimesele sõitjale täispiletid, igale järgmisele — poolpiletid. Vabaduse Risti kavalerile või sõjaväelasele hinnaalandusega väljaantud pilet perekonna sõitude puhul loetakse võrdseks täispiletile.

2) Perekonnaliikmeteks käesoleva tariifi suhtes loetakse: perekonnapea ja selle abikaasa, nende lapsed (ka adopteeritud ja võõraslapsed), perekonnapea ja selle abikaasa vanemad, vennad ja õed, kui need elavad ühises korteris või on perekonnapea ülalpidamisel, ja üks teenija.

3) Hinnaalanduse saamiseks perekonnapea peab ennast varustama lisas 4 ettenähtud vormi järgi politsei või omavalitsuseasutise poolt väljaantava tunnistusega. Tunnistused antakse välja kehtivusega 2 aastaks, arvates väljaandmise kuupäevast.

Hinnaalanduse tunnistuste planke saab raudteejaamadest hinnaga 2 senti tükk.

4) Hinnaalanduse saamiseks pole nõutav, et perekonnapea sõidu isiklikult kaasa teeks; on vaid nõutav, et hinnaalanduse tunnistuses loendatud isikuist kaks sõitjat oleks maksulise täispiletiga, kellest üks võib perekonnapea puudumisel olla perekonnapea asendajaks.

5) Rongi revideerimisel perekonnapea või selle asendaja on kohustatud rongi revideerivale ametnikule ühes sõidupiletitega ette näitama ka hinnaalanduse tunnistuse ning tarviduse korral hinnaalandusega sõitvate perekonnaliikmete pildiga varustatud isikut tõestavad tunnistused. Tunnistuste mitte ettenäitamisel hinnaalandusega sõitvate perekonnaliikmetega talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

6) Perekonna-sõitude puhul antakse kõigile ühte ja samasse perekonda kuuluvatele perekonnaliikmetele piletid sõiduks ainult ühes ja samas klassis ja ühte ja samasse sihtjaama.

Üleminek alamast klassist kõrgemasse klassi ja peatuste tegemine on lubatud ainult kõigi perekonnaliikmete osavõtul.

§ 21.

Näitused, messid, kongressid, olümpiamängud ja spordivõitlused.

1) Üleriiklikele näitustele ja messidele sõitjaile igal juhul ja kohalikele näitustele ja messidele sõitjaile, kui loaandja minister kokkuleppel Teedeministriga on lubanud, antakse 20% sõiduhinna-alandust normaaltariifi edasi-tagasi täispileti hinnast; lõppsumma iga alustatud 5 sendi osa tehakse ülespoole ümmarguseks täie 5 sendini.

Sõidudokumendiks edasi-tagasisõiduks antakse kas näitusepilet (vorm 14) või näitusepileti puudumisel harilik edasi-tagasi täispilet, alumine ots poolviltu ära lõigatud vasakpoolsest alumisest nurgast parempoolse keskkohani (vorm 14 a) või hariliku edasi-tagasi täispileti puudumisel edasi-tagasi blankopilet, mille vabale joonele kirjutatakse „Näitusepilet“.

Poolpileteid välja ei anta.

Sõitja peab laskma varustada sõidupileti näituse- või messibüroos näituse või messitoimkonna pitseriga; vastasel korral nõutakse sõitjalt, tagasisõidul, tehtud hinnaalandus sisse. Hinnaalanduse mittetasumisel loetakse reisija kehtivuseta piletiga sõitjaks.

Näitusepiletid on kehtivad näitusele või messile sõiduks, alates kaks päeva enne näituse või messi algust kuni näituse või messi lõpp-päevani, ja tagasisõiduks — alates näituse või messi esimesest päevast kuni kaks päeva pärast näituse või messi lõppu.

Hinnaalanduse saamiseks näituse- või messitoimkond peab esitama vähemalt üks kuu enne näituse või messi algust Raudteevalitsusele näituse või messi pidamiseks antud loa õigekstunnustatud ärakirja vastavate korralduste tegemiseks.

2) Eestist või Eesti kaudu välismaale või välismaalt Eestisse näitustele, messidele, kongressidele, olümpiamängudele ja spordivõistlustele sõitjaile antakse Eesti raudteel tagasisõidul 50% sõiduhinna-alandust lisas 5 avaldatud vormi järgi koostatud tunnistuste põhjal, mis näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste korraldajate (komitee) poolt, kokkuleppel Eesti raudteevalitsusega, sõitjaile enne sõidu alustamist maksuta välja antakse.

Tunnistusel tähendatakse selle kehtivuse aeg, mis ei või olla pikem kui kaks nädalat enne ja pärast näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste algust ja lõppu.

Tunnistus esitatakse:

- a) sinnasõidul — Eesti teeosa jaoks pileti ostmisel — piletikassale, kus tunnistusele tähendatakse väljaantud pilet number, klass ning lähte- ja sihtjaam, mis kinnitatakse jaama templiga;
- b) kohalejõudmisel näitusele, messile, kongressile, olümpiamängudele või spordivõistlustele — osavõttu tõendava märkuse tegemiseks — näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste juhatusele või komiteele; märkus kinnitatakse pitseriga, ilma milleta märkus ei ole kehtiv;
- c) tagasisõidul — Eesti teeosa jaoks pileti ostmisel — piletikassale, kus antakse välja täispilet 50% hinnaalandusega, kuna tunnistus jääb hinnaalandust tõendava dokumendina piletikassasse.

Tagasisõidul antakse Eesti raudteel hinnaalandust ainult reisija poolt sinnasõiduks kasutatud klassis ja sihis ning mitte kaugemale esialgsest lähtejaamast.

Kui sõitja soovib reisibüroost osta kupongpiletid edasi-tagasi sõiduks, siis sinnasõiduks antakse välja kupongpilet ühes kontroll-lõikega, tagasisõidukupongil aga lõigatakse kontroll-lõige ära ja jäetakse kassasse.

Sõitja peab tagasisõidu-kupongi laskma varustada esiküljel näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste büroo pitseriga, vastasel korral nõutakse sõitjalt, tagasisõidul, tehtud hinnaalandus sisse. Hinna-vahe mittetasumisel loetakse reisija kehtivuseta piletiga sõitjaks.

Sääraselt sõitjalt lisas 5 ettenähtud tunnistust ei nõuta.

§ 22.

Õppereisid uudismaa asundustesse.

1) Uudismaa asundustesse asundustöödega tutvumiseks, või Tooma Sookatsejaama, sõitvaile üksikuile õppereisijale antakse 50% sõiduhinna alandust normaaltariifi edasi-tagasi täispileti hinnast.

2) Asundused, kuhu õppereis korraldatakse, neile asundustele lähemad raudteejaamad ja õppereisi korraldamise päevad teatab Põllutöoministeerium Raudteevalitsusele vastavate korralduste tegemiseks.

Sõitjaile tehakse need andmed teatavaks Põllutöoministeeriumi poolt kuulutuste väljapanemisega oma vastavates asutistes.

Sõidudokumendiks antakse edasi-tagasi poolpilet, millele märgitakse — kartongpiletil pöördel, blankopiletil vabal joonel — „Õppereis“.

3) Uudismaa asundusse või Tooma Sookatsejaama sõitev õppereisija peab laskma varustada sõidupileti asunduses oleva Põllutööministeeriumi esindaja või Tooma Sookatsejaama pitseriga; vastasel korral loetakse sõitja tagasisõidul kehtivuseta piletiga sõitjaks ja temaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

4) Põllutööministeeriumi poolt uudismaa asundustesse asundustöödega tutvumiseks korraldatavate õppereiside sõitude puhul gruppides, õppereisijale antakse 50% sõiduhinna alandust normaaltariifi ühekordse täispileti hinnast, arvesse võttes vähemalt 10 sõitjat. Hinnaalanduse saamiseks grupi juht peab olema varustatud lisas 6 avaldatud vormi järgi koostatud tunnistusega, mis antakse välja Põllutööministeeriumi või mõne selle allasutise poolt.

Sõidudokumentiks antakse grupisõidupilet ja vastav arv kontrollkuponge.

§ 23.

Turistide-välismaalaste sõidud.

1) Turistide-välismaalaste sõit, kes Eestis on viibinud vähemalt 7 päeva, toimub pärast seda kõikides klassides 50%-se sõiduhinna-alandusega normaaltariifi ühekordsete või edasi-tagasi täispiletite hinnast.

2) Sõiduhinna-alanduse saamiseks sõitja peab olema varustatud välispassi ja Turismi Keskkorraldus Eestis või selle usaldusmeeste poolt väljaantud tunnistusega, mis tõendab, et ta sõidab turismi otstarbel.

Sõidudokumentideks antakse poolpiletid.

3) Rongi revideerimisel sõitja on kohustatud rongi revideerivale ametnikule ühes sõidupiletiga ette näitama p. 2 nimetatud dokumendid; viimaste mitteettenäitamisel reisijaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

§ 24.

Gruppide sõidud.

1) Alltähendatud grupisõitude puhul antakse sõiduhinna-alandust normaaltariifi ühekordse täispileti hinnast järgmises suuruses ja korras:

- a) Ministeeriumide või koolivalitsuste poolt registreeritud õppeasutiste või pikemaajaliste kursuste õpilased ja nende õpilaste saatjatena sõitvad õpetajad õppereiside puhul — 50% hinnaalandust 3. klassis, arvesse võttes mitte vähem kui 10 sõitjat ühe grupi kohta, sõitu korraldava asutise poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal; algkooli 1., 2. ja 3. klassi õpilastele antakse hinnaalandust 70% suuruses, kui nende laste arv on tunnistuses näidatud eraldi;
- b) Sotsiaalministeeriumi korraldusel suvekolooniatesse sõitvad lapsed ja nende laste saatjad — lapsed vanusega alla 10 aastat 70% ja lapsed vanusega 10 aastat ja vanemad kui ka laste saatjad — 50% hinnaalandust 3. klassis, arvesse võttes mitte vähem kui 10 sõitjat ühe grupi kohta, sõitu korraldava asutise poolt antud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal;
- c) õpilased ja nendega kaasassõitvad õpetajad talispordisõitudel — 50% hinnaalandust 3. klassis, sõitjate arvule vaatamata, õppeasutise juhataja poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal;

- d) noorkotkad, kodutütred, Eesti skaudid, Eesti gaidid ja nende täisealised saatjad kodumaa tundmaõppimise reisirid — 50% hinnaalandust 3. klassis, arvesse võttes mitte vähem kui 5 sõitjat ühe grupi kohta, organisatsiooni peastaabi, maleva staabi või ringkonna vanema poolt antud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal; täisealisi saatjaid võib olla 5—10 sõitja kohta 1, 11—20 sõitja kohta 2 ja iga järgmise 20 või selle osa kohta 1;
- e) sportlike organisatsioonide liikmed võistlustele ja sealt tagasi sõitude puhul — 50% hinnaalandust kõikides klassides, arvesse võttes mitte vähem kui 10 sõitjat ühe grupi kohta, organisatsiooni sellekohasel palvel Raudteevalitsuse poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal;
- f) teatrite näitetrupid ja laulu- ning muusikakoorid etenduste või kontsertide andmise sõitude — 50% hinnaalandust kõikides klassides, arvesse võttes mitte vähem kui 10 sõitjat ühe grupi kohta, teatri või koori juhataja sellekohasel palvel Raudteevalitsuse poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal;
- g) laulu- ja muusikakoorid laulupeole ja sealt tagasisõidul — 50% hinnaalandust 3. klassis, sõitjate arvule vaatamata, laulupidu korraldava toimkonna poolt, Raudteevalitsuse nõusolekul, väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal; laulupidusid ettevalmistavad instruktorid saavad üksikult sõites 50% hinnaalandust 2. või 3. kl. normaaltariifi ühekordse täispileti hinnast, Lauljate Liidu poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) ettenäitamisel, kusjuures sõidudokumendid antakse poolpileti;
- h) välismaalased õppe- ja huvireisijad — 50% hinnaalandust kõikides klassides, arvesse võttes mitte vähem kui 5 sõitjat ühe grupi kohta, Eesti saatkonna või konsulaadi või Raudteevalitsuse poolt väljaantud tunnistuse (vorm — lisa 6) põhjal;
- i) mitmesuguste isikute ja asutiste poolt korraldatavad, käesolevas punktis eriti nimetatud gruppisõidud — hinnaalandust antakse kõikides klassides järgmises suuruses:

Aste	Kui arvestatav sõidu üldkaugus on	Järk	Sõitjate arv arvestatakse mitte vähem kui	Sõidu-hinna alandus
I	30—150 km	a)	20	20%
		b)	30	30%
		c)	50	40%
		d)	100	50%
II	151—300 km	a)	20	30%
		b)	30	40%
		c)	50	50%
III	üle 300 km	a)	20	35%
		b)	25	45%
		c)	30	50%

Raudteevalitsuse poolt korraldatavate gruppisõitude kohta vt. § 25 p. 13.

2) Grupisõitude korraldajad peavad pöörduma võimalikul 2 päeva enne kavatsetavat sõitu kirjaliku avaldusega, milles tähendatakse sõitjate arv, lähte-, siht- ja peatusjaamad, peatuse kestvus, tagasisõidu aeg esialgsest siht- või mõnest muust jaamast, vastaval juhul ka nõue eraldi-reisivaguni või magamisvaguni andmise kohta:

- a) punkt 1 lit. a, b, c, d, h ja i ettenähtud juhtudel lähtejaama ülema poole sõidu korraldamiseks ja
- b) punkt 1 lit. e ja f ettenähtud juhtudel Raudteevalitsuse poole, lähtejaama ülema kaudu, hinnaalanduse tunnistuse väljaandmiseks ja vastavate korralduste tegemiseks.

Punkt 1 lit. g ettenähtud grupisõitude puhul tuleb kavatsetava laulupeo kohta avaldus esitada Raudteevalitsusele vähemalt 14 päeva enne laulupeo algust.

Punkt 1 lit. c ja d ettenähtud gruppidel, kui need koosnevad mitte üle 10 reisijast, võimaldatakse sõit ka juhul, kui avaldus selle kohta esitatakse lähtejaama ülemale hiljemalt 1 tund enne kavatsetud väljasõitu.

Punkt 1 lit. i ettenähtud grupisõidu mitteteostamise puhul, kui äraütlemine ei ole toimunud vähemalt 12 tundi enne määratud sõidu algust, võetakse maksu igalt sõitjalt Kr. —10, arvesse võttes avalduses ülesantud sõitjate arvu. Avalduse esitamisel nõutakse vastav summa tagatisena sisse.

3) Gruppide sõitude puhul antakse sõidudokumendiks kogu grupi kohta üks grupisõidupilet (vorm 7), milles tähendatakse:

- a) väljaandja jaama nimetus;
- b) grupi nimetus, kellele pilet välja antud;
- c) sõitjate arv — numbritega ja sõnadega;
- d) hinnaalanduse tunnistuse number (vastaval juhul);
- e) hinnaalanduse %;
- f) sõitjaile väljaantud kontrollkupongide numbrid;
- g) pileti kehtivuse aeg (lõpp-päev);
- h) sõidusihiid, näidates lõpp-punktidenä grupisõidu korraldaja ülesandmise järgi need jaamad, kus grupp soovib peatuda, või kus neil tuleb ümber istuda ühelt rongilt teisele rongile; edasi-tagasi sõidu puhul märgitakse mõlemad sõidusihiid eraldi.

Näide 1. Grupi sõidu puhul Tallinnast Tartu ja tagasi, sinna sõidul peatusega Jõgeval, märgitakse sõidusihtidenä: Tallinn—Jõgeva, Jõgeva—Tartu ja Tartu—Tallinn.

Näide 2. Grupi sõidu puhul Tallinnast Petserisse ja tagasi: sinna lühemas sihis ja tagasi Valga kaudu — märgitakse sõidusihtidenä: Tallinn—Petseri, Petseri—Valga ja Valga—Tallinn;

- i) sõidukaugus iga üksiku sihi kohta eraldi, ja nende all lõpus kõigi sõidusihtide kauguste üldsumma;
- j) sissenõutud sõiduhind;
- k) väljaandmise kuupäev;
- l) ametniku allkiri.

Pileti vorm 7 pealkirjas kriipsutatakse läbi sõna „Ringsõidu“ kui ka tekstis ringsõidu puhuks ettenähtud, käesoleval juhul mittevajalikud sõnad ja lahtrid.

Peale grupisõidupileti antakse välja iga sõitja jaoks kontrollkupong (vorm 26), millele märgitakse grupisõidupileti number ja mis kompostreeritakse selle rongi numbriga, millega sõitu alustatakse.

Kontrollkupongid on kehtivad ainult ühes grupisõidupiletiga, millel on tähendatud vastavad kontrollkupongide numbrid.

4) Grupisõitude veomaks arvutatakse piletil märgitud sõidusihtide üldkauguselt, hinnatabelis nr. 1 näidatud normaaltariifi ühekordsete täispiletite maksumäärade järgi vastava grupi kohta ettenähtud hinnaalandusega, igalt sõitjalt eraldi, alustatud 5 sendi osa tehes ümmarguseks ülespoole terve 5 sendini. 50%-se hinnaalanduse puhul võetakse sõiduhind normaaltariifi vastava klassi poolpileti hinna suuruses.

Arvesse võetakse tõelik sõitjate arv, kuid mitte vähem, kui on vastava grupi kohta ettenähtud alammäär. Kui tõelik sõitjate arv on vastava grupi alammäärast väiksem, siis antakse hinnaalandust juhul, kui tasutakse sõidu-hind selle alammäära eest.

Punkt 1 lit. i ettenähtud gruppide sõitude puhul ei või tõelikult sõitjate arvult ja sõidukauguselt arvutatud maksu summa ületada maksu, mis on arvutatud järgmise suurema sõitjate arvu või sõidukauguse alammäära eest.

5) Grupisõidupilet on kehtiv 30 päeva, arvates väljaandmise päevale järgnevast keskööst.

6) Rongi revideerimisel peab grupijuht esitama grupisõidupileti, millele kontrolliva ametniku poolt märgitakse kasutatava rongi number ja sõidu kuu-päev ning tehakse märke kontrolltangidega. Peale selle peavad kõik grupi-sõitjad esitama oma kontrollkupongid.

7) Ühe grupisõidupileti järgi võib vedu toimuda ainult ühes ja samas klassis. Üleminek ühest klassist teise klassi on lubatud ainult kogu grupi ülemineku puhul.

8) Gruppide sõitude puhul, kui reisijad selleks avaldavad soovi ja Raud-teevalitsusel see võimalik, antakse kasutada eraldi reisivagunid, tingimusel, et antava reisivaguni iste- või vastaval juhul magamis-kohtadest vähemalt 75% ära kasutatakse.

Grupi sõiduks antud reisivaguni kinnipidamine vahe- või sihtjaamas reisijate nõudel on lubatud ainult juhul, kui olukord seda võimaldab, kus-juures vaguni kinnipidamise eest üle 24 tunni võetakse maksu iga terve või alustatud 24 tunni eest Kr. 1.— igalt vaguniteljelt. Sooviavaldus vaguni kinnipidamise kohta peab olema tähendatud sõiduavaldusele ja märgitud sõidudokumentidele.

