



RIIGI TEATAJA

Nr. 96.

25. novembril 1938.

Nr. 96.

I.

- Art. 826. Ülikoolide seaduse õiendus.
827. Tartu linna liiklemismäärus.
828. Suure-Jaani linnas asuvate kinnisvarade hindamise ja kinnisvaramaksu võtmise juhtnöörid.
829. Suure-Jaani linna majade nummerdamise määrus.

II.

830. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 72.

I.

826. Ülikoolide seaduse õiendus.

Ülikoolide seaduse (RT 1937, 78, 641) VI osas „Haridusministri määruse“ asemel lugeda „Vabariigi Valitsuse määruse“.

827. Tartu linna liiklemismäärus.

Vastu võetud Tartu Linnavolikogu poolt 26. septembril 1938 ja kinnitatud Teedeministri poolt 5. novembril 1938.

Alus: Linnaseaduse (RT 1938, 43, 404) § 165 p. 12 ja 13, Jõuvankrite seaduse (RT 1936, 45, 364; 1938, 31, 254) § 39, Jõuvankrite liini- ja juhuveo korraldamise seaduse (RT 1936, 48, 393; 1938, 42, 401) § 43, Liiklemismääruste (RT 1936, 82, 661; 1938, 58, 556) § 2, 3 ja 24.

Jalakäijate liiklemine.

§ 1. Kõnniteedel ja puiesteedel on keelatud liikuda esemetega, mis takistavad liiklemist, või määrivais riideis. Säärased jalakäijad peavad liiklema sõidutee paremal äärel.

§ 2. Keelatud on:

- 1) Kelgutamine, suusatamine ja uisutamine linnas autobuste regulaarseks liiklemiseks määratud tänavail või nende osadel, nimelt: Narva

maanteel, Narva tänaval — Jänese tänavast kuni Vene tänavani, Vene tänaval, Vabadussillal, Laial tänaval — Vabadussillast kuni Rüütli tänavani, Rüütli tänaval, Suurturul, Võidu tänaval, Riia tänaval — Kalevi tänavast kuni Raudteesillani, Kindral Põdra tänaval, Jul. Kuperjanovi tänaval, Raekoja tänaval — Jaama tänavast kuni Kivisillani, Kivisillal, Aleksandri tänaval — Võidu tänavast kuni Aida tänavani, Aida tänaval — Aleksandri tänavast kuni Kalevi tänavani, Kalevi tänaval — Aida tänavast kuni Pargi tänavani, Pargi tänaval, Tähe tänaval — Pargi tänavast kuni Ropka mõisani, Vabal tänaval — Tähe tänavast kuni Kastani tänavani, Kastani tänaval — Võru tänavast kuni Riia tänavani, Vaksali tänaval — Riia tänavast kuni Jul. Kuperjanovi tänavani, Riia maanteel — Raudteesillast kuni Kesk-Kaareni, Kesk-Kaarel — Riia maanteest kuni Lembitu tänavani.

- 2) Kõigil linna tänavail end lasta kelkudel, suuskadel ja uiskudel teistest sõidukeist järel vedada.

Kelgutamiseks ei loeta seda, kui kelku sammu käies lükatakse ees või veetakse järel.

- 3) Seisatada keset tänavat ja kõnniteedel tänavanurkadel.

§ 3. Tänavate ja teede ning platside piirkonnas on kelgutamine lubatud ainult Linnavalitsuse poolt selleks määratud kohtadel.

Hobuliiklusvahenditega liiklemine.

§ 4. Sõiduvorimehel peab sõidu ajal kaasas olema sõiduluba ja Tartu Linnavalikogu poolt kinnitatud sõiduhinna-taks.

Sõitja nõudmisel on ta kohustatud sõiduhinna-taksi ette näitama.

Sõiduvorimehel ei ole õigust keelduda sõitmast sõitasoovija nõudmisel, välja arvatud § 11. teises lõikes tähendatud juhtumid.

Jõuvankritega liiklemine.

§ 5. Üürisõiduauto-juhid on kohustatud korralikult riietuma ja kandma Linnavalitsuse poolt kindlaksmääratud vormiriiet või üürisõiduauto-juhtide erimärki.

§ 6. Üürisõiduautodel peab olema registreerimismärkide juures eri silt sõnaga „Taksi“ valgel põhjal mustade tähtedega Linnavalitsuse poolt kinnitatud suuruses ja kujus.

