



RIIGI TEATAJA

Nr. 14.

17. veebruaril 1939.

Nr. 14.

I.

- Art. 94. Tööpõlgurite töölaagrite seaduse muutmise seadus.
95. Tallinnas Sõjaministeeriumi tarveteks maa-ala sundvõõrandamise seadus.
96. Otsus väljaveetavatelt kanamunadelt makstava hinna taseme kindlustamisest.
97. Tööstusettevõtete asutamise keelu kehtimapanemise muutmise määrus.
98. Määruse suu- ja sõrataudi sissetoomise ärahoidmiseks muutmise määrus.
99. Välisministeeriumi vabateenijate koosseisu muutmise ja täiendamise määrus.
100. Otsus Tööõnnetuste Kindlustusühingu „Ühisoma“ kindlustusmaksu-tariifi kohalduseeskirjade täiendamise kohta.
101. Otsus Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 188 muutmise ja täiendamise kohta.
102. Tallinna linnatapamaja tasunormid.
103. Viljandi linna leiva-, pagari-, kondiitri-, kompveki-, šokolaadi- ja suhkrujäätise-tööstusettevõtete määrus.

II.

104. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 12.

I.

Riigikogu on vastu võtnud alljärgneva seaduse, mille käesolevaga kuulutan välja:

94. Tööpõlgurite töölaagrite seaduse muutmise seadus.

I.

Tööpõlgurite töölaagrite seaduse (RT 1938, 62, 614) § 7, 8, 55 ja 71 muudetakse ning pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

§ 7. Kui prefekti ettepaneku juures esitatud juurdlustoimiku andmed ja tõendid on § 2 toodud alustel asja otsustamiseks küllaldaselt selgitatud,

teeb jaoskonnakohtunik esitatud kirjaliku materjali põhjal otsuse isiku töölaagrisse paigutamise kohta või jätab prefekti ettepaneku tagajärjeta. Enne asja otsustamist võib töölaagrisse paigutatav anda jaoskonnakohtunikule ka suulisi seletusi, milleks temale politsei kaudu saadetakse teade asja otsustamise päeva kohta. Kui töölaagrisse paigutatav mõjuva põhjuseta jääb suuliste seletuste andmisele ilmunuta, samuti kui temale on jäänud teade kätte andmata selle tõttu, et teda ei ole leitud toimikus märgitud elukohas, siis see ei takista asja otsustamist.

Kui prefekti poolt esitatud kirjalikud andmed ja tõendid on asja otsustamiseks puudulikud või töölaagrisse paigutatava töövõime kohta on kahtlus, siis võib jaoskonnakohtunik saata ettepaneku prefektile tagasi täiendavate andmete või tõendite kogumiseks või määrata ettepaneku arutamisele avalikul kohtuistungil Kriminaalkohtupidamise seadustikus ettenähtud korras.

Kui asi on määratud arutamisele avalikul kohtuistungil, siis omab töölaagrisse paigutatav poolena neidsamu õigusi, mida omab kohtualune kriminaalasjas, ja asja algatanud prefekt või tema poolt määratud politseikomissar — neid õigusi, mida omab süüdistaja.

Töölaagrisse paigutatavat võib politseil lasta kohtusse ülekuulamiseks ja läbivaatamiseks tuua ka sunniviisil, kuid ta võib keelduda seletuse andmisest.

Jaoskonnakohtuniku otsus on lõplik ja selle peale võivad töölaagrisse paigutatav ja prefekt edasi kaevata ringkonnakohtule kassatsioonikorras kahe nädala jooksul arvates otsuse tegemise päevast.

Kassatsioonikaebuse esitamisel, sellele käigu andmisel ja selle läbivaatamisel tuleb järgida Kriminaalkohtupidamise seadustiku § 863, 864 ja 870 eeskirju selle täiendusega, et ringkonnakohus vaatab kassatsioonikaebuse läbi hiljemalt kahe nädala jooksul arvates selle saabumisest jaoskonnakohtunikult. Jaoskonnakohtunik, kellele asi on ringkonnakohtu poolt üle antud uuesti arutamiseks ja otsustamiseks, peab järgima Kriminaalkohtupidamise seadustiku § 653 eeskirju. Kassatsioonikaebused on vabad kautsjonist.

Jaoskonnakohtuniku otsus astub seadusjõusse, kui selle peale ei ole kassatsioonikorras esitatud kaebust või kui kassatsioonikorras esitatud kaebused on jäetud tagajärjeta.

§ 8. Töölaagrisse paigutamise otsus, mis tehtud § 2 alusel, saadetakse täitmiseks ettepaneku teinud prefektile. Jaoskonnakohtunik võib töölaagrisse paigutatava kirjalikul palvel või prefekti ettepanekul otsuse täitmise edasi lükata, kui töölaagrisse paigutatav vabatahtlikult loobub pahest, mis oli tema töölaagrisse paigutamise aluseks. Otsus, mille alusel isikut ei ole kolme aasta jooksul töölaagrisse paigutatud, kaotab kehtivuse.

§ 55. Töölaagri ametnikkudel ja teenijatel on teenistuskohuste täitmisel õigus tarvitada relva kallaletungiva, vastuhakkava või põgeneva hooldusaluse vastu, samuti ka töölaagri kaitseks.

Samadel juhtudel, kui see võib osutada küllaldaseks, ja peale selle veel kodukorras ettenähtud juhtudel on töölaagri ametnikkudel ja teenijatel õigus hooldusaluse vastu tarvitada kummist lööginuia.

Relva ja lööginuia võib tarvitada ainult möödapääsematu vajaduse puhul, võimaluse korral pärast sellekohast hoiatust.

§ 71. Distiplinaarkaristused on:

- 1) noomitus;
- 2) erakorraliselt majanduslikele tööle paigutamine vabal ajal;
- 3) kirjavahetusõiguse kaotus mitte kauemaks kui üheks kuuks;

- 4) ajakirjanduse lugemise õiguse kaotus mitte kauemaks kui üheks kuuks;
 - 5) kokkusaamisõiguse kaotus mitte kauemaks kui üheks kuuks;
 - 6) toiduainete tellimise või järeletoomise õiguse kaotus mitte kauemaks kui üheks kuuks;
 - 7) kartserisse paigutamine töölaagri juures kuni kolmekümneks päevaks;
 - 8) kartserisse paigutamine vee ja leiva peale kuni seitsme päevani.
- Karistused määrab töölaagri juhataja.

II.

Sama seaduse § 72 ja 73 kaotavad kehtivuse.

III.

Tööstöörside ja riiklikkude, kogukondlikkude ning ühiskondlikkude tööde korraldamise seaduse (RT 1934, 56, 495) 5. peatükk kaotab kehtivuse.

IV.

Käesolev seadus jõustub avaldamisega.

Tallinnas, 6. veebruaril 1939.

K. Päts
Vabariigi President.

K. Eenpalu
Peaminister.

A. Assor
Kohtuminister.

Riigikogu on vastu võtnud alljärgneva seaduse, mille käesolevaga kuulutan välja:

95. Tallinnas Sõjaministeeriumi tarveteks maa-ala sundvõõrandamise seadus.

§ 1. Sõjaministeeriumi tarveteks sundvõõrandatakse Tallinnas, Tondil, IV alevi hüpoteegiringkonnas kinnistu nr. 3441 all asuv kinnisvara ühes päraldistega.

§ 2. Sundvõõrandatud maa ja päraldiste eest makstakse tasu kinnisvarade sundvõõrandamiste kohta kehtivate seaduste alusel.

§ 3. Sõjaministeeriumile antakse õigus asuda käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatud kinnisvara ja päraldiste valdamisele kohe pärast üleskirjutamist, kohaldades Tsiviilseaduse (VSK X k. I j.) § 594—600 eeskirju.

§ 4. Käesoleva seaduse põhjal sundvõõrandatud kinnisvara riigi nimele kinnistamisel vabastatakse asjaosalised pooled kinnistustlõivust ja muudest kinnistamisega seotud avalikkudest riiklikkudest maksudest.

Tallinnas, 6. veebruaril 1939.

