



RIIGI TEATAJA

Nr. 58.

28. juunil 1938.

Nr. 58.

I.

- Art. 554. Raud- ja teraspleki tollisoodustuse määrus.
555. Filimitsensuuri maksu määrus.
556. Liiklemismääruste muutmise ja täiendamise määrus.
557. Linnade mõõtmise ja plaanistamise juhatuskiri.
558. Otsus üksikute puude ja rändrahnude looduskaitse alla võtmise asjus.
559. Liha järelevaatuse taksid 1938/1939 a. Kiviõli, Kohtla-Järve, Kadrina ja Väike-Maarja alevikus ning Võsu suvituskohas.
560. Võrumaal jalgrataste registreerimise määrus.

II.

561. Vabariigi Presidendi otsus nr. 22.
562. Teadaanne Riigivolikogu ja Riiginõukogu I koosseisu I istungjärgu lõpetamise kohta.

I.

554. Raud- ja teraspleki tollisoodustuse määrus.

Antud Majandusministri poolt 11. juunil 1938.

Alus: Tolliseaduse § 191 (RT 1936, 74).

§ 1. Metallitööstuse ettevõtted võivad Majandusministeeriumi loa tolliga kr. 0,04 kilogrammilt sisse tuua tt. § 141 p. 3-c ettenähtud raud- ja terasplekki tootlemise otstarbeks oma tööstuses.

§ 2. Tollisoodustuse vajaja muretseb vastava loa Majandusministeeriumilt ja esitab selle tolliasutisele, mille järgi viimane § 1 nimetatud raud- ja terasplekki alandatud tolliga läbi laseb.

§ 3. Käesolev määrus hakkab kehtima 1. aprillist 1938.

Nr. T-6362.

Majandusminister L. Sepp.

Tööstusosakonna direktor J. Kark.

555. Filmitsensuuri maksu määrus.

Antud Siseministrilt kokkuleppel Majandusministriga 21. juunil 1938.

A l u s : Kinoseaduse (RT 1938, 39, 356) § 32.

I.

§ 1. Filmitsensuuri maksu võetakse filmide jooksvalt meetrilt:

1) välismaalt sisseveetavalt puhtteaduslikelt ja puhtkunstiliselt filmidelt, kui need tulevad linastamisele väljaspool Kinoseaduse § 16 nimetatud asutisi või organisatsioone:

filmi esmakordsel sisseveol	1 sent,
filmi teiskordsel ja järgmistel sissevedudel	0,25 senti;

2) kõigilt teistelt välismaalt sisseveetavalt filmidelt:

filmi esmakordsel sisseveol	5 senti,
filmi teiskordsel ja järgmistel sissevedudel	1 sent;

3) Eestis valmistatud ja avalikult linastada või välismaale välja vedada kavatsetavalt filmidelt. 1 sent;

4) kohusliku kroonikana linastamisele antavalt kodumaa kroonikalt, samuti väljaveetava Eesti kroonika või teiste Eesti filmide vastu saadavalt välismaa kroonikalt . . . 0,25 senti;

Maks arvutatakse filmi pikkuse andmeid sisaldavate saatedokumentide järgi, kusjuures kahtluse korral filmiinspektoril on õigus filmi pikkuse andmeid kontrollida.

§ 2. Filmidelt, mida linastada või välja vedada ei lubata, arvatakse tsensuurimaksu jooksvalt meetrilt:

1) eelmise (1) paragrahvi esimeses lõikes p. 1, 3 ja 4 tähendatud

filmidelt	0,25 senti;
---------------------	-------------

2) kõigilt teistelt filmidelt 1 sent.

§ 3. Filmitsensuuri maks tasutakse hiljemalt ühe nädala jooksul pärast filmi tsenseerimist ning makstakse avaldise esitaja poolt Siseministeeriumi filmikapitali arvele.

II.

Käesoleva määruse jõustumisega kaotab kehtivuse Filmikontrolli ning filmide registreerimise maksu määrus (RT 1935, 36, 343 ja 1936, 67, 567).

Siseminister Rich. Veermaa.

Üldosakonna abidirektor Osk. Angelus.

556. Liiklemismääruste muutmise ja täiendamise määrus.

Antud Teedeministri poolt 10. juunil 1938.

Alus: Jõuvankrite seaduse muutmise seaduse § 39 p. 1 ja 3 (RT 1938, 31, 254) ning Maanteede seaduse muutmise seaduse § 55 (RT 1934, 69, 589).

I.

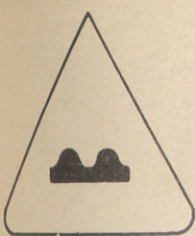
Liiklemismääruste (RT 1936, 82, 661; 1937, 44, 393; 1937, 82, 674) § 2, 10, 14, 15, 16, 24, 26, 29, 31, 34, 43, 66, 74 ja 79 ja vorm A muudetakse ning pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

§ 2. Maa- ja linnaomavalitsustel on õigus oma administratiivpiirides Maanteede Talituse nõusolekul panna liiklemise alal kehtima järgmisi kitsendusi:

Liiklusmärgid ja teejuhatajad

Mõõt 1 : 20

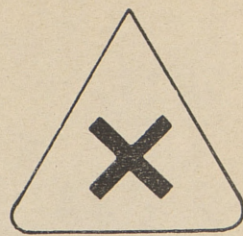
Liiklemismääruste § 74 ja 75 juurde.



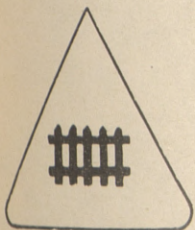
1
Põikrenn.



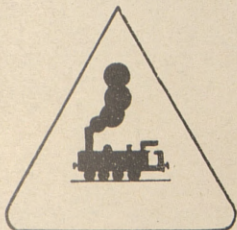
2
Kurv.



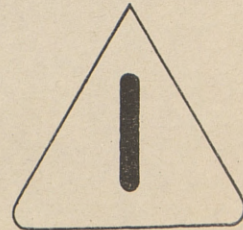
3
Risttee.



4
Valvatud raudtee-
ülesõit.



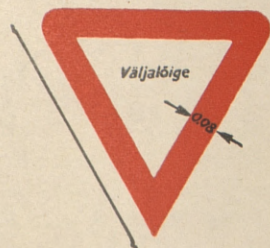
5
Valvamata raudtee-
ülesõit.



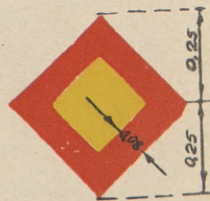
6
Teist liiki hädasoht, kui ette
nähtud märkidel 1—5.



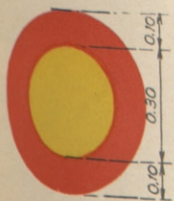
7
Märk, mida võib kasu-
tada märkide 1—6
asemel.



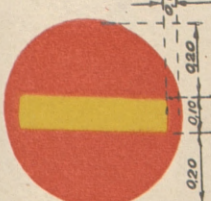
8
Kõrvalteele enne ristumist
peatega, et peateel on läbisõidu ees-
õigus.



9
Peatee.



10
Tee igasuguseile
liiklusvahendeile
läbisõidu suletud.



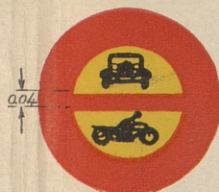
11
Selles suunas sõit
kõigile liiklusvahen-
deile keelatud.



12
Tee autodele ja
veotraktoritele
suletud.



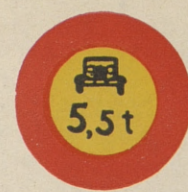
13
Tee mootorratas-
tele suletud.



14
Tee jõuvankritele
suletud.



15
Tee (sild) igasugu-
seile liiklusvahendeile
rohkem kui 5,5 t üld-
kaaluga suletud.
(Näitena.)



16
Tee (sild) jõuvankri-
tele rohkem kui 5,5 t
üldkaaluga suletud.
(Näitena.)



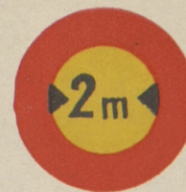
17
Suurim lubatud kiirus
30 km. (Näitena.)



18
Möödasõit keelatud.



19
Helisignaali and-
mine keelatud.



20
Liiklemine keelatud
liiklusvahendeile lai-
sega üle 2 m.
(Näitena.)



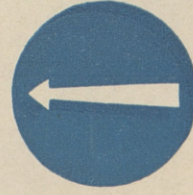
21
Liiklemine keelatud
liiklusvahendeile kõr-
gusega üle 3 m.
(Näitena.)



22
Peatumine keelatud.



23
Parkimine keelatud.



24
Ettenähtud sõidusuund.
(Näitena.)



25
Kõigil veoristadel
läbisõit
kella 8-23
keelatud



26
Esmaabipunkt.



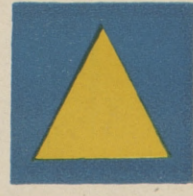
27
Esmaabipunkti suund.



28
Peatuda!
Tolliamet.



29
Parkimiskoht.



30
Ettevaatust.
(Koolide ja muude
sääraste kohtade
juures.)



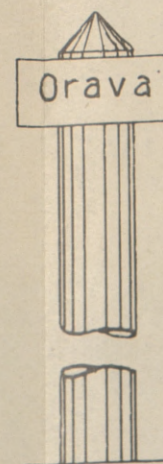
31
(Näitena.)



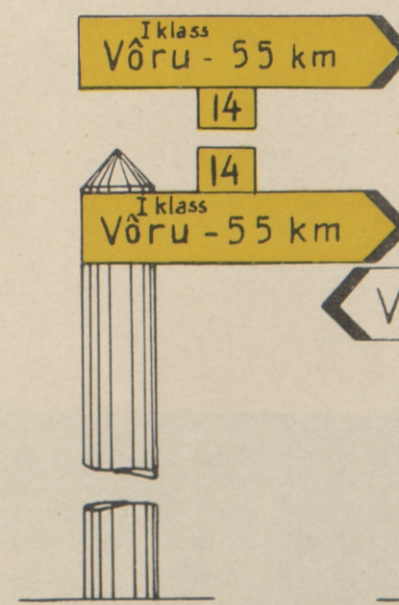
32
(Näitena.)