§ 7. Üürisõiduautode alalised seisukohad tänavail ja platsidel määrab Linnavalitsus, sellest avalikult teatades.

§ 8. Käesoleva määruse § 7. ettenähtud seisukohtadel on autojuhid kohustatud vabale üürisõiduautole taksimeetrile välja panema märgi sõnaga „Vaba“, mõõdult 6×9 cm.

§ 9. Külmal ajal võib auto radiaatorit katta ainult korraliku erikatmega.

§ 10. Keelatud on sõidu eest tasu rohkem nõuda, kui see on lubatud Linnavalikogu poolt kinnitatud sõiduhinna-taksi järgi.

§ 11. Üürisõiduauto-juhil ei ole õigust keelduda sõitmast sõitasoovija nõudmisel.

Sõitmisest keelduda võib sõidukijuht ainult järgmisil juhtumel:

- a) kui sõitasoovija pakub tasu vähem kui sõiduhinna-taksis on ette nähtud;
- b) kui sõitasoovija on määrdinud riideis, mis võivad rikkuda istekohti, välja arvatud esmaabi vajaja;

c) kui sõitasoovija on ilmselt ebakaines olekus, lärmitseb ja häirib sõiduki juhtimist.

§ 12. Üürisõiduauto-juhil on keelatud:

- a) sõitjate hankimiseks sõita või seista autoga tänavatel väljaspool Linnavalitsuse poolt määratud seisukohti;
- b) kaasa võtta kõrvalisi isikuid ilma sõitja loata;
- c) autode-seisukohal lubada autot sõiduks mittetarvitajail viibida autos.

§ 13. Teatrite, raudteejaamade ja laevasadamate juures ning üldse igal rahvakogunemiskohal tuleb autojuhil sõiduk asetada järjekorda.

§ 14. Üürisõiduauto-juht on kohustatud määratud kohale sõites tarvitama kõige lühemat teed, kui reisija ei ole sõiduteed määranud teisiti, käituma viisakalt, alati varustatud olema kviitungiraamatuga ja sellest välja andma kviitungi sõitja nõudmisel.

§ 15. Üürisõiduautos peab nähtaval kohal olema Tartu Linnavolikogu poolt kindlaksmääratud sõidutaksi-tabel, millel on tähendatud:

- a) auto registreerimismärk;
- b) auto valdaja nimi ja perekonnanimi ning täpne aadress;
- c) Tartu linna juhuveo-sõiduautode sõiduhinna-taksid.

§ 16. Üürisõiduauto-juht peab tundma käesolevat määrust ja teadma tänavate, valitsus- ja teiste tähtsamate asutiste (nagu omaavalitsus- ja politsei-asutiste, pankade ja võõrastemajade) asukohad.

§ 17. Liiklemisele lubatud üürisõiduautol peab olema taksimeeter. Taksimeetrit võib tarvitusele võtta ainult pärast seda, kui Linnavalitsuse esindaja on tunnustanud selle korralikuks ja kinni plombeerinud.

Taksimeetrit peab autojuhi istekoha vastas paigutatama nõnda, et taksimeetri laud oleks pööratud sõitja poole.

Pimedal ajal olgu taksimeeter valgustatud.

§ 18. Kui auto kontrollimisel märgatakse taksimeetri juures mingisugust korratusf, siis võivad vastavad võimud juhuveo loa kohe ära võtta.

§ 19. Üüriautode valdajad on kohustatud kolme päeva jooksul teatama Linnavalitsusele oma elukoha muudatusest.

§ 20. Regulaarselt linnas liiklemiseks määratud autobuste juhid ja konduktorid (biletöörid) peavad, kui nad on ametisse pandud, teenistuse ajal olema täiesti kained ja kandma korralikku ning puhtaid, Linnavalitsuse poolt kinnitatud vormiriietust või erimärki. Sõitjaid peavad nad kohtlema viisakalt.

Raskekaaluliste esemete vedamine.

§ 21. Linnavalitsuse Ehitusosakonna loata on keelatud vedada esemeid, mis oma kaalult ületavad Jõuvankrite seaduse muutmise ja täiendamise seaduse (RT 1938, 31, 254) § 12. ettenähtud norme või mis oma suuruse ja ras- kuse tõttu takistavad liiklemist või rikuvad sõiduteed.

Liiklemise kitsendused.

§ 22. On keelatud sõitmine või käimine tänavate, kõnniteede ja sil- dade nendel osadel, mis on parandamise või sillutamise ajaks kinni pandud.