K. Päts
Vabariigi President.

K. Eenpalu
Peaminister.

P. Lill
Sõjaminister.

96. Vabariigi Valitsuse otsus 9. veebruarist 1939.

Kindlustada väljaveetud kanamunade eest makstava hinna tasemeks suvesesoonil Kr. 0.70 ja talvesesoonil Kr. 1.30 kilogrammi eest franko kanamunade kogumispunkt.

Täpse aja üleminekuks ühelt hinna tasemelt teisele tasemele, samuti ülemineku hinnad määrab Vabariigi Valitsus eraldi kindlaks igal kevadel ja sügisel.

Alus: Kanamunade hinna kindlustamise seaduse (RT 1938, 42, 393) § 3.

Peaminister K. Eenpalu.

Majandusminister L. Sepp.

Põllutööminister A. Tupits.

Riigisekretär K. Terras.

97. Tööstusettevõtete asutamise keelu kehtimapanemise muutmise määrus.

Antud Majandusministri poolt 8. veebruaril 1939.

Alus: Tööstusseaduse § 12 (RT 1936, 30, 195).

Minu määruse 10. detsembrist 1938 (RT 1938, 102, 881) osaliseks muutmiseks lühendan lubjakivist lubja põletamise tööaladel uute tööstusettevõtete asutamise keelu kehtivuse tähtaega 1. aprillini 1939.

Majandusminister L. Sepp.

Tööstusosakonna direktor A. Radik.

98. Määruse suu- ja sõrataudi sissetoomise ärahoidmiseks muutmise määrus.

Antud Põllutööministri poolt 7. veebruaril 1939.

Alus: Loomataudide vastu võitlemise seaduse § 6 ja 7 (RT 1923, 60, 73; 1925, 109/110, 56).

I.

Määruse suu- ja sõrataudi sissetoomise ärahoidmiseks (RT 1938, 26, 215) § 1 muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

§ 1. Põllutööministeeriumi poolt suu- ja sõrataudiga laiaulatuslikult infitseerituiks tunnustatud maadest päritolevate igasuguste elusloomade, loomatoorsaaduste, loomasöötade nagu õlikoogid, teravili ja selle saadused ning kõrsitud ja seemnevilja sissevedu ja transiit on keelatud. Erandjuhtudel võib loomade ja eeltähendatud saaduste sissevedu lubada Veterinaartalitus.

Veterinaartalitus võib keelata samadest maadest igasuguste esimeses lõikes mitte tähendatud ainete ja esemete sissevedu, kui talitusel on põhjusi oletamiseks, et need ained või esemed võivad taudi edasikandjaks olla.

Esimeses ja teises lõikes ettenähtud elusloomade ja muude kaupade sisseveol on Veterinaartalitusel õigus suu- ja sõrataudi sissetoomise hädaohu väl-

timiseks nõuda kaupade ja nende pakiste desinfitseerimist, kaupade ümberpakimist või nende laos või karanteenis hoidmist kuni kolme kuuni.

Teistest maadest päritolevate elusloomade, loomatoorsaaduste ja loomatoidu sisseveoks ja transiidiks on tarvilik Veterinaartalituse luba.

II.

Käesolev määrus jõustub avaldamisega.

Põllutööminister A. Tupits.

Veterinaartalituse direktor K. Lind.

99. Välisministeeriumi vabateenijate koosseisu muutmise ja täiendamise määrus.

Antud Välisministri poolt kokkuleppel Majandusministriga 10. veebruaril 1939.

Alus: Riigiteenijate tasude seaduse (RT 1935, 31, 262) § 5.

§ 1. Välisministeeriumi vabateenijate koosseis (RT 1938, 54, 514) muudetakse ja täiendatakse ning pannakse kehtima arvates 1. jaanuarist 1939 järgmiselt:

Teenistuskoha nimetus	I rajoon		Täiendused
	Arv	Kuupalk Kr.	
Koosseisu täiendatakse: B. Välisesindused. Burgos.			
Diplomaatiline agent	1	1.000	Korter, küte, valgustus

Välisminister K. Selter.

Administratiiv-Juriidilise Osakonna direktor D. Treude.

Kindlustusnõukogu III osakonna poolt 4. veebruaril 1939 vastu võetud ja Sotsiaalministri poolt 10. veebruaril 1939 kinnitatud

100. Otsus Tööõnnetuste Kindlustusühingu „Ühisoma“ kindlustusmaksutariifi kohalduseeskirjade täiendamise kohta.

Kindlustusnõukogu III Osakond, koosolekul 4. veebruaril 1939, Tööstusliku töö seaduse (VSK XI köide 2. jagu 1913. a. v.a., IV peatükk) § 460 ja Kinnitusnõukogu seaduse (RT 1920, 77/78, 210) § 13 II osa pp. 12 ja 13 põhjal otsustas täiendada Tööõnnetuste Kindlustusühingu „Ühisoma“ kindlustusmaksu-tariifi kohalduseeskirju (RT 1936, 93, 744) § 10-ga alljärgneval kujul:

§ 10. Kindlustusmaksu määramisel neilt töilt, mida kindlustusühingu alla arvatud käitis ei soorita majanduslikul teel, vaid on andnud välja hanke

korras, võib kindlustusühingu juhatuse lisaks nõutatud palgateadetele arvestada ka andmeid töökvantumi kohta, mis fikseeritud hankelepingus, pidades silmas hankelepingu kogusummat, lepingu aluseks võetud eelarve töötasu vahekorda lepingu üldsummaga, materjalide hinda ning kasuprotsenti. Töötasu suurus määratakse kindlaks juhatuse poolt eeltoodud andmete najal, kusjuures juhatuse võib küsida andmeid töötasu suuruse kohta vastava ala asjatundjailt.

Sotsiaalminister O. Kask.

Töökaitse ja Sotsiaalkindlustuse Osakonna direktor Joh. Sonin.

101. Tariifinõukogu otsus 3. veebruarist 1939 Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifi nr. 188 muutmise ja täiendamise kohta.

(Protokoll nr. 452 p. 2.)

Alus: Tariifinõukogu seadus (RT 1923, 106, 82).

I.

Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti raudteede vahelise otseühenduse kaubaveotariifis nr. 188 (RT 1938, 4, 22, täiendus RT 1938, 24, 204) tehakse järgmised muudatused ja täiendused:

1. osas:

Selle osa pealkirjas esimeses lõikes, kui ka eessõna teises lõikes ja veost osavõtvate raudteede loetluses pärast sõnu „Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi“ kirjutatakse koma ja täiendatakse sõnadega „Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi“.

Eessõna esimeses lõikes asendatakse sõnad „koosneb 1. ja 2. osast“ sõnadega „koosneb 1., 2. ja 3. osast“.

Eessõna täiendatakse uue neljanda lõikega järgmiselt: „3. osa: Artikkel-tariifid*).“ Lehekülje all täiendatakse märkusega*): „*) Eestis avaldamata.“

Eessõna neljas lõige („Tariifi muudatused . . .“ kuni sõnadeni „pärast nende väljakuulutamist“) kustutatakse. Sissejuhatavate määruste p. 1 muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

1. Tariifi kehtivuse ulatus.

Käesolev tariif on kehtiv:

1. liikluses Saksa riigiraudteede ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi, Köln-Frechen-Benzelrathi raudtee, Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi teosade kaudu, ja transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu, või ainult Poola kaudu, või Poola ja Leedu kaudu;

2. liikluses Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu, või ainult Poola kaudu, või Poola ja Leedu kaudu;

3. liikluses Köln-Frechen-Benzelrathi raudtee ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu, või ainult Poola kaudu, või Poola ja Leedu kaudu;

4. liikluses Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi ja Läti riigiraudteede vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa ning Leedu kaudu, või ainult Poola kaudu, või Poola ja Leedu kaudu;

5. liikluses Saksa riigiraudteede ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi, Köln-Frechen-Benzelrathi raudtee, Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi teosade kaudu ja transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa, Leedu ning Läti kaudu, või Poola ja Läti kaudu, Leedu ja Läti kaudu;

6. liikluses Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi ja Eesti riigiraudteede laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa, Leedu ning Läti kaudu, või Poola ja Läti kaudu, või Poola, Leedu ja Läti kaudu;

7. liikluses Köln-Frechen-Benzelrathi raudtee ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa, Leedu ja Läti kaudu, või Poola ja Läti kaudu, või Poola, Leedu ja Läti kaudu;

8. liikluses Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Poola kaudu, kaasa arvatud Vabalinna Danzigi maa-alal asuvad Poola raudteed, ja Ida-Preisimaa, Leedu ja Läti kaudu, või Poola ja Läti kaudu, või Poola, Leedu ja Läti kaudu;

9. liikluses Leedu raudteede ja Läti riigiraudteede vahel;

10. liikluses Leedu raudteede ja Eesti riigiraudteede, laevasõiduliin Tallinn-Helsinki kaasa arvatud, vahel, transiidina Läti kaudu.