Elmistes lõigetes tähendatud korrast erandina antakse teatrite näite-truppide ja laulu- ning muusikakooride grupisõitude puhul neile eraldi-reisivagunid kasutada alltähendatud maksu eest tingimusel, et sõidumaks arves-tatakse: laiarööpmelisel raudteel mitte vähem kui 15 ja kitsarööpmelisel raudteel mitte vähem kui 12 sõitjalt iga vaguni kohta; Eesti Draamateatri ringsõitudel eraldi-reisivaguni kasutamisel võetakse arvesse laiarööpmelisel raudteel mitte vähem kui 10 ja kitsarööpmelisel raudteel mitte vähem kui 8 sõitjat iga vaguni kohta. Nende vagunite kasutamise eest võetakse maksu iga terve või alustatud 24 tunni eest Kr. 1.— igalt vagunilt, arvates vaguni kasutada andmise ajast kuni tagasiandmiseni, mis tõestatakse sellekohase aktiga.

9) Gruppide sõitude puhul (välja arvatud p. 1 lit. g ettenähtud laulu-peod), kui neile on antud kasutada eraldi-reisivagunid, võib võimaluse korral anda tarvitada ka magamistarbeid: voodipesu, vaip ja padi, 3. klassis ka magamiskott. Tasu võetakse magamistarvete igalt komplektilt esimese 24 tunni eest Kr. 1.— ja iga järgmise terve või alustatud 24 tunni eest Kr. —.25. Magamiskoti eest üksi võetakse maksu Kr. —.25 igalt ter-

velt või alustatud 24 tunnilt. Need maksud võetakse aja eest, arvates sõiduplaanis ettenähtud vastava rongi väljumisajast kuni magamistarvete tagasiandmiseni.

10) Raudteevalitsusel on õigus keelduda lubamast gruppide sõitude puhul kasutada kiir- ja mootorrongid.

Klassivagunite puudumisel Raudteevalitsusel on õigus punkt 1 lit. a, b, c, g ja i ettenähtud gruppidele anda istelaudadega varustatud kaubavaguneid.

§ 25.

Huvisõidud.

1) Huvisõitudeks Raudteevalitsus määrab vajadust mööda käiku 3. klassi vaguneist koosnevad huvisõidurongid.

2) Sõitjate alammäär huvisõidurongides määratakse kindlaks vastavalt sõiduhinna alandusele.

3) Veomaks arvutatakse normaaltariifi 3. klassi edasi-tagasi täispileti hinnast järgmiste hinnaalandustega:

Sõitjate alammäär juures 300 — 35%

„ „ „ 400 — 55%.

Lõppsumma iga alustatud 5 sendi osa tehakse ülespoole ümmarguseks täie 5 sendini.

Mingisuguseid muid hinnaalandusi neist piletihindadest ei tehta.

Iga maksulise piletiga sõitja on õigustatud ühe lapse 5 kuni täie 10 aasta vanuseni tasuta ilma piletil kaasa võtma. Kaasavõetavate laste arv kuni 5 aasta vanuseni ei ole piiratud ning nende vedu toimub tasuta ilma piletil.

4) Magamistarvete kasutamise eest kogu huvisõidu vältel võetakse maksu Kr. 1.50 iga komplekti eest.

5) Sõidudokumendiks antakse pilet vorm 15 järgi. Need piletid on kehtivad ainult sellel huvisõidurongil, mille number on piletil tähendatud.

Huvisõidupiletite edasiandmine teisele isikule on keelatud.

6) Huvisõidupileti hind arvutatakse kogu kauguse eest rongi lähtejaamast sihtjaamani ja tagasi. Kas vastavale rongile pileteid müüakse ka teistes jaamades, peale rongi lähtejaama, määrab Raudteevalitsus kindlaks igal üksikul juhul eraldi. Samuti määrab Raudteevalitsus kindlaks, kas reisijate mahaminek ja pealetulek võimaldatakse ka vahejaamades või jaamade vahel.

7) Huvisõidurongide käikumääramise teeb Raudteevalitsus teatavaks kuulutuste väljapanemisega rongi lähtejaama piletikassade juures ja tarviduse korral kuulutades ka loetavamates ajalehtedes.

Kuulutustes tähendatakse rongi lähte- ja sihtjaam, peatused vahejaamades või jaamade vahel, rongi väljumise ja kohalejõudmise aeg, sõitjate alammäär ning vastavalt sellele hinnaalanduse %, pileti hind ja tähtaeg, milleks peab olema müüdud sõitjate alammäärale vastav arv sõidupileteid.

8) Kui kuulutuses tähendatud ajaks ei ole müüdud sõitjate alammäärale vastav arv sõidupileteid, siis erirongi välja ei saadeta ja sõitjaile võimaldatakse sõita neile müüdud erirongipiletitega hariliku reisirongi erivagunite grupis; kes sel juhul ei soovi sõita hariliku rongiga, võib sõidust loobuda ja raha täiel määral tagasi saada. Üksikutel juhtudel võib Raudteevalitsuse direktor lubada erirongi väljasaatmist ka siis, kui sõitjate arv on alla kuulutuses tähendatud alammäär.

Erirong võib jääda välja saatmata ka halva ilma tõttu. Sel juhul maksakse müüdüd piletite eest veomaks tagasi täiel määral.

Erirongi ärajäämise kohta, kas vähese sõitjate arvu või halva ilma tõttu, pannakse välja lähtejaama piletikassade juures kuulutused.

Erirongi mitteväljasaatmise korral tuleb veomaksu tagasisaamiseks sõidupilet ära anda lähtejaama piletikassasse. Mõnel muul põhjusel kasutamata jäänud pileti eest raha tagasi ei maksta.

9) Sihtjaamas võivad sõitjad vaguneis viibida puhkamise otstarbel.

10) Huvirongis leitud piletita reisijalt arvutatakse piletihind normaaltariifi järgi ja trahv § 34 ettenähtud määral ja korras.

11) Kelkude ja suuskade edasi-tagasiveo eest huvisõidurongi pagasivagunis võetakse maksu § 48 p. 1 järgi.

Väikeste kelkude ja suuskade vedu ühes keppidega huvisõidurongi klasisvagunites on lubatud ja toimub maksuta. Kelgud ja suusad peavad olema enne vagunisse toomist lumest puhastatud ja asetatud nõnda, et nad vagunit ei riku ja teisi sõitjaid ei tüli.

12) Raudteevalitsusel on õigus huvisõidurongides maksuta kaasa vedada toiduained, muusikakoore ja huvisõidujuhte.

Muusikakooride liikmete ja huvisõidujuhtide arvu määrab kindlaks iga kord Raudteevalitsuse direktor.

13) Vähema arvu sõitjate jaoks Raudteevalitsus võib korraldada grupisõite. Grupisõidu korraldamisest teatab Raudteevalitsus kuulutuste väljapainemisega lähtejaamas vähemalt kaks päeva enne grupi väljasõitu. Kuulutustes tähendatakse lähte- ja sihtjaam ning välja- ja tagasisõidu aeg.

Raudteevalitsuse poolt korraldatud gruppide sõitude puhul antakse 50% sõiduhinna alandust normaaltariifi edasi-tagasi täispiletite hinnast.

Iga maksulise piletiga sõitja on õigustatud ühe lapse 5 kuni täie 10 aasta vanuseni maksuta ilma piletita kaasa võtma. Kaasavõetavate laste arv kuni 5 aasta vanuseni ei ole piiratud ning nende vedu toimub maksuta ilma piletita.

Sõidudokumentideks antakse edasi-tagasi poolpiletid, mis on kehtivad rongidel, millega korraldatakse grupisõit. Piletite hind arvutatakse kogu kauguse eest lähtejaamast sihtjaamani ja tagasi. Piletil märgitakse — kartongpiletil pöördel, blankopiletil vabal joonel — „Grupisõit“.

Sõitjate vedu toimub selleks määratud vagunites.

§ 26.

Haigete vedu.

1) Nakkushaigete vedu raudteel toimub eraldivagunis (3. klassi reisivagunis, haigeteveo erivagunis, pagasivagunis või selleks vastavalt sisseseatud kaubavagunis) või 3. klassi reisivaguni eraldijaoskonnas (kupees).

Haige veo puhul 3. klassi reisivagunis või haigeteveo erivagunis tuleb osta kaheksa normaaltariifi 3. klassi ühekordset täispiletit. Pagasivagunis või haigete veoks sisseseatud kaubavagunis veo puhul tuleb osta kuus normaaltariifi 3. klassi ühekordset täispiletit. Selle maksu eest võivad sõita haige juures ka kaks saatjat, kuna iga järgmise haige või saatja jaoks tuleb osta vastav pilet.

Haige veo puhul 3. klassi reisivaguni eraldijaoskonnas tuleb osta neli normaaltariifi ühekordset täispiletit, missuguse maksu eest võivad sõita haige juures ka kaks saatjat.

2) Mittenakkushaigust põdevate isikute vedu võib toimuda peale p. 1 ettenähtud korra ka harilikus reisivagunis, kusjuures iga kanderaamil või sõidutoolil veetava haige jaoks tuleb osta kaks vastava klassi normaaltariifi ühekordset täispiletit.

§ 27.

Piletite müük rongis.

1) Reisijad, kes tulevad rongile peatuskohtadelt, kus ei ole piletimüüki, peavad ostma pileti rongi meeskonnalt esimesel jaamavahel, kui rongijuht või konduktor läheb vagunist läbi piletimüügil. Kui reisijal ei ole piletit pärast seda, kui rongijuht või konduktor on läinud vagunist läbi piletimüügil, siis loetakse ta piletitähtaegsaks sõitjaks ja temaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

2) Reisijad, kes tulevad rongile peatuskohtadelt, kus ei ole piletimüüki, maksavad 2. või 3. klassis sõidu eest kuni esimese tariifijaamani, mis on avatud reisijate veoks ja jaamade nimekirjas ning kauguste tabelites on märgitud tähtedega T, Tr või TrR, 15 senti.

Kui sõitja, kes tuleb rongile peatuskohalt, kus ei ole piletimüüki, ostab pileti esimesest tariifijaamast kaugemale, siis võetakse veomaksu kuni esimese tariifijaamani 15 senti ja sealt edasi kuni sihtjaamani normaaltariifi veomaksu määrade järgi, kusjuures niiviisi arvutatud veomaks ei või ületada veomaksu, mis on arvutatud normaaltariifi veomaksu määrade järgi tariifijaamade vaheliselt kauguselt, kus sõit toimub.

Sama veomaks ja selle arvutamise kord on kehtiv ka tariifijaamast peatuskohani sõidu korral.

Näide piletihinna arvutamise kohta:

Tartu—Sootaga (Kärkna ja Tabivere vahel):

- a) ühekordse 3. kl. täispileti hind (Tartu—Kärkna 12 km) on $30 + 15 = 45$ senti;
- b) ühekordse 3. kl. poolpileti hind (Tartu—Kärkna 12 km) on $15 + 15 = 30$ senti; kuna aga Tartu—Tabivere ühekordne poolpilet (22 km) maksab 25 senti, siis tuleb maksu võtta 25 senti.
- 3) Rongis ei või nõuda piletit kaugemale, kui rongi lõppjaamani.

3. peatükk.

Mitmesugused eeskirjad.

§ 28.

Sõidupiletid.

1) Käesoleva tariifi põhjal väljaantavad sõidupiletid peavad sisaldama järgmisi andmeid:

- a) lähte- ja sihtjaama nimetus;
- b) sõidu siht, kui pileti on antud sõiduks kaugemas sihis;
- c) klass;
- d) kehtivuse aeg;
- e) hind;
- f) omaniku nimi ja perekonnanimi, kui pileti on nimeline.

Nimelisele piletile kirjutab piletiomanik oma allkirja. Kui rongi revideerimisel esitatakse pileti ilma allkirjata, siis lastakse sealsamas alla kirjutada.

2) Sõidupiletiteks tarvitatakse järgmisi piletite liike, mille vormid on avaldatud käesoleva tariifi lisas 7:

a) ühekordsed piletid (kartong-):	täispiletid	vorm	1
	poolpiletid	„	2
b) edasi-tagasipiletid (kartong-):	täispiletid	„	3
	poolpiletid	„	4
c) blankopiletid: ühekordsed		„	5
	edasi-tagasi	„	6
d) grupisõidu- ja ettemääratud sihtidega ringsõidupiletid . .		„	7
e) ettemääramata sihtidega ringsõidupiletid:	täispiletid	„	8
	poolpiletid	„	9
f) abonementpiletid:	täispiletid	„	10
	poolpiletid	„	11
g) puhkeaja-piletid:	täispiletid	„	12
	poolpiletid	„	13
h) näitusepiletid		„	14
i) huvisõidupiletid		„	15
j) tähtajalised piletid:			
	sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel üheks kuuks (kuu- piletid)	„	16
	sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel pooleks kuuks (poolekuu-piletid)	„	17
	sõiduks kogu raudteel	„	18
	õpilaspiletid	„	19
k) peatuskohtade piletid sõiduks kuni tariifjaamani		„	20
l) elektrirongis müüdavad piletid		„	21
m) kupongpiletid		„	22
n) perroonipiletid		„	23
o) platskaardid: magamiskoha		„	24
	istekoha	„	25
p) kontrollkupongid		„	26

§ 29.

Sõidupiletite väljaandmise kord.

1) Kartongpiletite müümisel täispiletina antakse terve täispilet välja. Poolpiletite müümisel, kui mõnesse jaama ei ole neid trükitud, lõigatakse poolpileti väljaandmisel täispileti alumine ots otsejoones ära (vorm 2 a ja 4a) ja jäetakse kassasse.

2) Jaamadesse, kuhu ei ole kartongpileteid, antakse blankopiletid. Blankopiletid kirjutatakse tindiga kahes eksemplaris kopeerpaberi läbi, kusjuures kopeerpaber alla pannakse kahekordselt nõnda, et kopeerkiri jääb piletikontsule kui ka pileti pöördele; pealmine eksemplar antakse välja piletina, kuna alumine jääb kontsuna kassasse.

Samas korras täidetakse ka grupisõidu või ettemääratud sihtidega ringsõidupilet vorm 7.

Blankopiletil tähendatakse: lähte- ja sihtjaam, pileti hind ja kehtivuse aeg. Blankopileti väljaandmisel poolpiletina kriipsutatakse piletil kui ka kontsul kopeerpaberi läbi sõna „Täispilet“ maha. Kui pilet antakse välja

erihinnaalandusega, siis pileti vabal joonel märgitakse hinnaalanduse liik, nii kui: „Puhkeaja-“, „Näituse-“ jne.

3) Ühekordse või edasi-tagasi sõidupileti eest võib veomaksu ette maksta ka mittelähtejaamas. Sel juhul jaam võtab veomaksu vastu lisamaksukviitungi järgi, näidates, kus jaamast kuhu jaamani sõidupileti eest raha on makstud. Kviitung esitatakse kviitungis tähendatud lähtejaama piletikassale, kust kviitungi vastu antakse välja sõidupilet sõiduks kviitungil näidatud jaamade vahel; kviitung jäetakse kassasse.

4) Tervelt väljaantavad kartongpiletid kompostreeritakse mõlemast otsast. Kartongpiletid, millel lõigatakse ära alumine ots, kompostreeritakse ainult ülemisest otsast. Blanko- ja ringsõidupiletid (vorm 7) kompostreeritakse ülemisest äärest.

5) Komposter peab sisaldama järgmisi andmeid: rongi number, millega alustatakse sõitu, rongi väljumise kuupäev ja aasta. Kompostri puudumisel tähendatakse need andmed piletile kas käsitsi tindiga või värvitempliga. Raudteevalitsusel on õigus lubada pileteid kompostreerida rongi numbrit tähendamata.

6) Kompostreerimata või mitteõigete kompostrimärkidega pileti ettenäitamisel nõutakse esimeses jaamas, kus rong peatub, jaamakorraldaja kaudu selgitust lähtejaamalt.

Kui selgub jaama eksitus, siis jaamakorraldaja teeb rongijuhi raportisse vastava märkuse ja reisija lastakse takistamata sõita kuni sihtjaamani. Kui aga selgub, et jaam ei ole säärast piletit välja andnud, siis võetakse pilet reisijalt ära, koostatakse protokoll ja sõitjaga talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

7) Jaamades, kus pileтите eelmüük sisse seatud, võib pileteid osta kaks päeva enne sõidu alustamist.

§ 30.

Kupongpiletid.

1) Kupongpiletid trükitakse Raudteevalitsuse korraldusel reisibüroode kulul ja antakse sellekohaste lepingute põhjal müügiks büroodele ja agentuuri-dele, kus neid müüakse Eestist välismaale või vastupidi sõitvaile reisijaile.

Kupongpiletid on kehtivad ühekordseks sõiduks piletil tähendatud jaamade või riigi-piiripunktide vahel, ükskõik kummas suunas, kusjuures suund, mida sõiduks ei kasutata, läbi kriipsutatakse.

2) Kupongpiletid trükitakse lisas 7 ettenähtud vormi 22 järgi. Tekst kupongi esiküljel on eesti, tagaküljel prantsuse või mõnes muus keeles.

Kupongpiletid on järgmist värvi:

1. klassi — kollased,
2. klassi — rohelised,
3. klassi — pruunid.

Kupongpiletid varustatakse Raudteevalitsuse kontrolltempliga, ilma milleta nad ei ole kehtivad.

3) Kui kupongpilet müüakse poolpiletina, siis lõigatakse pileti parempoolne nurk selleks ettenähtud joont mööda ära ja jäetakse pilet müügikoha kassasse.

Grupisõidu puhul lõigatakse väljaantavatel piletitel kontroll-lõiked ära ja piletid on kehtivad sõiduks ainult vastava hinnaalanduse-tunnistuse esitamisel grupijuhil poolt.

4) Kupongpiletid koondatakse kaante vahele, kusjuures nende kaante vahel peale Eesti raudteede kupongpiletite võivad olla ka välismaa raudteede kupongpiletid.

Kaaned ja kupongid võivad olla mitmesuguste erinevate numbritega.

Kaantel on näidatud pileti väljaandja asutise nimetus ja pileti müügi-koht, mis võib asuda ka välismaal. Kaantele trükitakse ka määrad reisirajate jaoks.

Kupongpiletid ilma kaanteta ei ole kehtivad.

5) Kupongpileti väljaandmise kuupäev ja aasta märgitakse piletile kompostriga.

Kupongpiletid on kehtivad 60 päeva, kaasa arvatud väljaandmise päev; kupongpileti tähtaeg lõpeb viimase kehtivuspäeva keskööl.

6) Kupongpiletid, mille järgi sõitu alustatakse Eestist, kompostreeritakse lähtejaama või reisibüroo kassas rongi numbri tähendamiseks. Kupongpiletitele, millega on sõitu alustatud välismaalt, ja millel ei ole märgitud rongi number, rongi kontrolliv ametnik (rongijuht, revident), esimesel revideerimisel Eesti raudteede kupongil, millega reisiraj sõidab välismaalt, märgib kupongi esiküljele sihtjaama nimetuse juures tindipliatsiga või kuupäeva-templiga rongi numbri, millega reisiraj sõidab, ja kuupäeva ning lööb kupongi kontrolltangidega läbi.

Kupongpiletil tähendatud sihtjaama eel konduktor rebib välja kupongpiletite raamatust Eesti raudteede kupongi.