§ 23. Liiklemise ja selle suuna ning kiiruse suhtes on kehtivad järg- mised kitsendused:

- 1) Liiklemine ümber Raekoja on lubatud liiklusvahendeil ainult ühes suunas, nimelt jättes Raekoja liiklejast vasakule.

Sõitmine üle Raekoja esise platsi (Suurturul) diagonaalselt on keelatud.

- 2) Liiklemine Lossi tänaval igasuguste liiklusvahenditega on lubatud ainult Ülikooli tänava poolt Toomimäkke üles.
- 3) Vallikraavi tänaval on keelatud läbisõit autobustega või veoautodega, välja arvatud juhtumid, kui sõidu või veo siht või lähtekoht on nimetatud tänaval.
- 4) Riia tänaval — Aleksandri tänava ristluskohalt kuni Riia ja Lille tänava lahkmeni Postijaama platsil — ning Võidu tänaval, Riia ja Aia tänava vahel — on liiklemine lubatud ainult jõuvankreil ja jalgrattail. Hobuliiklusvahendeil ja käsikärudel on Riia ja Võidu tänava nimetatud osades liiklemine lubatud ainult juhtumeil, kui sõidu või veo siht või lähtekoht on nimetatud tänavate neis osades.
- 5) Liiklemiskiirus ei tohi ületada alljärgnevat määra:
Tänavate ristluskohtadel, välja arvatud § 25. nimetatud esimese liigi teed (peatänavad), raudteeliinist ülesõidukohtadel ja tänavanurkadel ning Vallikraavi tänaval — sõiduautodel, autobustel ja mootorrattail 15 km, veoautodel ja jalgrattail 10 km tunnis.
- 6) Jõuvankri sõidukiirus on lubatud mitte üle 10 km tunnis: a) Kivisillal, b) Juhan Liivi, Kloostri ja Gustav-Adolfi tänaval mäest alla sõites, c) Kroonuaia tänaval — Gustav-Adolfi ja Katoliku tänava vahel. Veoauto sõidukiirus Vabadussillal ei tohi tõusta üle 10 km tunnis.
- 7) Aia tänaval, Võidu ja Ülikooli tänavast kuni Tähe tänavani, on liiklemine lubatud liiklemisvahendiga ainult ühes suunas, nimelt mäkke üles.
- 8) On keelatud:
 - a) koormaga või veovankriga sõita läbi Võidu ja Rüütli tänava, välja arvatud juhtumid, kui sõidu või veo siht või lähtekoht on nimetatud tänavail;
 - b) hobuseid seisma jätta Kaubahoovi ümber (Kauba ja Poe tänaval ja Söögiturul ning Aleksandri tänaval — Poe ja Kauba tänava vahel) pühapäeviti ja pärast kella 14 ka argipäeviti, välja arvatud juhtumid, kui sõidu või veo siht või lähtekoht on nimetatud tänavail;
 - c) sõidu- ja veovoorimehel hobusega alaliselt seista tänavail ja platsidel neil kohtadel, mis selleks otstarbeks Linnavalitsuse poolt pole määratud;
 - d) sõidu- ja veovoorimehel vajaduseta peatuda või hobusega jalgutada sõidu hankimise eesmärgiga või ilma otstarbeta Suurturul, Rüütli ja Võidu tänaval;
 - e) sõiduvoorimehel suitsetada sõidu ajal;
 - f) ühehobuse-sõiduvoorimehel rohkem kui kaks ja kahehobuse-sõiduvoorimehel rohkem kui neli täiskasvanud sõitjat sõidukile võtta;
 - g) sõiduvoorimehel sõites istuda või lamada sõidukil sõitjale määratud istmel;
 - h) sõidu- ja veovoorimehel nõuda tasu üle kinnitatud sõidu- või veohinnataksi.

§ 24. Liiklemiskorra kohta Ujuksillal on kehtivad järgmised eeskirjad:

- 1) Ujuksillal peab liiklema paremat kätt.
- 2) Jõuvankri sõidukiirus on lubatud mitte üle 10 km tunnis, aga teistel sõidukeil mitte üle 8 km tunnis.
- 3) On keelatud:
 - a) sillal peatumine, kõndimine sõiduteel, käimine ühelt kõnniteelt teisele, eelsõitjast möödumine, paberosside, tikkude ja teiste põlevate esemete viskamine sillale;
 - b) rivikorras liikuvail kolonnidel — silla sõiduteel käia taksammus;
 - c) ülesõit sillast üle 2,5 tonni raskeil sõidukeil;
 - d) sillal viibimine siis, kui sild on suletud tõkkepuudega;
 - e) silla ujukeile ronimine ja veesõidukite sidumine sillaosade külge;
 - f) läbisõit veesõidukitega silla alt kiirusega üle 5 km tunnis, kusjuures aurikute korstnad olgu varustatud sädemepüüdjatega.