Kaubavedu otsesaatekirjaga on lubatud liikluses:

Saksa riigiraudteede kõigi jaamadega,	 niivõrd, kui need on avatud kauba veoks
Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi kõigi jaamadega,	
Köln-Frechen-Benzelrathi raudtee kõigi jaamadega,	
Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi kõigi jaamadega,	
Leedu 1435 mm rööpmelaiusega raudteede kõigi jaamadega,	
Läti 1524 ja 1435 mm rööpmelaiusega riigiraudteede kõigi jaamadega,	
Eesti 1524 ja 750 mm rööpmelaiusega riigiraudteede kõigi jaamadega,	
Helsinki sadamaga.	

Samade määruste p. 2 lit. b asendatakse jaamanimetuse „Eydtkuhnen“ nimetusega „Eydtkau“ ja täiendatakse uute lit. e ja f järgmiselt:

	e) Poola—Leedu:	
Zawiasy		Vievis
	f) Poola—Läti:	
Turmont		Zemgale

Põhimääruste esimene, sissejuhatav lõige muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

„Kaubavedu toimub Rahvusvahelise Konventsiooni kaubaveo kohta raudteedel (RKK), 23. novembrist 1933, art. 1 kuni 56, 61 § 1 ja 3, art. 64 ja 65 põhjal, välja arvatud art. 4 § 2 teine lõige ja art. 65 viimane lõige, ja peale selle RKK juurde kuuluvate Ühistatud Lisamääruste kui ka alljärgnevate erimääruste põhjal“.

Erimääruses 3 RKK art. 6 juurde lit. a ja b muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

„a) § 1 juurde. Saatekirja vorm.

Selles otseühenduses tarvitatakse rahvusvahelisi saatekirju, mille pealkirjas sõnad „Rahvusvaheline vedu raudteel“ asendatakse sõnadega „Saksa ja Leedu-Läti ja Eesti kaubaveo otseühendus“ ja joonealuses märkuses kutsutatakse sõnad „Rahvusvahelist konventsiooni kaubaveo kohta raudteedel ning“.

b) § 6 juurde. Piiri-üleandejaamade märkimine saatekirjas.

Artikkeltariifides (selle tariifi 3. osas) nimetatud kaupade ja jaamadevaheliste ühenduste suhtes ei või kaubasaatja ette kirjutada teesihti.

Niivõrd kui veomaksu arvutamisel RKK art. 10 kohaselt kohaldatakse „Kaubaveo otsetariifi liiklemiseks Ida-Preisimaa ja ülejääva Saksamaa vahel, Saksamaa poolt Poolale äraantud maa-ala kui ka Vabalinna Danzigi maa-ala kaudu“, sihitab raudtee saadetised nimetatud tariifi eeskirjade kohaselt. Selle vastu käivad saatja eeskirjad ei ole kehtivad.

Kõigil muudel juhtudel peab saatja ette kirjutama saatekirjas veoteesihi, ära tähendades kõik üleandejaamad (üleandejaamade nimestik vt. ptk. I punkt 2).“

Erimääruse 5 (RKK art. 9 juurde) pealkiri muudetakse ja pannakse kehtima järgmiselt:

„5. RKK art. 10 juurde. Veoraha arvutamine. Sihid.“

Sama erimääruse kolmanda lõike alljaotus b) muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

„b) liikluses Saksa riigiraudteede jaamade (välja arvatud Ida-Preisimaa jaamad), Köln-Bonni raudteede aktsiaseltsi jaamade, Köln-Frechen-Benzelrathi raudteeseltsi jaamade ja Liegnitz-Rawitschi raudteeseltsi jaamade vahel ühelt poolt ja Läti ning Eesti riigiraudteede jaamade vahel, kaasa arvatud Tallinn-Helsinki laevasõiduliini, teiselt poolt:

1. Saksa ja Poola teesade eest

aa) Ida-Preisimaa ja Poola kaudu veol — „Kaubaveo otsetariif liiklemiseks Ida-Preisimaa ja ülejääva Saksamaa vahel, Saksamaa poolt Poolale äraantud maa-ala kui ka Vabalinna Danzigi maa-ala kaudu“ või, kui saatja saatekirjas seda ette kirjutatud, sisetariifide põhjal.
bb) Poola kaudu (Turmont-Zemgale või Zawiasy-Vievis) veol-osa võtvate raudteede sisetariifide põhjal.

2. Leedu, Läti ja Eesti teesade eest kaubaveotariifi 2. osa põhjal, või, niivõrd kui see ei sisalda vastavat kaupa või vastava teosa jaoks maksumääri, sisetariifide põhjal.

3. Artikeltariifide järgi veoksantud saadetistelt — neist tariifides ettenähtud määruste järgi. Kui saadetised veetakse Eestist või Eestisse artikeltariifide järgi (lõikepunkt Valka riigipiir), siis arvutatakse Eesti teosa eest veomaks käesoleva tariifi 2. osa põhjal, kui veetav kaup selles leidub, või Eesti sisetariifi põhjal, kui veetavat kaupa otsetarifiis ei leidu.“

Erimääruses 7 RKK art. 12 juurde lit. b asendatakse sõnad „p. 1, 2 ja 5 ettenähtud liikluses“ sõnadega „p. 1, 2, 3, 4 ja 9 ettenähtud liikluses“.

Erimääruses 8 RKK art. 14 juurde kustutatakse lit. f (erakaubavagunite vedu).

Tariif täiendatakse pärast erimäärust 17 uue erimäärusega 18 järgmiselt: „18. RKK art. 61 § 1 juurde. Erimäärused mõnede vedude suhtes.

Erakaubavagunite veo kohta on RKK lisa VII määruste asemel kehtivad selle tariifi lisa IV määrused, kusjuures vastavalt kohaldatakse ka selle tariifi lisa III §§ 9 kuni 11 määrust.“

Lisa VI (Määrused näituse asjade maksuta tagasiveo kohta) p. 3 muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

3. Maksuta tagasivedu toimub järgmistel tingimustel:

A. Saksa raudteedel:

1. Näituse asjad, kui ka nende väljapanemiseks ja kaunistamiseks tarvilikud abinõud peavad sinnaveol kas väike-, suur- või kiirendatud suurkiiruse-saadetistena olema veetud.

2. Näituse asjad ei või olla müüdud ega ümber vahetatud.

3. Saadetise sinnaveoks andmisel tuleb saatekirjas lahtris „Kauba nimetus“ täiendada kaubanimetus avaldusega: „Näituse asjad (näituse) jaoks (kus)“. Kui sinnaveol koos näituse asjadega ühes saadetises ka muud kaupa veoks ära antakse, siis tulevad näituseasjad saatekirjas oma nimetuse ja kaalu järgi eraldi näidata, ja, nagu eelpool nimetatud, ka sellistena vastavalt ära tähendada. Peale selle tuleb vagunisaadetiste puhul, mis sisaldavad näituseasju koos muude kaupadega või mitme väljapanija asju (kogukaubasaadetised), iga väljapanija kohta juurde lisada eriline laadimisnimekiri alljärgneva vormi järgi:

Eriline laadimisnimekiri nr.

näituseasjade kohta	näituse jaoks.
Kaubasaatja (saatekirja järgi)	
Väljapanija nimi:	
Väljapanija elukoht:	
Saatejaam:	
Sihtjaam:	
Veoks andmise kuupäev	

K a u b a k o h t a d e

Numbrid	Märgid	Pakend	Sisu	Kaal

Sinnaveo-saatejaam varustab erilise laadimiskirja pärast selle sisu kontrolimist oma saatetempliga ja sinnaveo-sihtjaam oma sissetuleku-templiga.

