



RIIGI TEATAJA

Nr. 12.

10. veebruaril 1939.

Nr. 12.

I.

- Art. 85. Määrus ülalpidamise väärtuse määramiseks tempelmaksu arvutamisel.
86. Metsade ja maade kaitsemetsaks tunnustamise määrus.
87. Metsade ja maade kaitsemetsaks tunnustamise määrus.
88. Õhusõidukite registrimise määrus. — Vormid.

II.

89. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 11.

I.

85. Majandusministri määrus ülalpidamise väärtuse määramiseks tempelmaksu arvutamisel.

Antud Majandusministri poolt 31. jaanuaril 1939.

A l u s : Tempelmaksu seaduse § 6 p. 9 (RT 1935, 43, 433).

1939 aasta kestusel sõlmitavate lepingute tempelmaksu arvutamiseks määran ühe isiku aastase ülalpidamise minimaalse väärtuse: a) 185 krooni ühe ülalpeetava isiku kohta, kui ülal peetakse linnas elutsevat isikut ja b) 125 kr. ühe ülalpeetava isiku kohta, kui ülal peetakse väljaspool linna piire elutsevat isikut.

Majandusminister L. Sepp.

Maksude talituse direktor A. Kukk.

86. Metsade ja maade kaitsemetsaks tunnustamise määrus.

Antud Põllutööministri poolt 4. veebruaril 1939.

A l u s: Metsaseaduse § 10 (RT 1934, 45, 398).

Määrän kaitsemetsaks Läänemaal, Kõrgesaare vallas Ninametsa neemel asuva puistu umbkaudse pindalaga 100 hektaari, mis piiratud kolmest küljest Läänemerega ja kagust Ninametsa asunduse kruntide nr. 14, 15, 16 ja 17 piiridega ning on looduses piirimärkidega tähistatud.

Mainitud puistu kuulub riigile.

Põllutööminister A. Tupits.

Riigimetsade Talituse direktor J. Luik.

87. Metsade ja maade kaitsemetsaks tunnustamise määrus.

Antud Põllutööministri poolt 4. veebruaril 1939.

A l u s: Metsaseaduse § 10 (RT 1934, 45, 398).

Määrän kaitsemetsaks Pärnumaal, Orajõe vallas, Treimani külas kahes lahus osas asetsevad ja looduses piirimärkidega tähistatud järgmised maaalad, umbkaudse pindalaga 8 hektaari:

Kaitsemetsa I osa, pindalaga umbes 7 hektaari, mis piirdub põhjast — kruntide nr. 30—35 ühismaaga, Orajõe metskonna Orajõe metsandiku kaitsemetsa kvartaali nr. 13, Liiva metsavahi krundi nr. A-347 ja krundi nr. V-c piiridega, idast — kruntide nr. A-346, A-30 ja Orajõe metsandiku kvartaali nr. 13 piiridega ning kruntide nr. 30—35 ühismaaga, lõunast — kruntide nr. 30—35 ühismaaga ning kruntide nr. VII ja 54 piiridega, läänest — kruntide nr. 30—35 ühismaaga ja Orajõe metsandiku kvartaali nr. 13 piiriga.

Kaitsemetsa II osa, pindalaga umbes 1 hektar, mis asub eelmisest osast umbes 300 meetri kaugusel lõunapool ning piirdub põhjast ja idast — kruntide nr. 30—35 ühismaa ja krundi nr. X maadega, lõunast — kruntide nr. 30—35 ühismaa ja krundi nr. X maadega ning Orajõe metsandiku kvartaali nr. 14 piiriga, läänest — sama kvartaali nr. 14 piiriga.