7) Isikud, kes rongi revideerimisel leitakse kupongpiletiga, millel puuduvad kaaned või millel on möödunud kehtivuse tähtaeg, loetakse kehtivuseta piletiga reisirajaks ja nendega talitatakse käesoleva tariifi § 34 ettenähtud korras.

§ 31.

Sõidupiletite kehtivuse aeg.

1) Piletite kehtivuse aeg, kui mõne piletiliigi kohta ei ole tehtud erandit, on järgmine:

- | | |
|--|------------|
| a) ühekordsetel piletitel kaugusel kuni 100 km | — 2 päeva, |
| edasi igalt järgnevalt 100 km või selle osalt | — 1 päev; |
| b) edasi-tagasipiletitel: | |
| kaugusel kuni 50 km ühes sihis | — 2 päeva, |
| kaugusel 51—100 km ühes sihis | — 3 päeva, |
| edasi igalt järgnevalt 100 km või selle osalt ühes sihis | — 1 päev. |

Ülaltähendatud kehtivuse aega hakatakse lugema pileti väljaandmise päevale järgnevast keskööst ja see lõpeb viimase kehtivuspäeva keskööl.

2) Ühekordsed piletid ja edasi-tagasipiletid sinnasõidul on kehtivad rongil, mille number on piletile tähendatud, välja arvatud järgmised juhud:

- | |
|---|
| a) kui kahe ühes sihis väljuva rongi vaheaeg on kuni 2 tundi või kui pileti ostetud eelmüügil — siis võib sõita ka varem rongiga; |
| b) kui kahe ühes sihis väljuva rongi vaheaeg ei ole üle ühe tunni — siis võib sõita ka hilisema rongiga. |

3) Ühekordse pileti kehtivuse aja möödumisel enne reisija jõudmist sihtjaama võetakse pilet reisijalt ära ja reisija on kohustatud sõidu jätkamiseks esimeses jaamas, kus rong peatub pärast keskööd, mil möödus pileti kehtivuse aeg, ostma uue pileti.

4) Abonement- ja ringsõidupiletiga, edasi-tagasipiletiga tagasisõidul ja tähtajalise piletiga, mis on kehtiv sõiduks piletil tähendatud jaamade vahel või kogu raudteel, kui sõitu on alustatud enne pileti kehtivuse aja lõppu, on reisijal õigus sõita kuni sihtjaamani, kusjuures peatuste tegemine ei ole lubatud.

5) Kui reisija ei jõua sihtjaama pileti kehtivuse aja lõpuks rongi hilinemise tõttu, siis pikendatakse pileti kehtivuse aega vastavalt rongi hilinemise ajale. Kui reisija rongi hilinemise tõttu jäi sõlmjaamas maha sõiduplaanis kooskõlastatud rongist ja järgmine rong on vähema kiirusega, siis pikendatakse pileti kehtivuse aega, arvesse võttes ka vähemat kiirust.

§ 32.

Sõidu siht.

Piletid, millele ei ole tähendatud sõidu sihti, on kehtivad sõiduks kõige lühemas sihis.

Kui ühekordse piletiga, millele ei ole tähendatud sõidu sihti, sõidetakse ringsihis (kaugemas sihis), siis nõutakse reisijalt vaherahana sisse lühema ja kaugema sihi ühekordsete piletite hinnavahe.

Kui edasi-tagasipiletiga või puhkeaja-piletiga, mis on antud välja sõiduks lühemas sihis, sõidetakse kaugemas sihis mõlemad otsad, siis võetakse vastava piletiliigi lühema ja kaugema sihi piletite hinnavahe; sõidetakse aga kaugemas sihis üks ots, siis võetakse see hinnavahe pooles suuruses.

Kaugemas sihis väljaantud piletid on kehtivad ka sõiduks lühemas sihis.

§ 33.

Peatuste tegemine.

1) Pileti kehtivusaja jooksul, kui mõne piletiliigi kohta ei ole tehtud erandit, on iga reisija õigustatud peatuma kõikides jaamades ja peatuskohades, kui viimastes on piletimüüjad, ning kus rong peatub.

Peatuse puhul on reisija kohustatud kohe pärast rongist lahkumist esitama oma sõidupileti jaamakorraldajale, peatuskohtades — piletimüüjale, peatuse kohta märkuse tegemiseks: „Peatus. NN jaam ja kuupäev“. Märkus kinnitatakse jaama-ametniku allkirjaga. Hiljem märkust peatuse kohta ei tehta. Ilma selle märkuseta ei ole pilet edasisõiduks kehtiv.

Sõlmjaamades ühelt rongilt teisele ülemineku puhul piletile peatuse kohta märkuse tegemist ei nõuta, kui reisija jätkab sõitu sõiduplaanis kooskõlastatud või sellele järgneva rongiga. Pikemaajalise peatuse puhul sõlmjaamas tehakse märkus peatuse kohta harilikus korras.

Sõitu võib jätkata kas peatuse või mõnest teisest sihtjaamale lähemast jaamast.

Sõidu jätkamisel peab rongi kontrolliv ametnik, kellele pilet esmakordselt ette näidatakse, kas käsitsi tindipliatsiga või värvitempliga piletile märkima rongi numbri, millega sõitu jätkatakse, ja kuupäeva ning aasta.

2) Kui reisija ei alusta lähtejaamast sõitu piletile tähendatud rongiga, siis peab ta laskma teha piletile märkuse nagu peatuse puhul.

§ 34.

Sõidupiletita või kehtivuseta sõidupiletiga sõit.

1) Rongile asudes reisija on kohustatud esimesel jaamavahel oma sõidupileti ette näitama rongi kontrollivale ametnikule.

2) Reisija, kes on asunud rongile sõidupiletita või kehtivuseta sõidupiletiga, välja arvatud Tallinn—Pääsküla liinil, on kohustatud tasuma rongis kviitungi vastu veomaksuna normaaltariifi vastava klassi ühekordse täispileti hinna kauguse eest reisija lähtejaamast sihtjaamani p. 8 ettenähtud korras ja peale selle maksuma trahvi: a) kui veomaksu ja trahvi tasumine toimub esimesel jaamavahel — 20 senti ja b) kui veomaksu ja trahvi tasumine toimub teisel või mõnel järgmisel jaamavahel — veomaksu kahekordses suurus nende jaamade vahe eest, kus toimus piletitähta või kehtivuseta piletiga sõit.

Lapsed 5 kuni täie 10 aasta vanuseni ja reisijad, kellel on näidata ette 50%-st hinnaalandust õigustav tunnistus, välja arvatud Tallinn—Pääsküla liinil, tasuvad veomaksuna normaaltariifi vastava klassi ühekordse poolpileti hinna ja maksavad peale selle trahvi: a) kui veomaksu ja trahvi tasumine toimub esimesel jaamavahel — 20 senti ja b) kui veomaksu ja trahvi tasumine toimub teisel või mõnel järgmisel jaamavahel — veomaksu kahekordses suurus nende jaamade vahe eest, kus toimus piletitähta või kehtivuseta piletiga sõit, kuid vähemalt 20 senti.

3) Reisija, kes on asunud omavoliliselt alama klassi sõidupiletiga kõrgemasse klassi, on kohustatud tasuma rongis kviitungi vastu käesoleva tariifi § 9 ettenähtud lisamaksu, arvates jaamast, kus toimus üleminek, kuni jaamani, kuhu reisija soovib sõita kõrgemas klassis, ja peale selle maksuma trahvi: a) kui lisamaksu ja trahvi tasumine toimub esimesel jaamavahel — 20 senti ja b) kui lisamaksu ja trahvi tasumine toimub teisel või mõnel järgmisel jaamavahel — lisamaksu kahekordses suurus, alates jaamast, kus toimus üleminek alamast klassist kõrgemasse, kuni lisamaksu ja trahvi tasumisele järgneva tariifi jaamani, kuid vähemalt 20 senti.

4) Reisija, kes esitab rongis alandatud hinnaga sõidupileti, kuid ei näita ette hinnaalandust õigustavat tunnistust, on kohustatud tasuma rongis kviitungi vastu normaaltariifi vastava klassi ühekordsete täis- ja poolpiletite hinnavahe, alates reisija lähtejaamast sihtjaamani, ja peale selle maksuma trahvi: a) kui pileтите hinnavahe ja trahvi tasumine toimub esimesel jaamavahel — 20 senti ja b) kui pileтите hinnavahe ja trahvi tasumine toimub teisel või mõnel järgmisel jaamavahel — pileтите hinnavahe kahekordses suurus, arvates reisija lähtejaamast kuni pileтите hinnavahe ja trahvi tasumisele järgneva tariifi jaamani, kuid vähemalt 20 senti.

5) Reisija, kes Tallinn—Pääsküla liinil on asunud rongile sõidupiletita või kehtivuseta sõidupiletiga, on kohustatud tasuma veomaksu 15 senti ja trahvi 20 senti, millise maksu eest ta võib sõita üks kord Tallinn—Pääsküla liini ulatuses, rongis, mille number ja kuupäev on märgitud väljaantud piletile (vorm 21).

6) Kui reisija, välja arvatud Tallinn—Pääsküla liinil, temast mitteolenevail põhjusil ei ole saanud rongis tasuda veomaksu, lisamaksu või pileтите hinnavahet ja trahvi esimesel jaamavahel ning ta teisel või mõnel järgmisel jaamavahel ise pöörab nende maksude ja trahvi tasumiseks rongi kontrolliva ametniku poole, siis võetakse neid maksusid reisija lähtejaamast sihtjaamani ja peale selle trahvi 20 senti.

7) Nimelise sõidupileti edasiandmine teisele isikule on keelatud. Reisi-
jalt, kes sõidab nimelise sõidupiletiga, millel on nähtud ette piletiomaniku
allkiri, on rongi kontrollival ametnikul tarviduse korral õigus nõuda allkirja
järelekirjutamist.

Kui järelekirjutatud allkiri ei ühtu piletil oleva allkirjaga, siis loetakse
reisija kehtivuseta piletiga sõitjaks ja temaga talitatakse käesolevas paragrahvis
ettenähtud korras.

8) Käesoleva paragrahvi põhjal veomaksu, lisamaksu või pileti hinna-
vahe ja trahvi arvutamisel võetakse arvesse kaugus tariifjaamade vahel, kus
sõit toimus ja mis jaamade nimekirjas ja kauguste tabelites on märgitud tähega
T, olgugi, et reisija võib olla peale tulnud või lahkub rongist mõnes, nende
tariifjaamade (T) vahel asetsevas Tr, TrR jaamas või peatuskohas. Jaama-
vahe all mõistetakse kaugust kahe tariifjaama (T) vahel ning esimese jaama-
vahe all — kaugust reisija lähtejaama ja järgmise tariifjaama (T) vahel.

9) Kui reisija veomaksu ja trahvi rongis ära ei tasu ja edasisõiduks
ei osta sõidupiletit või ei tasu ära lisamaksu või pileti hinnavahet, siis
kõrvaldatakse ta järgmises tariifjaamas rongist jaamakorraldaja korraldusel,
kus asja kohta koostatakse akt või politsei protokoll, mille põhjal üלטähen-
datud maksud ja trahv kui ka sissenõudmise kulud üks kroon nõutakse sisse
politsei kaudu administratiivkorras.

Vanematega või saatjatega kaasassõitvaid alaealisi kuni 16 aasta vanu-
seni rongilt ei kõrvaldata, vaid tehakse piletit sõidu üle protokoll raha sisse-
nõudmiseks nende vanemalt või saatjalt.

§ 35.

Valesuunas sõit. Sihtjaamast edasisõit.

1) Kui reisija eksituse tõttu sõidab valesuunas, siis võetakse temalt
ainult veomaksu kauguse eest jaamast, kus reisija oli sattunud mitteõigele
rongile, või sõlmjaamast, kui reisija pole seal ümber istunud, kuni järgmise
jaamani, kus rong peatub ja reisija lahkub rongist. Veomaksu tasumise kohta
antakse kviitung, milles tähendatakse reisija poolt ettenäidatud pileti lähte- ja
sihtjaam, liik, klass ja number ning rongi number, kuupäev ja aasta. Pilet
koos kviitungiga on kehtiv edasisõiduks piletil tähendatud suunas, alates
jaamast, kust algas valesuunas sõit, kui sõitu alustatakse esimese kooskõlas-
tatud rongiga, millele reisija võis kohe tagasisõites pääseda; ei sõida reisija
edasi esimese rongiga, siis tuleb teha piletile märkus peatuse kohta harilikus
korras, mis tehakse ainult kviitungi ettenäitamisel.

2) Kui reisija on sattunud rongile, mis ei peatu tema piletil tähendatud
sihtjaamas või ümberistumise korral sõlmjaamas, siis võetakse temalt edasi-
sõitmise eest veomaksu normaaltariifi vastava klassi ühekordse pileti hinna
suuruses kuni jaamani, kus rong peatub. Veomaksu tasumise kohta antakse
kviitung, milles tähendatakse reisija poolt ettenäidatud pileti lähte- ja siht-
jaam, liik, klass ja number ning rongi number, kuupäev ja aasta; pilet lisa-
takse võimaluse korral kviitungi talongi juurde. Kui reisija rongi mitte-
peatuse tõttu on sõitnud mööda sõlmjaamast, siis pilet koos kviitungiga on
kehtiv edasisõiduks piletil tähendatud suunas, alates sõlmjaamast, kus toimus
möödasõit, kui sõitu alustatakse esimese kooskõlastatud rongiga, millele
reisija võis kohe tagasisõites pääseda; ei sõida reisija edasi esimese rongiga,
siis tuleb teha piletile märkus peatuse kohta harilikus korras, mis tehakse
ainult kviitungi ettenäitamisel.

3) Kui reisija soovib sõidupiletil tähendatud sihtjaamast edasi sõita ja tal rongi vähese peatuse tõttu sihtjaamas ei ole võimalik edasisõiduks osta sõidupiletit, on ta kohustatud enne sõidupiletil tähendatud sihtjaama jõudmist tasuma rongis kviitungi vastu veomaksuna normaaltariifi vastava klassi ühekordse pileti hinna, arvates edasisõidujaamast kuni uue sihtjaamani. Kviitungis tähendatakse esialgse sõidupileti lähte- ja sihtjaam, liik, klass ja number ning rongi number, kuupäev ja aasta; esialgne pilet lisatakse võimaluse korral kviitungi talongi juurde.

§ 36.

Veomaksu tagasimaksmine.

1) Reisijal on õigus ostetud pileti eest tagasi saada täit hinda, kui ta piletile vastavas klassis istekoha puudumisel või rongi hilinemise tõttu sõlmjaamas sõiduplaanis kooskõlastatud rongist mahajäämisel, sõidust loobub.

Esimesel juhul peab sõitja esitama sõidupileti lähtejaama ülemale enne selle rongi väljumist, millele pilet müüdüd, teisel juhul — ühes kirjaliku avaldusega sõlmjaama ülemale, enne sõlmjaamast tagasisõitu.

2) Reisijal on õigus sõitmata jäänud maa eest tagasi saada täit hinda, kui ta on rongist kõrvaldatud haiguse tõttu või seaduse vastaselt. Mõlemal juhul peab selle jaama ülem, kus reisija kõrvaldati, tegema piletile märkuse: „Kõrvaldatud NN jaamas“, kinnitades seda oma allkirja ja jaama templiga.

Veomaksu tagasinõude avaldusele tuleb juurde lisada sõidupilet ja reisija kõrvaldamise kohta koostatud akti või protokollki ära kirja.

3) Reisija, kes temast olenevail põhjustel ei kasuta ostetud ühekordset piletit, võib saada tagasi pileti hinna p. 10 ettenähtud mahaarvetega, kui ta ühe tunni jooksul pärast rongi väljumist, millele pilet oli müüdüd, esitab lähtejaama ülemale kirjaliku avalduse ühes sõidupiletiga.

4) Reisija, kes temast olenevail põhjustel loobub tagasisõidust edasi-tagasi, puhkeaja- või näitusepiletiga, võib saada tagasi sõitmata jäänud sihi eest veomaksu p. 10 ettenähtud mahaarvetega ja sõidetud sihi eest normaaltariifi ühekordse pileti hinna mahaarvamisega, kui ta hiljemalt ühe tunni jooksul pärast viimase rongi väljumist, millel pilet kehtiv oli, esitab kirjaliku avalduse ühes piletiga selle jaama ülemale, kust ta tagasisõitu võis alustada.

5) Reisija võib ringsõidupileti vorm 7, 8 või 9 järgi kasutamata jäänud kilomeetrite eest veomaksu tagasi saada p. 10 ettenähtud mahaarvetega ja iga sõidetud sihi eest normaaltariifi ühekordse pileti hinna mahaarvamisega, kui ta esitab kirjaliku avalduse ühes piletiga Raudteevalitsusele hiljemalt 10 päeva jooksul pärast pileti kehtivuse tähtaja möödumist.

6) Reisija, kes temast olenevail põhjustel ei kasuta ostetud tähtajalist piletit, võib saada tagasi pileti hinna p. 10 ettenähtud mahaarvetega, kui ta esitab kirjaliku avalduse ühes piletiga Raudteevalitsusele enne pileti kehtivuse tähtaja algust.

7) Reisija, kes temast olenevail põhjustel katkestab alustatud sõidu mõnes vahejaamas, võib saada tagasi sõitmata jäänud maa eest veomaksu p. 10 ettenähtud mahaarvetega ja sõidetud sihi või sihtide eest normaaltariifi ühekordse või ühekordsete piletite hinna mahaarvamisega, kui ta ühe tunni jooksul pärast sõidu katkestamist esitab kirjaliku avalduse ühes piletiga selle jaama ülemale, kus sõit katkestati.

8) Reisija, kes temast olenevail põhjustel ei kasuta ostetud kaustakujulist kupongipiletit kogu tee, või mõne teeosa ulatuses, võib tagasi saada

kasutamata jäänud teeosa pileti hinna p.p. 9 ja 10 ettenähtud mahaarvetega, kui ta esitab oma kehtiva pileti selle jaama ülemale, kust ta sõitu võis alustada või kus ta loobus edasisõidust, kes teeb esitatud piletile märkuse mittekasutamise kohta või annab vastava tõenduse.

Reisija, kes temast olenevail põhjustel katkestab kupong-piletiga alustatud sõidu mõne teeosa vahejaamas, võib tagasi saada veomaksu sõitmata jäänud maa eest p.p. 9 ja 10 ettenähtud mahaarvetega ja sõidetud maa ees normaaltariifi ühekordse pileti hinna mahaarvamisega, kui ta ühe tunni jook sul pärast sõidu katkestamist esitab oma kehtiva pileti selle jaama ülemale, kus sõit katkestati, kes teeb piletile märkuse sõidu katkestamise kohta, või annab vastava tõenduse.

Mõlemal juhul tuleb kirjalik avaldus esitada ühes vastava märkusega varustatud piletiga või pileti ja vastava tõendusega müügikoha kaudu Raudteevalitsusele.

9) Tagasi ei makseta magamis- ja istekohtade kasutamise makse ning piletimüügi komisjonitasu.

10) P.p. 3—8 loendatud juhtudel arvatakse tagasimaksust maha 10%, kuid mitte vähem kui Kr. —.50 ja mitte rohkem kui Kr. 1.— piletilt ning raha saatekulud, kui neid oli.