Maksuta tagasiveoks peab kaup hiljemalt 2 nädala jooksul pärast messi lõppu ära antama messi asukoha ühes jaamas, aadressides saadetist kaubasaatjale ja sinnaveo-saatejaama. Tagasivedu toimub sama teed kaudu kui sinnavedu.

Kauba tagasiveoks äraandmisel tulevad esitada:

- a) sinnaveo-saatekiri, kogukaubasaadetiste puhul aga selle asemel eriline laadimisnimekiri; saatekiri või eriline laadimisnimekiri varustatakse märkusega tagasiveoks äraandmise kohta ja jaamatempliga, ja antakse saatjale tagasi;
- b) tagasiveo-saatekiri, milles messijuhatus on vastava templi abil ja selleks õigustatud isiku allkirjaga tõestanud, et esemed olid välja pandud ja ei ole müüdnud ega ümber vahetatud. Alla kirjutama õigustatud isikute nimed ja allkirjad tulevad messi asukoha jaamale aegsasti teatada.

Ühe saatekirja järgi veoks antud kaubad kogukaubasaadetise puhul võidakse tagasiveoks ära anda kas tervelt või osaliselt. Kauba tagasisaatmisel osa kaupa võimaldatakse maksuta tagasivedu igal juhul ainult ühe saadetise kohta.

B. Leedu raudteedel:

1. Kui näitus toimus Leedus, siis peab kaup tagasiveoks ära antama hiljemalt 14 päeva jooksul pärast näituse lõppu.
2. Kui näitus ei toimunud Leedus, siis peab kaup tagasiveoks ära antama hiljemalt 30 päeva jooksul pärast näituse lõppu.
3. Tagasivedu peab sündima esialgsesse saatejaama ja sama teed kaudu, kui sinnavedu.
4. Leedust tagasisaatmise korral tuleb tagasiveoks äraandmisel kohe juurde lisada näitusekomitee tunnistus selle kohta, et kaubad (või loomad) olid näitusel välja pandud.
5. Leedusse tagasisaatmise korral peab tagasiveetavate näituseasjade äraandmisel esitatama sihtjaamale Leedu Põllumajandus- või Kaubandus- ja Tööstuskoja või Leedu Kaubandusdepartemangu tunnistus selle kohta, et kaubad (või loomad) olid näitusel välja pandud.

C. Läti raudteedel:

Missuguste näituste puhul ja missuguse ajavahemiku kestel lubatakse näituseasjade maksuta tagasivedu, määrab raudteede peavalitsus.

Kui eeltähendatud korraldus hinnaalanduse kohta on peavalitsuse poolt tehtud, siis maksuta tagasiveo soodustuse saamiseks peab kaubasaatja tagasiveo-saatejaamale esitama esialgse saatekirja, millega kaup näitusele veeti, kui ka näitusekomitee tunnistuse, millest on näha, et kaup tõelikult oli näitusel välja pandud ja on jäänud müümata. Tunnistus peab olema näitusekomitee poolt alla kirjutatud. Nimetatud tõendavad dokumendid lisatakse tagasiveo-saatekirja juurde.

Maksuta tagasiveo soodustust antakse ainult sel tingimusel, et esialgsel saatmisel näitusele Läti raudteed esinevad saateteena ja tagasiveol sihtteena ja et kaup tagasi veetakse esialgsesse saatejaama. Peale selle peab esialgse saadetise veomaks olema arvutatud sisetariifi järgi täiel määral, mitte aga eksport- või mõne teise alandatud tariifi järgi.

D. Eesti raudteedel:

1. Asjade ja loomade vedu näitustele (või messidele) toimub üldtariifi järgi täie hinna eest.

Väljapandud, kuid müümata jäänud asjade ja loomade tagasivedu, samuti loomade saaturite tagasisõit esialgselt sihtjaamast esialgsesse saatejaama sama veoteed kaudu, toimub maksuta järgmistel tingimustel.

Väljapandud asjad või loomad peab tagasiveoks ära antama ühe nädala jooksul, arvates näituse (või messi) lõpp-päevast.

Uue saatekirja juurde peab saatja lisama esialgse saatekirja ja vastava näituse toimkonna tunnistuse, et tagasiveetavad asjad või loomad olid välja pandud. Uues saatekirjas näidatud kaubanimetused peavad vastama esialgses saatekirjas näidatud nimetustele. Tagasisaadetava kauba kaal või loomade ja nende saaturite arv ei või olla suurem esialgses saatekirjas näidatud kaalust või arvust, ja tagasisaadetis peab olema aadressitud esialgse saadetise saatjale.

2. Hinnaalanduse võimaldamiseks peab näitust või messi toimepanevas asutis või ühing vähemalt üks kuu enne näituse või messi algust raudteede talitusele vastavate korralduste tegemiseks teatama näituse või messi asukoha ja aja.

3. Eestist välisriikidesse näitustele, messidele, olümpiamängudele ja spordivõistlustele saadetud loomad ja asjad veetakse Eesti raudteel tagasi maksuta samas korras, kui sisemaal korraldatud näitustelt ja messidelt.

4. Maksuta tagasiveetavatelt saadetistelt võetakse lisamakse üldises korras.

2. osas:

§ 4 pp. 2, 3 ja 4 asendatakse uute pp. 2—5:

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
2) Väikesaadetiste veomaksu arvutamise kohta on kehtivad väikesaadetiste veomaksu määrade tabelis toodud maksumäärad. Väikesaadetiste veomaksu määrade kohaldamisel tehakse saadetise tõelik kaal ümarguseks ülespoole kuni täie 10 kg. Veomaks arvutatakse vähemalt 20 kg eest. Vagunsaadetiste veomaksu määrade kohaldamisel tehakse saadetise kaal ümargu-	3) Kui saadetise maksustatav kaal on alla 1000 kg, siis ümardatakse see ülespoole kuni täie 10 kg. Kui saadetise maksustatav kaal on üle 1000 kg, siis ümardatakse see ülespoole kuni täie 100 kg.	4) Saadetised, mille maksustatav kaal on alla 10 kg, loetakse 10 kg eest; suuremad kaalud ümardatakse väikesaadetistel 10 kg ja vagunsaadetistel 100 kg viisi ülespoole sel viisil, et iga alustatud 10 või 100 kg terveks loetakse.	5) Saadetised, mille maksustatav kaal on alla 20 kg, loetakse 20 kg eest; suuremad kaalud ümardatakse väikesaadetistel 10 kg ja vagunsaadetistel 100 kg viisi ülespoole sel viisil, et iga alustatud 10 või 100 kg terveks loetakse.

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
seks ülespoole kuni täie 100 kg. Väikesaadetistelt kaaluga kuni 1000 kg võetakse peale veomaksu veel erilismaksu 0,085 tariifühikut igalt saadetiselt.			

Senised pp. 5—10 nummerdatakse ümber vastavalt pp. 6—11. P. 11 lõpus, Läti raudteede määruste osas kirjutatakse sõnade „10 santiimini“ asemel „santiimini“.

§ 6 pp. 1 ja 2 asendatakse uute pp. 1—4:

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
1) Väikesaadetiste jaoks on väikekiiruse-väikesaadetiste klass ette nähtud. Veomaks arvutatakse väikesaadetiste veomaksumäärade tabeli järgi.	2) Väikesaadetiste jaoks eraldi tariifiklasse ette nähtud ei ole. Väikekui ka vagunsaadetiste kohta on kehtivad tariifiklassid 1 kuni 21.	3) Väikesaadetiste jaoks on eraldi tariifiklassid A, B ja C. Veomaks arvutatakse saadetistelt maksustatava kaaluga kuni 1000 kg tariifiklassi A maksumäärade järgi ja saadetistelt maksustatava kaaluga üle 1000 kg tariifiklassi B maksumäärade järgi. Ometi ei kohaldata tariifiklassi B maksumääri, kui nende järgi maksustatavalt kaalult arvutatud veomaks osutub odavamaks kui on tariifiklassi A maksumäärade järgi 1000 kg eest arvutatud veomaks. Tariifiklassi C maksumäärade järgi arvutatakse veomaks eriti loendatud väikesaadetistelt kui ka loomadesaadetistelt kui viimased veetakse pakkimatult.	4) Väikesaadetiste jaoks eraldi tariifiklasse ette nähtud ei ole. Väikekui ka vagunsaadetiste kohta on kehtivad tariifiklassid 1 kuni 20.