Mainitud kaitsemetsa-aladesse kuuluvad järgmiste talundite maad:

Emilie Posti „Ansi-Peet nr. 30“ kinn. nr. 630 (osaliselt),

Voldemar Lepa „Ansi-Mats nr. 31“ kinn. nr. 1733 (osaliselt),

Aleksander Kesküla „Kesküla nr. 32“ kinn. nr. 1108 (osaliselt),

Aleksander Brackmann'i „Kesküla Vana-Jüri nr. 33“ kinn. nr. 682 (osaliselt),

Martin Veide ja Peeter Seljak'u „Liiva-Mihkel nr. 34“ kinn. nr. 2589 (osaliselt),

Mihkel, Andres ja Taavet Eichen'i „Peedi-Prits nr. 35“ kinn. nr. 218 (osaliselt),

Jakob Markson'i vabadiku koht nr. XI kinn. nr. 472,

Marie Endrikson'i vabadiku koht nr. X kinn. nr. 1249 (osaliselt).

Põllutööminister A. Tupits.

Riigimetsade Talituse direktor J. Luik.

88. Õhusõidukite registrimise määrus.

Antud Teedeministri poolt 2. veebruaril 1939.

A l u s : Õhusõiduseaduse § 11, 17, 23, 62 ja 72 (RT 1936, 57, 499).

1. osa.

Õhusõiduki pidamise luba ja registrimine.

1. peatükk.

Õhusõiduki pidamise luba.

§ 1. Isikud ja asutised, kes soovivad pidada õhusõidukit, peavad muu-
retsema selleks Teedeministeeriumi Õhusõiduosakonnalt õhusõiduki pida-
mise loa.

Loa saamiseks tuleb esitada Õhusõiduosakonnale avaldus, mis peab
sisaldama järgmised andmed:

- 1) õhusõiduki pidamise otstarve;
- 2) õhusõiduki kodujaam;
- 3) õhusõiduki ja selle mootorite firma, tüüp, ehitusaasta, senised töö-
tunnid ja remondid (viimaste juures nimetada põhjused).

§ 2. Kui õhusõiduki pidamist taotleb isik või asutis ning õhusõiduki
kodujaam vastavad Õhusõiduseaduse § 13 nõudeile, siis annab Õhusõiduosa-
kond välja õhusõiduki pidamise loa (vorm nr. 1).

Kui loa taotleja ühe aasta kestel arvates pidamisloa väljaandmise kuu-
päevast ei soeta endale loa saamise avalduses nimetatud õhusõidukit või
jätab selle sama aja kestel Õhusõiduosakonnas registrimata, siis kaotab pida-
misloa kehtivuse.

Ehitada kavatsetavale või ehitusel olevale õhusõidukile võetud pida-
misloa kehtivust võib Õhusõiduosakonna direktor mõjuvatel põhjustel pikenda-
dada kuni 2 aastani.

2. peatükk.

Õhusõiduki registrimine.

§ 3. Õhusõiduki registrimiseks tuleb selle omanikul või pidajaks oleval
isikul või asutisel esitada Õhusõiduosakonnale vastav avaldus (vorm nr. 2),
millele peab lisandatama:

- 1) tõend õhusõiduki omandi- või pidamisõiguse kohta;
- 2) õhusõiduki pidamise luba;
- 3) õhusõiduki üldjoonis kolmes vaates (mõõt: 1:25) ühes tähtsamate
mõõdete ja tehniliste andmetega;
- 4) õhusõiduki päevapiltlikud ülesvõtted (suurus 9×12 sm):
 - a) eestvaade kolmpunktasendis;
 - b) tagantvaade kolmpunktasendis;
 - c) kaks külgvaadet;
- 5) tõend ehitusliku järelevalve kohta;
- 6) joonised 20×20 sm suuruses määruse § 14 tähendatud märkide kohta.

Välismaalt soetatud õhusõiduki kohta tuleb registrimiseks täiendavalt
esitada:

- 7) tõend, et õhusõiduk on päritolumaal lennukõlvuliseks tunnistatud;
 8) tõend omaniku või pidaja allkirjaga, et õhusõiduk ei ole üheski välisriigis immatrikuleeritud.

Plaanerite registrimisel, millede tegevus on piiratud purilennuvälja piirkonnaga, ei ole nimetatud päevapildid nõutavad.