11) P.p. 1, 2, 3, 4 ja 7 ettenähtud juhtudel maksetakse veomaks tagasi jaama kassast allkirja vastu avaldusel, välja arvatud p. 2 ettenähtud reisijate seadusevastased kõrvaldamised rongidest. Reisijate seadusevastased kõrvaldamised rongidest kui ka p.p. 5, 6 ja 8 ettenähtud tagasimaksud otsustab Raudteevalitsus.

3. osa.

ERARONGID, MOOTORDRESIINID, ERALDI-REISIVAGUNID, ERALDI-KUPEED JA ERA-REISIVAGUNID. POLITSEI- JA TULETÖRJEEKOMANDODE JA VANGIDE VEDU.

§ 37.

Erarongid.

1) Erarongide normaalkoosseisuks loetakse kolm 2. või 3. klassi reisivagunit ja üks pagasivagun või platvorm.

2) Erarongide eest võetakse maksu reisijate- ja pagasiveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi, arvesse võttes tõelikku reisijate arvu ja pagasi kaalu, kuid mitte vähem kui Kr. 3.— igalt rong-kilomeetrilt, mis rong sõidab läbi reisijatega või tühjal rongi koosseisu lähtejaamast kuni rongi tellija poolt tähendatud sihtjaamani ja tagasi esialgsesse lähtejaama. Eraronge antakse ainult neist depoojaamadest, kus on tagavaras reisivaguneid ja vedureid. Sõidukaugusena edasi-tagasi võetakse arvesse mitte vähem kui 30 km.

Lisa-reisivaguni eest võetakse maksu lisavagunis olevatelt istekohtade arvult.

Autode veo eest võetakse veomaksu kaubaveo tariifi järgi.

Lisa-pagasivaguni eest võetakse maksu pagasiveo tariifi järgi, arvesse võttes pagasi tõelikku kaalu.

3) Kui rong ootab sihtjaamas üle kahe tunni reisijate tagasisõitu või vahejaamades kinni peetakse sõitjate nõudel, siis võetakse lisamaksu Kr. 10.— tunnis, lugedes alustatud tundi terveks tunniks.

4) Erarongi saamiseks peab tellija pöörduma kirjaliku avaldusega kohaliku jaamaülesma või Raudteevalitsuse poole.

Avalduses peab olema tähendatud: tellija nimi ja perekonnanimi, rongi koosseis, lähte- ja sihtjaam, soovitatav välja- ja tagasisõidu aeg ning peatused vahejaamades.

Erarongide sõiduplaan määratakse nõnda, et see ei takista alaliste reisirongide liiklemist.

5) Maks erarongi eest nõutakse sisse rongi tellimisel. Kui tellija loobub rongi kasutamisest, sellest ette teatades enne rongi väljasõitu, siis jääb 20% sissemakstud summast raudtee kasuks; on aga rong depoojaamast juba välja sõitnud, langeb terve summa raudtee kasuks.

6) Veodokumentideks tarvitatakse kaubaveo dokumente, kus märgitakse: reisijate tõelik arv, pagasi tõelik kaal ja kohtade arv, vagunite numbrid ja liik, istekohtade arv igas vagunis, rongi lähte- ja sihtjaam ning makstud veomaksu summa.

Veodokumendid koostab jaam, kus reisijad asuvad rongile.

§ 38.

Mootordresiinid.

1) Reisijate veo eest raudtee mootordresiinidega võetakse maksu Kr. —.20 igalt dresiin-kilomeetrilt, mis dresiin läbi sõidab reisijatega või tühjaltd dresiini alalisest asukoha jaamast kuni dresiini tellija poolt tähendatud sihtjaamani ja tagasi alalisse asukoha jaama. Sõidukaugusena edasi-tagasi võetakse arvesse mitte vähem kui 20 km. Dresiini alalised asukohad on: Tallinn, Tapu, Tartu, Valga ja Tallinn-Sadam.

Selle maksu eest võib sõita reisijaid mitte üle 5 inimese; igalt järgmiselt reisijalt võetakse maksu normaaltariifi 2. klassi ühekordse täispileti hinna suuruses, arvesse võttes reisijate poolt tegelikult läbisõidetud kaugust.

2) Dresiine antakse reisijaile sõitudeks ainult võimalust mööda, kui vabu dresiine olemas ja kui seda võimaldavad eksploatatsiooni tehnilised tingimused.

3) Dresiini saamiseks peab tellija pöörduma kohaliku jaamaülesma või Raudteevalitsuse poole kirjaliku avaldusega, milles peab olema tähendatud lähte- ja sihtjaam, sõitjate arv, soovitatav välja- ja tagasisõidu aeg ning peatused vahejaamades.

Dresiini sõiduplaan määratakse nõnda, et see ei takista alaliste rongide liiklemist.

4) Maks dresiini eest nõutakse sisse dresiini tellimisel. Kui tellija loobub dresiini kasutamisest, sellest ette teatades enne dresiini väljasõitu, siis jääb 10% sissemakstud summast raudtee kasuks; vahejaamast tellimise puhul, kui dresiin on algaamast juba välja sõitnud, langeb sissemakstud summast raudtee kasuks summa, mis tariifi järgi tuleb võtta läbisõidetud maa eest. Veomaks nõutakse sisse lisamaksukviitungi järgi, milles märgitakse dresiini lähtejaam, reisijate lähte- ja sihtjaam, reisijate tõelik arv ning sõidu kuupäev.

5) Kui dresiin ootab sihtjaamas üle kahe tunni reisijate tagasisõitu või vahejaamades kinni peetakse sõitjate nõudel üle 2 tunni, siis võetakse lisamaksu Kr. 1.— igalt alustatud või tervelt tunnilt.

6) Kui dresiini ametlikkude sõitude puhul on võimalik kaasa võtta erareisijaid, siis võetakse viimastelt maksu normaaltariifi 2. klassi ühekordse

täispileti hinna suuruses, arvesse võttes reisijate poolt tegelikult läbisõidetud kaugust.

§ 39.

Eraldi-reisivagunid.

1) Erasikud ja valitsusasutised võivad oma jaoks lasta panna eraldi-reisivaguneid järjekorraliste reisirongide külge.

2) Eraldi-reisivaguni kasutamise eest võetakse erasikutelt maksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi, arvesse võttes sõitjate tõelikku arvu, kuid mitte vähem, kui on vagunis istekohti.

3) Eraldi-reisivaguni kasutamise eest võetakse valitsusasutistelt maksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi sõitjate tõelikult arvult, arvesse võttes 2. klassis mitte vähem kui 20 ja 3. klassis mitte vähem kui 30 sõitjat, välja arvatud, kui Raudteevalitsuse poolt on tehtud korraldus maksu võtta sõitjate tõelikult arvult.

4) Eraldi-magamisvagunite kasutamise eest võetakse veo- ja platskaardimaksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi sõitjate tõelikult arvult, kuid mitte vähem, kui on vagunis magamiskohti.

5) Vagunite kinnipidamise eest vahe- või sihtjaamas võetakse iga terve või alustatud 24 tunni eest lisamaksu Kr. 2.— igalt vaguniteljelt. Seda maksu võetakse ka vagunite välismaale kasutamiseks andmise puhul.

6) Sõidudokumentideks antakse lisamaksuviitung, milles märgitakse vaguni number, ja liik iste- või magamiskohtade arv, sõitjate tõelik arv, lähte- ja sihtjaam ning makstud raha summa.

§ 40.

Eraldikupeed.

Eraldikupeede kasutamise eest võetakse maksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi sõitjate tõelikult arvult, kuid mitte vähem, kui on kupees istekohti.

Sõidudokumentideks antakse sõidupiletid.

§ 41.

Era-reisivagunid.

1) Erasikuilt või välisriikide esindajalt, kui nad sõidavad oma vagunis, võetakse maksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi sõitjate tõelikult arvult, arvesse võttes 2. klassis mitte vähem kui 20 ja 3. klassis mitte vähem kui 30 sõitjat, välja arvatud, kui Raudteevalitsus on teinud korralduse maksu võtta sõitjate tõelikult arvult.

2) Tühja era-reisivaguni veo eest võetakse maksu Kr. —.10 igalt telgkilomeetrilt, välja arvatud, kui Raudteevalitsuse korraldusel tühja vaguni vedu toimub maksuta.

3) Era-reisivaguni saatja veetakse maksuta. Kütteaine, valgustuse ja vee annab Raudteevalitsus tasuta.

§ 42.

Politsei-komandode vedu.

1) Politsei-komandode, nende hobuste, sõidukite ja kraami veoks erakorralistel juhtudel peab Raudteevalitsus andma erarongi.

Erarongi saamiseks politseivõimud peavad pöörduma Raudteevalitsuse Ekspluatatsiooniameti juhataja või kohaliku jaamaülemale poole.

2) Politsei poolt nõutud erarongide eest võetakse maksu Kr. 1.25 igalt rong-kilomeetrilt, mis rong sõidab läbi lähtejaamast sihtjaamani ja tagasi.

3) Veodokumentideks koostatakse kaubaveo dokumendid, milles tähendatakse lähte- ja sihtjaam ning vagunite numbrid, liik ja arv. Dokumentide juurde lisatakse rongi nõudmine.

Veomaks tasutakse arvete järgi.

§ 43.

Tuletõrje-komandode vedu.

1) Tulikahju korral appikutsutud tuletõrje-komandode vedu ühes tuletõrjeabinõudega toimub Tuletõrje seaduse § 25 (RT 1936, 39, 304) põhjal maksuta.

2) Vedu teostatakse järjekorraliste või erarongidega tuletõrjujate peameeste või nende asetäitjate kirjalikul nõudel.

3) Veodokumentideks koostatakse kaubaveo dokumendid, kus märgitakse lähte- ja sihtjaam, meeskonna arv ning vagunite numbrid ja liik.

§ 44.

Vangide vedu.

1) Vangide vedu toimub eri- või eraldi- 3. klassi reisivagunites.

2) Vangide veo eest eri- või eraldivagunis võetakse maksu Kr. —.20 igalt vagun-kilomeetrilt.

3) Eraldi-vagunijaoskonna kasutamise eest võetakse maksu reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi eraldatud istekohtade arvult.

4) Üksikute vangide veo eest ühes saatjatega üldises reisivagunis, teistest sõitjatest eraldamata, võetakse maksu igalt sõitjalt reisijateveo normaaltariifi veomaksumäärade järgi.

5) Kirjalikud avaldused eraldivaguni või -vagunijaoskonna saamiseks peab esitama lähtejaama ülemale üks päev enne rongi väljumist.

6) Veodokumentiks vangide saatja koostab nõudelehe kahes eksemplaris, esitades selle lähtejaamale, kust antakse eraldivagun või -vagunijaoskond vangide veoks.

Eraldivagunisse või -vagunijaoskonda vangide juurdevõtmisel vahejaamades uusi nõudelehti ei esitata. Punktis 4 ettenähtud juhtudel esitatakse nõudeleht iga kord eraldi.

Nõudelehe üks eksemplar tembeldatakse lähtejaama templiga ja antakse vangide saatjale ettenäitamiseks rongi revideerimisel, kuna teine jääb jaama kassasse ja esitatakse kuuaruandega Raudteevalitsusele.

7) Nõudelehtede põhjal esitab Raudteevalitsus arved Vangimajade valitsusele, mis tasutakse kahe nädala jooksul.

4. osa.

PAGASI VEDU.

1. peatükk.

Üldeeskirjad.

§ 45.

Käshipagas.

1) Reisijail on lubatud reisivagunisse maksuta kaasa võtta väikekogulisi ja hõlpsasti kantavaid asju, mis mahuvad vagunis reisija istekoha peal ja all olevaisse panipaikadesse ning ei ole tüliks kaasreisijaile, kusjuures asjade kogukaal ei või olla üle 25 kg.

Sõiduplaanides märgitakse, missugustes rongides ja reisivaguneis võib käshipagasina vedada suuski ühes keppidega üks paar sõitja kohta. Suusad ja suusakepid peavad olema enne vagunisse toomist lumest ja teistest ainetest puhastatud, et nad ei määriks; sõitja kannab vastutust, kui ta suuskade reisivagunisse toomisega on kahju teinud raudteele või teistele reisijatele.

Koeri ja kasse on reisijal lubatud reisivagunisse kaasa võtta § 53 ettenähtud tingimustel ja korras.

2) Käshipagasi järelevalve ning alalhoid jääb reisija enese hooleks.

3) Käshipagasina ei või reisivagunisse kaasa võtta: kergestisüttivaid ja lõhkevaid aineid, välja arvatud püssirohi plekktuosides ja kinnistes rohusarvedes, kogukaalus mitte üle 2 kilogrammi; halvalõhnalisi asju ja üldse asju, mis võivad tekitada tüli või kahju kaasreisijaile või raudteele. Samuti ei või võtta vagunisse laetud laskeriistu, välja arvatud seaduslikult ametinõuetel kantavad relvad.

Vagunisse kaasavõtmiseks keelatud asjade läbi tekkinud kahjude eest vastutab asjade omanik.

4) Reisijalt, kelle juures reisivagunis leitakse käshipagasit rohkem kui p. 1 järgi lubatud või käesoleva paragrahvi nõuetele mittevastavaid asju, võetakse nende asjade veo eest reisivagunis maksu kolmekordselt pagasiveotariifi veomaksumäärade järgi, arvesse võttes kaugust reisija lähtejaamast kuni jaamani, kus lubamata käshipagas reisivagunist kõrvaldatakse.

5) Üleliigseks arvatud käshipagas antakse üle kviitungi vastu pagasivagunisse, kui selle vedu seal ei ole keelatud.

Kui reisija keeldub maksmast üleliigselt käshipagasilt veomaksu, siis koostatakse akt, kus tähendatakse reisija juures leitud käshipagasi kohtade arv ning kaal ja võimalikult ka asjade nimetus.

Üleliigseks arvatud ja reisivagunist kõrvaldatud käshipagasit enne veomaksu tasumist välja ei anta.

6) Avaldab reisija soovi üleliigseks arvatud käshipagasi oma juurde jätmiseks reisivagunisse kuni sihtjaamani ja kui ükski kaasreisijaist selle vastu ei protesteerii ja see raudteele kahjulik ei ole, siis ei kõrvaldata liigset käshipagasit reisivagunist, vaid reisijalt nõutakse sisse veomaks käesoleva paragrahvi punktis 4 ettenähtud määral kauguse eest reisija lähtejaamast sihtjaamani.

§ 46.

Pagasi mõiste.

- 1) Pagasi all mõistetakse käesolevas tariifis reisipagasi ja pagaskaupa.
- 2) Reisipagasina ja pagaskaubana võetakse veoks vastu asju, mis oma kogu ja raskuse poolest võimaldavad nende mahutamise ja kiire laadimise pagasivagunisse ja mis koosveol üksteist ei riku.
- 3) Pagasina veoks on keelatud Rahvusvahelises Konventsioonis kauba-veo kohta raudteel (RKK) veoks keelatud kui ka selle lisas 1 loendatud esemed.

§ 47.

Pagasi veomaksu määrad.

- 1) Pagasi veo eest võetakse maksu käesoleva tariifi 5. osas avaldatud hinnatabeli nr. 1 järgi.
- 2) Pagasisaadetistelt, mis Tallinn ja Tallinn-Sadam jaama kaudu üle antakse laiarööpmeliselt raudteelt kitsarööpmelisele raudteele või vastupidi, võetakse üleandmismaksu igalt täielt või alustatud 10 kg Kr. —.30.
- 3) Koerte ja kasside veo puhul reisijate juures reisivagunis võetakse maksu 50% normaaltariifi 3. klassi ühekordse või edasi-tagasi täispileti hinnast.

§ 48.

Suuskade vedu.

- 1) Talispordi hooajal ühe paari suuskade ühes keppidega või ühe kelgu edasi-tagasiveo eest pagasivagunis võetakse veomaksu:
 - a) kaugusel kuni 50 km 10 senti ja
 - b) kaugusel üle 50 km 20 senti.
 - 2) Suusad või kalgud käesolevas paragrahvis ettenähtud maksu eest võetakse veoks vastu edasi-tagasi sõidupileti ettenäitamisel — iga pileti kohta üks paar suuski või üks kelk.
 - 3) Veodokumendiks on harilik pagasikviitung, millel sihtjaama nime-tuse järel märgitakse „ja tagasi“.
- Peale selle märgitakse ettenäidatud sõidupiletite numbrid ja suusa-paaride või kalgude arv, kusjuures tähendatakse, kas suusad on ühes keppi-dega või keppideta.

Raudteevalitsusel on õigus jaamade vahel, kus suuremal arvul suuski või kelke veetakse, vastavad piletid tarvitusele võtta.

- 4) Sinna-sõidul sihtjaamas antakse suusad või kalgud välja pagasikvii-tungi ettenäitamisel allkirja vastu teekirjal, kusjuures kviitung jääb sõitja kätte; tagasisõidul võetakse suusad või kalgud veoks kviitungi ettenäitamisel ja saadetakse tagasi esialgse teekirja juures ning lõppjaamas antakse välja kviitungi vastu.

§ 49.

Pagasi vedu kuurortidesse ja tagasi.

- 1) Kuurortidesse sõitjaile antakse pagasiveol järgmist soodustust: sinna-vedu toimub täie veomaksu eest, tagasiveol veetakse pool (50%) sinna-veetud pagasi tõelikust kaalust maksuta. Tagasiveetava pagasi tõelikust kaalust arvatakse maksuta tagasiveoks kuuluv kaal maha ja kaalu ülejäägilt arvutatakse veomaks üldises korras.

Näiteks: Kuurorti oli veetud 73,0 kg pagasit, seega kuulub maksuta tagasiveoks $73,0 : 2 = 36,5$ kg. Tagasisõidul antakse veoks 98,0 kg; veomaksu arvutamisel võetakse arvesse $98,0 - 36,5 = 61,5 = 60$ kg.

2) Pagasiveo soodustust antakse all-loendatud kuurortidesse sõitjaile järgmiste jaamade kaudu veo puhul:

Järje nr.	Kuurordi nimetus	J a a m a d
1	Haapsalu	Haapsalu
2	Kuressaare	Rohuküla, Virtsu või Pärnu
3	Narva-Jõesuu	Narva või Auvere
4	Pärnu	Pärnu või Papiiniidu

Soodustust antakse ainult sinnaveol kasutatud sihis, kuid mitte kauge- male sinnaveol kasutatud kaugusest. Kui ühe kuurordi kohta on ette nähtud mitu raudteejaama, siis võib tagasivedu teostada ka mõne teise, sama kuurordi kohta ettenähtud jaama kaudu, kuid ikkagi kuni esialgse lähtejaamani.

Soodustuse saamiseks peab reisija viibima kuurordis vähemalt 7 päeva. Soodustust on kehtiv 1. maist kuni 1. oktoobrini.

3) Punktis 1 ettenähtud soodustuse saamiseks peab reisija olema varustatud selle tariifi lisas 8 ettenähtud vormi järgi koostatud tunnistusega.

Tunnistuse planke antakse välja raudteejaamade pagasikassadest pagasi veoks andmisel sinnasõidul.

Välismaalt saabunud pagasisaadetiste kohta võib tunnistusi välja anda ka pagasi esialgne sihtjaam, täites tunnistuse lähtejaama osa andmetega esialgse saadetise pagasikviitungist.