Senised pp. 3—11 nummerdatakse ümber vastavalt pp. 5—13.

P. 8 tekstis kirjutatakse pp. 4, 5 ja 7 asemel pp. 6, 7 ja 9. P. 9 tekstis kirjutatakse p. 6 asemel p. 8. P. 13 kirjutatakse „0,06 tariifühikut“ asemel „0,03 tariifühikut“.

§ 7 p. 2 asendatakse uute pp. 2—4:

Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
2) Vagunsaadetiste jaoks eraldi tariifklasse ette nähtud ei ole. Vagun kui ka väikesaadetiste kohta on kehtivad tariifklassid 1 kuni 21.	3) Vagunsaadetiste jaoks on tariifklassid 1 kuni 16. Nende tariifklasside maksumääri kohaldatakse saadetiste kohta kaaluga 5, 10 ja 15 tonni.	4) Vagunsaadetiste jaoks eraldi tariifklasse ette nähtud ei ole. Vagunsaadetiste kui ka väikesaadetiste kohta on kehtivad tariifklassid 1 kuni 20.

Senine p. 3 loetakse p. 5.

§ 8 p. 3 asendatakse sõnad „§ 6 p. 5 b)“ sõnadega „§ 6 p. 7 b)“ ja „§ 6 p. 6 ja 7“ sõnadega „§ 6 p. 8 ja 9“. Sama paragrahvi p. 10 asendatakse sõnad „4 kuni 7“ sõnadega „6 kuni 9“.

§ 9 p. 1 täiendatakse Läti raudteede määrustes nimestik järgmise kaubanimetusega:

„Liha, värske, kui ka tapetud linnud“.

§ 10 p. 3 asendatakse sõnad „terve sajandikuni“ sõnadega „terve tuhandikuni“.

§ 11 p. 1 täiendatakse lõpus, Leedu kui ka Läti raudteede määruste osas sõnadega: „arvesse võttes ka § 13 määrusi“. P. 3 kirjutatakse sõnade „§ 6 p. 4 a)“ asemel „§ 6 p. 6 a)“. P. 6 kirjutatakse sõnade „§ 6 p. 10 määrused“ asemel „§ 6 p. 12 määrused“ ja sõnade „§ 6 p. 11 määrused“ asemel „§ 6 p. 13 määrused“.

Samas paragrahvis muudetakse p. 4 ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

4) Kui § 9 nimestikus loendatud kaubad veetakse koos teiste kaupadega ühe saatekirja järgi, olgugi teistest kaupadest eraldi pakitult, siis arvutatakse veomaks väikekiiruse kohta kehtivate määruste järgi, silmas pidades ka § 13 p. 3 määrusi, ja kõrgendatakse 50% võrra.

§ 12 p. 5 täiendatakse lõpus, Saksa, Leedu ja Läti raudteede määruste osas sõnadega: „arvesse võttes ka § 14 p. 2 määrusi“.

Sama paragrahvi p. 6 asendatakse uute pp. 6 ja 7 järgmiselt:

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused
6) Kui § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal on saatekirjas teiste kaupade kaalust eraldi näidatud, siis arvutatakse veomaks: a) eraldi § 9 nimestikus loendatud kaupadelt ja b) eraldi teistelt kaupadelt, § 12 määruste järgi, silmas pidades § 14 määrusi.		7) Kuigi saatekirjas on § 9 nimestikus loendatud kaupade kaal näidatud eraldi, arvutatakse veomaks väikekiiruse kohta kehtivate määruste järgi, silmas pidades ka § 14 p. 3 määrusi, ja kõrgendatakse 50% võrra.

§ 13 p. 1 ja 2 asendatakse järgmiste uute pp. 1—4:

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
-----------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------

1) Väikesaadetised võivad koosneda mitmesugustest kui ka mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest, niivõrd, kui seda ei keela RKK määrused (vt. art. 4).

2) Väikesaadetistelt, mis koosnevad mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest, kui mitmesse tariifklassi kuuluvate kaupade kaal ei ole saatekirjas näidatud eraldi, arvutatakse veomaks saadetise üldkaalult kõrgeima veomaksumäära järgi, mille alla mõni osa sellest saadetisest kuulub.	3) Väikesaadetistelt, mis koosnevad tariifklasside A või B kaupadest koos tariifklassi C kaupadega, arvutatakse veomaks tariifklasside A või B maksumäärade järgi § 6 p. 3 määruste kohaselt.	4) Väikesaadetistelt, mis koosnevad mitmesse tariifklassi kuuluvatest kaupadest, kui mitmesse tariifklassi kuuluvad kaubad ei ole pakitud eraldi, arvutatakse veomaks kõrgeima veomaksumäära järgi, mille alla mõni osa sellest saadetisest kuulub.
--	---	---

Sama paragrahvi p. 3 loetakse p. 5 ja p. 4 loetakse p. 6 ning viimane kehtivaks ainult Eesti raudteede kohta.

§ 16 p. 1 Läti raudteede määruste osa, alates sõnadest: „Kaupadelt, mille pikkus“, muudetakse ja pannakse kehtima järgmises redaktsioonis:

„Kaupadelt, mille pikkus on üle 9 m, ümmarguste puude veol aga üle 9,15 m, arvutatakse veomaks saadetise tõelikult kaalult, kuid vähemalt 10000 kg eest 10. tariifklassi järgi igalt platvormilt.

Kui erakorraliselt pikad esemed laetakse pikkadele, neljateljelistele, normaal- või laiarööpmelistele platvormidele, siis loetakse iga säärane platvorm kaheks harilikuks platvormiks, ja veomaks arvutatakse säärastel platvormidel veetavatelt kaupadelt tõeliku kaalu eest vastava tariifklassi järgi, kuid mitte vähem, kui on 20000 kg eest 10. klassi järgi arvutatud veomaks iga kasutatud neljateljelise platvormi kohta.“

§ 19 pp. 1—3 asendatakse uute pp. 1 ja 2 järgmiselt:

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
-----------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------

1) Esemetelt, mille veo puhul raudtee äranägemise järgi läheb tarvis kaitseplatvorme, nagu pikad puud, pikad raudlatid ja redelid,

võetakse peale veomaksu veel alandatud veomaksu iga tar-	kõrgendatakse saadetise maksumustatav kaal 5000 kg võrra. Esemed	arvutatakse veomaks kaitseplatvormidelt p. 5 järgi.	arvutatakse veomaks kaitseplatvormidelt p. 6 järgi.
--	--	---	---

Saksa raudteede määrused	Leedu raudteede määrused	Läti raudteede määrused	Eesti raudteede määrused
vitatud kaitse- platvormi eest, missugune arva- takse kauba veoks andmisel väike- kiirusega — 1000 kg ja suurkiiru- sega — 2000 kg eest väikesaade- tiste määruste järgi. Esemed ei tohi toetuda kait- seplatvormile. Väikesaadetistena veoks antud ese- mete kohta vt. siiski § 16 määru- si.	ei tohi toetuda kaitseplatvormile.		

2) Kaitseplatvormide laadimine on lubatud järgmistel tingimustel:

1. Pealelaetavad esemed peavad olema aadressitud peasaadetise saajale ja sihtjaama ning veoks antama eraldi saatekirjaga.
2. Laetud kaitse-
platvormide eest
võetakse p. 1 ette-
nähtud alandatud
veomaksu või lisa-
maksu asemel
veomaksu peale-
laetud esemete
eest, kui viimane
kõrgemaks osu-
tub.
3. Kaitseplatvormidele laetud kaupade eest võetakse veomaksu üldiste veomaksu arvutamise määruste järgi.

Pp. 4—8 nummerdatakse ümber vastavalt pp. 3—7, kusjuures p. 7 loetakse kehtivaks kõigi raudteede kohta.