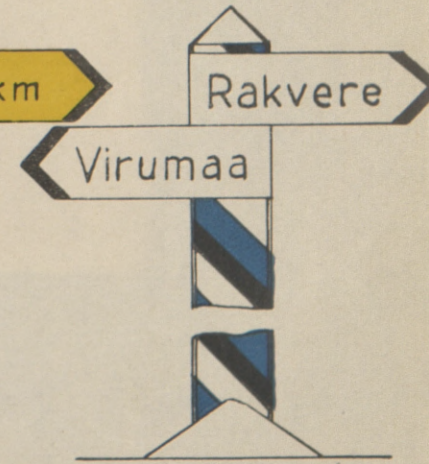
33
(Näitena.)



34
Koha nimetus.
(Näitena.)



35
Teejuhataja.
(Näitena.)



36
Maakondade ja linnade administratiiv-
piiride märk. (Näitena.)

- 1) määrata teid, tänavaid ja väljakuid või nende osi kasutamiseks ainult teatud liiki liiklusvahendeile või liiklejaile (jalgteed, jalgrattateed jne.);
- 2) sulgeda teid, tänavaid ja väljakuid või nende osi üldse või teatud liiki liiklusvahendeile või liiklejaile (jõuvankritele, jalakäijatele jne.); määrata ühesuunalist liiklemist liiklusvahendeile ja jalakäijatele; määrata eritingimusi teatud teedel ja tänavail liiklemiseks liiklusvahendeile, millede ratastel on metallist ribad, kidad, poldid või veolindid; piirata läbisõitvate liiklusvahendite suurust, raskust ja koormatust; teelagunemise ajal piirata teedel liiklevate liiklusvahendite raskust ja koormatust vastavate liiklusmärkidega, millede ülesseadmisest ja mahavõtmisest on maa- ja linnavalitsused kohustatud viivitamata teatama Maanteede Talitusele;
- 3) keelata liiklemine hooajaliselt või teatavil kellaaegadel üldse või mõnele liigile liiklejaist.

§ 10. Jalakäijad kasutavad liiklemiseks liiklemissuunas parempoolset jalgteed või kõnnitee äärt.

Sõiduteid võivad jalakäijad kasutada ainult tõsise vajaduse korral, kui neile määratud teed või teesoad on liiklemiseks läbipääsmatud.

Sõiduteid võivad jalakäijad kasutada liiklemisel rivikorras, rongikäikudes ja matuserongides.

Kasutavad jalakäijad sõiduteed, siis ei tohi nad takistada ega segada liiklusvahendite liiklemist, vaid peavad viimaseile andma eesõiguse läbipääsuks.

Jõuvankri lähenemisel on maal keelatud üle tee minna.

§ 14. Liiklusvahendid peavad olema kergelt ja kindlalt juhitud ning pidurdatavad. Alates 1. aprillist 1940 peab jalgratastel olema kaks pidur-seadist.

On keelatud asetada liiklusvahenditele koormaid sääraselt, et sõidutee pind või tee päraldised saaksid rikutud (esemete järelelohistamine jne.). Permanentkatttega sõiduteedel on keelatud säärase liiklusvahendite liiklemine, mille rataste rehvidel või veolintidel on metallist ribad, poldid või kidad, muudel sõiduteedel võivad need liiklusvahendid liigelda, kui nende rataste rehvid või veolindid ei riku sõidutee katet.

Relvastatud jõudude ja politsei lahingumasinad, millede rataste rehvidel või veolintidel on metallist ribad, poldid või kidad, võivad permanentkatttega sõiduteedel liigelda ainult äärmise vajaduse korral.

Avalikel teedel, tänavail ja väljakuil on keelatud liigelda jõuvankreil millede üldkaal või telje koormatus ei vasta Jõuvankrite seaduse § 12 eeskirjadele.

§ 15. Veetavad esemed, mis võivad sõidu ajal koormalt maha langeda, tuleb kinni siduda omavahel või liiklusvahendi külge. Linnades peavad veetavad esemed, mis vedamisel müra tekitavad (raudlatid jne.), nõnda seotud olema, et müra oleks summutatud. Tolmava või haiseva materjali vedu peab linnades toimuma hästi kinnikaetud koormais ning võimalikult öösel.

Koosneb veokoorem pikkadest esemetest, mis ulatuvad rohkem kui kaks meetrit koormast välja või üle liiklusvahendi tagumise ääre, siis tuleb nende esemete kaugemale ulatuvad otsad veol tähistada — päeval silmatorkava punase tähisega, pimedal ajal ja udus aga valguspunktiga.

§ 16. Jõuvankrid, rööbassõidukid ja sõiduvõorimehe-vankrid peavad olema alaliselt varustatud valgustusseadisega. Sama nõue on kehtiv jalgrataste kohta pimedal ajal.

Sõiduvõorimehe-vankril asetseb latern vasakul küljel. Jalgratastel peab olema taga punane refleksklaas. Jalgratta number (registrimismärk) kinnitatakse jalgratta taha raami või porikaitse külge. Number peab olema tagant vaadates täiesti nähtav ja tuleb hoida alati loetavas seisukorras.

Trammivagunite laternad ei tohi vastutulijaid pimestada.

§ 24. Liikumise kiirus peab olema valitud nõnda, et vastavalt sõiduteele, liiklemisoludele ning liiklusvahendi ja tema osade seisukorrale ei tekiks ohtu liiklejale enesele, teistele liiklemisest osavõtjatele ega ümbruskonnale.

Linnades, alevikkudes ja tihedalt asustatud asulates on liikumise kiirus piiratud:

- | | |
|---|--------------|
| 1) jõuvankreil õhukummidega ja rööbassõidukeil | 40 km/tunnis |
| 2) jõuvankreil järelvankritega | 25 „ „ |
| 3) hobuliiklusvahenditel ja ratsanikel | 10 „ „ |
| 4) kõigil teistel sõidukeil, veoriistadel ja masinail | 15 „ „ |

Maal, maanteedel on liikumise kiirus piiratud:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1) autobustel | 60 km/tunnis |
| 2) veoautodel | 50 „ „ |

Nende kiirusnormide ületamine ka hetkeks on keelatud, välja arvatud teisest jõuvankrist tagant möödumisel.

Maal on keelatud autobuseliini peatuskohal seisvast autobusest mööda sõitmine kiirusega üle 15 km/tunnis.

Üksikuil juhtudel võib erandlikult autobuse maaliinidel autobusega ülaloodud kiirusnormist kiiremini sõita Maanteede Talituse loal.

Linna- ja maavalitsustel on õigus Maanteede Talituse nõusolekul oma administratiivpiirides üksikute linnaosade, tänavate ja sõiduteede kohta, kus olukord seda nõuab, kehtima panna vähemaid või suuremaid kiirusnorme.

Linnades ja alevikkudes, kui sõidetakse mööda porist sõiduteed, peavad liiklusvahendi juhid valima sõidukiiruse nõnda, et nende liiklusvahend kõnniteel käijaid poriga üle ei pitsiks. See nõue ei ole kehtiv eesõigustatud liiklusvahendite kohta.

§ 26. Piiratud sõidukiiruste normid ei ole kohuslikud:

- 1) eesõigustatud liiklusvahenditele;
- 2) relvastatud jõudude koosseisu kuuluvatele jõuvankritele, lahingumasinatele ja traktoritele;
- 3) kohaliku (linna, valla) tuletõrjejuhi, tema asetäitjate ja neist kõrgemate tuletõrjejuhtide liiklusvahenditele teel tulikahju kohale, kuhu tuletõrje on välja kutsutud.

Eesõigustatud liiklusvahenditeks loetakse tuletõrje ja haigeteveo liiklusvahendid, liiklemise kontroll-jõuvankrid ning politsei liiklusvahendid.

Liiklemise kontroll-jõuvankrid määrab Maanteede Talituse direktor.

§ 29. Liikleja peab oma liiklemist kohandama vastavalt seaduste ja määruste eeskirjadele ning ülesseatud liiklusmärkidele ja muudele liiklemist korraldavatele tähistele. Juhul, kui liiklemist teel, tänaval või väljakul juhib politsei, tuleb liiklemist kohandada vastavalt politsei märguandeile.

Teedel ja tänavail tuleb liigelda liiklusuunas parempoolsel tee osal. Eriti tuleb liiklusvahendit hoida parempoolsel sõidutee osal varjatud sõidutee osade ning ristteede ja tänavate suubumise eel.

Liiklusvahendid peavad liiklema paremal pool sõidutee osal nii, et nad ei takistaks möödasõitu.

§ 31. Rist- ja haruteedel on üldiselt läbisõidu eesõigus paremalt poolt tuleval liiklusvahendil, kui teed ei ole liigitatud või kui need on üheliigilised. On aga teed liigitatud, siis on rist- ja haruteedel kõrgema liigi teed kaudu liikul liiklusvahendil eesõigus läbisõiduks.

Liiklemise eesõiguse suhtes üheväärsetel teedel on teel otsesuunas liiklevale liiklusvahendil läbisõidu eesõigus kõrvalteelt sissepöörduva liiklusvahendi suhtes.

Kõrvalteeks loetakse niisugune pöiktee, mis lõpeb teise teesse suubumisel.

Rööbassõidukitel ning eesõigustatud liiklusvahenditel (§ 26) on igal pool läbisõidu eesõigus. Üheliigilisel kolmeaharulisel teel on otsesõitjal läbisõidu eesõigus.

Käesoleva paragrahvi mõttes loetakse teeks kõik teed, tänavad ja väljakud.

§ 34. Pooltulesid tuleb tarvitada pimedal ajal ja tiheda uduse ilmaga peale § 53 ettenähtud juhtude veel alljärgnevais olukordades:

- 1) sõites hästivalgustatud teedel ja tänavail;
- 2) peatudes raudtee-ülesõidukohtade eel ja
- 3) võttes reisijaid või kaupa peale ning reisijaid maha lastes ning kaupa maha laadides.

Punktides 2 ja 3 ettenähtud juhtudel võib pooltulede asemel kasutada ka § 66 ettenähtud valgustust.