Soodustuse saamiseks tuleb esitada ka sõidupilet, mille klass ja number märgitakse pagasikviitungil.

4) Tunnistus esitatakse:

- sinnaveol — pagasi veoks andmisel — pagasikassale, kus tunnistusele tähendatakse väljaantud pagasikviitungi number, pagasi tõelik kaal ning lähte- ja sihtjaam, kui ka sõidupileti klass ja number, mis kinnitatakse jaama templiga;
- pärast 7-päevast reisija viibimist kuurordis — märkuse tegemiseks reisija viibimise kohta kuurordis — kuurordi valitsusele; märkus kinnitatakse kuurordi valitsuse pitseriga, ilma milleta märkus ei ole kehtiv;
- tagasiveol — pagasi veoksandmisel — pagasikassale, kus antakse välja pagasikviitung, veomaksu arvutades p. 1 ettenähtud soodustusega; tunnistus lisatakse pagasi teekirja ärakirja juurde.

§ 50.

Pagasi veomaksu arvutamine ja sissenõudmine.

1) Siseriiklikus liiklemises pagasi veomaks arvutatakse 10 kg viisi, lugedes esimese 10 kg juures alustatud 10 kg terveks 10 kilogrammiks; üle 10 kg kaalu juures iga 10 kg kaalu osa alla 5 kg jäetakse arvestamata, kuna kaalu osa 5 kg või üle tehakse ümmarguseks ülespoole kuni terve 10 kilogrammini.

Näide: 4,5 kg loetakse 10 kg, 13,7 kg — 10 kg, 15,0 kg — 20,0 kg, 23,6 kg — 20,0 kg, 27,1 kg — 30,0 kg.

Rahvusvahelises liiklemises pagasi veomaks arvutatakse 10 kg viisi, lugedes iga alustatud 10 kg terveks 10 kilogrammiks.

2) Pagasi veomaks nõutakse sisse pagasi veoks vastuvõtmisel saatejaamas, välja arvatud peatuskohad, kus puuduvad sisseseaded pagasi kaalumiseks. Viimastes toimub pagasi veoks vastuvõtmine Teedeministri määruse alusel, kusjuures veoks vastuvõetud pagasi veomaks nõutakse sisse pagasi väljaandmisel sihtjaamas.

§ 51.

Tükksaadetiste kaalumäärad.

All-loendatud koduloomade ja asjade veomaks pagasivagunis veo puhul arvutatakse, loomi või asju kaalumata, järgmistelt kaalumääradelt:

a) koer	20 kg
b) jalgratas	20 „
c) „ abimootoriga	50 „
d) mootorratas, korvita	100 „
e) „ korviga	250 „

§ 52.

Jalgrataste ja mootorrataste vedu.

1) Pakkimata jalgrataste ja mootorrataste veoks vastuvõtmisel kirjutatakse pagasi veodokumendi lahtrisse „saadetise sisu“ jalg- või mootorratta nimetus, vastavalt § 51 ettenähtud nimetusele, ja omavalitsuse poolt antud registreerimisnumber. Puudub omavalitsuse poolt antud registreerimisnumber, siis tähendatakse vabriku number.

Kaalulahtrisse kirjutatakse jalg- või mootorratta kaal, vastavalt § 51 ettenähtud kaalumääradele ja arvutatakse veomaks sellelt kaalumääralt.

2) Pakitud jalg- või mootorrattad võetakse veoks vastu nagu harilik pagas, kusjuures pagasi veodokumendi lahtrisse „saadetise sisu“ asja nimetust ei tähendata.

Veomaks arvutatakse jalg- või mootorrataste tõelikult kaalult.

3) Kui jalg- või mootorrattal on silmapaistvad vigastused, siis tehakse veoks vastuvõtmisel pagasi veodokumendile sellekohane märkus.

§ 53.

Koerte ja kasside vedu.

1) Koerte vedu pagasivagunis toimub hoiuabinõudes või lahtiselt. Lahtiselt võetakse koeri veoks vastu omaniku poolt varustatud kaelarihmadega ja suukorvidega.

Kasside vedu pagasivagunis toimub ainult hoiuabinõudes.

Koerte või kasside veoks vastuvõtmisel kirjutatakse pagasi veodokumendi lahtrisse „saadetise sisu“ vastavalt „koer“ või „kass“.

Koerte veomaks pagasivagunis lahtiselt veo puhul arvutatakse § 51 ettenähtud kaalumäära järgi.

Koerte või kasside veol hoiuabinõudes tehakse nende kaal kindlaks ja veomaks arvutatakse vastavalt saadetise kaalule.

2) Koeri ja kasse võib reisija kaasa võtta reisivagunisse, tingimusel, et kui ükski kaasreisijaist nõuab koerte või kasside üleviimist pagasivagunisse, peab seda nõudmist täitma esimeses jaamas, kus rong peatub vähemalt 3 minutit. Keelatud on reisijal koeri ja kasse kaasa võtta 1., 2. kl. või magamisvagunisse, välja arvatud juhud, kui reisija kasutab kupeed üksi.

Koerte ja kasside veomaks reisijate juures reisivagunis veo puhul arvu-tatakse § 47 p. 3 eeskirjade kohaselt, kusjuures veodokumentiks antakse 3. klassi ühekordne või edasi-tagasi poolpilet.

Jaama korraldaja, kus toimub koera või kassi üleviimine reisivagunist pagasivagunisse, peab märkima rongijuhil raportisse pileti numbri, mille järgi toimub koera või kassi vedu, tehes pileti pöördle märkuse: „koer“ või „kass pagasivagunis“. Pilet antakse reisijale tagasi ja selle ettenäitamisel sihtjaamas väljastatakse temale koer või kass pagasivagunist. Koera või kassi väljaandmisel võetakse ühekordne pilet reisijalt ära; edasi-tagasipiletile sinna-sõidul tehakse märkus koera või kassi väljaandmise kohta, tagasisõidul võetakse pilet ära. Koera või kassi ümberpaigutamisel reisivagunist pagasiva-gunisse reisi- ja pagasivagunis võetava veomaksu vaheraha reisijale tagasi ei maksta.

3) Leitakse reisivagunis reisija juures olev koer või kass veodokumen-dita (piletita), siis võetakse veomaksu normaaltariifi 3. klassi ühekordse täis-pileti hinna suuruses kauguse eest reisija lähtejaamast kuni jaamani, kus avastati dokumentida vedu.

4) Sõlmjaamades ülemineku puhul ühes rongist teise lahtiselt veoks antud koera üleviimine ühes pagasivagunist teise on omaniku kohuseks.

Koerte ja kasside söötmine, jootmine ja üldse nende eest hoolitsemine veo kestusel on omaniku kohuseks, välja arvatud juhud mööda- või kõrvaleveo puhul sihtjaamast raudtee süü läbi või nende kinnipidamise korral valitsus-võimude poolt, mis juhul koerte ja kasside söötmine, jootmine ja üldse nende eest hoolitsemine toimub raudtee korraldusel.

5) Sihtjaamas peab omanik koera või kassi välja võtma viivitamata pärast rongi kohalejõudmist, millele ta on veoks antud.

6) Sihtjaamas kuue tunni jooksul, arvates rongi kohalejõudmise ajast, omanikkude poolt väljavõtmata jäänud koerad ja kassid loetakse nõudmatuks ja antakse omaniku vastutusel ja kahjuohul eraisikute hoiule. Üleandmise kohta koostatakse akt. Eraisikute hoiule antud koerte ja kasside toidu- ja hoiukulud on kohustatud tasuma omanik.

§ 54.

Kiirkaup.

1) Pagasivagunis vedamiseks kohased ja pagasina veoks lubatud asjad võetakse veoks vastu rahvusvahelistes ühendustes ka kiirkauba-saadetisena.

Üksiku koha ja saadetise kaalu ülemmäära igas ühenduses määrab kindlaks vastava ühenduse tariif.

2) Kiirkauba-saadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine toimub pagasi-kassade kaudu pagasi toimetuste ajal.

3) Saadetise pakend peab vastama pagasisaadetise pakendi tingimustele.

4) Kiirkauba-saadetiste vedu toimub veodokumentidega, mille vormi määrab kindlaks vastava ühenduse tariif. Veodokumendi täidab saatja, kes ka vastutab andmete täpsuse ja täielikkuse eest.

5) Kiirkauba-saadetiste veo eest võetakse maksu pagasiveo tariifi järgi. Kui mõnes ühenduses veomaksu arvutamisel kauba kaal tehakse ülespoole ümmarguseks 5 kg-ni, siis võetakse 5 kg maksumääraks pool 10 kg kohta ettenähtud maksumäärast, tehes veomaksu lõppsumma iga alustatud sendi osa ülespoole ümmarguseks täie sendini.

6) Kiirkauba-saadetise kaotsimineku või rikke puhul vastutab raudtee kaubaveo kohta käivate seaduste ja määruste eeskirjade järgi.

7) Saadetise kohaletoimetamise tähtajad arvatakse pagasiveo tähtaegade kohaselt.

8) Kiirkauba veodokumendi plangi eest võetakse maksu 10 senti.

§ 55.

Ajalehtede ja ajakirjade vedu.

1) Ajalehtede ja ajakirjade veo eest pagasivagunis järgmistest jaamadest: Tallinn, Tallinn-Sadam, Tallinn-Väike, Tartu, Tapa, Rakvere, Narva, Pärnu, Viljandi ja Haapsalu — kõikidesse jaamadesse võetakse maksu 0,01 senti igalt alustatud kilogramm-kilomeetrilt. Veomaksu alammääraks ühelt saadetiselt on üks sent.

Ajalehti ja ajakirju võetakse veoks vastu ainult nende talituste asukohale lähemas jaamas.

2) Ajalehtede ja ajakirjade vedu toimub saatelehtede (lisa 9) järgi.

Saatelehtede raamatud valmistavad ajalehtede või ajakirjade talitused omal kulul, registreerides neid enne tarvitusele võtmist Raudteevalitsuse Tariifi- ja Kontrollitoimkonnas.

Ajalehtede ja ajakirjade saatmisel tarvitatakse iga saatejaama jaoks eraldi saatelehtede raamatut.

3) Saatja täidab saatelehe kolmes eksemplaris: esimene läheb koos saadetisega sihtjaama, teine antakse saatejaama kassasse, kuna kolmas jääb kontsuna raamatusse.

4) Saatelehes näidatud andmete eest vastutab saatja. Kui kontrollimisel selgub, et saadetise kaal on väiksemana üles antud ja raudtee seeläbi vähem veomaksu oleks saanud, siis arvutatakse säärase saadetise veomaks kahekordselt tõelikult kaalult.

5) Veomaks tasutakse kas üks kord päevas, pärast saatmise lõpetamist, või üks kord kuus. Viimasel juhul ajalehe või ajakirja talitus peab andma veomaksu kindlustuse. Veomaksu vastuvõtmise üle antakse lisamaksuviitung, milles näidatakse saatelehtede numbrid, mille põhjal veomaks on arvutatud.

6) Ühe saatelehe järgi võib saata ajalehti või ajakirju mitmesse jaama. Sel juhul pakitakse igasse jaama ja igale saajale määratud ajalehed või ajakirjad eraldi pakki, tähendades igale pakile sihtjaama nimetuse ja saaja nime. Üksikud väikesed pakid koondatakse suurde pakki sihtjaamade asukoha järjekorras. Sääraste saadetiste veomaks arvutatakse saadetise kogukaalult kauguse eest saatejaamast kuni viimase sihtjaamani.

7) Saatejaamas antakse saadetised veoks allkirja vastu saatelehe kontsul. Sihtjaamas antakse pakid saajale välja allkirja vastu saatelehel või, kui saateleht on koostatud mitme jaama jaoks, eraldi lehel.

8) Rikutud saatelehed antakse iga kuu lõpul ära saatejaama, kes need esitab aruande juures.

9) Raudteevalitsusel on õigus igal ajal kontrollida saatelehtede kontsusi. Saatelehtede kontsud hoitakse alal vähemalt kaks aastat.

2. peatükk.

Mitmesugused eeskirjad.

§ 56.

Pagasi veoks vastuvõtmine. Pagasi pakend.

1) Pagasikohad, mis alalhoiu mõttes nõuavad pakkimist, peavad olema korralikult pakitud.

Korvid, kastid ja sumadanid peavad olema lukustatud või nööriaga tugevasti kinni seotud.

Vaidlused pagasikohtade pakendi otstarbekohasuse üle lahendab jaama-ülem.

2) Pagasit, mille pakend on puudulik või kõlbmatu seisukorras, võib jätta veoks vastu võtmata. Võetakse see aga siiski veoks vastu, siis on raudteel õigus teha pagasi veodokumendile vastav märkus.

Kõik halva pakendi tõttu tekkinud kahjud kannab pagasi omanik.

3) Soovitav on, et saatja varustaks pagasikohad pealkirjadega, milles on märgitud sihtjaam ja saaja.

4) Reisipagas võetakse veoks vastu sõidupileti esitamisel, pagaskaup — sõidupiletita.

5) Pagasi veoks vastuvõtmise kohta antakse saatjale pagasi kviitung.

§ 57.

Pagasi veodokument.

1) Pagasi veodokument (lisa 10) koosneb kviitungist, teekirjast, teekirja ärakirjast ja kontsust.

2) Pagasi veodokumendi täidab jaama-ametnik saatja avalduse kohaselt. Pagasi kviitungi vastuvõtmisega saatja tunnustab nende andmete täielikkust ja täpsust.

3) Pagasi veodokumendile märgitakse pagasi veoks vastuvõtmise kuupäev. Kui rong, millega pagas ära saadetakse, ei välju pagasi veoks vastuvõtmise kuupäeval, siis märgitakse rongi numbri lahtrisse ka rongi väljumise kuupäev.

4) Reisipagasi veodokumendile kirjutatakse sõidupileti klass ja number.

5) Pagaskauba veodokumendile kirjutatakse saadetise sisu lahtrisse „kaup“. Peale selle näidatakse saatja nimi ja perekonnanimi ning elukoht. Pagaskauba saadetisi võib adresseerida:

a) pagasikviitungi ettenäitajale (nimeta pagasisaadetis);

b) pagasikviitungis nimeliselt tähendatud isikule või asutisele (nimeline pagasisaadetis), kusjuures pagasi veodokumendil tähendatakse saaja nimi ja perekonnanimi või asutise nimetus ning aadress.

§ 58.

Pagasi väärtuse ülesandmine (kindlustamine) ja ülesantud väärtusega pagasi veoks vastuvõtmine.

1) Pagasi kaotsimineku juhuks teatavas suuruses tasu kindlustamiseks saatjal on õigus üles anda pagasi väärtust suusõnaliselt või kirjalikult. Säärase

pagasi veoksandmine peab toimuma vähemalt 10 minutit enne selle rongi väljumist, millega tahetakse pagasit saata.

2) Saatja võib pagasi väärtust üles anda kas terve saadetise kohta üldsummana või iga üksiku pagasikoha kohta eraldi. Vastavalt sellele teeb saatjaam pagasi veodokumendile sellekohase märkuse.

Kui pagasi veodokumendil ei jätku ruumi kõigi pagasikohtade väärtuse tähendamiseks, siis pannakse pagasi kviitungile ja teekirjale juurde lisaleht, milles näidatakse iga üksiku pagasikoha tunnused ja väärtus. Kviitungis ja teekirjas tehakse märkus juurdelisatud lisalehe kohta ning tähendatakse saadetise väärtuse üldsumma sõnadega.

3) Ülesantud väärtusega pagasi pakend peab olema kindel ja vastupidav, nii et ta ei võimalda pagasi vigastust või kaotsiminekut. Kui ülesantud väärtus on üle Kr. 15.— brutokaalu iga kilogrammi kohta, siis peavad pagasikohad olema saatja poolt kinni seotud sõlmedeta nööriaga nii, et nööriotsad võimaldavad nende plommimist raudtee poolt.

Soovitav on säärase pagasikohtade plommimine ka saatja enese poolt.

4) Pagasi väärtuse ülesandmise eest võetakse maksu § 73 ettenähtud eeskirjade kohaselt.

§ 59.

Pagasi läbivaatamine.

1) Raudteel on õigus vastuvõetavat pagasit läbi vaadata juhul, kui tekib kahtlus, et pagas sisaldab kardetavaid või veoks keelatud aineid.

Kui pagasi väärtus antakse üles üle Kr. 15.— brutokaalu iga kilogrammi kohta, siis säärase pagas tuleb alati läbi vaadata.

2) Pagasi läbivaatamist toimetatakse pagasisaatja juuresolekul.

Läbivaatamise kohta koostatakse akt, milles tähendatakse pagasi sisu.

§ 60.

Reisipagasi veokord.

Reisipagas veetakse sama rongiga, mille peale reisijale on müüdnud sõidupilet.

Sõlmjaamades pagasi ümberlaadimise korral saadetakse reisipagas edasi sõiduplaanis kooskõlastatud rongiga.

§ 61.

Pagaskauba veokord.

1) Pagaskaup veetakse reisi-, sega- ja kiirkaubarongidega.

2) Pagasi veodokumendile märgitakse rongi number, millega saadeti veetakse. Kui veodokumendil tähendatud rongi pagasivagunis ei peaks olema ruumi pagaskauba veoks, siis jäetakse pagaskauba kohad maha ja saadetakse edasi järgmise rongiga.

§ 62.

Pagasi väljaandmine.

1) Pagas antakse välja saadetise sihtjaamas. Kui reisija soovib oma pagasit kätte saada mõnes vahejaamas, siis peab ta sellest vähemalt kaks jaamavahet ette teatama rongijuhile, kes annab teate edasi pagasikonduditorile

ja vastava jaama korraldajale. Pagas antakse vahejaamas välja ainult juhul, kui rongi peatuse kestus võimaldab nõutava pagasi väljalaadimist rongi hiliinemist tekitamata.

2) Nimeta pagasisaadetis antakse välja pagasikviitungi esitajale kviitungi vastu.

Kviitungi kaotsiminekul antakse pagas välja ainult siis, kui nõudja teeb kindlaks oma õiguse selle peale. Pagasi kättesaamiseks peab nõudja esitama kirjaliku avalduse, milles üksikasjaliselt näidatakse pagasi pakend, sisu ja võimalikult ka asjade arv. Avalduses tähendatud pagasikohad antakse välja avalduse esitajale allkirja vastu avaldusel, kus tähendatakse ka pagasi saaja nimi ja perekonnanimi ning täpne aadress. Jaamal on õigus nõuda pagasi saaja isiku tõestamiseks küllaldaste andmete esitamist.

3) Nimeline pagaskauba-saadetis antakse välja:

- a) pagasikviitungi esitamisel — selle esitajale,
- b) pagasikviitungit esitamata — pagasi teekirjal tähendatud saajale või tema volinikule, allkirja vastu teekirjal, kusjuures jaamal on õigus nõuda isiku tõestamist.

4) Kui pagasisaadetise üksik koht või üksikud kohad on jäänud sihtjaama tulemata, siis antakse kohaletulnud pagasikohad saaja soovil temale välja. Sel juhul jaama-ametnik tähendab pagasikviitungi tagaküljele välja-antavate pagasikohtade arvu ja kaalu, tõestades seda oma allkirja ja jaama templiga, ning annab kviitungi saajale tagasi.