II peatükis, kaupade klassifikatsioonis:

Alljärgnevad kaubanimetuste järjekorranumbrid nummerdatakse ümber järgmiselt:

Senine nr.	Uus nr.
19 p. 19	19 p. 20
61	62
74	76
76	78
93	95
100	102

Lahtris 7 muudetakse Läti raudteede transiitariifklassid ja pannakse kehtima järgmiselt:

Järjekorra nr. (uus)	T a r i i f i k l a s s i d			
	V.s.	5 t.	10 t.	15 t.
8	A/B	5	6	8
19 p. 20	A/B	5	6	7
26 p. 3, 4, 5	A/B	5	6	7
32 p. 2	A/B	5	6	7
38 p. 1	A/B	5	6	7
39	A/B	5	6	7
62	A/B	3	4	5
76 p. 1, 5	A/B	5	6	7
78 p. 2, 4, 6	A/B	5	6	7
95 p. 1, 2	A/B	5	6	7
102 p. 1, 2, 3	A/B	3	4	5

III peatükis, Kauguste ja veomaksumäärade tabelid:

Saksa raudteede veomaksumäärade tabelid asendatakse järgmiste uutega:

2. Saksa raudteede veomaksumäärade tabelid.

a) Väikesaadetiste veomaksumäärade tabel.

Tariifiühikutes 100 kg eest.

Kaugus km	S a a d e t i s t e l t k a a l u g a		
	kuni 500 kg*)	501— 1000 kg*)	üle 1000 kg
1— 9	0,059	0,057	0,055
50— 59	0,261	0,237	0,213
60— 69	0,302	0,273	0,245
80— 89	0,383	0,345	0,308
120—139	0,553	0,495	0,441
140—159	0,626	0,560	0,498
180—199	0,771	0,690	0,613
200—219	0,840	0,751	0,666

*) Igalt saadetiselt võetakse peale veomaksu veel erilismaksu 0,085 tariifiühikut (vt. veomaksu arvutamise eeskirjad § 4 p. 2).

b) Vagunsaadetiste veomaksumäärade tabel.

Veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d								
	A 5	A 10	A	B 5	B 10	B	C 5	C 10	C
4— 6	0,037	0,035	0,032	0,033	0,031	0,030	0,032	0,030	0,027
52— 54	0,156	0,149	0,142	0,143	0,136	0,128	0,125	0,116	0,110
61— 63	0,179	0,173	0,163	0,162	0,153	0,147	0,146	0,135	0,125
88— 90	0,245	0,234	0,224	0,225	0,214	0,202	0,197	0,182	0,171
125—129	0,335	0,320	0,304	0,301	0,288	0,274	0,268	0,248	0,232
150—154	0,393	0,375	0,357	0,351	0,335	0,320	0,311	0,291	0,270
155—159	0,402	0,384	0,366	0,363	0,345	0,329	0,320	0,298	0,278
190—194	0,481	0,460	0,438	0,432	0,414	0,393	0,382	0,355	0,332
200—204	0,505	0,482	0,458	0,451	0,431	0,411	0,399	0,372	0,347

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d										
	D 5	D 10	D	E 5	E 10	E	F 5	F 10	F	G 10	G
4— 6	0,030	0,026	0,025	0,028	0,022	0,022	0,026	0,021	0,020	0,017	0,017
52— 54	0,113	0,102	0,093	0,101	0,087	0,078	0,086	0,071	0,064	0,058	0,051
61— 63	0,128	0,117	0,106	0,113	0,096	0,089	0,095	0,081	0,072	0,063	0,058
88— 90	0,172	0,159	0,145	0,158	0,134	0,120	0,126	0,107	0,097	0,086	0,077
125—129	0,235	0,216	0,195	0,211	0,179	0,161	0,167	0,142	0,130	0,112	0,102
150—154	0,273	0,249	0,227	0,245	0,207	0,187	0,196	0,166	0,150	0,131	0,118
155—159	0,280	0,258	0,234	0,249	0,212	0,193	0,203	0,171	0,154	0,134	0,121
190—194	0,335	0,308	0,279	0,297	0,250	0,229	0,239	0,202	0,183	0,158	0,143
200—204	0,350	0,320	0,291	0,311	0,265	0,240	0,248	0,211	0,191	0,165	0,150

Leedu raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksu

2. Leedu raudteede väike- ja vagun

Väikekiiruse veomaksumäärad

A. Sisse- ja

Kaugus km	T a r i i f									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	0,069	0,055	0,044	0,037	0,034	0,030	0,027	0,024	0,021	0,020
20	0,083	0,066	0,053	0,045	0,041	0,037	0,033	0,030	0,027	0,025
30	0,117	0,094	0,075	0,063	0,057	0,051	0,046	0,041	0,037	0,034
41	0,154	0,123	0,099	0,084	0,076	0,068	0,061	0,055	0,049	0,045
51— 55	0,201	0,161	0,129	0,109	0,099	0,089	0,080	0,072	0,065	0,059
56— 60	0,217	0,174	0,139	0,118	0,107	0,096	0,086	0,077	0,069	0,063
86— 90	0,314	0,251	0,201	0,170	0,154	0,138	0,124	0,111	0,100	0,091
116—120	0,405	0,324	0,259	0,220	0,199	0,179	0,161	0,145	0,130	0,118
131—135	0,448	0,358	0,287	0,244	0,220	0,198	0,178	0,160	0,144	0,130
141—145	0,477	0,382	0,306	0,260	0,235	0,211	0,190	0,171	0,154	0,139
156—160	0,521	0,417	0,334	0,283	0,255	0,229	0,206	0,185	0,166	0,150
171—175	0,565	0,452	0,362	0,307	0,277	0,249	0,224	0,201	0,181	0,164
206—210	0,661	0,529	0,423	0,359	0,324	0,291	0,262	0,236	0,212	0,192
216—220	0,684	0,547	0,438	0,372	0,336	0,302	0,272	0,245	0,220	0,199
221—225	0,696	0,557	0,446	0,379	0,342	0,308	0,277	0,249	0,224	0,202
236—240	0,731	0,585	0,468	0,397	0,358	0,322	0,290	0,261	0,235	0,212
301—305	0,879	0,703	0,563	0,478	0,431	0,388	0,349	0,314	0,282	0,255

B. Transiit

Kaugus km	T a r i i f									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
213	0,667	0,534	0,428	0,364	0,327	0,295	0,265	0,238	0,215	0,193
305	0,874	0,699	0,560	0,476	0,428	0,386	0,347	0,312	0,281	0,253

määrade tabel muudetakse ja pannakse kehtima järgmiselt:

saadetiste veomaksumäärade tabel.

tariifühikutes 100 kg eest.

väljaveo jaoks.

k	l	a	s	s	i	d					
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0,018	0,016	0,014	0,013	0,012	0,011	0,010	0,009	0,008	0,007	0,005	
0,022	0,020	0,018	0,016	0,014	0,013	0,012	0,011	0,010	0,009	0,006	
0,031	0,028	0,025	0,022	0,020	0,018	0,016	0,014	0,013	0,012	0,008	
0,040	0,036	0,032	0,029	0,026	0,023	0,021	0,019	0,017	0,015	0,010	
0,053	0,048	0,043	0,039	0,035	0,031	0,028	0,025	0,022	0,020	0,013	
0,057	0,051	0,046	0,041	0,037	0,033	0,030	0,027	0,024	0,022	0,014	
0,082	0,074	0,067	0,060	0,054	0,049	0,044	0,040	0,036	0,032	0,020	
0,106	0,095	0,085	0,076	0,068	0,061	0,055	0,049	0,044	0,040	0,025	
0,117	0,105	0,094	0,085	0,076	0,068	0,061	0,055	0,049	0,044	0,027	
0,125	0,112	0,101	0,091	0,082	0,074	0,067	0,060	0,054	0,049	0,030	
0,135	0,121	0,109	0,098	0,088	0,079	0,071	0,064	0,058	0,052	0,032	
0,148	0,133	0,120	0,108	0,097	0,087	0,078	0,070	0,063	0,057	0,035	
0,173	0,156	0,140	0,126	0,113	0,102	0,092	0,083	0,075	0,067	0,041	
0,179	0,161	0,145	0,130	0,117	0,105	0,094	0,085	0,076	0,068	0,041	
0,182	0,164	0,148	0,133	0,120	0,108	0,097	0,087	0,078	0,070	0,043	
0,191	0,172	0,155	0,139	0,125	0,112	0,101	0,091	0,082	0,074	0,045	
0,229	0,206	0,185	0,166	0,149	0,134	0,121	0,109	0,098	0,088	0,053	

veo jaoks.

k l a s s i d											
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0,173	0,156	0,140	0,126	0,113	0,102	0,093	0,084	0,076	0,068	0,040	
0,227	0,205	0,184	0,165	0,148	0,133	0,121	0,109	0,098	0,088	0,052	

Läti raudteede kaugustetabelis (C 1) kirjutatakse Meitene riigipiir — Valka riigipiir kauguse 254 km asemel 255 km ja Eglaine riigipiir — Valka riigipiir kauguse 439 km asemel 440 km.