§ 43. On keelatud sõidu ajal sõitjaid paigutada liiklusvahendi sääraseile osadele, mis pole määratud sõitjaile, nagu astmelaudadele, porilaudadele, aisadele, jalgratta raamile jne. Mootorrattail ja jalgrattail võib sõita ainult niipalju isikuid, kui palju neil sõidukeil on istekohti. Üürisõiduautodel on keelatud rohkem sõitjaid peale võtta, kui näeb ette auto registrimise tunnistus, juurde arvatud üks sõitja; juhi kõrval istmel ei või üürisõiduautodel aset võtta rohkem kui üks sõitja. Autobustele võib ainult niipalju sõitjaid peale võtta, kuipalju autobuses on iste- ja seisukohti. Veoautodel ei või juhi kõrval istmel aset võtta rohkem sõitjaid, kui näeb ette auto registrimise tunnistus; koor- male võib paigutada sõitjaid ainult siis, kui see ei ole sõitjaile ohtlik.

§ 66. Jõuvankri seismajätmisel tuleb hoolitseda selle eest, et jõuvanker oleks seisukorras, mis ei ole ohtlik ümbruskonnale. Selleks peab pimedal ajal põlema süüdatama pooltuled või seisutuled või välja keeratama sõiduteepoolne suunanäitaja suunanäitajas põleva lambiga. Enne jõuvankrist lahkumist peab juht mootori seisma jätma, peale panema käsipiduri ja ära võtma süüteseadise võtme, kui see olemas.

Rahvusvahelise märgiga tähistatud parkimiskohtadel ning era- ja üüri- liiklusvahendite seisukohtadel peavad jõuvankrid seisma valgustamata. Samuti võivad jõuvankrid seista valgustamata küllaldaselt valgustatud sõiduteedel, s.o. seal, kus seisev jõuvanker on selgesti nähtav vähemalt 40 m kauguselt.

§ 74. Teede seatakse üles juuresolevas lisas (vorm A) kujutatud liiklusemärgid ja teejuhatajad. Liiklusemärkide tagakülj peab olema värvitud vesihalliks ja ei või kanda mingisuguseid pealkirju või kujutisi.

Liiklusmärkide ja teejuhatajate ülesseadmine avalikel teedel, tänavail ja väljakuil on omaavalitsustele kohuslik Maanteede Talituse poolt määratud ulatuses.

§ 79. Liiklemise juhtimiseks tarvitab politsei- või vormirõivastuses liiklusjärelvalve-ametnik järgmisi kätega märguandmisi:

- 1) viipamine liiklemissuunas: „tee vaba“,
- 2) ühe käe ülestõstmine: „seis“.

Kui politsei- või liiklusjärelvalve-ametnik ei ole vormirõivastuses, peab ta liiklejad ümmariku, 60 mm-lise läbimõõduga, punase äärega, kollase põhjaga, põhja läbimõõduga 34 mm, ülestõstetud kettaga.

Vormirõivastuses ametnikud peatavad liiklusvahendeid esimese löike punktis 2 ettenähtud käe ülestõstmisega või pikk-lühike-pikk vilesignaali andmisega. Liiklemist juhtivad politseiametnikud ei tarvita vilesignaali. Edasi- sõit on lubatud vastava ametniku loal.

II.

Liiklemismäärusi täiendatakse § 16¹ ja 20¹ järgmises redaktsioonis:

§ 16¹. Liiklemise kontroll-jõuvankrid võivad olla varustatud:

- 1) jõuvankri ees laternate vahel sinise mittepimestava valguspunktiga;
- 2) jõuvankri ees ja taga registrimismärgi lähedale kinnitatud kollase põhjaga, punase äärega kettaga. Ketta läbimõõt peab olema 15 cm ja punase ääre laius 3 cm;
- 3) sireeniga.

Punktides 1 ja 2 ettenähtud eraldusmärke võivad tarvitada ainult Maanteede Talituse direktori poolt määratud liiklemise kontroll-jõuvankrid.

§ 20¹. Trammi mootorvaguneid võivad juhtida ainult trammijuhtimise loaga varustatud isikud.

Trammi juhil peab trammijuhtimisel juhtimisluba kaasas olema ettenäitamiseks politseile ja liiklusjärelvalve-ametnikele.

Keelatud on anda trammijuhtimisluba juhtimiseks isikule, kes ei oma vastavat juhtimisluba, välja arvatud õppesõitudele. Õppimise otstarbel võib juhtida trammijuhtimisluba mootorvagunit trammijuhtimise loaga varustatud juhi saatel.

III.

Käesolev määrus jõustub avaldamisega, välja arvatud § 20¹, mis jõustub 1. oktoobril 1938.

Tallinnas, 10. juunil 1938.

Teedeminister N. Viitak.

Maanteede Talituse direktor ins. M. Grasberg.

557. Linnade mõõtmise ja plaanistamise juhatuskiri.

Antud Põllutööministri poolt 30. mail 1938.

Alus: Maamõõte seaduse (RT 1934, 27, 219 ja 1935, 91, 751) § 2 ja Maamõõte seaduse teostamise määruse (RT 1937, 69, 581) § 6 ja 10.

1. peatükk.

Üldmäärused.

§ 1. Maamõõte töid linnades teostatakse Põllutööministeeriumi Katastri ja Maakorralduse Osakonna kaasabil ning linnavalitsuse või kinnisvarade omanikkude algatusel ja kulul.

§ 2. Katastri ja Maakorralduse Osakond teostab kolmnurga- ja kõrgusvõrgu töid linnades, arvestades tööde järjekorra määramisel linnavalitsuste põhjendatud ettepanekuid. Katastri ja Maakorralduse Osakonnale kuulub ka üldine järelevalve linnades teostatavate maamõõte, plaanistamise ja katastripidamise tööde osas ning nende tööde alal ettetulevate küsimuste lahendamisel.

§ 3. Linnavalitsus on kohustatud:

- a) korraldama asula halduspiiride looduses tähistamist;
- b) rajama mõõtmiste alusvõrgud halduspiirides asuvate kinnisvarade ja üldiseks tarvitamiseks olevate tänavate ja maa-alade ühiseks plaanistamiseks;
- c) valmistama ja korras pidama linna piirides asuvate kinnisvarade üldplaani;
- d) valmistama reljeefplaani linna maa-alast;
- e) valmistama suuremõdulise põhiplaani linna ehituspiirkonnast ja seda korras pidama;
- f) registreerima halduspiirides asuvaid kinnisvarasid, nende koosseisu, väärtust ja omanikke;
- h) andma halduspiiridesse kuuluvaist maadest plaanimaterjali riigiasutistele ajutiseks kasutamiseks ja tasu eest ära kirju või väljavõtteid dokumentidest asutistele ja eraisikuile.

§ 4. Kinnisvarade mõõtmine linna üldplaani koostamiseks ja kinnisvarade registri korrastamiseks toimub linnaomavalitsuse määruste korras.

§ 5. Linnavalitsus teostab mõõtmise ja katastripidamise töid vannutatud maamõõtjate kaudu. Viimased on kohustatud nende tööde täitmisest teatama Katastri ja Maakorralduse Osakonnale, ära tähendades oma peale võetud ülesannete ulatust ja aega, millal algab ja lõpeb vastavate tööde täitmine.

2. peatükk.

Linnade mõõtmise töökavad ja nende teostamise kord.

§ 6. Otstarbekohase ja plaanikindla mõõtmise ning plaanistamise tööde teostamiseks koostatakse linnaomavalitsuste korraldusel iga-aastased töökavad, mis peale heakskiitmist Geodeetilises Komitees kinnitatakse Põllutööministri poolt. Töökava teostamisel ettetulevad kõrvalekaldumised otsustab Katastri ja Maakorralduse Osakonna direktor linnavalitsuse ettepanekul.

Töökavade koostamine ja kinnitamine jääb ära, kui mõõtmis- või plaanistamistööd aasta vältel piirduvad üksikute kinnisvaradega või kinnisvarade gruppidega, mis alla ühe kvartaali, või maa-alade tükeldamisega, või tänavate rajamisega ehitusplaani teostamiseks või muude eriülesannetega, mis ei taotle üldist mõõtmist.

§ 7. Töökavades loetletakse linnaomavalitsuse ettevõttel või korraldusel teostamisele tulevate mõõtmistööde liigid, ulatus, töötäitjad ja töötäitmiseks ettenähtud aeg.

§ 8. Töökavale lisatakse seletuskiri, milles kirjeldatakse linna geodeetilise alusvõrgu ja plaanimaterjali seisukorda ning väärtust, haldus-, kvaraali- ja kinnisvarade piiride kindlustamiseks seni kasutatud ja edaspidi kasutatavaid märke ning nende asetusi, ettevõetavate tööde lähemat ülesannet ning teostamisviise, kui need kõrvale kalduvad käesoleva juhatuskirja üldistest nõuetest. Tööde ja alusvõrgu asukohtade kohta lisatakse juurde võimalust mööda kaarte ja skeeme.

§ 9. Töökavad ühes seletuskirjaga ja lisadega esitatakse Põllutöoministeeriumile kahes eksemplaris hiljemalt 1. aprilliks. Katastri ja Maakorralduse Osakond selgitab tööde otstarbekohase teostamise võimalusi ning esitab töökavad oma seisukohaga heakskiitmiseks Geodeetilisele Komiteele.

§ 10. Puudub töökavas ettenähtud tööde teostamiseks vajalik kolmnurga- ja kõrgusvõrk, selgitab ühtlasi Katastri ja Maakorralduse Osakond selle teostamise võimalusi kooskõlas esitatud töökavaga.

§ 11. Kui esitatud töökavas on kavatsetavate märkide materjalis, kujus, raskuses või asetusiis ettenähtud erinevusi Maamõõte Seaduse teostamise määruse (RT 1937, 69, 581) § 27—36 kirjeldatud märkidest ja sama määruse § 9 korras nende erinevate märkide asetamiseks pole nõutatud Põllutöoministeeriumilt luba, esitatakse töökava lisana veel kavatsetavate märkide joonised ja seletuskirjad kahes eksemplaris, milliste otstarbekohasuse otsustab Katastri ja Maakorralduse Osakond. Kinnitatud märkide kavadest jääb teine eksemplar Katastri ja Maakorralduse Osakonnale.