§ 4. Paragrahvis 3 tähendatud avalduses ja selle lisades leiduvate andmete põhjal Õhusõiduosakond teostab õhusõiduki kohta tehnilist kontrolli ja lennukõlvulisuse katseid.

Kui kontrolli ja katsete tulemused nõuetele vastavad ja õhusõiduki registrimiseks esitaja poolt on tasutud Õhusõidu ametitalituste maksude ja tasude määramises (RT 1938, 61, 597) ettenähtud lennukõlvuliseks tunnustamise katsete ja tehnilise kontrolli maks, siis antakse õhusõiduki omanikule või pidajale tema sõiduki kohta:

- 1) immatrikulatsiooni-tunnistus (vorm nr. 3);
- 2) lennukõlvulisuse tunnustus ning lennuluuba (vorm nr. 4).

Peale selle määratakse õhusõiduki registrimise märgid ning sõiduki kohta tehakse sissekanne Eesti õhusõidukite registrisse (§ 18).

2. osa.

Õhusõiduki riikkondsuse ja registrimise märgid ning muud välised tunnused.

1. peatükk.

Riikkondsus- ja registrimismärgid.

§ 5. Kõik Eesti riikkondsusse kuuluvad ja Õhusõiduosakonnas registreeritud õhusõidukid kannavad välise tunnuseks riikkondsus-märki, mis koosneb tähtedest „ES“, ja sellest horisontaaljoonega eraldatud kolmetähelise registrimärki.

Registrimismärgi tähed määrab Õhusõiduosakond õhusõiduki registrimisel.

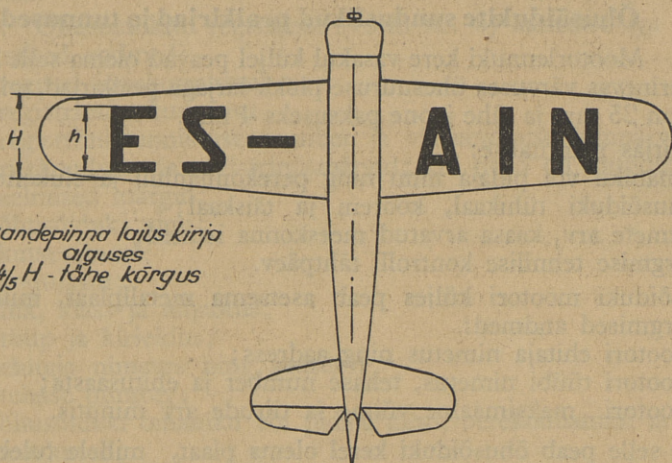
§ 6. Riikkondsus- ja registrimismärgid tuleb õhusõidukile värvida ladina kirja ühesuuruste suurte tähtedega plokk-kirjas, lennuki põhivärvusest selgelt erineva värviga.

Eelmises lõikes märgitud tähtede laius peab olema $\frac{2}{3}$ tähe kõrgusest, tähtede joone paksus $\frac{1}{6}$ tähe kõrgusest ja tähtede vahe $\frac{1}{3}$ tähe kõrgusest. Kui tähtede paigutamise pindala ei võimalda tähtede ettenähtud vahest kinni pidada, siis võivad tähtede vahed olla kitsamad, kuid nii, et see ei vähendaks tähtede loetavust.

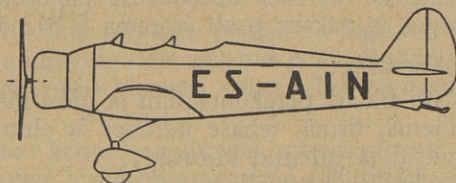
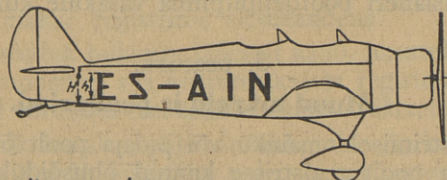
Tähtede gruppe eraldavat horisontaaljoont tuleb mõõdete mõttes käsitada täheks.