Sama tabel täiendatakse järgmise uue kaugusega:

Renge riigipiir — Valka riigipiir (Riga kaudu) 297 km.

Läti raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksumäärade tabel (C 2) muudetakse ja pannakse kehtima järgmiselt:

2. Läti raudteede väike- ja vagunsaadetiste veomaksumäärade tabelid.

Väikekiiruse veomaksumäärad tariifühikutes 100 kg eest.

a) Transiit-väikesaadetiste veomaksumäärad.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d		
	A	B	C
241—260	0,410	0,363	0,187
281—300	0,468	0,410	0,210
341—360	0,539	0,468	0,246
421—440	0,632	0,550	0,281

b) Transiit-vagunsaadetiste veomaksumäärad.

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d							
	1	2	3	4	5	6	7	8
251—255	0,314	0,276	0,243	0,214	0,188	0,166	0,146	0,128
296—300	0,359	0,315	0,276	0,241	0,212	0,185	0,162	0,142
341—345	0,398	0,349	0,304	0,267	0,233	0,203	0,179	0,155
436—440	0,481	0,419	0,365	0,319	0,277	0,242	0,212	0,184

Kaugus km	T a r i i f i k l a s s i d							
	9	10	11	12	13	14	15	16
251—255	0,113	0,099	0,087	0,078	0,069	0,059	0,052	0,046
296—300	0,125	0,108	0,096	0,084	0,073	0,064	0,056	0,049
341—345	0,137	0,119	0,104	0,091	0,079	0,070	0,060	0,053
436—440	0,161	0,140	0,121	0,107	0,093	0,080	0,071	0,062

IV peatükis, lisamaksudetariifis, alljaotuses A, Saksa raudteede lisamaksude nimekirjas lit. b täiendatakse lõpus järgmise lõikega:

„Kolme või enam presendi tarvitamisel ühe vaguni jaoks võetakse kolmandalt ja igalt järgmiselt presendilt tarvitamismaksu eeltähendatud maksumäärade järgi pooles suurus.“

Alljaotuses C, Läti raudteede lisamaksude nimekirjas kustutatakse lit. d. Senised lit. e ja f loetakse vastavalt d ja e.

II.

Käesolev otsus loetakse kehtivaks 1. märtsist 1939.

Tariifinõukogu eesistuja Teedeministri abi K. Jürgenson.

Sekretäri eest A. Remma.

Tallinna Linnavolikogu poolt 14. detsembril 1938 vastu võetud
ja Põllutööministri poolt 23. jaanuaril 1939 kinnitatud

102. Tallinna linnatapamaja tasunormid.

Alus: Tapamajade ja liha järelevaatuse seaduse § 29.

Linnavolikogu poolt 16. novembril 1932 vastu võetud Tallinna linna-
tapamaja taksi (RT 1932, 96, 757) muutmiseks panna kehtima alates 1. aprillist
1939 järgmised tapamaja tasunormid:

I. Tasu eeljahutushoone kasutamise eest:

Veiseliha eest, mis jääb eeljahutushoonesse üle 24 tunni, veiselt iga 24 tunni eest	Kr. —.50
Sealiha eest, mis jääb eeljahutushoonesse üle 24 tunni, sealt iga 24 tunni eest	„ —.50
Lamba- ja vasikaliha eest, mis jääb eeljahutushoonesse üle 24 tunni, lambalt või vasikalt iga 24 tunni eest	„ —.10

II. Tasu kaalumise eest:

Tapetud loomalt iga üksiku kaalumise eest	Kr. —.10
---	----------

III. Tasu tapamaja kasutamise eest tapmise juures:

Pullid, eluskaal üle 650 kg.	Kr. 2.90
„ „ „ 330 „	„ 2.25
Lehmad, „ „ 330 „	„ 1.90
Veised, „ „ alla 330 „	„ 1.55
Vasikad, lihakaal kuni 60 „	„ —.45
Lambad	„ —.25
Sead, lihakaal üle 200 kg.	„ 3.—
„ „ 160—200 „	„ 2.90
„ „ 130—160 „	„ 2.80
„ „ 100—130 „	„ 1.90
„ „ 65—100 „	„ 1.35
„ „ 30—65 „	„ —.65
„ „ 17—30 „	„ —.45
„ „ alla 17 „	„ —.15
Hobused	„ 2.—

IV. Tapetult sissetoodud liha järelevaatuse tasu:

Veiseliha veerand üle 80 kg.	Kr. —.75
„ „ „ 40 „	„ —.65
„ „ „ alla 40 „	„ —.45
Vasikad, lihakaal kuni 60 „	„ —.45
Lambad	„ —.25
Sead, lihakaal üle 200 kg.	„ 2.80
„ „ 160—200 „	„ 2.70
„ „ 130—160 „	„ 2.60
„ „ 100—130 „	„ 1.70
„ „ 65—100 „	„ 1.35
„ „ 30—65 „	„ —.65
„ „ 17—30 „	„ —.40
„ „ kuni 17 „	„ —.15

Seasingid	Kr. —.20
Lambasingid	„ —.05
Hobuseliha veerand	„ —.50

Ülemlinnapea J. Soots.

Linnasekretäri k.t. J. Pinding.

Viljandi linnavolikogu poolt 21. detsembril 1938 vastu võetud ja
Siseministri poolt 26. jaanuaril 1939 kinnitatud

103. Viljandi linna leiva-, pagari-, kondiitri-, kompveki-, šokolaadi- ja suhkrujäätise-tööstusettevõtete määrus.

Alus: Linnaseaduse § 165 p. 18 ja 23.

I.

Leiva-, pagari-, kondiitri-, kompveki- ja šokolaadi-tööstusette-
võtted.

§ 1. Leiva-, pagari-, kondiitri-, kompveki- ja šokolaadi-tööstusette-
võtted (edaspidi lühendatult nimetatud „ettevõtteiks“) võivad asuda ainult
neis ruumes, mis vastavad käesoleva määrase nõudeile. Ettevõtte ruumeks
nimetatakse käesolevas määrases töötuba, ruume toorainete kui ka valmis-
toodete säilitamiseks, sortimiseks, pakkimiseks ja müümiseks ning muid vaja-
likke ruume. Ettevõtteid on keelatud avada enne, kui ruumid on linnavalit-
suse poolt järele vaadatud ja otstarbekohaseks tunnustatud.

§ 2. Ettevõtte töötuba peab olema vähemalt 3 meetrit kõrge ja sisal-
dama iga töötaja kohta vähemalt 16 kantmeetrit õhku. Ettevõtte müügi-
ruumi põrandapind ei tohi olla väiksem kui 12 ruutmeetrit ja kõrgus alla 2,6 m.
Ettevõtte akende valgustuspind peab moodustama vähemalt $\frac{1}{10}$ põrandapin-
nast. Pimedal ajal töötamiseks tuleb sisse seada otstarbekohane valgustus.
Ruumid peavad olema kuivad, puhtad ja varustatud õhustussisseaduga.
Ruumide seinad peavad olema siledad ja pragudeta ning värvitud heleda
liimi- või õlivärviga. Müügi- ja töötamise ruumi seinad tuleb värvida õlivärviga vähemalt
2 m kõrguseni. Laed olgu heledavärvilised. Põrandad peavad olema siledad
ning terved. Laudpõrand peab olema värvitud.