§ 12. Põllutöominister võib esitatud töökavasid muuta või tagasi lükata. Muutmise korral, kui selle tagajärjel suureneb linna või alevi kulusumma, on omavalitsus õigustatud tööde ulatust vähendama vastavalt kulude tõusule. Põllutöoministri poolt kinnitatud töökavadest jääb teine eksemplar Katastri ja Maakorralduse Osakonnale.

§ 13. Mõõtmistööde teostajaks võivad olla ainult kinnitatud töökavades ettenähtud töötäitjad. Töötäitjad vastutavad, et asetatavad märgid vastaksid materjali, kuju, raskuse ning asetusiisi poolest ülesseatud nõuetele. Samuti vastutab töötäitja selle eest, et peetakse kinni seadustes, määrustes ja juhatuskirjades määratud täpsustest ja töökavas kirjeldatud töömeetoditest.

§ 14. Vannutatud maamõõtjatele on kohuslikud peale üldiste määruste ja juhatuskirjade veel vastava linnaomavalitsuse määrused kinnisvarade piiristamise ja plaanistamise ning plaanide registreerimise kohta.

§ 15. Märkidena mõõtmistel ja kinnisvarade piiristamisel võib tarvitada ainult linnaomavalitsuse ettepanekul Põllutöoministeeriumis kinnitatud märke või Maamõõte seaduse teostamise määruse (RT 1937, 69, 581) § 27—36 kirjeldatud märke.

3. peatükk.

Geodeetilise alusvõrgu tööd linnades.

1. jagu.

Üldeeskiri.

§ 16. Trigonomeetrilise, polügonomeetrilise ja kõrgusvõrgu tasandamine ja arvutamine sünnib Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja kohaselt (RT 1936, 43, 338).

2. jagu.

Trigonomeetriline võrk.

§ 17. Suuremate linnade mõõtmise aluseks teostatav trigonomeetriline võrk jaguneb põhi- ja detailvõrguks.

§ 18. Põhivõrgu jaoks mõõdetakse baas invar traatidega vähemalt kaks korda edasi ja kaks korda tagasi. Traadid normeeritakse enne ja pärast mõõtmist. Baasi mõõtmise keskmine viga ei tohi ületada 1:200000 mõõdetud pikkusest. Mõõdetud baasist üleminekul põhikolmnurgale peab toimuma vähemalt 1:60000 täpsusega.

§ 19. Põhivõrk orienteeritakse üleriigilise võrgu järgi. Põhivõrgu nurgad mõõdetakse Šreiberi meetodil nurga kaaluga 12 või täpsuselt mitte vähema muu meetodiga.

§ 20. Põhivõrgust arendatakse linna detailvõrk, kus punktide määramine sünnib vastavalt üleriigilise II ja III järgu trigonomeetrilise võrgu mõõtmisele. Nurgamõõtmiseks tarvitatakse sektormetodit ja suunamõõtmiseks ringmeetodit.

§ 21. Väiksemate linnade jaoks arendatakse trigonomeetriline võrk üleriigilisest I ja II järgu võrgust vastavalt III järgu võrgu nõuetele, kusjuures määratavaid detailvõrgu punkte võib asendada I järgu polügonomeetrilise võrgu punktidega.

§ 22. Linnade ehitusrajoonis peab olema vähemalt iga 2 km² peale ja väljaspool ehitusrajooni iga 4 km² peale keskmiselt 1 trigonomeetrilise võrgu punkt.

3. jagu.

Polügonomeetriline võrk.

§ 23. Linna polügonomeetriline võrk jaguneb kolme järku: I ja II järk ja detailvõrk, kusjuures I ja II järk mõõtmistäpsuselt peab vastama RT 1936, 43, 338 III osa 2. peatükis määratud nõuetele.

§ 24. Linna polügonomeetriline võrk peab läbistama kõiki tänavaid kas otseselt või võrgu punktide alusel moodustatud joontevõrgu kaudu, kusjuures joonte otsapunktid peavad tugenema polügonomeetrilistele punktidele või polügonomeetrilistel joontel võetud punktidele.

§ 25. Linnade ehituspiirkonnas on joonte keskmine pikkus I järgu polügonomeetrilise võrgu juures 200 m, II järgu juures 100 m ja detailvõrgu juures 50 m.

Käigu pikkus ei või ületada I järgu polügonomeetrilise võrgu juures 3 km; II järgu juures 2 km ja joonte arv kummalgi juhul ei või olla üle 20.

§ 26. Joonte mõõtmisel tarvitatakse vähemalt 20 m pikkust teraslinti, kusjuures tarviliku täpsuse saamiseks tuleb mõõdulindist pikemate joonte mõõtmise juures joon tähistada teodoliidi abil. Lindi otsade kohastamiseks tuleb tarvitada seadeldisi, mis võimaldavad lindi otsi kohastada vähemalt 1 mm täpsusega.

§ 27. Detailvõrgu rajamisel mõõdetakse nurgad 30'' teodoliidiga vähemalt 2 täieliku võttega ja jooned edasi ja tagasi teraslindiga. Lubatud vahed mõõtmisel ja tasandamisel võivad ületada II järgu polügonomeetrilise võrgu norme 25% võrra.

4. jagu.

Kõrgusvõrk.

§ 28. Põllutöoministeeriumi poolt teostatakse linnadele kõrge täpsusega või täpse loodimisega kõrgusvõrk, kusjuures võrk rajatakse nii, et ehitusrajooni igast kohast kõrgusvõrgu reeper oleks kättesaadaval 2 km ja väljaspool ehitusrajooni 4 km ulatusel.

§ 29. Linnavalitsus arendab tehnilise loodimise võrgu geomeetrilise loodimise teel ehitusrajoonis kõiki tänavaid mööda, kusjuures reeperite kaugus üksteisest ei või ületada 150 m ja naabruseeperite kõrguste vahe 10 m. Väljaspool ehitusrajooni teostatakse tehnilist loodimist tarviduse järgi, asetades reeperid umbes 500 m tagant.

4. peatükk.

Üldmõõtmised linnades.

1. jagu.

Üldeeskiri.

§ 30. Üldmõõtmiste otstarve ja teostamiskord linnades on üldiselt sarnane samasisuliste töödega väljaspool linnu. Üksikute kinnisvarade, vähemate kinnisvarade gruppide kui ka kvartaalide, linnaosade ja kogu asula mõõtmisel toimub piiride kindlakstegemine, piirimärkide asetamine, piiride, situatsiooni ja reljeefi mõõtmine, arvutused ja plaanistamine Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja (RT 1936, 43, 338) kohaselt käesolevas juhatuskirjas ettenähtud eranditega.

2. jagu.

Piiride kindlakstegemine ja märkimine.

§ 31. Linna halduspiiri käänakud, kui need ühtuvad kinnisvarade piiridega, tehakse kindlaks kinnisvarade piiride määramise korras ning kindlustatakse piirimärkidega, mis ette nähtud RT 1937, 69, 581. Piirikäänakute lähedusse ja maantee- ning raudteede piiride ning halduspiiride lõikepunktidesse asetatakse soovikorral veel halduspiiride tunnusmärgid — betoon või kivisambad vastavate pealkirjadega.

§ 32. Halduspiiri sirgjoontele ulatuvate linna kinnisvarade vahepiiridele asetatakse linnas tarvitataavad piirimärgid.

§ 33. Kui linna halduspiir tükeldab kinnistu, eraldatakse vastava linnavalitsuse nõudel kinnisvara omaniku poolt linna piiridesse jäänud maa-ala uueks iseseisvaks kinnistuks. Eraldatavate maa-alade maakatastrist määramiseks on kehtivad Notariaalseaduse § 340¹ nõuded katastri tunnistuste esitamiseks kinnistusametile koos linnavalitsuses registreeritud uue kinnistuseksuse plaaniga. Katastri tunnistuse saamiseks on nõutav eraldatava kinnisvara või selle allesjääva osa plaani esitamine Katastri Ametile.

§ 34. Kui piiride kindlakstegemisel selgub, et piirduvate kinnisvarade vahel on toimunud piiride reguleerimine, mõõdetakse uute piiride kindlustamiseks ja kinnistu pinnasuuruste parandamiseks mõlemad piirduvad kinnisvarad. Väljaspool ehituspiirkonda on lubatud naabruskinnistu muutunud piiride ja pinna parandamine ka osaliste ära- ja juurdelõikeplaanide ning reguleerimise akti põhjal.

§ 35. Piiride reguleerimise aktis märgitakse ja kirjeldatakse uue piiri asukoht, missugused maatükid, kui suure pindalaga, missugusest kinnistust eraldatud ja missuguse kinnistuga liitunud, kinnistute omanikkude nimed, nende tahteavaldus piiride kindlakstegemiseks vastavalt uuele kasutuspiirile ja põhjus, mis kutsus esile piiride reguleerimise. Aktile kirjutavad alla maaomanikud ja vannutatud maamõõtja. Viimane tõestab oma allkirjaga ühtlasi maaomanikkude allkirjad.

See akt on aluseks katastri plaanidele uue piiri märkimiseks, pinnasuuruste parandamiseks ja vastavate kinnisvarade plaanide registreerimiseks.

§ 36. Kui eraomandliku kinnisvara piirid ulatuvad üldkasutatavasse maasse, asetatakse piirimärgid eramaa ja üldkasutatava maa vahejoonte käänakuile ja lõikepunktidesse ning näidatakse asetatud märkidest eemaloleva piiri asukoht plaanidel arvuliste mõõtandmetega.

§ 37. Uute tänavate, väljakute, parkide või kinnisvarade piiritamisel vastavalt kinnitatud ehitusplaanile, asetatakse piirimärgid seniste kinnisvara-piiride ja uute rajatavate piiride lõikepunktidesse.

Kui liiklemisteede õgvendamisega või kurvide parandamisega teostub äralõikeid kinnisvaradest ja üldkasutatavast maast, on otstarbekohane teostada piiride reguleerimist linna omandis oleva üldkasutatava maa ja erakruntide vahepiirides.