§ 7. Õhusõiduki riikkondsus- ja registrimismärgid peavad kahepinna-lisel lennukil asetsema lennuki alumise kandepinna alumisel pinnal ja peal-mise kandepinna ülemisel pinnal (ühepinnalisel lennukil — kandepinna alumisel ja ülemisel pinnal) ja peale selle ka lennuki kerel, selle mõlemal küljel kandepinna tagaserva ja stabilisaatori eesserva vahelisel osal.

Kui õhusõiduki kerel ei ole tasapinnalist või selgelt eristatavat kere kül-gosa, siis võib tähe kõrgus olla $\frac{2}{3}$ kere üldkõrgusest stabilisaatori eesserva kohal.

Lennuki pealt- ja altvaade

H-kandepinna laius kirja
alguses
h = $\frac{4}{5}H$ - tähe kõrgus

Vaade vasakultVaade paremalt

H-kere tasapinnalise osa kõrgus
stabilisaatori eesserva juures
h = $\frac{4}{5}H$ - tähe kõrgus

§ 8. Purilennukid kannavad samu riikkondsus- ja registrimismärke, mis on mootorlennukitel.

§ 9. Plaanerid, millede tegevus on piiratud purilennuvälja piirkonnaga, kannavad riikkondsus- ja registrimismärke ainult pöördejuhtpinna mõlemal küljel selle ülemise serva lähedal, kusjuures märkide kõrgus peab olema 9 sm.

Plaanerite registrimismärgid kujundatakse käesoleva määruse § 5 korras, selle erandiga, et plaaneri registrimismärgiks on kolmekohaline araabia numb-

rite grupp, mis koosneb plaaneri registrimise järjekorranumbrist ja on nulli ettelisamisega täiendatud kolmekohaliseks.

2. peatükk.

Õhusõidukite sunduslikud pealkirjad ja tunnused.

§ 10. Mootorlennuki kere vasakul küljel peavad olema selle kere põhivärvusest erinevas värvuses ühesuuruse plokk-kirjaga pealkirjad, mille tähtede kõrguseks on 25 mm ja tähe joone paksuseks 4 mm.

Pealkirjas märgitakse:

- 1) omaniku või pidaja nimi ning perekonnanimi ja elukoht;
- 2) õhusõiduki tühikaal, koorem ja täiskaal;
- 3) istmete arv, kaasa arvatud meeskonna istmed;
- 4) järgmise tehnilise kontrolli tähtpäev.

Õhusõiduki mootori küljes peab asetsema metallplaat, millel peavad leiduma järgmised andmed:

- 1) mootori ehitaja nimetus ning aadress;
- 2) mootori tüübi nimetus, tehase number ja ehitusaasta;
- 3) mootori maksimaalne võime ja tiirude arv minutis.

Peale selle peab õhusõiduki kerel olema plaat, millele tuleb märkida:

- 1) kere ehitaja nimetus ning aadress;
- 2) õhusõiduki tüübi nimetus, tehase number ja ehitusaasta.

§ 11. Purilennuki kere vasakul küljel peavad asetsema selle kere põhivärvusest hästi erinevas värvuses ühesuuruse plokk-kirjaga pealkirjad, kusjuures tähtede kõrgus ja paksus peab vastama § 10 nõuetele.

Pealkirjas märgitakse:

- 1) omaniku või pidaja perekonnanimi ja nimi ning aadress;
- 2) tüübi nimetus, firma, tehase number ja ehitusaasta;
- 3) startimisviisid ja lubatud kiirused;
- 4) järgmise tehnilise kontrolli tähtpäev.

§ 12. Plaanerid varustatakse § 11 nõutud pealkirjadega ning need tuleb paigutada plaaneri pöördejuhtpinna vasakule küljele.

3. peatükk.

Muud märgid ja pealkirjad.