Vastuvõetud pagasikohtade arvu ja kaalu kättesaamist kinnitab saaja oma allkirjaga pagasi teekirja tagaküljel.

5) Kui pagasisaadetis 24 tunni jooksul pärast rongi kohalejõudmist, millele pagas veoks vastu võetud, ei ole pagasiomanikule tema nõudmisel välja antud ja kui seda ei ole kinni peetud valitsusevõimude korraldusel, siis on omanikul õigus lageda pagasit kaotsiläinuks ja nõuda raudteelt Raudteede seaduses § 87 ettenähtud kahjutasu. Pagasi nõudmise aja märgib jaama-ametnik pagasikviitungile. Kahjutasu nõudmiseks tuleb pagasiomanikul pöörata kirjaliku avaldusega Raudteevalitsuse poole.

6) Nimelised pagaskaubasaadetised jaamades, kus on seatud sisse saadetiste kodunt-kojuvedu, viiakse saajale koju kätte eritariifis ettenähtud tasu eest ja korras, kui saatja ei ole lasknud teha pagasi veodokumendis saaja aadressi järel märkust „nõudmiseni“ või kui saaja ei ole andnud sihtjaamale kirjalikku avaldust, et temale adresseeritud saadetised jäetakse jaama kuni nõudmiseni.

§ 63.

Järelkorraldused.

1) Korraldusi pagaskauba saadetiste kohta, nende veoks vastuvõtmisest kuni väljaandmiseni, on õigus teha:

- a) nimelise saadetise suhtes — pagasi saatjal või saajal, olenedes sellest kumb esitab pagasikviitungi;
 - b) nimeta saadetise suhtes — pagasikviitungi pidajal.
- 2) Pagasikäsutaja on õigustatud nõudma saatejaama kaudu:
- a) pagasisaadetise tagasiandmist saatejaamas, kuigi pagas on juba sealt välja saadetud;
 - b) pagasisaadetise väljaandmist vahejaamas või esialgsest sihtjaamast kaugemal või ka kõrvalteel asuvas jaamas ja

c) pagasisaadetise väljaandmist pagasikviitungis tähendatud saaja asemel kolmandale isikule.

Kõik järelkorraldused võivad käia ainult kogu saadetise kohta.

3) Pagasikäsutaja järelkorraldus esitatakse saatejaamale kirjalikult ühes pagasikviitungiga, mis jääb allkirja vastu saatejaama, kuni vastavast jaamast tuleb teade, et korraldus on täidetud või, et korraldust võimatu täita. Tähendatud teate saamisel saatejaam teeb sellekohase märkuse pagasikviitungile ning annab selle omanikule allkirja vastu tagasi.

4) Järelkorralduse tegemisel pagasikäsutaja peab ette ära tasuma saadetise ümberadresseerimisega seoses olevad veo- ja lisamaksud kui ka esialgse saadetise järgi võlgnevad lisamaksud.

5) Kui pagasikäsutaja korralduse põhjal saadetis pidi teatud vahejaamas kinni peetama ja seal välja antama, kuid korralduse hilinemise tõttu saadetis oli sealt jaamast juba möödunud enne korralduse kohalejõudmist, siis jaam, kus saadetis kinni peetakse, või sihtjaam, kui saadetis on juba sinna jõudnud, saadab pagasi pagasikäsutaja korralduses tähendatud jaama.

Saadetise ümberadresseerimise puhul korraldust täitev jaam valmistab uued veodokumendid, millele lisatakse juurde esialgse saadetise teekiri.

Uue saadetise veo- ja lisamaksud arvutatakse uute veodokumentide valmistamise päeval kehtiva tariifi järgi.

Saadetise tagasisaatmine toimub pagasiomanikule kõige odavamas sihis.

Uue saadetise vedu võib toimuda pagasikäsutaja nõudel ka kauba-saadetisena.

§ 64.

Nõudmata jäetud saadetised, leitud asjad ja käsipagas.

1) Pagaskauba saadetis, mis 14 päeva jooksul, arvates sihtjaama kohalejõudmise ajast, ei ole saaja poolt vastu võetud, loetakse nõudmata jäetuks.

Pagaskauba saadetise nõudmata jätmisest peab sihtjaam viivitamata teatama saatjale saatejaama kaudu, tehes veodokumentides märkuse teate saatmise kohta.

Saatjal on õigus nõudmata jäetud pagaskauba saadetise kohta korraldust teha ka ilma pagasikviitungi esitamiseta.

2) Nõudmata jäetud pagasisaadetised, käsipagas ja leitud asjad, mis ei ole välja võetud 30 päeva jooksul, arvates kohalejõudmise, hoiuleandmise või leidmise ajast, müüakse avalikul võistluspakkumisel § 65 ettenähtud korras.

Müügile määratud nõudmata jäetud pagasisaadetised, käsipagas või leitud asjad, kui saaja ilmub nende vastuvõtmiseks enne müüki, antakse välja pärast kõigi nendel lasuvate maksude tasumist.)

3) Nõudmata jäetud pagasisaadetiste müük korraldatakse sihtjaamas, käsipagasi või leitud asjade — hoiujaamas või, Raudteevalitsuse korraldusel, mõnes teises jaamas, kus on müügiks soodsamad tingimused.

Vedu siht- või hoiujaamast müügijaama toimub uue saadetisena, mille veomaks arvutatakse sihtjaamas uute veodokumentide valmistamise päeval kehtiva tariifi järgi.

4) Kui saatja nõuab pagasisaadetise tagasisaatmist müügijaamast esialgsesse sihtjaama või mõnesse teise jaama, siis ta on kohustatud korralduse tegemise juures ette ära tasuma esialgsel saadetisel lasuvad lisamaksud kui ka uue saadetise veo- ja järelkorralduse maksu.

§ 65.

Nõudmata jäetud saadetiste või asjade müük avalikul võistlus-pakkumisel.

1) Nõudmata jäetud saadetiste ja asjade kohta, mis on seisnud sihtjaamas üle 30 päeva, avaldab Raudteevalitsus Riigi Teatajas kuulutuse, milles teatatakse saadetise või asja müügi koht ja aeg.

2) Pagasisaadetiste müügi kohta pannakse Raudteevalitsuse korraldusel kuulutused välja müügi-, siht- ja saatejaamas, leitud või hoiule antud asjade kohta — jaamas, kus asi leitud ja registreeritud või hoiule antud ja nende müügijaamas. Müük toimub mitte varem kui kaks nädalat pärast müügi-kuulutuse väljapanemist müügijaamas.

3) Nõudmata jäetud saadetiste või asjade müüki toimetab jaamaülem või viimase poolt selleks määratud ametnik raudteepolitsei esindaja ja kahe tunnistaja juuresolekul. Müügist kutsutakse osa võtma Eksploatatsiooni-ameti revident ja Riigikontrolli esindaja, viimane sel juhul, kui müüdava asja väärtus on üle 2.000 krooni. Viimaste mitteilmumine müüki ei takista.

4) Enne nõudmata jäetud saadetise või asjade müüki peab nende sisu järele vaatama ja hinnatama. Hindamisele võib jaam tarvilikul korral kutsuda ka eksperte Raudteevalitsuse nõusolekul.

Hindamisel võetakse arvesse saadetise või asja tõelik väärtus, kuid hindesumma ei või mingil juhul vähem olla saadetise või asja järgi raudteele kuuluva veo- ja lisamaksude üldsummast.

Kui saadeti või asi on pakitud ja hindamiseks on tarvilik selle avamine, siis peab see toimuma jaamaülema või tema asetäitja, kahe tunnistaja ja võimaluse korral ka politsei esindaja juuresolekul. Iga järeleivaadatud saadetise või asja kohta koostatakse akt, milles üksikasjaliselt tähendatakse täielik asjade nimetus, arv, kaal ja muud andmed, mis võimaldavad selge ülevaate saamise asjade seisukorrast ja väärtusest.

5) Nõudmata jäetud saadetiste või asjade hulgas ei kuulu müügile, vaid antakse peale vastuvõtu-tähtaja möödumist politsei korraldusse:

a) lõhkeained ja laskemoon,

b) laske- ja kaitserelvad, mille hoiuks ja kandmiseks maksvate määruste järgi eraisikutele luba ei anta.

Eraisikutele kandmiseks lubatud relvad lähevad müügile üldises korras, kusjuures ostjatelt nõutakse relva ostuloa esitamist.

6) Enne müügi algust koostatakse oksjonileht, millesse kantakse andmed kõigi ühel ja samal korral müüdavate saadetiste või asjade kohta, näidates nende järgi raudteele kuuluvad maksud ja hindesumma. Oksjonilehes tähendatakse iga saadetise või selle osa ja asja kohta kõrgem pakutud hing ja selle vastas kirjutab ostja alla, tähendades ka oma täpse aadressi. Pärast müüki kirjutavad oksjonilehele alla p. 3 nimetatud isikud.

7) Nõudmata jäetud saadeti määratakse müügile kas tervelt või osakaupa. Pakitud kohad peavad olema müügi juures avatud.

8) Müüki võib alata kell 10 ja see ei või kesta üle kella 18. Ei ilmu kella 10-ks ühtki pakkumisest osa võtta soovijat või ilmub ainult üks, siis peab müügi korraldaja ootama kuni kella 14-ni; ilmub kella 12-ks vähemalt kaks pakkumisest osavõtjat, kes nõuavad müügi alustamist, siis peab müük avatama. Müük, mida ühe päeva jooksul ei lõpetata, kestab järgmistel päevadel kuni lõpetamiseni.

Enampakkumise algusel müüja teeb teatavaks müüdava asja hinna ja esitab küsimuse: „kes pakub juurde?“. Juurdepakkumisega tõusnud hind korratakse müüja poolt kuni juurdepakkumised kestavad. Kõrgemat pakutud hinda müüja kordab kolm korda ja lisab juurde sõnad: „esimest, teist ja kolmandat korda“ — ning kui selle peale juurdepakkumist ei järgne, lõob haamriga, millega juurdepakkumine lõpetatakse.

9) Enampakkuja, kellele asi jääb, peab selle hinna kohe ära tasuma, või vähemalt 50% pakutud hinnast käsirahana sisse maksma, vastasel juhul jääb tema pakkumine tähelepanemata ja müüki alatakse uuesti teiste pakkujate osavõtul eelviimasest pakutud summast.

Tasutud ostuhinna või käsiraha kohta annab jaam maksjale kviitungi.

Enampakkuja, kes on vähemalt 50% pakutud hinnast käsirahana sisse maksnud, peab puuduva osa ära tasuma 24 tunni jooksul, arvates müügi-päevale järgnevast keskööst, vastasel korral jääb sissemakstud summa raudteele ja asi määratakse uuesti müügile.

10) Juhuks, kui pakkujaid ei peaks ilmuma või kui esimesel müügil asja hindesummast rohkem ei pakuta, määratakse kuulutustes ka teistkordne müük. Teistkordne müük toimub kas samas jaamas kus esimene või, Raudteevalitsuse korraldusel, mõnes teises jaamas. Teistkordsest enampakkumisest on raudteel õigus osa võtta ühes teiste pakkujatega. Teistkordsel enampakkumisel omandab müüdava asja isik, kes on pakkunud kõrgema hinna, kuigi see on vähem hindesummast.

11) Võistluspakkumisel müüdud asjad, mille hind on täielikult tasutud, peab ostja ära viima 24 tunni jooksul, arvates lõplikule rahamaksmisele järgnevast keskööst. Asjade pealt, mis selle tähtaja jooksul ei ole jaamast ära viidud, võetakse hoiumaksu § 68 eeskirjade järgi.

12) Nõudmata jäetud saadetise müügist saadud summast arvatakse maha kõik raudteele kuuluvad maksud. Ülejääk makstakse välja saadetise või asjade käsutajale.

Nõuded müügist saadud summade ülejäägi väljamaksmise kohta tuleb esitada ühe aasta jooksul, saadetise või asja müügipäevast arvates.

§ 66.

Pagasi veomaksu tagasimaksmine.

1) Kui reisija loobub sõidust istekoha puudumise tõttu, siis peab ta esitama pagasikviitungi saatejaamale enne rongi väljumist ja nõudma pagasi tagasiandmist ning veomaksu tagasimaksmist.

Sel juhul makstakse veomaks pagasisaatjale jaamakassast tagasi täiel määral allkirja vastu.

2) Kui rong hilineb ja reisija, kel oli vaja sõlmjaamas ümber istuda, jääb hiljaks vastavale sõiduplaanis kooskõlastatud rongile ning selle tõttu loobub edasisõidust, siis antakse temale pagas sõlmjaamas välja pagasikviitungi vastu ja makstakse tagasi pagasi veomaks kogu kauguse eest allkirja vastu.

3) Kui reisija kõrvaldatakse rongist haiguse tõttu, siis antakse temale pagas välja pagasikviitungi vastu samas jaamas, kus reisija rongist kõrvaldati, kui rongi seisuaeg seda võimaldab; kui rongi seisuaeg seda ei võimalda, siis jäetakse pagas maha järgmises jaamas, kust see maksuta esimese rongiga tagasi saadetakse.

Sõitmata jäänud maa eest makstakse veomaks pagasisaatjale jaamakassast tagasi allkirja vastu.

4) Kui saatja võtab pagasi saatejaamas tagasi omal soovil enne ärasaatomist, siis makstakse veomaks tagasi, maha arvates 50 senti asjaajamise kulusid. Kui veomaksu summa on alla 50 sendi, siis arvatakse see tervelt asjaajamise kuludeks.

5) Pagasi väljaandmisel vahejaamas võetakse veomaksu kauguse eest saatejaamast kuni jaamani, kus saadeti välja antakse. Ülejäänud veomaks makstakse tagasi allkirja vastu, maha arvates 50 senti asjaajamise kuludeks. Kui tagasimakstav veomaksu summa on alla 50 sendi, siis arvatakse see tervelt asjaajamise kuludeks.

§ 67.

Kahjutasu maksmine.

1) Kui mõni pagasikoht on kaotsi läinud või rikutud, siis pagasikäsutajal on õigus saada Raudteede seaduses ettenähtud tasu.

2) Pagasikoha kaotsimineku või rikke kohta jaam koostab akti, mille ära kiri antakse pagasikäsutajale.

3) Kahjutasu saamiseks peab pagasikäsutaja esitama kas kohalikule jaamaülemale või Raudteevalitsusele kirjaliku avalduse, lisades juurde pagasikviitungi ja akti ära kirja.

Avalduses peab tähendatama pagasisaadetise sisu ja võimalikult ka selle väärtus ning missuguse jaama kaudu soovitakse kahjutasu väljamaksmist.

3. peatükk.

Lisamaksud.

§ 68.

Saadetiste maksuta hoiuaeg. Hoiumaksu määrad.

Pagasisaadetised hoitakse sihtjaamas maksuta kohalejõudmise ja sellele järgneval päeval. Pagasisaadetistelt, mis ültähendatud aja jooksul jaamast ära ei viida, võetakse hoiumaksu igalt pagasikohalt 3 senti päevas, lugedes alustatud päeva terveks päevaks. Maksu lõppsumma tehakse ülespoole ümmarguseks täie 10 sendini. Hoiumaks tasutakse hoiumarkides.

Pagasiaita hoiule antud leitud asjade eest võetakse hoiumaksu Kr. —.10 igalt kohalt, aja eest leitud asja registreerimispäevast kuni väljaandmise päevani.

§ 69.

Kuulutusemaks nõudmata saadetistelt.

Pagasisaadetistelt, mida sihtjaamas 20 päeva jooksul, arvatud välja kohalejõudmise päev, saaja pole vastu võtnud või saatja tagasi nõudnud, võetakse kuulutusmaksu Kr. 1.—.

§ 70.

Pagasikäsutaja järelkorralduste maksumäär.

Pagasikäsutaja järelkorralduste eest saadetise ümberadresseerimiseks või tagasivõtmiseks võetakse maksu asjaajamise kulude katteks igalt pagasisaadetiselt Kr. —.50.

§ 71.

Ärakerjade ja õienduste väljaandmise maks.

1) Veodokumentidest ärakerjade või õienduste saamiseks tuleb esitada Raudteevalitsusele kirjalik avaldus.

2) Raudteevalitsuse poolt veodokumentidest ärakerjade andmise eest võetakse maksu igalt ärakerjalt Kr. 1.—; õienduste andmise eest — igalt avalduses tähendatud saadetiiselt Kr. —.50.

Maks tasutakse avalduse esitamisel.

3) Ärakerjadelt või õiendustelt võetava tempelmaksu tasub dokumendi saaja.

§ 72.

Nõudmata pagasi, leitud asjade ja hoiule antud käsipakkide müügitalituse maks.

Nõudmata pagasi, leitud asjade ja hoiule antud käsipakkide avalikul võistluspakkumisel müügi puhul võetakse maksu igalt saadetiiselt või iga üksiku numbril all registreeritud leitud asjadelt või iga üksiku kviitungi järgi hoiule antud käsipakkidelt Kr. —.50.

§ 73.

Maksumäärad pagasi väärtuse ülesandmise (kindlustamise) eest.

Pagasi väärtuse ülesandmise korral (§ 58) võetakse ülesantud summa igalt tervelt või alustatud 10 kroonilt maksu, arvesse võttes tariifikaugust saatejaamast sihtjaamani, järgmise tabeli järgi:

Veokaugus km	Maksu- määr sentides	Veokaugus km	Maksumäär sentides	Veokaugus km	Maksumäär sentides
1— 10	0,1	201—210	2,1	401—410	4,1
11— 20	0,2	211—220	2,2	411—420	4,2
21— 30	0,3	221—230	2,3	421—430	4,3
31— 40	0,4	231—240	2,4	431—440	4,4
41— 50	0,5	241—250	2,5	441—450	4,5
51— 60	0,6	251—260	2,6	451—460	4,6
61— 70	0,7	261—270	2,7	461—470	4,7
71— 80	0,8	271—280	2,8	471—480	4,8
81— 90	0,9	281—290	2,9	481—490	4,9
91—100	1,0	291—300	3,0	491—500	5,0
101—110	1,1	301—310	3,1	501—510	5,1
111—120	1,2	311—320	3,2	511—520	5,2
121—130	1,3	321—330	3,3	521—530	5,3
131—140	1,4	331—340	3,4	531—540	5,4
141—150	1,5	341—350	3,5	541—550	5,5
151—160	1,6	351—360	3,6	551—560	5,6
161—170	1,7	361—370	3,7	561—570	5,7
171—180	1,8	371—380	3,8	571—580	5,8
181—190	1,9	381—390	3,9	581—590	5,9
191—200	2,0	391—400	4,0	591—600	6,0

Maksualammäär ühelt saadetiiselt on 50 senti.

5. osa.

REISIJATE JA PAGASI VEOMAKSU HINNATABELID.

Hinnatabel nr. 1.

Sõidupiletite hind (ühes Punase Risti maksuga) ja pagasi veomaks sentides.