Üldnõuded liikluse alal.

§ 25. Liiklemise eesõiguse suhtes on tänavad Liiklemismääruste (RT 1938, 58, 556) § 31 kohaselt liigitatud I liigi teedeks ja II liigi teedeks, kusjuures I liigi teed loetakse kõrgema liigi teedeks.

I liigi teed on:

Aardla (Tähe ja Võru tän. vahel), Aleksandri, Gustav-Adolfi (Laiast tänavast kuni Kreutzvaldi tänavani), Jaama, F. R. Kreutzvaldi, Jul. Kuperjanovi, Lai, Narva, Näituse, Puiestee (Narva tänavast kuni Tallinna maanteeeni), Kindral Põdra, Raekoja, Riia, Rüütli tänav, Suurkaar (Näituse tänav ja Riia maantee vahel), Suurturg, Tähe, Vaksali, Vene, Viljandi, Võidu ja Võru tänav.

Kõik muud tänavad on II liigi teed.

§ 26. Sõidu- ja veoriistad peavad liiklema nõnda, et nende osad ega koormad ei ulatuks kõnniteele.

Linnavalitsuse Ehitusosakonnal on õigus vastavate liiklusmärkide tähistamisega kehtima panna ajutisi liiklemiskorraldusi.

§ 27. Suuremate rahvakogunemiste ja pidustuste, nagu laulupidude, näituste, lennupäevade jne. ajal on üürisõiduautodel ja sõiduvoorimeestel lubatud seista politsei poolt selleks ajutiselt määratud kohtadel.

§ 28. Jalgrattasõidu-teedel on keelatud liikuda muud liiki sõidukeil ja jalakäijail.

§ 29. Jahu, lubja, kipsi, liiva, kruusa, põhu, õlgede, heinte, sõnniku ja prahi vedamisel peab tarvitusele võetama abinõud, et need ained ei pudeneks maha ega tekitaks tolmu.

§ 30. Süüdlased käesoleva määruse rikkumises võetakse vastutusele vastavate seaduste põhjal.

§ 31. Käesolev määrus jõustub 30. päeval pärast avaldamist Riigi Teatajas.

Samast ajast kaotavad kehtivuse järgmised sundmäärused, mis Tartu Linnavalikogu poolt on vastu võetud:

- 1) 1. mail 1908 — sõiduriistade ning jalakäijate liiklemise kohta Tartus (avaldatud Liivimaa Kub. Teatajas nr. 69, 70 ja 71 — 1908);
- 2) 3. okt. 1913 — täiendus eespoolnimetatud määrusele (avaldatud Liivimaa Kub. Teatajas nr. 136, 137 ja 138 — 1913);

- 3) 30. aug. 1920 — täiendus samale määrusele (avaldatud Riigi Teatajas 1920, 153/154);
- 4) 12. mail 1911 — raskekaaluliste koormate, masinate jne. vedude kohta (avaldatud Liivimaa Kub. Teatajas nr. 77—79 — 1911);
- 5) 18. juunil 1926 — mootorsõidukite ja veoriistade tarvitamise kohta Tartu linnas (avaldatud RT 1926, 53).

Tartus, 2. novembril 1938. Nr. 9996.

Tartu linnapea eest linnanõunik (allkiri).

Linnasekretär A. Mägi.

Suure-Jaani Linnavolikogu poolt 19. oktoobril 1938 vastu võetud ja Viljandi Maavanema poolt 29. oktoobril 1938 järelevalvekorras täitmisele lubatud

828. Suure-Jaani linnas asuvate kinnisvarade hindamise ja kinnisvaramaksu võtmise juhtnöörid.

Alus: Linnaseaduse § 216 (RT 1938, 43, 404).

I. Hindamine.

§ 1. Hindamisele kuuluvad kõik Suure-Jaani linna piires asuvad kinnisvarad, välja arvatud need, mis on määratud tasuta üldtarvitamiseks (teede- ja tänavatealune maa, pargid jne.).

