

## ALLAN MARTINSON:

### HAKKLIHAMASINAST KÄIVAD LÄBI KÕIK EDUKAD

SELLEKS ET JÕUDA EDULUGUDENI NAGU STARSHIP TECHNOLOGIES VÕI AIRBNB, TULEB OSATA 80 KORDA LÄBI KUKKUDA JA UUESTI ALUSTADA, SEST 81. KORRAL LÄHEB LÕPUKS ÕNNEKS. SEE ON SILICON VALLEY MÕTTEVIIS, MIDA ALLAN MARTINSON EVIB.

#### **PURJETAMINE**

AMERICA'S CUPIKS  
VALMISTUMINE NAGU  
NASA BAASIS

#### **AUTOD**

PILK UUNIKUMIKOGULE

#### **REIS**

TUNNI KAUGUSEL  
BANGKOKIST

Allan Martinsoni sõnul ei loe see, mis sul seljas on ja kus sa šoppad. Silicon Valleys käivad pintsakutes pigem autojuhid kui miljardärid. Loeb see, et sa austad teisi inimesi.  
Foto: Andras Kralla





LEXUS NX ja RX

# LIISINGU SISSEMAKSE ALATES 0%

LEXUSE ISELAADIVAD *HÜBRIIDID*



## LEXUS TALLINN

Peterburi tee 1, Tallinn

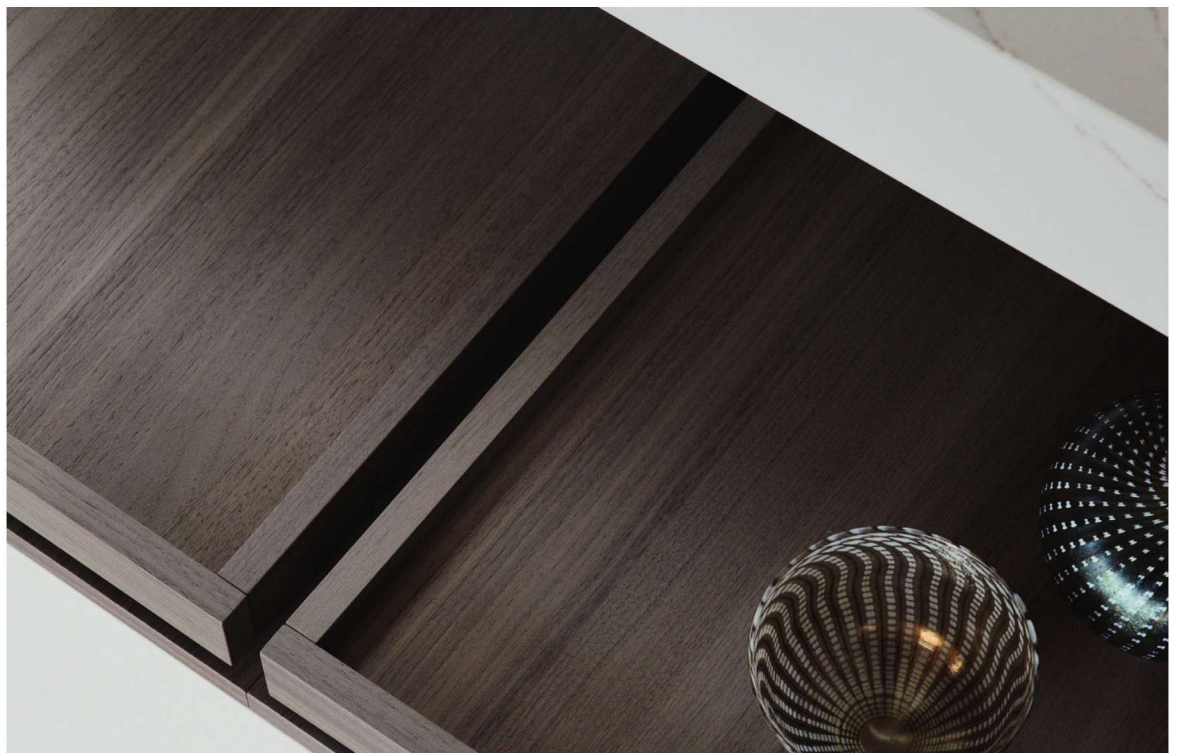
Tel +372 619 0005

info@lexustallinn.ee

Kombineeritud kütusekulu alates 5,1l/100km, kombineeritud CO<sub>2</sub>-heide alates 117g/km. Liisingu pakumise tingimused kehtivad ainult juriidiliste isikute ostu-müügi lepingutele, mis sõlmitud kuni 31.12.2018. Finantsteenuse pakujaks on Luminor Liising AS. Tutvuge liisingutingimustega ning vajadusel konsulteerige asjatundjaga. Foto on illustratiivne.

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING





There's space here for everything and anything.  
To have ideas and reject them. **+MODO**

**R U U M**

Sisustussalong Ruum, Rävåla pst 19/Tatari 17  
Tel 660 6990, info@ruum.ee, www.ruum.ee

[poggenpohl.com](http://poggenpohl.com)

**poggen  
pohl** 









**BURBERRY**  
LONDON ENGLAND



# NÕTKE SAMMUGA

NAHAST VÕI SEEMISNAHAST, KLASSIKALISE NINA  
VÕI DÄNDILIKUMA MINEKUGA, TUTTIDEGA  
KING ON SELLE SÜGISE PEATEGELANE.