A. Kaugused kuni 500 km.

Km	2. k l a s s						3. k l a s s						10 kg pagasi eest
	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		
	Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	
1— 4	15	10	25	15	25	15	10	5	15	10	15	10	10
5— 6	25	15	40	20	30	15	15	10	25	15	20	10	10
7— 8	30	15	55	30	45	25	20	10	35	20	30	15	10
9— 10	40	20	70	35	55	30	25	15	45	25	35	20	10
11— 12	45	25	85	45	60	30	30	15	55	30	40	20	10
13— 14	55	30	100	50	75	40	35	20	65	35	50	25	10
15— 16	60	30	115	60	85	45	40	20	75	40	55	30	10
17— 18	70	35	130	65	90	45	45	25	85	45	60	30	10
19— 20	70	35	130	65	90	45	45	25	85	45	60	30	10
21— 22	75	40	135	70	105	55	50	25	90	45	70	35	10
23— 24	85	45	150	75	115	60	55	30	100	50	75	40	10
25— 26	90	45	165	85	120	60	60	30	110	55	80	40	11
27— 28	100	50	180	90	135	70	65	35	120	60	90	45	12
29— 30	105	55	195	100	145	75	70	35	130	65	95	50	12
31— 32	115	60	205	105	150	75	75	40	135	70	100	50	13
33— 34	120	60	220	110	165	85	80	40	145	75	110	55	14
35— 36	130	65	235	120	175	90	85	45	155	80	115	60	15
37— 38	135	70	250	125	180	90	90	45	165	85	120	60	15
39— 40	145	75	265	135	195	100	95	50	175	90	130	65	16
41— 42	150	75	270	135	205	105	100	50	180	90	135	70	17
43— 44	160	80	285	145	210	105	105	55	190	95	140	70	18
45— 46	160	80	285	145	210	105	105	55	190	95	140	70	18
47— 48	165	85	300	150	225	115	110	55	200	100	150	75	19
49— 50	175	90	315	160	235	120	115	60	210	105	155	80	20

Km	2. k l a s s						3. k l a s s						10 kg pagasi eest
	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		
	Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	
51— 52	180	90	330	165	240	120	120	60	220	110	160	80	20
53— 54	190	95	345	175	255	130	125	65	230	115	170	85	21
55— 56	195	100	360	180	265	135	130	65	240	120	175	90	22
57— 58	205	105	375	190	270	135	135	70	250	125	180	90	23
59— 60	210	105	390	195	285	145	140	70	260	130	190	95	23
61— 62	220	110	400	200	295	150	145	75	265	135	195	100	24
63— 64	220	110	400	200	295	150	145	75	265	135	195	100	25
65— 66	225	115	415	210	300	150	150	75	275	140	200	100	25
67— 68	235	120	430	215	315	160	155	80	285	145	210	105	26
69— 70	240	120	445	225	325	165	160	80	295	150	215	110	26
71— 72	250	125	460	230	330	165	165	85	305	155	220	110	27
73— 74	255	130	475	240	345	175	170	85	315	160	230	115	28
75— 76	265	135	490	245	355	180	175	90	325	165	235	120	28
77— 78	270	135	505	255	360	180	180	90	335	170	240	120	29
79— 80	270	135	505	255	360	180	180	90	335	170	240	120	30
81— 82	280	140	520	260	375	190	185	95	345	175	250	125	30
83— 84	285	145	535	270	385	195	190	95	355	180	255	130	31
85— 86	295	150	550	275	390	195	195	100	365	185	260	130	32
87— 88	300	150	565	285	405	205	200	100	375	190	270	135	32
89— 90	310	155	580	290	415	210	205	105	385	195	275	140	33
91— 92	315	160	595	300	420	210	210	105	395	200	280	140	34
93— 94	325	165	610	305	435	220	215	110	405	205	290	145	34
95— 96	330	165	625	315	445	225	220	110	415	210	295	150	35
97— 98	330	165	625	315	445	225	220	110	415	210	295	150	35
99—100	340	170	640	320	450	225	225	115	425	215	300	150	36
101—105	355	180	660	330	475	240	235	120	440	220	315	160	37
106—110	370	185	690	345	495	250	245	125	460	230	330	165	39
111—115	390	195	735	370	525	265	260	130	490	245	350	175	40
116—120	405	205	765	385	540	270	270	135	510	255	360	180	42
121—125	420	210	795	400	565	285	280	140	530	265	375	190	43

Km	2. k l a s s						3. k l a s s						10 kg pagasi eest
	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid			
	Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid			Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid					
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet		Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet		Täispilet	Poolpilet	
126—130	435	220	825	415	585	295	290	145	550	275	390	195	44
131—135	450	225	855	430	600	300	300	150	570	285	400	200	46
136—140	465	235	885	445	625	315	310	155	590	295	415	210	47
141—145	480	240	915	460	645	325	320	160	610	305	430	215	49
146—150	495	250	945	475	660	330	330	165	630	315	440	220	50
151—155	510	255	975	490	685	345	340	170	650	325	455	230	51
156—160	525	265	1005	505	705	355	350	175	670	335	470	235	52
161—165	540	270	1035	520	720	360	360	180	690	345	480	240	54
166—170	555	280	1065	535	745	375	370	185	710	355	495	250	55
171—175	570	285	1095	550	765	385	380	190	730	365	510	255	56
176—180	585	295	1125	565	780	390	390	195	750	375	520	260	57
181—185	600	300	1155	580	805	405	400	200	770	385	535	270	58
186—190	615	310	1185	595	825	415	410	205	790	395	550	275	60
191—195	630	315	1215	610	840	420	420	210	810	405	560	280	61
196—200	645	325	1245	625	865	435	430	215	830	415	575	290	62
201—205	660	330	1275	640	885	445	440	220	850	425	590	295	63
206—210	675	340	1305	655	900	450	450	225	870	435	600	300	64
211—215	690	345	1335	670	925	465	460	230	890	445	615	310	65
216—220	705	355	1365	685	945	475	470	235	910	455	630	315	66
221—225	720	360	1395	700	960	480	480	240	930	465	640	320	68
226—230	735	370	1425	715	985	495	490	245	950	475	655	330	69
231—235	750	375	1455	730	1005	505	500	250	970	485	670	335	70
236—240	760	380	1470	735	1015	510	505	255	980	490	675	340	71
241—245	775	390	1500	750	1035	520	515	260	1000	500	690	345	72
246—250	790	395	1530	765	1050	525	525	265	1020	510	700	350	73
251—255	805	405	1560	780	1075	540	535	270	1040	520	715	360	74
256—260	820	410	1590	795	1095	550	545	275	1060	530	730	365	75
261—265	835	420	1620	810	1110	555	555	280	1080	540	740	370	76
266—270	850	425	1650	825	1135	570	565	285	1100	550	755	380	77
271—275	865	435	1680	840	1155	580	575	290	1120	560	770	385	79

Km	2. k l a s s						3. k l a s s						10 kg pagasi cest
	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid			
	Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid			Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid					
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet		Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet		Täispilet	Poolpilet	
276—280	880	440	1710	855	1170	585	585	295	1140	570	780	390	80
281—285	895	450	1740	870	1195	600	595	300	1160	580	795	400	81
286—290	900	450	1755	880	1200	600	600	300	1170	585	800	400	82
291—295	915	460	1785	895	1225	615	610	305	1190	595	815	410	83
296—300	930	465	1815	910	1245	625	620	310	1210	605	830	415	84
301—305	945	475	1845	925	1260	630	630	315	1230	615	840	420	85
306—310	960	480	1875	940	1285	645	640	320	1250	625	855	430	86
311—315	975	490	1905	955	1305	655	650	325	1270	635	870	435	87
316—320	985	495	1920	960	1315	660	655	330	1280	640	875	440	88
321—325	1000	500	1950	975	1335	670	665	335	1300	650	890	445	90
326—330	1015	510	1980	990	1350	675	675	340	1320	660	900	450	91
331—335	1030	515	2010	1005	1375	690	685	345	1340	670	915	460	92
336—340	1045	525	2040	1020	1395	700	695	350	1360	680	930	465	93
341—345	1050	525	2055	1030	1405	705	700	350	1370	685	935	470	94
346—350	1065	535	2085	1045	1425	715	710	355	1390	695	950	475	95
351—355	1080	540	2115	1060	1440	720	720	360	1410	705	960	480	96
356—360	1095	550	2145	1075	1465	735	730	365	1430	715	975	490	97
361—365	1110	555	2175	1090	1485	745	740	370	1450	725	990	495	98
366—370	1120	560	2190	1095	1495	750	745	375	1460	730	995	500	99
371—375	1135	570	2220	1110	1515	760	755	380	1480	740	1010	505	101
376—380	1150	575	2250	1125	1530	765	765	385	1500	750	1020	510	102
381—385	1165	585	2280	1140	1555	780	775	390	1520	760	1035	520	103
386—390	1180	590	2310	1155	1575	790	785	395	1540	770	1050	525	104
391—395	1185	595	2325	1165	1585	795	790	395	1550	775	1055	530	105
396—400	1200	600	2355	1180	1605	805	800	400	1570	785	1070	535	106
401—405	1215	610	2385	1195	1620	810	810	405	1590	795	1080	540	107
406—410	1230	615	2415	1210	1645	825	820	410	1610	805	1095	550	108
411—415	1240	620	2430	1215	1650	825	825	415	1620	810	1100	550	109
416—420	1255	630	2460	1230	1675	840	835	420	1640	820	1115	560	110
421—425	1270	635	2490	1245	1695	850	845	425	1660	830	1130	565	112

Km	2. k l a s s						3. k l a s s						10 kg pagasi eest
	Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		Normaaltariif				Puhkeaja- piletid		
	Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				Ühe- kordsed piletid		Edasi- tagasi piletid				
	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	Täispilet	Poolpilet	
426—430	1275	640	2505	1255	1705	855	850	425	1670	835	1135	570	113
431—435	1290	645	2535	1270	1725	865	860	430	1690	845	1150	575	114
436—440	1305	655	2565	1285	1740	870	870	435	1710	855	1160	580	115
441—445	1320	660	2595	1300	1765	885	880	440	1730	865	1175	590	116
446—450	1330	665	2610	1305	1770	885	885	445	1740	870	1180	590	117
451—455	1345	675	2640	1320	1795	900	895	450	1760	880	1195	600	118
456—460	1360	680	2670	1335	1815	910	905	455	1780	890	1210	605	119
461—465	1365	685	2685	1345	1825	915	910	455	1790	895	1215	610	120
466—470	1380	690	2715	1360	1845	925	920	460	1810	905	1230	615	121
471—475	1395	700	2745	1375	1860	930	930	465	1830	915	1240	620	123
476—480	1405	705	2760	1380	1875	940	935	470	1840	920	1250	625	124
481—485	1420	710	2790	1395	1890	945	945	475	1860	930	1260	630	125
486—490	1435	720	2820	1410	1915	960	955	480	1880	940	1275	640	126
491—495	1450	725	2850	1425	1935	970	965	485	1900	950	1290	645	127
496—500	1455	730	2865	1435	1945	975	970	485	1910	955	1295	650	128

B. Kaugused üle 500 km.

Km	Normaaltariif				Km	Normaaltariif			
	2. kl.		3. kl.			2. kl.		3. kl.	
	Täis- pilet	Pool- pilet	Täis- pilet	Pool- pilet		Täis- pilet	Pool- pilet	Täis- pilet	Pool- pilet
501— 525	1515	760	1010	505	1301—1325	3015	1510	2010	1005
526— 550	1570	785	1045	525	1326—1350	3055	1530	2035	1020
551— 575	1630	815	1085	545	1351—1375	3100	1550	2065	1035
576— 600	1680	840	1120	560	1376—1400	3135	1570	2090	1045
601— 625	1735	870	1155	580	1401—1425	3180	1590	2120	1060
626— 650	1785	895	1190	595	1426—1450	3220	1610	2145	1075
651— 675	1840	920	1225	615	1451—1475	3265	1635	2175	1090
676— 700	1890	945	1260	630	1476—1500	3300	1650	2200	1100
701— 725	1945	975	1295	650	1501—1525	3345	1675	2230	1115
726— 750	1990	995	1325	665	1526—1550	3385	1695	2255	1130
751— 775	2040	1020	1360	680	1551—1575	3430	1715	2285	1145
776— 800	2085	1045	1390	695	1576—1600	3465	1735	2310	1155
801— 825	2140	1070	1425	715	1601—1625	3510	1755	2340	1170
826— 850	2185	1095	1455	730	1626—1650	3550	1775	2365	1185
851— 875	2235	1120	1490	745	1651—1675	3595	1800	2395	1200
876— 900	2280	1140	1520	760	1676—1700	3630	1815	2420	1210
901— 925	2335	1170	1555	780	1701—1725	3675	1840	2450	1225
926— 950	2380	1190	1585	795	1726—1750	3715	1860	2475	1240
951— 975	2430	1215	1620	810	1751—1775	3760	1880	2505	1255
976—1000	2475	1240	1650	825	1776—1800	3795	1900	2530	1265
1001—1025	2520	1260	1680	840	1801—1825	3840	1920	2560	1280
1026—1050	2560	1280	1705	855	1826—1850	3880	1940	2585	1295
1051—1075	2605	1305	1735	870	1851—1875	3925	1965	2615	1310
1076—1100	2640	1320	1760	880	1876—1900	3960	1980	2640	1320
1101—1125	2685	1345	1790	895	1901—1925	4005	2005	2670	1335
1126—1150	2725	1365	1815	910	1926—1950	4045	2025	2695	1350
1151—1175	2770	1385	1845	925	1951—1975	4090	2045	2725	1365
1176—1200	2805	1405	1870	935	1976—2000	4125	2065	2750	1375
1201—1225	2850	1425	1900	950					
1226—1250	2890	1445	1925	965					
1251—1275	2935	1470	1955	980					
1276—1300	2970	1485	1980	990					

Täispileti hinna arvutamisel kaugusel üle 2000 km arvatakse 2000 km eest võetavale maksule juurde iga terve või alustatud 50 km eest 2. klassis 82,5 senti ja 3. klassis 55 senti. Poolpileti hind võetakse 50% suuruses täispileti hinnast. Lõppsumma iga alustatud 5 sendi osa tehakse ülespoole ümarmarguseks täie 5 sendini.

Sõidu eest 1. klassis kõigil kaugustel võetakse 2. kl. pileti hind kahekordselt.

Hinnatabel nr. 2.

Tähtajaliste ja abonementpiletite hind (ühes Punase Risti maksuga) sentides.

Km	Tähtajalised piletid (kuupiletid)		Abonement- piletid 3. kl.	Km	Tähtajalised piletid (kuupiletid)		Abonement- piletid 3. kl.
	2. kl.	3. kl.			2. kl.	3. kl.	
1— 4	390	260	135	36	2355	1570	1110
5	465	310	165	37	2410	1605	1140
6	540	360	200	38	2460	1640	1165
7	615	410	230	39	2515	1675	1200
8	690	460	265	40	2565	1710	1230
9	765	510	300				
10	840	560	330				
11	915	610	365	41	2620	1745	1255
12	990	660	395	42	2670	1780	1285
13	1050	700	430	43	2725	1815	1310
14	1110	740	465	44	2775	1850	1345
15	1170	780	490	45	2830	1885	1370
16	1230	820	525	46	2880	1920	1400
17	1290	860	550	47	2935	1955	1425
18	1350	900	585	48	2985	1990	1455
19	1410	940	615	49	3040	2025	1485
20	1470	980	645	50	3090	2060	1515
21	1530	1020	680	51	3145	2095	1540
22	1590	1060	705	52	3195	2130	1565
23	1650	1100	740	53	3250	2165	1590
24	1710	1140	770	54	3300	2200	1620
25	1770	1180	800	55	3355	2235	1645
26	1830	1220	825	56	3405	2270	1675
27	1885	1255	855	57	3460	2305	1695
28	1935	1290	880	58	3510	2340	1725
29	1990	1325	915	59	3565	2375	1750
30	2040	1360	940	60	3615	2410	1780
31	2095	1395	970	61— 62	3685	2455	1825
32	2145	1430	995	63— 64	3750	2500	1880
33	2200	1465	1025	65— 66	3820	2545	1935
34	2250	1500	1055	67— 68	3885	2590	1985
35	2305	1535	1085	69— 70	3955	2635	2040

Km	Tähtajalised piletid (kuupiletid)		Abone- mentpi- letid 3. kl.	Km	Tähtajalised piletid (kuupiletid)		Abone- mentpi- letid 3. kl.
	2. kl.	3. kl.			2. kl.	3. kl.	
71— 72	4020	2680	2090	101—105	5085	3390	2965
73— 74	4090	2725	2145	106—110	5205	3470	3100
75— 76	4155	2770	2200	111—115	5325	3550	3230
77— 78	4225	2815	2250	116—120	5445	3630	3360
79— 80	4290	2860	2305	121—125	5565	3710	3495
81— 82	4360	2905	2355	126—130	5655	3770	3625
83— 84	4425	2950	2410	131—135	5745	3830	3760
85— 86	4495	2995	2465	136—140	5835	3890	3890
87— 88	4560	3040	2515	141—145	5925	3950	3950
89— 90	4630	3085	2570	146—150	6000	4000	4000
91— 92	4695	3130	2620				
93— 94	4765	3175	2675				
95— 96	4830	3220	2730				
97— 98	4900	3265	2780				
99—100	4965	3310	2835				

II.

Käesoleva tariifi jõustumisega kaotab kehtivuse raudtee reisijate- ja pagasiveo tariif nr. 147 (RT 1935, 28, 242) ühes kõigi selle juurde kuuluvate muudatustega ja täiendustega.

III.

Käesolev tariif jõustub 1. aprillist 1938.

Tariifinõukogu eesistuja, Teedeministri abi K. J ü r g e n s o n.

Sekretär (allkiri).

Lisa 1. (§§ 17 ja 18 juurde).

Õppeasutiste nimekiri,

mille juhatajatel on õigus õpilastele välja anda tunnistusi käesoleva tariifi §§ 17 ja 18 ettenähtud piletite saamiseks.

A. Haridusministeeriumile alluvad avalikud ja era-õppeasutised.

1. Algkoolid (abikoolid ühes arvatud).
2. Aianduskoolid.
3. Aianduskeskkoolid.
4. Aiamajanduskoolid.
4. Aiatööstuskoolid.
6. Eesti Ühistegelise Liidu Ühistegevuskool — Tallinnas.
7. Gümnaasiumid.
8. Hariduse sõprade seltsi kodukeskkool ja kodupõllutöökeskkool — Tallinnas.

Märkus. Hariduse sõprade seltsi kodukeskkooli ja kodupõllutöökeskkooli õpilased saavad § 18 ühekordsete ja edasi-tagasi piletite kohta ettenähtud soodustusi ja võivad sõita jaanuari-, mai- ja septembrikuus, kusjuures neil on õigus sõitu alustada kodust kooli eksamite sooritamiseks. Kodupõllutöökeskkooli õpilastele praktikale ja tagasi sõiduks soodustus on kehtiv 1. aprillist kuni 1. novembrini.

9. Harjumaa Rahvaülikool — Ravilas.
10. Hoolekandekoolid.
11. Instituudid.
12. Kaevanduskoolid.
13. Kalanduskoolid.
14. Kaubanduskoolid.
15. Kaubalaeva-mehaanikutekoolid.
16. Kaupmeestekoolid.
17. Karjakontroll-assistentidekoolid.
18. Karjatalitajatekoolid.
19. Keskkoolid.
20. Kodumajanduskoolid ja nende juures töötavad eriklassid.
21. Kodumajanduskeskkoolid ja nende juures töötavad eriklassid.
22. Kolledžid.
23. Kurttummadekoolid.
24. Kõrgem kunstikool Pallas — Tartus.
25. Kõrgemad kodumajanduskoolid.
26. Lasteaiad.
27. Lütseumid.
28. Majapidamiskoolid.
29. Majandusõpilastekoolid.
30. Merekoolid.
31. Muusikakoolid.
32. Naiskutsekoolid.
33. Pedagoogiumid.