§ 13. Registrimisel omaniku või pidaja poolt õhusõidukile valitud ja Õhusõiduosakonna poolt registrisse kantud õhusõiduki nime võidakse paigutada õhusõidukile vabalt valitud kohta tingimusel, et see ei segaks sunduslike märkide ja pealkirjade loetavust.

§ 14. Peale § 10 tähendatud märkide ja kirjade võidakse Õhusõiduosakonna loal õhusõidukile teha ka muid pealkirju ja märke tingimusel, et need ei segaks sunduslike märkide ja kirjade loetavust.

§ 15. Kui õhusõiduki omanikuks on asutis või juriidiline isik, kellel on mingi erimärk või embleem, siis võidakse seda kanda õhusõiduki kiilu mõlemale küljele, kusjuures selle kujundi pind ei või olla suurem kui 20 × 20 sm.

§ 16. Õhusõiduosakonna loal võidakse § 13—15 tähendatud pealkirjade ja märkide paremaks paigutamiseks teha erandeid õhusõidukite riikondsus- ja registrimismärkide (§ 5—9) paigutamises.

3. osa.

Eesti õhusõidukite register.

§ 17. Eesti õhusõidukite registrit peab Teedeministeeriumi Õhusõiduosakond.

§ 18. Õhusõidukite registrisse (vorm nr. 5) kantakse iga õhusõiduki kohta järgmised andmed:

- 1) registri järjekorranumber;
- 2) registrimise kuupäev;
- 3) registrimistunnistuse number ja väljaandmise kuupäev;
- 4) riikkondsus- ja registrimismärgid; kui need on muudetud, siis ka eelmised märgid;
- 5) õhusõiduki nimi;
- 6) kutsesignaal;
- 7) kodujaam;
- 8) liik, klass ja alljaotus;
- 9) tüüp ja kirjeldus;
- 10) chitaja nimetus ning aadress;
- 11) tehase number;
- 12) õhusõiduki omaniku või pidaja nimi, perekonnanimi ja elukoht;
- 13) märkused;
- 14) registripidaja allkiri ja kuupäev.

§ 19. Iga registritud õhusõiduki jaoks peetakse Eesti õhusõidukite registri juures erikausta, kuhu asetatakse sissekantud õigusi ja registri andmeid tõendavad dokumendid.

§ 20. Plaanerite kohta peetakse plaanerite registrit, mis sisaldab määruse § 18 tähendatud andmeid, välja arvatud p. 6. Plaanerite registrisse kantakse andmeid iga registritud plaaneri kohta. Iga registritud plaaneri jaoks peetakse erikausta.

§ 21. Registrisse kantud andmete muudatustest peab õhusõiduki omanik või pidaja vastava avaldusega teatama Õhusõiduosakonnale 14 päeva kestel, või kui need puudutavad õhusõiduki omandiõigust, siis 30 päeva kestel, mõlemal juhul arvates nende toimumisest.

Muudatused kantakse registrisse sissekandena.

§ 22. Kui õhusõiduk hakkab, jäljetult kaob, muutub lennukõlbmatuks või kaotab Eesti riikkondsuse, siis kustutatakse ta registrist kas omaniku või pidaja avalduse põhjal või muul teel saadud usaldusväärsete teadete alusel.

§ 23. Õhusõiduk loetakse jäljetult kadunuks: 1) kui ta pole jõudnud lähimasse sihtjaama ja kui õhusõidukist pole saadud teateid kahe nädala kestel, 2) kui õhusõiduki meeskond on õhusõiduki maha jätnud ja viimast ei ole kolme kuu kestel leitud.

§ 24. Käesolev määrus jõustub avaldamisega.

Teedeminister N. Viitak.

Õhusõiduosakonna direktor A. Org.

Lisa § 2 juurde.Vorm nr. 1.

Õhusõiduki pidamise luba.