§ 38. Täisehitatud piiride kindlakstegemisel kirjeldatakse piiriaktis mõlemal pool piiri asuvate ehitiste müüride paksus ja materjal. Kui piiriäärsete müüride käänu- ja lõikepunktidesse on võimata asetada kindlaid piirimärke, tuleb nende asukoha looduses leidmiseks plaanidel näidata arvulised andmed piiripunktidest kuni lähedusse asetatud kindlamärgi asukohani ja piiriaktis kirjeldada piirikäänakuid ja lõikepunkte looduses püsivaist situatsiooni esemeist.

3. jagu.

Piiride, situatsiooni ja reljeefi mõõtmine ja arvutamine.

§ 39. Tänaväärased piiripunktid määratakse polügonomeetrilistelt käikudel või nende alusel saadud mõõtejoontelt, kas täisnurksete koordinaatidega, kaarlõigetega või polügonomeetrilistelt punktideelt polaarkoordinaatidega.

Iga punkti määramiseks peab olema vähemalt üks liigne mõõtmine. Piiripunkti koordinaatide arvutamine toimub mõõtandmetest saadud aritmeetilise keskmisega. Võimaluse korral mõõdetakse kontrolliks ka piirijoone pikkus, mis ühtlasi moodustab ühe liigse mõõtmise.

§ 40. Prisma-ekkeriga püstitatud ristjoone pikkus ei või ületada 10 m. Kaarlõigetega määramisel, kus soodsaim kolmnurga kuju on täisnurkne võrdhaarne kolmnurk, täisnurgaga määratavas punktis, lõikeid määravad jooned ei või ületada 20 m. Polaarnurk mõõdetakse tarvitades 1' teodoliiti ühe täieliku võttega, kusjuures maksimaalne joonepikkus võib olla 65 m. Joonelised pikused mõõdetakse terasruletiga või -lindiga 1 sm täpsusega. Teodoliidi abil sirgjoontele asetatud piiripunktide määramiseks, kui sirgjoonelise piiri otsapunktid on määratud eelkirjeldatud viisil, on küllaldane piirijoonte otsene kaksikmõõtmine.

§ 41. Kvartaali sees murdjoontel olevate piiripunktide mõõtmiseks ja juhtudel kui kohapealsete olude tõttu ei ole võimalik § 39 ja 40 ettenähtud

korras piiripunkte mõõta, rajatakse polügonomeetriliste punktide vahele mõõtekäigud, mis mõõdetakse 1' teodoliidi kahe täieliku võttega või detailvõrgu täpsusega ja tasandatakse analoogiliselt detailvõrgu käikudele.

Mõõtekäikudelt määratakse piiripunktid § 39 ja 40 antud viisidel. Mõõtekäike tehakse võimaluse korral mõõda piire. Mõõtekäikude ja piiripunktide koordinaadid arvutatakse 1 sentimeetrini.

§ 42. Koordinaatidega määratud piiripunktide vaheline pikkus võib erineda otseselt mõõdetud piiripikkusest, samuti piiri kaksikmõõtmise vahe võib ulatada meetrites kuni $0,01 \sqrt{s+0,001 s^2}$, kusjuures s on mõõdetud pikkus meetrites.

§ 43. Täisehitatud rajoonis võib teha piiripunktide määramiseks rippuvaid mõõtekäike, kuid nende pikkus ei või ületada 100 m ja murdenurkade arv 5. Kontrolli võimaluse juures võib nurkade arv olla suurem. Rippuva käigu toetusjoone pikkus peab olema vähemalt 50 m, kui selleks võimalus olemas.

§ 44. Väljaspool ehitusrajooni teostatakse sidekäikude ja piiride mõõtmist Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja (RT 1936, 43, 338) nõuete kohaselt.

§ 45. Linnades väljaspool ehituspiirkonda asuvail maa-aladel mõõdetakse situatsioonina samad looduses nähtavad esemed, mis loetletud Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja § 159, ja peale selle veel kõik looduses olevad kontuurid, mida võimalik mõõdus 1:2000 plaanidele märkida. Peale nende mõõdetakse ja märgitakse väliraamatus kõik telefoni-, telegraafi- ja valgustusliinide postid, transformaatorid, kilomeetripostid, suunanäitajad, kaevud jne.

§ 46. Avalikkude tänavate ja väljakute mõõtmisel märgitakse väliraamatusse kõik tänav või väljaku erinevad osad, kui need kas kattekujult või liigilt või erikõrguselt on eraldatavad, nagu kõnniteed, sõiduteed, puisteed, trammiroopad, jalgrattateed, igasugused platvormid, katteluugid jne.

Tänavate osas tehakse vahet ka sillutise liigituses. Puisteede osas märgitakse kõik üksikud puud, avalikkudel haljasaladel kõik kõnni- ja sõiduteed, trepiastmestikud, kohale kinnitatud istepingid, purskkaevud, lillepeenrad, puude grupid, üksikud puud ja puhmastikud. Kõigi avalikel tänavail ja väljakuil asuvate maapealsete esemete, nagu telefoni-, telegraafi- ning elektriliini ja valgustuse postide, suunanäitajate, kanalisatsiooni või veegaasi-elektri juhtmete kaevude jne. mõõtmisel märgitakse väliraamatusse ka esemete materjal. Maa-aluste ehitiste suhtes selgitatakse ja mõõdetakse võimalikult kõik nende kontuurid või teljed, mida maapealsete tunnusmärkide abil on võimalik eritleda.

§ 47. Ehituspiirkonna kruntide osas kuulub mõõtmisele situatsioonina: majad, muud hooned ja püsiva ilmega ehitised, võlvialused, hoovid, erateed ja väljakud, puistikkude, viljapuuaedade või parkide alune maa, bjad, tiigid ja kraavid. Majade ja hoonete mõõtmisel märgitakse väliraamatus nende materjal, ehituskordade arv ja kasutusotstarve, eraldades neid vastavalt üksikosadesse ja andes iga osa mõõtandmed. Muude ehitiste (kaevud, trepid, sillad, kõnniteed, piirded jne.) mõõtmisel märgitakse peale kuju, asukoha ja mõõtarvude veel materjal. Telegraafi, telefoni- ja elektrijuhtmed, kanalisatsiooni ja muude üldehitiste kontuurid, mis läbistavad krunte, mõõdetakse eriti hoolikalt. Samuti mõõdetakse võimaluse piirides ka maa-alused liinid

ja kanalisatsiooniehitised. Ka reljeefi iseloomustavad järsakud, mäetipud ja orud mõõdetakse ja märgitakse väliraamatuis. Linnavalitsus võib kohalikke olusid arvesse võttes osaliselt vähendada mõõdetavate esemete loetelu.

§ 48. Situatsiooni kindlad kontuurid määratakse ehituspiirkonnas täpsusega 0,1 m, väljaspool — 0,2 m. Ebamääraste kontuuride määramise täpsus oleneb nende piirjoonte selgusest.

§ 49. Situatsiooni ja reljeefi mõõtmiseks linnades on kohaldatavad Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja nõuded. Graafiliselt situatsiooni ja reljeefi mõõtmist võib toimetada vaid keerulise ebamäärase situatsiooniga või reljeefiga väheseväärtusega maa-aladel, ehituspiirkonnas — linna põhiplaani ja väljaspool üldplaani mõõtkavas. Ehitiste mõõtmine linnades mensuliga ei ole lubatud.

4. jagu.

Plaanistamine.

§ 50. Mõõtmiste põhjal koostatakse linna nõuete rahuldamiseks kolme liiki algplaanid: 1) põhiplaani, 2) üldplaan ja 3) ülevaateplaan. Viimane võib väiksemates linnades ära jääda. Üksikute kinnisvaraomanike tarvidusiks valmistatakse vastava tasu eest linna põhiplaani alusel kinnisvara plaane, arvestades kinnistamise, katastri korraldamise ja ehitusmäärust nõuetega. Algplaanidest valmistatakse tarbekorral ära kirju, teisendeid ja väljavõtteid asustitele ja eraisikutele tasu eest vannutatud maamõõtjate töötasu normaaltakside alusel. Algplaanid või nende teisendid on aluseks üleriigilisteks kaardistamise töödeks.

§ 51. Linna põhiplaani normaal-mõõtkavaks on 1:500 ja see haarab peamiselt asula ehitus- ja tööstuspiirkonnad. Üldplaan ja ülevaateplaan haaravad kogu halduspiirkonna. Üldplaani normaal-mõõtkavaks on 1:2000 ja sellele kantakse kõigi kinnisvarade piirid, nimed või numbrid ja maastiku reljeef samakõrgusjoontes. Ülevaateplaani normaal-mõõtkavaks on 1:4000 ja sellel on esile tõstetud üldist ülevaadet pakkuvad avalikud liiklusteed, parkid, väljakud, tähtsamad ehitised, kvartaalid ja linnaosad.

§ 52. Linna põhiplaan valmistatakse plaani-lehtedele, milliste üldsuurus on kuni 75×100 sm. Plaanilehtedele paigutatakse võimaluse piires terved linnaosad või ka üksikud kvartaalid nii, et kvartaale ümbritsevad avalikud tänavad ja väljakud mahuks samale lehele. Põhiplaani lehtede paberiks võetakse 0,5 mm paksuse alumiiniumi vahekihiga plaanipaber, või sellele väärtuselt vastav temperatuuri ja niiskuse mõjust väheolenev plaanipaber.

§ 53. Linna põhiplaanile kantakse:

- 1) geodeetilise alusvõrgu trigonomeetriliste, polügonomeetriliste ja kõrguste kindelpunktid, nende numbrid, nimetused ja võimaluse piires ka arvulised koordinaadid või kõrgused;
- 2) kruntide, tänavate, kvartaalide ja linnaosade nimetused või numbrid;
- 3) kõik § 46 ja 47 loetletud situatsioon;
- 4) plaanilehe pealkirjad, nagu plaanilehe ja naabrusplaanilehede numeratsioon, mõõtmise aasta, töötäitjate, maamõõtja ning joonestaja nimed ja perekonnanimed, vastutavate valmistajate ja kontrollijate õigekstunnustamisallkirjad ning plaani põikjooneline mõõtkava.

Andmete plaanile kandmine toimub Maamõõte seaduse elluviimise määruse ja juhatuskirja kohaselt.