34. Petseri ehitus- ja keraamikatööstuskool.
35. Piimanduskoolid.
36. Pimedatekoolid.
37. Põllutöökoolid.
38. Põllutöökeskkoolid.
39. Riigi kunsttööstuskool.
40. Seminarid.
41. Sookultuuri- ja maaparanduskoolid.
42. Tallinna Tehnikaülikool (üliõpilased).
43. Tallinna tehnikum.
44. Tallinna Konservatoorium (kõrgema kursuse õpilased, kel on keskkooli haridus, loetakse üliõpilasteks).
45. Tartu Ülikool (üliõpilased).
46. Tartu kõrgem muusikakool.
47. Tehnikakoolid.
48. Täienduskoolid.
49. Tööstuskoolid.
50. Tööstusõpilastekoolid.
51. Virumaa Rahvaülikool — Kundas.
52. Õppetöökojad.

Märkus. Õppetöökoja juhataja poolt väljaantavas tunnistuses peab olema näidatud, millal õppetöökoda on Haridusministeeriumis registreeritud.

- B. Põllutööministeeriumile alluvad õppeasutised.
1. Metsanduskoolid.

C. Sõjaväe õppeasutised.

1. Kõrgem sõjakool.
2. Sõjakool.
3. Sõjaväe Tehnikakool.
4. Lahingukool.

- D. Sotsiaalministeeriumile alluvad õppeasutised.

1. Eesti Õdede ühingu Õdedekool — Tartus.

Lisa 2. (§§ 17 ja 18 juurde).

Vorm 1.

TUNNISTUS Nr.

Käesoleva tunnistuse ettenäitaja

Õpilase päevapilt
4 × 5 sm

Õppeasutise
pitser

(Õpilase nimi ja perekonnanimi)

sünd.

on
(Õppeasutise nimetus)

õpilane ja on õigustatud saada riigiraudteedel sõidu puhul 50% sõiduhinna alandust ühekordsetelt, edasi-tagasi- ja ringsõidupiletitelt.

Kehtiv kuni

(Õppeasutise juhataja allkiri)

„ „ 193... a.

Vorm 2.

Raudtee märkmed.

Omaniku päevapilt
4 × 5 sm

Õppeasutise
pitser

TUNNISTUS Nr.

Käesoleva tunnistuse ettenäitaja

(Õpilase nimi ja perekonnanimi)

sünd.

on
(Õppeasutise nimetus)

õpilane ja on õigustatud saada riigiraudteedel sõidu puhul 50% sõiduhinna alandust ühekordsetelt ja edasi-tagasi sõidupiletitelt.

Kehtiv kuni

„ „ 193... a.

(Õppeasutise juhataja allkiri)

Õppetöö vaheajad	Vaheaja kestus	Lähtajaam	Sihtajaam	Sõidupileti nr.
1. Sügisese korralduspäevad . . .				
2. Jõulupühad				
3. Ülestõusmise pühad . .				
4. Nelipühad .				
5. Suvevaheaeg				
6. Praktikale sõit				

Jaa ma pit ser Õpilase päevapilt 4 × 5 sm Õppe asu- tise pit ser Nr. (Õpilase nimi ja perekonnanimi) on (Õppeasutise nimetus) õpilane. (Õppeasutise juhataja allkiri)	TUNNISTUS Nr. Käesoleva tunnistuse ettenäitaja (Õpilase nimi ja perekonnanimi) sünd. elukoht on õigustatud saada riigiraud- teedel sõidu puhul tähtjalisi õpilaspileteid sõiduks ja jaama vahel. Kehtiv kuni, „ „ 193 .. a. (Õppeasutise juhataja allkiri)
--	--

Lisa 3. (§ 19 juurde).

RIIGIRAUDTEED Omaniku päeva- pilt 4 × 5 sm Jaa ma pit ser jaam. Märge: Tunnistuse edasi- andmine on keelatud.	Nr. 0000 TUNNISTUS 50%-lise sõiduhinna alanduse saamiseks riigiraudteedel ühekordsete, edasi-tagasi ja puhkeaja-täispiletite ning ringsõidupiletite vorm 8 hinnast. (Üheks kuuks) Kehtiv 193 .. a. kuni 193 .. a. Hind Kr. 11.— Välja antud (Omaniku nimi ja perekonnanimi) (Omaniku allkiri) Seeria
--	--

Lisa 4. (§ 20 juurde).

Tunnistuse
väljaandja asutise
nimetus.

TUNNISTUS Nr.

perekonna-sõitude puhul hinnaalanduse saamiseks reisi-
jateveo tariifi nr. 189 § 20 põhjal.

Välja antud

(Perekonnapea nimi ja perekonnanimi, elukoht ja vanus)

Perekonnaliikmed:

Järje nr.	Nimi ja perekonna- nimi	Sugulusaste perekonnapeaga ja teenija	Elukoht	Vanus
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

Tunnistus on kehtiv 193. a. kuni 193. a.

„ „ 193. a.

(Tunnistuse väljaandja allkiri ja amet)

Tunnistuse
väljaandja asutise
või jaama nimetus.

Lisa 5. (§ 21 juurde).

TUNNISTUS

sõiduhinna-alanduse saamiseks Eesti riigiraudteedel.

Välja antud

(Nimi ja perekonnanimi)

sõiduks

ja tagasi.

(Näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste
nimetus, asukoht ja kestus)

Kehtiv 193. a. kuni 193. a.

Sinnasõiduks välja antud	Märkus näitusest, messist, kongressist, olümpiamängudest või spordivõistlus- test osavõtu kohta	Tagasisõiduks välja antud 50% hinnaalandusega
..... klassi sõidu-		 klassi sõidu-
pilet nr.		pilet nr.
Lähtejaam		Lähtejaam
Sihtjaam		Sihtjaam
(Jaama tempel)	(Näituse, messi, kongressi, olümpiamängude või spordivõistluste pilt)	(Jaama tempel)

L i s a 6. (§§ 22 ja 24 juurde.)

..... ministereium valitsus.	 ministereium valitsus.	 ministereium valitsus.	 ministereium valitsus.
..... (asutise nimetus)	 (asutise nimetus)	 (asutise nimetus)	 (asutise nimetus)
..... (asukoht)	 (asukoht)	 (asukoht)	 (asukoht)
193..... a.	193..... a.	193..... a.	193..... a.
TUNNISTUSE Nr. TALONG	TUNNISTUSE Nr. TALONG	TUNNISTUSE Nr. TALONG	TUNNISTUSE Nr. TALONG
sinnasõiduks.	tagasõiduks.	sinnasõiduks.	sinnasõiduks.
Välja antud	Välja antud	Välja antud	Välja antud
(kellele, asutise nimetus)	(kellele, asutise nimetus)	(kellele, asutise nimetus)	(kellele, asutise nimetus)
%-se sõiduhinna alanduse saami-	%-se sõiduhinna alanduse saami-	%-se sõiduhinna alanduse saami-	%-se sõiduhinna alanduse saami-
seks reisirajateveo tarifi nr. 189 § p.	seks reisirajateveo tarifi nr. 189 § p.	seks reisirajateveo tarifi nr. 189 § p.	seks reisirajateveo tarifi nr. 189 § p.
lit. põhjal.	lit. põhjal.	lit. põhjal.	lit. põhjal.
Sõitjate arv	Sõitjate arv	Sõitjate arv	Sõitjate arv
(arv sõnadega)	(arv sõnadega)	(arv sõnadega)	(arv sõnadega)
Sõiduks	Sõiduks	Sõiduks	Sõiduks
jaamast	jaamast	jaamast	jaamast
jaamani	jaamani	jaamani	jaamani
Peatusjaamad	Peatusjaamad	Peatusjaamad	Peatusjaamad
(Jaamade nimetused ja peatuse kestus)	(Jaamade nimetused ja peatuse kestus)	(Jaamade nimetused ja peatuse kestus)	(Jaamade nimetused ja peatuse kestus)
193..... a.	193..... a.	193..... a.	193..... a.
Kehtiv kuni	Kehtiv kuni	Kehtiv kuni	Kehtiv kuni
(Väljaandja alkiri ja amet)	(Väljaandja alkiri ja amet)	(Väljaandja alkiri ja amet)	(Väljaandja alkiri ja amet)
(Väljaandja asutise pitser)	(Väljaandja asutise pitser)	(Väljaandja asutise pitser)	(Väljaandja asutise pitser)
Jaamade märkmed.	Jaama märkus.	Jaama märkus.	Jaama märkus.
Käesoleva tunnistuse põhjal on võetud	Käesoleva tunnistuse põhjal on võetud	Käesoleva tunnistuse põhjal on võetud	Käesoleva tunnistuse põhjal on võetud
veoks gruppisõidupileti järgi:	veoks gruppisõidupileti nr. järgi.	veoks gruppisõidupileti nr. järgi.	veoks gruppisõidupileti nr. järgi.
Sinnasõiduks:	Tagasisõiduks:	Tagasisõiduks:	Tagasisõiduks:
Gruppisõidupileti	Gruppisõidupileti	Gruppisõidupileti	Gruppisõidupileti
nr.	nr.	nr.	nr.
193..... a.	193..... a.	193..... a.	193..... a.
(Jaama tempel)	(Jaama tempel)	(Jaama tempel)	(Jaama tempel)
(Ametniku alkiri)	(Ametniku alkiri)	(Ametniku alkiri)	(Ametniku alkiri)
Annakse välja sõidu juhile ühes gruppisõidupiletiga.	Jääb jaama.	Jääb jaama.	Jääb jaama.

TUNNISTUSE TAGAKÜLG.

Sõidukorraldaja peab esitama hiljemalt 2 päeva enne kavatatavat sõitu lähtejama ülemale kirjaliku avalduse, milles tähendamiseks: sõitjate arv, väljasõidu aeg, lähte-, siht- ja peatusjaamad, peatuste kestus ning tagasisõidu aeg esialgselt siht- või mõnest muust jaamast. Sõidu korraldaja peab hiljemalt 1 tund enne määratud rongi väljumist jaama ilmuta ja käesoleva tunnistuse ette näidata sõidudokumentide valmistamiseks, tasudes ühtlasi sõidumaksu. Käesolev tunnistus tuleb ette näidata rongi revideerivatele ametnikkudele ühes gruppisõidu-piletiga.

Lisa 7. (§ 28 juurde.)

Vorm 1.

0000	A
TURBA RIISIPERE	
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 2 päeva	
TURBA RIISIPERE	
0000	A

Vorm 2.

0000	A
TURBA RIISIPERE	
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 2 päeva	
POOLPILET	
0000	A

Vorm 2a.

0000	A
TURBA RIISIPERE	
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 2 päeva	
TURBA RIISIPERE	
0000	A

Vorm 3.

0000	A
TALLINN TARTU	
Sinna	Tagasi
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 4 päeva	
TALLINN TARTU	
Sinna	Tagasi
A	
0000	

Vorm 4.

0000	A
TALLINN TAPA	
Sinna	Tagasi
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 3 päeva	
POOLPILET	
0000	A

Vorm 4a.

0000	A
TALLINN TARTU	
Sinna	Tagasi
3. klass	
Hind Kr.	
Kehtiv 4 päeva	
TALLINN TARTU	
Sinna	Tagasi
A	
0000	

Vorm 5.

RIIGIRAUDTEED	
Täispilet — Poolpilet	
3. klass	
Seer.	Nr. 0000
Kust	
Kuhu	
..... kaudu	
Hind Kr.	
Kehtiv päeva	

Vorm 6.

RIIGIRAUDTEED		Sinna
Täispilet — Poolpilet		
3. klass		Tagasi
Seer.	Nr. 0000	
Kust		
Kuhu	ja tagasi	
..... kaudu		
Hind Kr.		
Kehtiv päeva		

RIIGIRAUDTEED

ja am

GRUPISÕIDU
RINGSÕIDU — PILET Nr. 0000

Välja antud sõiduks  klassis

Seeria A.

(Grupi nimetus — Ringsõidupileti omaniku nimi ja perekonnanimi)

Sõitjate arv: numbritega Sõnadega

Tunnistus nr. Hinnaalanduse %

Kontrollkupongid nr.nr.
(Ringsõidupileti omaniku allkiri)

Kehtiv kuni 19.....

[illegible]

Sõiduhind Kr.

19

Vastu võtnud

Vorm 8.

RIIGIRAUDTEED		Seeria A	
..... jaam			
3. kl. RINGSÕIDUPILET Nr. 0000			
ettemääramata sihtidega.			
Välja antud		193..... a.	
..... (Omaniku nimi ja perekonnanimi)			
..... (Omaniku allkiri)			
Sõiduks kogusummas ükstuhat viis- sada (1500) km. Hind Kr. 22.—			
Pilet kasutatud sõiduks			
Lähte- jaam	Siht- jaam	Kaugus km	Pileti järgi ärakasuta- tud km arv
			Rongi nr.
			Kuupäev
			Kontrolli märked
1.....			
2.....			
3.....			
4.....			
45.....			
Kehtiv kuni		193..... a.	

Vorm 9.

RIIGIRAUDTEED		Seeria A	
..... jaam			
3. kl. RINGSÕIDU-POOLPILET Nr. 0000			
ettemääramata sihtidega.			
Välja antud		193..... a.	
..... (Omaniku nimi ja perekonnanimi)			
..... (Omaniku allkiri)			
Sõiduks kogusummas ükstuhat viis- sada (1500) km. Hind Kr. 11.—			
Pilet kasutatud sõiduks			
Lähte- jaam	Siht- jaam	Kaugus km	Pileti järgi ärakasuta- tud km arv
			Rongi nr.
			Kuupäev
			Kontrolli märked
1.....			
2.....			
3.....			
4.....			
45.....			
Kehtiv kuni		193..... a.	

Vorm 10.

1	2	3	4	5	6	7
20	Kehtiv kuni 193..... a.					8
	RIIGIRAUDTEED					
	3. klass Seeria A					
19	ABONEMENTPILET Nr. 0000					9
	20 ühekordseks sõiduks					
18	TALLINN—HIJU					10
	jaamade vahel.					
	Hind Kr.					
17	16	15	14	13	12	11

Vorm 11.

1	2	3	4	5	6	7
20	Kehtiv kuni 193..... a.					8
	RIIGIRAUDTEED					
	3. klass Seeria A					
19	ABONEMENT-POOLPILET Nr. 0000					9
	20 ühekordseks sõiduks					
18	TALLINN—HIJU					10
	jaamade vahel.					
	Hind Kr.					
17	16	15	14	13	12	11

Vorm 12.

0000	A
TALLINN TAPA	
Sinna Tagasi	
3. klass	
Puhkeaja-pilet	
Hind Kr.	
TALLINN TAPA	
Sinna Tagasi	
0000	A

Vorm 12a.

0000	A
TALLINN AEGVIIDU	
Sinna Tagasi	
3. klass	
Hind Kr.	
Maksev 3 päeva	
TALLINN AEGVIIDU	
Sinna Tagasi	
0000	A

Vorm 13.

0000	A
TALLINN TAPA	
Sinna Tagasi	
3. klass	
Puhkeaja-pilet	
Hind Kr.	
POOLPILET	
0000	A

Vorm 13a.

0000	A
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
3. klass	
Puhkeaja-pilet	
Hind Kr.	
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
0000	A

Vorm 14.

0000	A
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
3. klass	
NÄITUSE- PILET	
Hind Kr.	
Kehtiv	
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
0000	A

Vorm 14a.

0000	A
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
3. klass	
Hind Kr.	
Maksev 4 päeva	
TALLINN TARTU	
Sinna Tagasi	
0000	A

Vorm 15.

0000	A
HUVISÕIDU- PILET	
sõiduks	
TALLINNAST	
huvisõidurongil	
AEGVIIDU	
jaama ja tagasi	
Rongi nr.	
Kpv.	
Hind Kr.	
0000	A

Vorm 16.

E.V.R.	Nr. 0000
KUUPILET	
3. klass	
Kehtiv sõiduks	
..... kuul 193..... a.	
NÕMME—TALLINNA	
vahel.	
Hind Kr.	
(Omaniku nimi ja perekonnanimi)	
KAANTE Nr.	Seeria A

Vorm 17.

E.V.R.	Nr. 0000
KUUPILET	
3. klass	
Kehtiv sõiduks 1. kuni 15.	
193..... a.	
TALLINN—KIVIMÄE	
vahel.	
Hind Kr.	
(Omaniku nimi ja perekonnanimi)	
KAANTE Nr.	Seeria A

Vorm 18.

E.V.R.	Nr. 0000
TÄHTAJALINE PILET	
3. klass	
Kehtiv sõiduks	
(kuus kuud)	
193..... a. kuni 193..... a.	
kõigil riigiraudteedel.	
Hind Kr.	
(Omaniku nimi ja perekonnanimi)	
KAANTE Nr.	Seeria A

Vorm 19.

E.V.R.	Nr. 0000
ÕPILASE KUUPILET	
3. klass	
Kehtiv sõiduks	
..... kuul	
19..... a.	
ja	
vahel.	
Hind Kr.	
(Omaniku nimi ja perekonnanimi)	
KAANTE Nr.	Seeria A

Vorm 20.

0000
Peatuskohast
..... jaamani
3. klass
Hind 15 senti
Rongi nr.
Kuupäev

Vorm 21.

Pilet Nr. 0000
sõiduks elektrirongis
nr. kpv.
TALLINN—PÄÄSKÜLA
vahel.
Hind 35 senti

Vorm 22.

A.-S. Eesti Reisibüroo EESTI VABARIIGI RAUDTEED Seeria _____ Nr. _____ Kupong sõiduks TALLINN — VALGA riigipiir või VALGA riigipiir — TALLINN 2. klass	Poolpileti kontroll- lõige Nr. 0000 2. kl. Tallinn—Valga rgp. või vastupidi.
--	---

Kehtiv kõikide rongide jaoks.

Ekspress- ja kiirrongidel lisamaks tariifi järgi.

Reisi katkestamise puhul tuleb pilet jaamaülemale ette näidata.

Kehtiv 60 päeva, väljaandmise päev kaasa arvatud.

Pileti järgi ei ole maksuta pagasivedu.

Kontroll-lõiketa on pilet välja antud 50% hinnaalandusega ja on kehtiv sõiduks lastele (5—10 a.) ja vastava hinnaalanduse-tunnistuse esitamisel täiskasvanuile.

Vorm 23.

Vorm 24.

Vorm 25.

Vorm 26.

0000 A Pilet TALLINNA jaama perroonile pääsemiseks Hind Kr. _____ A 0000	0000 PLATSKAART magamiskoha jaoks TALLINN VALGA 3. klass Hind Kr. _____ Pilet nr. _____ Vagun nr. _____ Koht nr. _____ 0000	0000 PLATSKAART istekoha jaoks TALLINN VALGA 3. klass Hind Kr. _____ Pilet nr. _____ Vagun nr. _____ Koht nr. _____ 0000	0000 A 3. klass KONTROLL- KUPONG grupis sõitjaile _____ (lähtejaam) Grupisõidupilet Nr. _____
--	---	--	---

Riigi Trükikoja trükk.