Käesolev õhusõiduki pidamise luba on antud

(perekonnanimi ja nimi

..... alljärgneva õhusõiduki kohta:

või asutise nimetus)

Firma

Tüüp

Liik

Klass

Kasutamise alljaotus

Loa kehtivuse tähtpäev: „.....“ 19...a.

Direktor

Õhusõidu-ala insener

Lisa § 3 juurde.Vorm nr. 2.

ES —

.....
(Riikkondsus- ja registrimismärgid)

Teedeministeeriumi Õhusõiduosakonnale.

Palun tunnustada lennukõlvuliseks ja registrida allkirjeldatud õhusõiduki:

A. Õhusõiduki omanik.

1) Perekonnanimi ja nimi

2) Riikkondsus

3) Aadress

B. Õhusõiduki üldandmed.

1) Ehitaja nimi ja aadress

2) Tüübi nimetus ja tehase number

3) Ehitusaasta 4) Liik

5) Klass

6) Alljaotus

7) Ehituslaad

8) Pea-ehitusmaterjalid: a) kere

b) kandepinnad

c) juhtpinnad

9) Ostuhind: Kr.

C. Õhusõiduki kodujaam

D. Õhusõidukile valitud nimi

E. Õhusõiduki tehnilised andmed

Mõõted ja kaalud.

- 1) Üldlaiusm
- 2) Üldlaius kokkupandud kandepindadega m
- 3) Üldpikkusm
- 4) Üldkõrgus maapinnalm
- 5) Aerodünaamiline kandepindala, ülal m²
all m²
kokku m²
- 6) Tühikaal, kaasa arvatud mootorite jahutusaine,kg
- 7) Anumad mahutavad: kütteainetkg
määrdeainetkg
- 8) Meeskonna arvja kaalkg
- 9) Reisijate arvja kaalkg
- 10) Lubatav varustise kaal (välja arva-
tud raadioseade)kg
- 11) Raadioseadme kaalkg
- 12) Maksimaalselt lubatav kooremkg
- 13) Maksimaalselt lubatav täiskaalkg
- 14) Lubatav maksuline koorem täisanumate puhulkg
- 15) Kaalu jaotus täiskaalu puhul kolmpunktasendis:
ratastelkg
sabakargulkg
- 16) Raskuskeskpunkti äärmiste asendite
kaugus eesmise kandepinna eesser-
vast m — m
- 17) Kandepinna erikoormus maksimaalselt lubatava
täiskaalu puhulkg/m²
- 18) Võime erikoormus maksimaalselt lubatava täiskaalu
ja mootorite maksimaalselt lubatava võime juureskg/h.-j.

Võimed (täiskaaluga).

- 19) Starditeekondm
- 20) Maandumise väljajooks piduriteta m,
piduritegam
- 21) Tõusukiirus 1000 m kõrguselemin.
- 22) Praktiline lagikõrgusm
- 23) Praktiline lagikõrgus ühe mootori väljalangemiselm
- 24) Maks. horisont.-kiirus maapinnalkm/t.
- 25) Reisikiirus 70% võimega maapinna läheduseskm/t.
- 26) Maks. horisont.-kiirus mootorite maks. võimele
vastavas kõrguseskm/t.
- 27) Reisikiirus 70% võimega ökonoomses kõrguseskm/t.
- 28) Minimaalne kiiruskm/t.

Juhtpinnad.

- 29) Kaldtüüride pindala m²; väljalöök —
üles
alla

Propellerid.

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 8) Arv | 9) Tüüp |
| 10) Samm | m 11) Läbimõõt |
| 12) Firma | m 13) Vabriku numbrid |

Mootorite varustis.

- 14) Jahutusseadmed
- 15) Käivitajad
- 16) Muud lisaseadmed

G. Julgeoleku-seadmed.

- 1) Tulekustutaja: firma
- tüüp
- vabriku nr.
- 2) Raadioseadmed
- 3) Valgustusseadmed
- 4) Näiteabinõud (firma, tüüp, nr.)

Lisa: määruse § 3 nõutavad dokumendid.

.....

„.....“ 19... a.