Linnavalitsusel on õigus üksikuil juhtumel ettevõtteile luba anda kuni
1. jaanuarini 1948 tegevust jätkata ruumes, mis käesoleva määrase nõudeile
ei vasta, kui need ettevõtted on avatud enne käesoleva määrase avaldamist.

§ 3. Ettevõtte ruumid ei tohi olla otseses ühenduses eluruumide, pesu-
köökidega ja käimlatega. Tallidest, lautadest, käimlatest ja prügikastidest tuleb
ruumid eraldada kindla kapitaalseinaga.

§ 4. Ettevõtte ruumes võivad olla ainult need esemed, mis töötamisel
on vajalikud. Ruume ei tohi tarvitada elamiseks ega muuks otstarbeks,
milleks need pole määratud.

§ 5. Toorainete kui ka valmistoodete säilitamiseks peavad olema eri-
ruumid. Töötoas võib hoida jahu ja suhkrut kaanestatud kastides või kot-
tides, kuid mitte rohkem kui 3 päeva tagavara. Kotid, kastid jne. tuleb ase-
tada aluseile, mis on põrandast 15 sm kõrgemal.

§ 6. Kõik töötoas tarvitatavad abinõud ja esemed (künad, taigakastid,
lauad, katlad, kaalud jne.) peavad olema korras ning puhtad. Künadel ja taig-

nakastidel peavad olema tihedalt sulguvad kaaned. Töölauad ja künade kaaned olgu pestavad ja pragudeta. Kateldest tohib tarvitada ainult niisuguseid, mis on seestpoolt kaetud tervishoidliku metallikorraga.

§ 7. Tööstuses tarvitataavad ained: jahu, siirupid, keedised ja kõik lisan-did peavad olema väärtuselt laitmatud; keelatud on toodete valmistamiseks tarvitada kahjulikke värve ja aseaineid.

§ 8. Leiva-, pagari- ja kondiitriäride tooted peavad olema korralikult küpsetatud. Leiva- ja peenleivapätsidesse tuleb äri või selle omaniku nimetäht või märk vajutada.

§ 9. Müügiroomi puust sissesead, nagu letid, kapid, kastid jne., peab olema värvitud väljastpoolt heleda õlivärviga. Kaalud, vihid, noad, kühlvid, labidad ja muud kauba andmisel tarvitataavad riistad peavad olma puhtad, korras ja roosteta.

§ 10. Toodete pakkimiseks võib tarvitada valget paberit, kotikesi, pappkarpe ja laastkorve. Määrinud ja täiskirjutatud paberit, samuti aja-lehti on keelatud pakkimiseks tarvitada. Kookide ja muude väikestes tükkides olevate toiduainete töstmiseks tuleb tarvitada kühlvit või labidat.

§ 11. Koerte ja kasside sisselaskmine ettevõtte ruumesse on keelatud. Hiiri ja rotte, samuti kärbsed ja muid putukaid ei tohi ettevõtte ruumes lei-duda. Nende hävitamiseks ei ole lubatud kasutada mürgiseid aineid. Kaup peab olema kaitstud kas klaaskatte, tsellofaani või puhta valge paberiga.

§ 12. Ettevõtte ruumes peab olema vähemalt üks süljekauss, kätepesemise seadeldis jooksva vee, seebi ja käterätikuga ning kapp riiete ning jala-nõude hoiuks, kui selleks puudub eriruum.

§ 13. Töötoas peab olema seinal nähtaval kohal tööliste nimekiri ja tööstusettevõtte kohta kehtiv määrus.

§ 14. Valmistoodete väljavedamiseks, mis pakkimata müügile lähevad (leivad, saiad jne.), peavad olema sellekohased vedeliku ja tolmukindlad veo-abinõud, mis väljastpoolt on värvitud heleda õlivärviga ja seestpoolt sile-daks hõõveldatud. Välisküljel peab olema tähendatud ettevõtte või tema omaniku nimi ja asukoht. Veokastidel istumine on keelatud. Saia ja leiva kauplustesse kandmine on lubatud ainult pakitult puhtasse korvi ja kaetult puhta valge riidega.

§ 15. Ostjatel on keelatud pakkimata kaupa enne ostmist kätega puutu-da, mille kohta müügiroomis peab leiduma sellekohane teadaanne.

§ 16. Ettevõttes töötavad isikud on kohustatud tööajal kandma puhtaid valgeid põlli ja peakatteid.

§ 17. Ettevõtte ruumes on keelatud tubaka hoidmine, suitsetamine ja alkoholist jookide tarvitamine.

§ 18. Nakkushaigusi põdevail isikuil on ettevõttes teotsemine keelatud. Ettevõtte pidajad on kohustatud kõik töötajad ja müüjad enne teenistusse võtmist ja teenistuse kestusel iga kolme kuu järele laskma arsti poolt järele vaadata. Järelevaatuse tulemused kantakse vihikusse, mis peab sisaldama järg-misi andmeid:

1) järjekorranumber, 2) isiku nimi ja perekonnanimi, 3) vanus, 4) elu-koht, 5) töökoht, 6) järelevaatuse aeg, 7) arsti märkused ja allkiri.

Linna tervishoiuarstil on õigus igal ajal ettevõtteis töötajate tervislikku seisukorda kontrollida.

§ 19. Käesolevas määru-ses loetletud nõuded on kehtivad ka toiduai-netekaupluste juures olevate küpsetamisruumide kohta, kus leiba ja saia müü-giks küpsetatakse.

II.

Suhkrujääatise valmistamine ja müük.

§ 20. Suhkrujääatisetööstusi on lubatud avada käesoleva määruse § 1 korras, samuti on maksvad nende kohta § 2 viimne lõige ja § 3, 4, 11, 13, 17 ja 18.

§ 21. Jääatise valmistamise ruum peab olema vähemalt 2,5 m kõrge, 10 ruutmeetrilise põrandapinnaga ja valgustatud välisakna kaudu, mille valgustuspinna suhe põrandapinnaga peab olema vähemalt 1 : 10. Põrandad peavad olema siledad, pragudeta ja pestavad, seinad siledad, värvitud heleda õlivärviga 2 meetri kõrguseni. Ruumis peab olema pliit või muu keetmisseadis.

Lauad ja riulid peavad olema värvitud valge õlivärviga. Müügivankrid ja -kärud peavad olema seest- ja väljastpoolt värvitud valge õlivärviga ja kandma välisküljel tööstuse omaniku nime ja aadressi.

Käru juures peab olema tarvitada puhas käterätik.

Toodete valmistamisel, säilitamisel ja müümisel tarvitatakse riistad peavad olema tervisele kahjutust materjalist. Toodete valmistamisel ja müümisel tuleb kanda puhtaid riideid, pikkade varukatega valget täispõlde ja valget mütsi.

§ 22. Peale jäätisetööstuste on lubatud jäätist müügiks valmistada veel restoranide, söögimajade, einelaudade ning kohvikute köökides ja kondiitritööstustes.

§ 23. Väljaspool kinnisi ruume võib jäätist müüa ainult Viljandi linnavalitsuse poolt kindlaksmääratud kohtades.

§ 24. Süüdlasi käesoleva määruse mittetäitmisel karistatakse vastavalt seadustes ettenähtud korras.

§ 25. Käesoleva määruse jõustumisega kaotavad kehtivuse Kohustavate määrused leiva, saia, küpsiste ja konditorei kaupade valmistamise, hoidmise ja müümise kohta Viljandi linnas, mis on avaldatud Liivimaa Kuber. Teatajas nr. 133—135 — 1913.

§ 26. Käesolev määrus jõustub 15. päeval pärast avaldamist Riigi Teatajas.

Linnapea A. Maramaa.

Linnasekretäri k.t. R. Sillandi.

II.

104. Vabariigi Presidendi käskkiri nr. 12.

13. veebruaril 1939.

Nimetan Gustav Kahu Töötulide Lahendamise Komisjoni esimeheks arvates 15. veebruarist 1939.

K. Päts
Vabariigi President.

K. Eenpalu
Peaminister.

O. Kask
Sotsiaalminister.