§ 54. Üldplaan valmistatakse katastri kaardilehtede kujul (Maamõõte seaduse elluviimise määruise ja juhatuskirja § 175—177). Linnades, kus geodeetiline alusvõrk üleriigilisse Gauss-Lamberti täisnurksete koordinaatide süsteemi sisse lülitamata, ei valmistata uut üldplaani enne, kui linna alusvõrk ümberarvutatakse Katastri ja Maakorralduse Osakonnas.

§ 55. Linna üldplaani kantakse:

- 1) geodeetilise alusvõrgu kindelpunktid, nende numbrid ja nimetused;
- 2) asula haldus- ja ehituspiirkonna, linnaosade, kvartaalide, kinnisvarade, tänavate, puisteede ja väljakute piirid ja nimed või numbrid;
- 3) majade ja hoonete kontuurid, liigitatult ka ehitusmaterjali järgi;
- 4) kõlvikute kontuurid, kui need kuuluvad märkimisele kinnisvarade registris (§ 62) või katastris;
- 5) samakõrgusjooned, kõrgusvahedega iga 0,5—1,0 m tagant;
- 6) kaardilehe pealkirjad ja põikjooneline mõõtkava.

§ 56. Linna ülevaate-algplaan valmistatakse riidele kleebitud plaanipaberile. Kuna see plaan võimaluse korral valmistatakse ühele plaanilehele, oleneb plaanilehe suurus ja formaat linna või alevi üldkujust. Suuremates linnades võetakse ülevaateplaani mõõtkavaks 1:4000 kuni 1:10000.

§ 57. Linna ülevaateplaani kantakse:

- 1) geodeetilise alusvõrgu punktid, nende nimed või numbrid;
- 2) maanteed, tänavate, puisteede, väljakute, kvartaalide ja linnaosade piirijooned, nimed või numbrid;
- 3) avalikkude ja üldtarvitatavate hoonete asukohad, nagu kirikud, koolid, teatrid, seltsimajad, kinod, spordihood ja -väljakud, käimlad, riigi- ja omavalitsusasutised ning tähtsamad organisatsioonid, kel omad majad;
- 4) väljaspool ehituspiirkonda asuvate kinnisvarade piirid, nimed ja numbrid ning katastrikõlvikute kontuurid;
- 5) plaani pealkirjad, jooneline mõõtkava ja allkirjad.

§ 58. Üksikute kinnisvarade ja mitme kinnisvara ühised algplaanid valmistatakse riidele kleebitud plaanipaberil. Plaanilehe suuruse alammääraks on $0,25 \times 0,37$ m, ülemmääraks — $0,75 \text{ m} \times 1,00 \text{ m}$. Väiksemat vormaati üksuste plaane võib valmistada ka riideta plaanipaberile.

§ 59. Väljaspool linna ehituspiirkonda asuvate kinnisvarade plaanide valmistamisel on kohaldatavad RT 1936, 43, 338 avaldatud nõuded kinnisvarade plaanide valmistamiseks.

§ 60. Linna ehituspiirkonnas asuvate kinnisvarade plaanidele kantakse kõik need andmed, mis linna põhiplaani vastava kinnisvara kohta olemas ja peale selle veel piirduvate tänavate nimed ja laius, naaberkinnisvarade numbrid, eksplikatsioon ja koordinaatide tabel.

§ 61. Linna kinnisvarade numbritena kirjutatakse plaanidele linna kinnisvarade (katastri) registri järjekorranumbrid.

Kui kinnistusüksus koosneb lahusmaatükkidest, nummerdatakse iga lahusmaatükk eraldi kinnisvarana, välja arvatud tänavad ja avalikud väljakud.

§ 62. Linna üldplaani eksplikatsiooni ei kirjutata. Eksplikatsiooni aset täidab linna kinnisvarade register (vorm lisa nr. 1).

§ 63. Linnaomavalitsused võivad tarvitada Põllutöoministeeriumi loal ka teissuguseid kinnisvarade registri vorme, kui käesoleva juhendi lisas ette

nähtud, kui need annavad ülevaadet iga kinnisvara asukohast, koosseisust, omanikust ja võimaldavad edasikirjutisi teha vastavate sissekannete muutmisel.

§ 64. Väljaspool linna ehituspiirkonda asuvate kinnisvarade plaanide eksplikatsioon valmistatakse vastavalt Maamõõte seaduse elluviimise määrase ja juhatuskirja § 195 nõuetele.

Linnade ehituspiirkonnas asuvate kinnisvarade plaanidel näidatakse maakõlvikute koosseis eksplikatsiooni veergudel: a) ehitustealune maa, b) aia- ja põllumajanduslik maa, c) metsamaa, d) muud maad, e) üldkasutatavad maad, f) kokku pindala.

§ 65. Linna põhiplaani ja üldplaani kantud kõlvikute kontuurid joonestatakse mustas tušis ja jäetakse värvimata. Kivist elumajade kontuuride servadesse üks veerand elumaja laiuselt joonestatakse halli tušiga riskülikute võrk. Puust elumajade kontuuride servadesse joonestatakse sarnaselt halli tušiga põikjooned ja eraldatakse tuleüürid või kiviosad riskülikute võrguga. Kõrvalhoonete kontuurid kaetakse tervikult vastavalt riskülikute võrguga või põikjoontega. Võlvialused sõiduteed näidatakse kontuuris diagonaalse joonega, millest üks pool jäetakse valgeks ja teine pool täidetakse kriipsutusega. Kinnisvarade numbrid kirjutatakse kõigile plaanidele roheline tušiga, koordinaatide võrk — neutraaltindiga, mõõtekäikude ja geodeetilisealusvõrgu punktid — violeti tušiga. Piiripunktide vahelised kindlad piirid varjundatakse zinnober tušiga 0,5 mm laiuselt, looduslikud liiguvad piirid — samavärvilise punkt-kriipsjoonega. Lahtiste vete pind kaetakse berliinisinisega. Maa-aluste ehitiste kontuurid näidatakse plaanidel karmin-kriipsjoonega.

Plaanid hoitakse korras parandamise teel vannutatud maamõõtja poolt.

§ 66. Põhiplaani erilisi tingimärke ei tarvitata. Tänavate, kõnniteede ja väljakute sillutuse liikide eraldamiseks kasutatakse kergeid kattevärvide, kusjuures olemasolevad sillutamata tänavad jäetakse valgeks, tänavate või väljakute alla hiljem võetud maa-alad kaetakse halli lahja tušiga, kivisillutus — lahja karminiga, asfalt või betoonkate lilla lahja värviga.

§ 67. Üldplaani tingimärgid on samad, mis tarvitatakse katastri kaardilehtedel, välja arvatud § 65 loetletud erinevused.

§ 68. Ülevaateplaani ja nii ehituspiirkonnas, kui ka väljaspool seda asuvate kinnisvarade üksik- või üldplaanide kõlvikute kontuurid värvitakse peale mustas tušis väljajoonestamist.

Väljaspool ehituspiirkonda on kõlvikute värvid ja nendega katmine sama, mis ette nähtud RT 1936, 43, 338. Ehituspiirkonna osas tarvitatakse veel erilisi tingimärke (§ 76).

§ 69. Linna põhiplaani, üldplaani, ülevaateplaani ja kinnisvara plaanidel näidatud ehituspiirkonnas asuvate looduses kindlustatud piiri-, geodeetilise alusvõrgu- ja mõõtekäikude punktide koordinaadid näidatakse vastavas tabelis. Piiride pikkused kirjutatakse plaanidel rõõbiti joonele. Halduspiiride osas kirjutatakse ülevaateplaani vastavasse tabelisse ka mõõdetud ja tasandatud piiriandmed maal asuvate kinnisvarade plaanide nõuete kohaselt.

§ 70. Linna üldplaani juurde valmistatakse linna kindelpunktide kataloogid vastavalt kindelpunktide liikidele (nagu trigonomeetriselised, polügonomeetriselised, piiripunktid, reeperid jne.), kus kindelpunktide numbrite järjekorras näidatakse peale koordinaatide ja kõrguste veel üldplaani lehtede ja kinnisvarade numbrid, millistel punktid asuvad.

Kataloogid koostab mõõtmist toimetanud vannutatud maamõõtja ja need täiendatakse pidevalt uute kindlustatud punktidega.

Linna plaanidele ei kirjutata kontuuridesse pinnasuurusi. Ehitiste-alused pindalad saavutatakse arvutuste teel otseste mõõtamete varal. Lõplikud pindalad ümmardatakse ja kantakse kinnisvarade registrisse ja eksplikatsioonidesse ruutmeetrites.

§ 71. Kinnisvarade plaanide pealkirjades märgitakse: linna nimetus, katastri pidamiseks võetud alajaotus — linna osa — nimetus või number, kvartaali numbrid või tänavate nimed, millega kinnisvara piirduv, asjaomase kinnistu, või millest kinnisvara eraldatakse, nimi ja number, maa kasutamisalvus (kui põliserendi (obroki) krunt, siis ka otseomaniku nimi), mõõtmise ja plaani valmistamise töö ulatus ja aeg, plaani orienteerimise alus ja plaani valmistaja vannutatud maamõõtja nimi ning perekonnanimi.

§ 72. Kujutab plaan kinnistusüksust, mis koosneb mitmest linna kinnisvarade registrisse kantud üksusest, näidatakse need üksused eksplikatsioonis erireal ja summeeritakse kinnistusüksuste viisi.

§ 73. Naabrusmaad linna osades kannavad tänavate nimesid ja kinnisvarade registri järjekorranumbreid, halduspiiride ääres aga väljaspool halduspiire asuvate kinnistusüksuste nimesid.

§ 74. Kinnisvarade plaanidel, peale kinnistamise ja katastri pidamiseks vajalikkude andmete, võib märkida veel linna sundmääruste korras kehtivad erilised kitsendused omandiõiguses, nagu ehitiste alla määratud maa-ala piirijooned või ehitusjoon jne.

§ 75. Erimõõtmiste korral, nagu maa- või metsakorraldus, maaparan-dus, asundamine, kohaldatakse vastavate plaanide valmistamisel veel nendeks eritoiminguteks kehtivaid erinõudeid ja juhtnööre.