.....
(Omaniku või pidaja allkiri)

Lisa § 4 juurde.

Vorm nr. 3.

Immatrikulatsiooni-tunnistus nr.

Riikkondsus- ja registrimismärgid: ES —

1) Tüüp ja kirjeldus:

2) Ehitaja perekonnanimi ja nimi või nimetus ning aadress:

3) Tehase number:

4) Omaniku perekonnanimi ja nimi:

5) Omaniku kodakondsus:

6) Õhusõiduki kodujaam:

Kuna on tõendatud, et ülalkirjeldatud õhusõiduk ei ole üheski teises riigis registreeritud, siis tunnustatakse käesolevaga, et nimetatud õhusõiduk on kooskõlas Õhusõidu korraldamise konventsiooni 13. oktoobrist 1919 lisale A ning Õhusõiduseaduse ja õhusõidumääruste alusel „.....“

19..... a. sisse kantud Eesti õhusõidukite registrisse, omab õigust kanda riikkondsus- ja registrimismärke ES — ja kuulub Eesti riikkondsusse.

Tallinnas,

„.....“ 19...

Direktor

(Pitsat)

Õhusõidu-ala insener

Märkus: Käesolev tunnistus ei ole kehtiv lennuloana.

Lisa § 4 juurde.

Vorm nr. 4.

(Õhusõiduki päevapiltlik ülesvõtte külgvaates.)

(Suurus 9×12 sm.)

Lennukõlvulisuse tunnistus ja lennuluba nr.

Esimene osa.

Omaniku nimi ja perekonnanimi (või nimetus), aadress ja kodakondsus.

1) Nimi (või asutise nimetus)

2) Perekonnanimi

3) Aadress

4) Kodakondsus

Ehitaja nimi.

5) Nimi

Riikkondsus- ja registrimismärgid.

6)

Õhusõiduki kirjeldus.

- 7) Tüüp, seeria, tehase nr.
 8) Tehase asukoht ja õhusõiduki ehitamise aasta

Õhusõiduki liik.

- 9) Maa-, vesiõhusõiduk või amfiib
- 10) Kandepindade arv
- 11) Mootorite arv
- 12) Maksimaalne istmete arv (meeskond kaasa arvatud)

Õhusõiduki klass.

- 13) Klass
- 14) Kasutamise alljaotus
- 15) Üldine laius (lennuasendis)
- 16) Üldine pikkus (lennuasendis)
- 17) Üldine kõrgus (vesiõhusõidukite juures ilma ja ühes veovankriga)

(2. lehekülj.)

Mootorid:

- 18) Arv
- 19) Firma
- 20) Tüüp
- 21) Mootori ehk mootorite rahvusvaheline või erimõõduline võime:
 a) h.-j. tiiru/min. juures
 b) h.-j. tiiru/min. juures
 Eelnimetatud võime juures tarvitab (mootori kohta):
- 22) kütteainet: a) b)
- 23) määrdeainet: a) b)
- 24) Propellerid:
 Arv
- Tüüp: a) Samm: a) läbimõõt a)
 b) b) b)
 c) c) c)
- 25) Õhusõiduki tühikaal, jahutusvesi kaasa arvatud kg
 Anumad mahutavad:
- 26) kütteainet kg
 ($\gamma = 0,765$)
- 27) määrdeainet kg
 ($\gamma = 0,9$)
- 28) Lubatav meeskonna kaal kg
- 29) Lubatav varustise kaal (välja arvatud raadioseade) kg
- 30) Raadioseadmete kaal kg
- 31) Lubatav maksuline koorem täisanumate juures kg
- 32) Maksimaalselt lubatav täiskaal lennul kg

Sunduslikud nõuded.