§ 2. Kinnisvarad hinnatakse nende väärtuse järgi. Hindamisel ei tehta vahet pärisomanduse-, obroki- ja rendimaade vahel.

§ 3. Kaubandus- ja tööstusettevõtete hindamisel võetakse arvesse ka ettevõtte sissesead ja muud päraldised (Balti Eraseaduse § 551, 557 ja 573), kuid materjale, töösaadusi ja kaupu arvesse ei võeta.

§ 4. Kinnisvarade hindamise ja esimese peale hindamist järgneva maksustamise andmed (maksusummad) märgitakse ka hindamise aktile, kuna järgnevate aastate maksustamise andmed märgitakse ainult maksuraamatusse.

§ 5. Kinnisvarade hinnatud väärtuse summad ümmardatakse iga kinnisvara kohta 10 kroonini, nii et nende summade lõpust 1—4 krooni jäetakse ära, kuna 5—9 krooni arvatakse 10 krooniks.

§ 6. Kinnisvarade ümberhindamise puhul Linnaseaduse § 200 põhjal täidetakse uus hindamiseakt.

§ 7. Kinnisvarade hindamiseakti vormi määrab linnavalitsus. Hindamise aktile tuleb tingimata märkida hoonete nimetused ja materjal, millest hoone ehitatud, ehitamise aasta, kui see teada on, mis otstarbeks hoonet kasutatakse ja krundi suurus.

§ 8. Õigeks hindamiseks jagab komisjon linna rajoonidesse. Ühes ja samas rajoonis olevad kinnisvarad hinnatakse ühtlastel alustel ja ühtlase mõõdupuuga. Kui eriolukord tingib sellest kõrvale kaldumise, siis tuleb seda põhjendada.

Maaväärtuse arvutamise aluseks on maa suurus.

II. Hindamise komisjon.

§ 9. Kinnisvarade hindamist toimetab hindamise komisjon, mis koosneb linnavanemast või linnavanema määramisel abilinnavanemast juhatajana ja linnavolikogu poolt valitud neljast liikmest. Viimastele valitakse kaks asemikku. Komisjon valitakse linnavolikogu kestvuse ajaks.

§ 10. Kinnisvarade hindamise komisjoni ülesandeks on: a) kinnisvarade hindamine Linnaseaduse, teiste hindamiste puutuvate seaduste ja käesolevate juhtnööride alusel ja b) andmete kogumine ja linnavalitsusele teatamine kinnisvarades ettetulnud muudatuste üle, mis tingivad uue hindamise Linnaseaduse § 200 p. 1 ja 2 alusel.

§ 11. Hindamise kohta komisjon koostab protokoll, milles märgitakse komisjoni istungi aeg ja koht, komisjoni tööst osavõtnud isikud, tehtud otsused, nagu § 6 tähendatud linna rajoonidesse jagamine jne., kuna iga üksiku kinnisvara hindamise andmed kantakse hindamiseakti.

§ 12. Hindamise komisjon on otsusevõimeline, kus koos on juhataja ja kaks liiget või asemikku.

§ 13. Hindamise komisjoni juhataja ja liikmed ei võta osa nende kinnisvarade hindamisest, mille omanik on ta ise, ta abikaasa, sugulane ülenevas või alanevas joones või küljoones kuni neljanda astmeni või hõimlane kuni teise astmeni, tema eestkostmisel, valitsemisel või kasutamisel olevate kinnisvarade hindamisest.

§ 14. Taandumisel asetavad linnavanem ja abilinnavanem üksteist. Komisjoni liikme taandumisel asetab teda asemik.

§ 15. Hindamise komisjon kutsutakse kokku juhataja korraldusel.

III. Kinnisvaramaksu võtmise kord.

§ 16. Linna piires olevad kinnisvarad maksustatakse hindamisel saadud andmete alusel.

§ 17. Linna kinnisvaramaksuga maksustamisele ei kuulu peale Linna-seaduse § 192 ja eriseadustega vabastatud kinnisvarade veel Suure-Jaani linna-omavalitsuse päralt olevad kinnisvarad, välja arvatud need, mis linnavalitsuse poolt on välja renditud.

Linnaseaduse § 192 p. 1 ja 2 tähendatud ühinguile, liitudele või asutisile kuuluvate kinnisvarade need osad, mida kasutatakse tulusaamise otstarbel, arvates siia hulka ka tasuta kasutamiseks antud elukorterid, maksustatakse kinnisvaramaksuga üldises korras.