§ 76. Käesolevas juhatuskirjas § 65, 68 ja 72 tähendatud maa-aluste ehitiste kontuuride, ehituspiirkonnas tarvitata-vate tingmärkide ja plaanide pealkirjade näidised saadetakse Põllutööministeeriumi poolt kõigile linnavalitsustele käsitamiseks.

5. peatükk.

Järelevalve.

§ 77. Maamõõtmise ja katastri pidamise teostamine linnades toimub Katastri ja Maakorralduse Osakonna järelevalvel. Osakond on õigustatud oma ametnikkude kaudu jälgima mõõtmistööde käiku, asetata-vate märkide kuju ning asetusviise, katastri edasikirjutuste ning plaanide registreerimise korda, kinnisvarade registrite pidamist ning plaanide arhiivi korrashoidu.

§ 78. Mõõtmistöödel tarvitata-vad tööriistad peavad võimaldama saavutada tööde nõuetekohast täpsust. Järelevalvet teostajad on õigustatud nõudma töötäitjailt Katastri Ameti tõendust mõõduriistade normeeritud pikkuse kohta ja kontrollima nurgamõõtjate, nivelliiride ja mõõdulattide täpsust.

§ 79. Katastri Amet on kohustatud kontrollbaaside abil katsetatud mõõdulintide ja kompuraatori abil aegajalt võrdlema oma ametnikel ning iseseisvalt tegutsevail vannutatud maamõõtjail tarvitusel olevaid mõõdulinte, loodimise latte, ning on õigustatud kõlblikuks osutunud mõõduriistade kohta tasuta välja andma vastavaid tõendusi.

§ 80. Katastri Ameti poolt väljaantavates tõendustes märgitakse mõõduriista liik, materjal, valmistaja firma nimetus, riista number ja seisukord, kogupikkus katsetamisaegse temperatuuri ja pinge juures ning alajaotuste erinevusi normaalpikkustest, mis ületavad lugemisel nõutava täpsuse.

§ 81. Katastri ja Maakorralduse Osakond teostab tarbe korral mõõtmiste väliskontrolli, peamiselt Põllutöoministri poolt kinnitatud töökavade teostamise alal. Linna katastri pidamise eest vastutavad vannutatud maamõõtjad on kohustatud jälgima vabakutseliste vannutatud maamõõtjate poolt teostatud kinnisvarade mõõtmise ning plaanistamise töid ning on õigustatud teostama sel alal kontrolli.

§ 82. Plaanimaterjali ärakasutamiseks üleriigilisteks kartograafilisteks üritusteks esitavad linnavalitsused uute mõõtmiste tulemusena saavutatud algplaanid vastaval nõudmisel ajutiseks kasutamiseks Põllutöoministeeriumile. Katastri ja Maakorralduse Osakond valmistab algplaanidest endale teisendeid või täiendab selle varal vastavaid katastri kaardilehti.

§ 83. Iga-aastased kokkuvõtted linna kinnisvarade arvu ja üldise pindala kohta esitatakse Põllutöoministeeriumile kinnisvarade registri kokkuvõtete alusel lisas nr. 2 antud vormi kohaselt.

6. peatükk.

Üleminekul ja lõppeeskirjad.

§ 84. Järelevalveks vajaliku ülevaate saamiseks ja geodeetilise alusevõrgu loomise või üleriigilisse võrku lülitamise tööde ulatuse ja aja selgitamiseks linnavalitsused esitavad Põllutöoministeeriumile teisendid linna senisest üldkatastri plaanist.

Linnaomavalitsused, kes hiljemalt ühe aasta jooksul käesoleva juhatuskirja jõustumisest arvates ei ole esitanud nõutavat plaani, on kohustatud asuma asula uutele mõõtmistele juhatuskirjas ettenähtud korras hiljemalt 1939/1940 eelarve aastast arvates. Teistes linnades uue mõõtmise tähtaeg oleneb senise üldkatastri plaani vastavusest otstarbele.

§ 85. Linnades, kus seni kinnisvarade registreid pole peetud, tuleb asuda nende koostamisele hiljemalt 1. aprillist 1939 arvates ja töö lõpule viia hiljemalt 3 aasta vältel. Puuduvad andmed kõigi registris ettenähtud sissekanneteks, kantakse esialgu registrisse vaid olemasolevad andmed ja täiendatakse registreid edasikirjutuste korras vastavate andmete saamisel.

§ 86. Üksikute linna kinnisvarade plaane, mis valmistatud enne 31. märtsi 1936 ja on vannutatud maamõõtja poolt õigeks tunnistamata, võib linna katastrit korraldav vannutatud maamõõtja õigeks tunnistada pärast väliskontrolli teostamist. Sääraseid plaane registreerib linnavalitsus samas korras, kui vannutatud maamõõtja poolt valmistatud ja õigekstunnistatud plaane.

Põllutöominister A. Tupits.

Katastri ja Maakorralduse Osakonna direktor A. Lepik.

558. Sotsiaalministri otsus üksikute puude ja rändrahnude looduskaitse alla võtmise asjus.

A l u s : Loodushoiu seaduse (RT 1938, 31, 253) § 13 ja 15.

Kinnitatud Sotsiaalministri poolt 13. juunil 1938.

Võtta looduskaitse alla ja kanda looduskaitse registrisse:

a) Puud:

1. „Krahvi määnd“ Harjumaal Kloostri metskonnas Kloostri vahtkonnas kvartaal nr. 41 peal. Omanik Eesti Vabariik. Puu ümbermõõt maapinnalt 3,5 m, kõrgus 18 m. Puu seotud rahvamuistenditega.

2. Porkuni „Saeveski“ talu määnd Virumaal Porkuni vallas „Saeveski“ nr. A-122 talu krundil. Omanik J. Rennenkampff. Puu läbimõõt rinnakõrguselt 0,82 m, ümbermõõt 2,80 m, kõrgus 9,5 m.

3. Uuemaa talu kadakas Läänemaal Sutlepa vallas „Uuemaa“ nr. 39 talu krundil. Omanik J. Viikmann. Puu kõrgus 8—9 m, võra ümbermõõt 4 m.

4. Suuremõisa algkooli hiietamm Läänemaal Pühalepa vallas Suuremõisa kooli nr. A-67 talu krundil. Omanik Pühalepa vallavalitsus. Puu ümbermõõt rinnakõrguselt 4,42 m, pikkus ca 25 m, 3 m kõrguselt hargneb kahte harru.

5. Õunapuu talu põline tamm Saaremaal Kaarma-Suure vallas „Õunapuu“ nr. 26 talu krundil. Omanik L. Õunpu. Puu ümbermõõt 3 m.

6. Koksi tamm Pärnumaal Kihnu saarel „Koksi“ nr. 29 talu õues. Omanik Jakob Oad. Puu ümbermõõt rinnakõrguselt 2,47 m, võra läbimõõt ca 16 m, kõrgus ca 14 m.

7. Koksi talu kokkukasvanud lepad Pärnumaal Kihnu saarel „Koksi“ nr. 29 talu õues. Omanik Jakob Oad. Ühise puu ümbermõõt rinnakõrguselt 0,56 m, võra läbimõõt ca 5 m, kõrgus ca 12 m. Ühel lepal tüvi alt läbi raiutud.

8. Taneli metsõunapuu Pärnumaal Kihnu saarel „Taneli“ nr. 15 talu krundil. Omanik Anu Leas. Puu ümbermõõt maapinna lähedalt 2,09 m, võra laius ca 10 m, puu kõrgus 10 m. Vanadus ca 90 a.

9. Kosso talu tamm Pärnumaal Kihnu saarel „Kosso“ nr. 13a talu krundil. Omanik M. Kott. Puu ümbermõõt rinnakõrguselt 3,19 m, pikkus 14 m, vanadus ca 500 a.

10. Puusaare talu küünlakuusk Pärnumaal Tori vallas „Puusaare“ nr. 200 talu krundil. Omanik Mihkel Vunk. Puu ümbermõõt 2,36 m, kõrgus 15 m, tüve kõrgus 3 m. Harusid kokku 18—20.

11. Pühajärve sõja tamm Tartumaal Pühajärve vallas „Pühajärve“ nr. A-19 pargi niidul. Omanik Eesti Vabariik. Puu seotud mälestistega „Pühajärve sõjast“.

12. Musta talu jäme kask Võrumaal Kooraste vallas „Musta“ nr. 58 talu krundil. Omanik A. Pettai. Puu ümbermõõt 0,5 m, kõrguselt 3,5 m.

13. Kala talu männid Võrumaal Kooraste vallas „Kala“ nr. 23 talu krundil. Neli määndi. Omanik J. Kõiv. Männid seotud Põhjasõjaaegsete mälestistega rahvasuus. Ühel männil asub vaskplaat, mis pooleldi puusse kasvanud.

14. Tähe talu määnd Petserimaal Vilo vallas Alaotsa küla „Tähe“ nr. 34 talu krundil. Omanik Vassili Orusaar. Puu läbimõõt ca 1 m, kõrgus 10—12 m.

Kõikide puude kohta on maksev järgmine kaitseulatus:

Nende puude mahavõtmine, koorimine, okste murdmine ja igasugune vigastamine ja kahjustamine on keelatud.

b) Rändrahnud:

1. Kaidaste-Hansu ja Kangru talude piiri suurkivi Harjumaal Kolga vallas Hirvli külas „Kaidaste-Hansu“ nr. 46 ja „Kangru“ nr. 47 talu piiril. Omanikud vastavalt Lembit Jalak ja J. Laan. Kivi mõõted: külgede pikkused 6 m (idas), 5,3 m (lõunas), 5 m (läänes) ja 6,2 m (põhjas), ümbermõõt 22,5 m, ristmõõt üle kivi 9 m, kivi kõrgus 2 m.

2. Kabrani rändrahn Järvamaal Albu vallas „Kabrani“ nr. 47 talu krundil. Omanik M. Ilja, sünd. Broomann. Kivi mõõted: kõrgus 3 m, ristmõõddud üle kivi 9 ja 10,55 m, ümbermõõt 17,2 m. Kivi kohta on kirjanduses andmeid.