- 33) Maksimaalselt lubatav täiskaal (kirjutada sõnadega):
õhusõiduki täiskaal, kui kõik koormaosad kaasa arvata, ei tohi ületada kg klassis, või kg klassis.
- 34) Minimaalselt tarvilik meeskond
- 35) Kontroll ja remondid
- 36) Koorma paigutus: koorem tuleb paigutada ja kinnitada vastavalt julgeoleku-nõuetele.
- 37) Koorma jaotus: koorma jaotus ja asetus peab olema selline, et õhusõiduki raskuskeskme äärmised asendid ei ületaks piirkonda, mille määravad kaugused m ja m tahapoole alumise kandepinna eesserva liitekohast kerega.
- 38) Veetavate isikute arv ei tohi ühelgi juhul ületada õhusõidukis ettenähtud istmete arvu.
- 39) Mootorite tiirud ei tohi ületada tiiru minutis kauemaks kui 5 minutit iga lennu kestel, või kui lennukestus on suurem kui üks tund, siis iga tunni kestel. Tiirud ei tohi kunagi ületada tiiru/min.
- 40) Õhusõiduk on kunstlennukõlvuline täiskaaluga kuni kg. Õhusõiduki näidatud kiirus ei tohi ühelgi juhul ületada km/tunnis. Lenduri iste peab olema varustatud sellekohase hästinähtava märkusega.
- 41)

Märkus: Maksimaalselt lubatavaks täiskaaluks loetakse p. 25—31 all nimetatud kaalude ja koormate summat.

Selle kaalu määramise tingimuseks on lennuseisukord kuivas õhus 760 mm ES. ja 15° C juures. Nimetatud kaalu ei ole lubatud ühelgi juhul ületada.

Käesolev lennukõlvulisuse tunnistus ja lennuluba on välja antud Teedeministeeriumi Õhusõiduosakonna poolt kooskõlas Õhusõidu korraldamise konventsiooni 13. oktoobrist 1919 lisale B ning Õhusõiduseaduse ja õhusõidumääruste alusel tõendusena selles, et ülalkirjeldatud õhusõiduk on lennukõlvuline.

Tunnistus ja luba on kehtiv ainult eelloetletud nõuete täitmisel ja kuni käesoleva tunnistuse lk. 4 märgitud tähtpäevani.

Tallinnas,

„ “ 19... a.

(Pitsat)

Õhusõiduosakonna direktor.

Õhusõidu-ala insener.

(3. lehekülg.)

Teine osa.

Õhusõidul nõutavad julgestusvahendid.

- A. Õhusõiduk peab olema varustatud järgmiste töökorras näiteabinõudega ja julgestusvahenditega (kirjeldus ja paigutus):
- B. Sunduslikud tulekaitsevahendid:
- C. Sunduslik esmaabi-varustis:

(4. lehekülg.)

Perioodiline tehniline kontroll.

Kontrolli aeg ja koht	Kontrolli tulemused (1)	Tunnistus ja luba on kehtiv kuni	Kontrollija allkiri

(1) Siin nimetada lennukõlvulisuse tunnistuse ja lennuloa tühistamise ja äravõtmise põhjused ja kestus.

Sissekandeid ja andmete muudatusi võivad sellele tunnistusele teha ainult Õhusõiduosakonna ametnikud.

Tunnistuse ja loa kaotuse korral tuleb sellest kohe teatada Õhusõiduosakonnale.

Lisa § 18 juurde.
Vorm nr. 5.

Registri järjekorra nr.....

ES —

Registrimise kuupäev	Registrimis- numbristuse nr. ja väljandmise kuupäev	Õhusõiduki nimi	Kutsesignaal	Kodujaam	Liik, klass ja alljaotus	Tüüp	Kirjeldus	Ehitaja nimi ja aadress	Tehase nr.	Omaniku või pidaja nimi, pere- konnanimi ja aadress	Märksused

II.

89. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 11.

6. veebruaril 1939.

Nimetan senise Majandusministri abi ajutise kohustetäitja Eduard Vendelin'i Majandusministri abiks, arvates 1. veebruarist 1939.

K. Päts
Vabariigi President.

K. Eenpalu
Peaminister.

L. Sepp
Majandusminister.