§ 18. Eelmises § 17 tähendatud kinnisvarad või nende osad, mis ei kuulu maksustamisele, märgitakse hindamiseaktile täies väärtuses, kuid erilahtris tähendatakse kinnisvara väärtus või selle osa, mis maksu alla ei kuulu ja maksu alt väljajätmise alus.

§ 19. Kui aja jooksul kahe hindamise vahel tuleb mõni kinnisvara maksust kas täielikult või osaliselt vabastada või maksustamise alt seni vabastatud kinnisvara maksu alla arvata (uute seaduste kehtimahakkamisel, kinnisvarade hävinemisel jne.), siis teeb linnavalitsus sellekohase otsuse, mis kantakse hindamiseaktile.

§ 20. Käesolevad juhtnöörid hakkavad kehtima hindamise suhtes esimese hindamisega nende juhtnööride järgi ja maksustamise osas 1. jaanuarist 1939.

§ 21. Käesolevate juhtnööride kehtimahakkamisega kaotavad kehtivuse Suure-Jaani alevivolikogult 21. novembril 1932 vastu võetud ja Riigi Teatajas 22. detsembril 1932 (RT 1932, 97, 771) avaldatud Juhtnöörid kinnisvarade hindamiseks Suure-Jaani alevis.

Linnavanem A. Nurk.

Linnasekretär J. Jaaska.

Suure-Jaani Linnavolikogu poolt 19. oktoobril 1938 vastu võetud
ja Viljandi Maavanema poolt 4. novembril 1938 kinnitatud

829. Suure-Jaani linna majade nummerdamise määrus.

Alus: Linnaseaduse § 165 p. 14.

§ 1. Suure-Jaani linnas asuvad ehituskrundid nummerdatakse linnavalitsuse poolt tänavanumbriga, mille juures igale tänava äärde ulatuvale krundile antakse üks number. Kui krunt ulatub mitme tänava äärde, siis saab ta tänavanumbri vastavalt iga tänava järgi.

Numeratsioon algab kesklinnast, suundudes ääre poole. Tänava parempoolses ääres asetsevad krundid kannavad üksiknumbreid ja vasakpoolsel paarisnumbreid.

§ 2. Krundil asuvad ehitised kannavad krundile antud tänavanumbrit selle tänava järgi, kus tänava ääres maja peasissekäik on, või missugusest tänavast viib käik ehitise juurde, kui ehitis asub õues. Kõrvalhooned, nagu kuurid, tallid, aidad, keldrid jne. ei kanna numbrit.

§ 3. Kui krundil on mitu nummerdatud ehitist, siis igaüks neist saab numbri selle tänava järgi, kus on peasissekäik. On ühel ja samal krundil ühe tänava ääres mitu nummerdatud ehitist, siis eraldatakse nende numbrid üksteisest a, b jne. tähe lisandamisega.

§ 4. Igal Suure-Jaani linnas asuval ehitisel, välja arvatud § 2 tähendatud kõrvalhooned, peab olema silt tänava nime, tänavanumbri ja majaomaniku nimega. See silt kinnitatakse maja tänavapoolsele küljele nähtavale kohale. Asub maja õues, siis peab teine silt olema tänava sissekäigu juures, kui maja esisel olev silt ei ole tänavale nähtav.

§ 5. § 4 tähendatud silt tuleb valmistada plekist, suurus 35,5 × 26,5 sm, põhivärv must, kiri valge.

§ 6. Majades, kus rohkem kui üks korter, tulevad korterid nummerdada ja numbrid kinnitada korteri uksele. Korterrisse viival uksele peab olema peale korterinumbri ka korteripidaja nimesilt. Viimane pannakse välja korteripidaja poolt.

§ 7. Käesoleva määruse vastu eksijaid karistatakse Kriminaalseadustiku § 122 järgi.

§ 8. Käesolev määrus hakkab kehtima 1. jaanuaril 1939.

Linnavanem A. Nurk.

Linnasekretär J. Jaaska.

II.

830. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 72.

17. novembril 1938.

Panen Välisminister K. Selter'i komandeerimise ajaks Riiga Välisministri ülesanded Majandusminister L. Sepp'ale, arvates 17. novembrist 1938 kuni Välisministri tagasijõudmiseni.

K. Päts

Vabariigi President.

K. Eenpalu
Peaminister.