3. „Kiiukivi“ Virumaal Vaivara vallas Kannukal „Kiiunurga“ nr. 9 talu krundil. Omanik M. Männik. Kivi mõõted: pikkus 7,5 m, laius 3—4,9 m, kõrgus 1,10—3,15 m, ümbermõõt maapinnalt 20 m.

4. Suur laanekivi Läänemaal Sutlepa vallas „Mangu“ nr. 9 talu krundil. Omanikud Andres Timmermann ja Johannes Viikmann. Kivi mõõted: ümbermõõt 26,6 m, kõrgus (lõunapool) 9,6 m, pikkus 10,4 m. Kivil 5 mm laiune pragu pikselöögist, mis ulatub poole kivi massini.

5. „Kuradikivi“ Läänemaal Taebla vallas „Lentre“ (Langemetsa), ka „Laatre“ nr. 54 talu koplis. Omanik Kustas Kingmaa. Kivi mõõted: 6×2,6×6 (15) m. Kivi kohta on kirjanduses andmeid.

6. „Väike Patstein“ Läänemaal Sutlepa vallas Sutlepa asunduses „Suurekivi“ nr. 38 talu krundil. Omanik G. Pööl. Kivi mõõted: kõrgus (lõunas) 5 m, ümbermõõt 21 m. Kivi all asub kaevatud koobas.

7. Korsakovo „Linda“ talu rändrahn Petserimaal Rootovo vallas Korsakovo küla „Linda“ talu krundil. Omanik R. Hammas. Kivi mõõted: kõrgus 1,75 m, pikkus ja laius 4 m, ümbermõõt 10 m.

Kõikide rändrahnude kohta on maksev järgmine kaitseulatus:

Nende rändrahnude lõhkumine, kuju ja välimuse muutmine või teisiti kahjustamine on keelatud.

Sotsiaalminister O. K a s k.

Loodushoiu- ja Turismi-instituudi direktor P. Päts.

Viru Maavalitsuse poolt 23. mail 1938 vastu võetud ja Põllutöoministri poolt 2. juunil 1938 kinnitatud

559. Liha järelevaatuse taksid 1938/1939 a. Kiviõli, Kohtla-Järve, Kadrina ja Väike-Maarja alevikus ning Võsu suvituskohas.

Alus: Maakonnaseaduse (RT 1938, 43, 405) § 31 p. 23, Tapamajade ja liha järelevaatuse seaduse (RT 1923, 108, 94) § 31 ning Põllutöoministri määrus avalikkude tapamajade ja lihajärelevaatuse asutiste takside kinnitamise ja arvepidamise korra kohta (RT 1931, 86, 646) § 1.

1. Loomaliha: a) igalt veerandilt üle 40 kg Kr. —.35
2. „ b) igalt veerandilt alla 40 kg „ —.25

3.	Vasikad lihakaaluga kuni 60 kg	Kr. —.20
4.	Lambad ja kitsed	„ —.20
5.	Sealiha kuni 30 kg	„ —.25
6.	„ 30—65 kg	„ —.50
7.	„ 65—100 „	„ —.75
8.	„ 100—130 „	„ 1.—
9.	„ 130—160 „	„ 1.50
10.	„ üle 160 kg	„ 2.—
11.	Seasingilt kuni 6 kg	„ —.30
12.	Seasingilt üle 6 kg	„ —.45
13.	Lambasingilt	„ —.10

Viru Maavanem K. Pajos.

Maanõunik R. Känd.

Võru Maavalitsuse poolt Maavolikogu ülesannetes 23. mail 1938 vastu võetud ja Siseministri poolt 3. juunil 1938 kinnitatud

560. Võrumaal jalgrataste registreerimise määrus.

A l u s: Maakonnaseaduse (RT 1938, 43, 405) § 145 p. 9.

§ 1. Kõik Võrumaal väljaspool linna piire elutsevad isikud, kellel on sõiduks tarvitavad jalgrattad, on kohustatud neid registreerima elukohale vastavas vallavalitsuses igal aastal hiljemalt 1. juuniks.

Pärast 1. juunit omandatud jalgrattad tulevad registreerida 10 päeva jooksul arvates omandamise päevast.

Käesoleva paragrahvi esimeses lõikes ettenähtud registreerimise tähtaega pikendatakse 1938 a. kohta 1. augustini.

§ 2. Jalgratta registreerimisel annab vallavalitsus jalgrattaomanikule sellekohase tunnistuse (vorm nr. 1) ja registreerimismärgi (sõidunumbri).

Registreerimisel tasub jalgrattaomanik vallavolikogult määratud jalgrattamaksu ja sõidunumbri valmistamise tegelikud kulud.

Registreerimistunnistus on maksev järgmise aasta 1. juunini.

§ 3. Vallavalitsuses peetakse jalgrataste registreerimise otstarbeks jalgrattaomanike registrit, kuhu märgitakse registreerimise järjekorranumber, jalgrattaomaniku nimi ja perekonnanimi, elukoht, jalgratta firma ja raami number või muud jalgratta eritunnused ning registreerimismärgi number (sõidunumber).

§ 4. Jalgrattaga liikumisel olgu kaasas registreerimistunnistus.

Registreerimata või numbrita jalgrattal avalikel teedel ja platsidel on sõitmine keelatud.

Sõidunumbrit võib tarvitada ainult selle jalgratta küljes millise jaoks see antud.

§ 5. Jalgratta registreerimismärk on plekist lõigatud tahvel suurusega 70×140 mm, põhivärvilt must, millel valge kiri kõrgusega 45 mm.

Numbri ees on maakonna tunnuseks „O“ täht, mis lahutatud numbrist sidekriipsuga.

Registreerimismärk kinnitatakse jalgratta taha raami või porikaitse külge.

Registreerimismärk peab olema tagant vaadates täiesti nähtav ja tuleb hoida alati loetavas seisukorras.

§ 6. Jalgratta registreerimismärgid (sõidunumbrid) on ühesugused kogu Võrumaal ja numbrite järjekord valdade vahel määratakse kindlaks järgmiselt:

Aleksandri	vald	nr.nr.	O-1	kuni	O-1000
Erastvere	„	„	O-1001	„	O-2000
Haanja	„	„	O-2001	„	O-3000
Kahkva	„	„	O-3001	„	O-4000
Karilatsi	„	„	O-4001	„	O-5000
Kasaritsa	„	„	O-5001	„	O-6000
Kioma	„	„	O-6001	„	O-7000
Koiola	„	„	O-7001	„	O-8000
Kooraste	„	„	O-8001	„	O-9000
Krabi	„	„	O-9001	„	O-10000
Kärgula	„	„	O-10001	„	O-11000
Kõlleste	„	„	O-11001	„	O-12000
Laitsna-Rogosi	„	„	O-12001	„	O-13000
Lasva	„	„	O-13001	„	O-14000
Linnamäe	„	„	O-14001	„	O-15000
Loosi	„	„	O-15001	„	O-16000
Misso	„	„	O-16001	„	O-17000
Mooste	„	„	O-17001	„	O-18000
Mõniste	„	„	O-18001	„	O-19000
Nursi	„	„	O-19001	„	O-20000
Orava	„	„	O-20001	„	O-21000
Peri	„	„	O-21001	„	O-22000
Pindi	„	„	O-22001	„	O-23000
Põlgaste	„	„	O-23001	„	O-24000
Räpina	„	„	O-24001	„	O-25000
Rõuge	„	„	O-25001	„	O-26000
Saru	„	„	O-26001	„	O-27000
Sõmerpalu	„	„	O-27001	„	O-28000
Timo	„	„	O-28001	„	O-29000
Toolamaa	„	„	O-29001	„	O-30000
Tsooru	„	„	O-30001	„	O-31000
Urvaste	„	„	O-31001	„	O-32000
Vaabina	„	„	O-32001	„	O-33000
Valgjärve	„	„	O-33001	„	O-34000
Vana-Antsla	„	„	O-34001	„	O-35000
Vana-Roosa	„	„	O-35001	„	O-36000
Vastse-Antsla	„	„	O-36001	„	O-37000
Vastseliina	„	„	O-37001	„	O-38000
Veriora	„	„	O-38001	„	O-39000
Viitina	„	„	O-39001	„	O-40000
Võru	„	„	O-40001	„	O-41000

Vallavalitsus annab sõidunumbri jalgratta registreerijale registreerimise järjekorras, alates vallale määratud väiksemast numbrist.

§ 7. Kaotatud registreerimistunnistuse ja kaotatud või rikutud sõidunumbri asemele antakse uus pärast viimase valmistamiskulude tasumist. Rikutud sõidunumber tuleb uue saamisel tagasi anda.

§ 8. Käesoleva määruse mittetäitjad võetakse vastutusele kriminaal-seadustiku põhjal.

§ 9. Käesolev määrus hakkab kehtima 15. päeval pärast selle avaldamist Riigi Teatajas.

Vorm nr. 1.

Lisa § 2 juurde.

Jalgratta registreerimistunnistus nr.
 Antud vallavalitsuselt.
 Jalgrattaomaniku nimi ja perekonnanimi
 elukoht
 Jalgratta firma raami number
 ja muud erilised tunnused:
 Registreerimismärgi number (sõidunumber)
 Käesolev registreerimistunnistus on maksev 1. juunini 19..... a.

(Pitsat)

....., „.....“ 19..... a.

Vallavanem:

Vallasekretär:

Võrus, 9. juunil 1938. Nr. 3676.

Maavanem A. Kohver.

II.

561. Vabariigi Presidendi otsus nr. 22.

11. juunil 1938.

Lõpetan Riigivolikogu ja Riiginõukogu I koosseisu I istungjärgu.

K. Päts

Vabariigi President.

K. Eenpalu
 Peaminister.

562. Riigisekretäri teadaanne.

Vabariigi Presidendi otsus Riigivolikogu ja Riiginõukogu I koosseisu I istungjärgu lõpetamise kohta on teatatud vastavalt Riigikogu töökorra seaduse § 4 Riigivolikogu ja Riiginõukogu Juhatustele 20. juunil 1938 kell 12.

A l u s: Peaministri kirjad nr. 538 Riigivolikogu ja Riiginõukogu Juhatustele ning nimetatud kirjade vastuvõtmise aktid.

Riigisekretär K. Terras.