TEKST SIMONETTA DE PASCA

1



2



3



5



4



6



7



8



1. **Berluti.** Kunstlikult vanandatud nahk, eemaldatavad tutid, 1580 eurot. [berluti.com](http://berluti.com)

2. **Salvatore Ferragamo.** Pehmendatud must vasikanahk, tutid on seotud firmamärgi külge. 595 eurot. [salvatoreferragamo.com](http://salvatoreferragamo.com)

3. **Fratelli Rossetti.** Brera mudel, värvitud vasikanahast, käsitsi töödeldud, tooni annavad kontrastses toonis õmblused ja tutid. 490 eurot. [fratellirossetti.com](http://fratellirossetti.com)

4. **Moreschi.** Tumemustast nahast pealsed, nahktald, 525 eurot. [moreschi.it](http://moreschi.it)

5. **Doucals.** Nahast, ümardatud ninaga, tald nahast. 365 eurot. [doucals.com](http://doucals.com)

6. **Santoni.** Pehmest samsist, läbiv punutis. 690 eurot. [santishoes.com](http://santishoes.com)

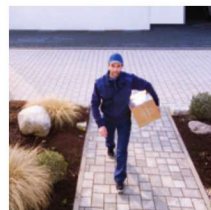
7. **Church's.** Keats mudel, harjatud vasikanahast, must. 590 eurot. [churchsfootwear.com](http://churchsfootwear.com)

8. **Edward Green.** Vasikanahast, ääristuseks kasutatud punutud nõör lõpeb tuttidega. 1150 eurot. [edwardgreen.com](http://edwardgreen.com)



## CAM light

valvas ja nutikas



**LED 14,3w**  
30 aastat  
(4,5 t päevas)  
781 lm  
60lm/W

  
3000K  
soe valge

  
infrapunasensor  
180°

  
max tööraadius  
10m

  
10-10.000  
lux

  
Põlemisaeg  
1/3/10/15 min

  
Paigalduskõrgus  
1,8-2m  
 IP44



# RANDMELIIGUTUS

KES OSTAB KELLA, MILLE NUMBRILAUAL ON NÄIDATUD KUUFAASID, VÕIB IGA PÄEV JÄLGIDA KUU LIIKUMISE VAATEMÄNGU. EGA PEA OOTAMA JÄRGMIST VARJUTUST. TEKST PACO GUARNACCIA



## PATEK PHILIPPE

Valgest kullast 41 millimeetrise läbimõõduga korpuses Grande Complicatione Ref. 5207G. Keerukas manuaalse üleskeeramisega kellamehhanism, tourbillon (nähtav läbipaistval tagaküljel) ja aknakeses kalender. Sinisel numbrilaual liiguvad valgest kullast osutid, kuufaasid on kohakuti kella kuuega. Hind küsimisel.

[patek.com](http://patek.com)

## VACHERON CONSTANTIN

Eriti õhuke kellamehhanism (vaid 4,05 mm paksune), roosast kullast ostsileeriva massiga automaatne üleskeeramise mehhanism. Overseas Calendario Perpetuo numbrilaual on kohakuti kella kuuega ka kuufaasid. Korpus roosast kullast. Hind 78 000 eurot.

[vacheron-constantin.com](http://vacheron-constantin.com)

## OMEGA

Speedmaster sarja (esimene kell, mis on käinud Kuu peal) Dark Side of the Moon Apollo 8 tähistab 50 aasta möödumist samanimelisest kosmonautide meeskonnast, kel õnnestus vaadata Kuu tagumist külge. Mustast keraamikast korpus ja numbrilaud, mis paljastab kuufaasidega kellamehhanismi. 8900 eurot.

[omegawatches.com](http://omegawatches.com)

## BLANCPAIN

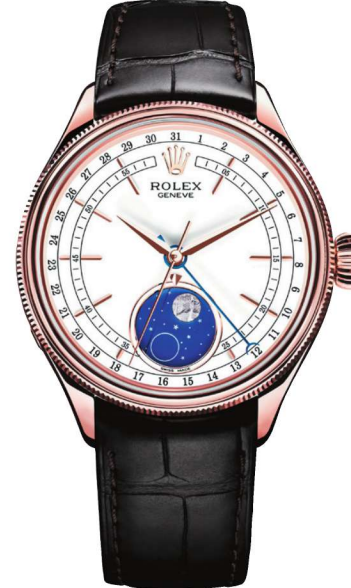
Villeret Quantième Complet GM kell on terasest ja numbrilaual on kujutatud inimnäolist kuud, mis näitab kuufaase. Mehaaniline, automaatse üleskeeramisega kellamehhanism. Maksab 15 120 eurot.

[blancpain.com](http://blancpain.com)

## ROLEX

Cellini kellad on elegantse stiiliga, Moonphase mudelil on roosast kullast korpus, numbrilauadil on kella 6 juures kuufaasid (täiskuud näitab tükki päris meteoriiti). Kellal on sinine kuupäevaosuti. Automaatse üleskeeramisega.

[rolex.com](http://rolex.com)







# #DiscoverYourPlanet

 **PROSPEX**

 @seiko\_prospex  
FOLLOW US ON INSTAGRAM

The clearest water on Earth  
The Silfra fissure, Iceland

Between two tectonic plates lies Silfra, a deep fissure percolating with clear groundwater. Dive here and you will discover underwater visibility unlike anywhere on Earth.

**SEIKO**  
SINCE 1881







# Allan Martinson: hakklihhamasinast käivad läbi kõik edukad

Tehnoloogiaettevõtja ja investor Allan Martinson elab rahvusvahelist idufirmaelu ja juurutab suhtumist, et läbikukkumine on normaalne elu osa. Kes 80 korda läbi kukub, see lõpuks 81. korral õnnestub. Üks tema kestev suurõnnestumine on aga ka olla imelapse isa.

TEKST MARIS MEIESSAAR – FOTOD ANDRAS KRALLA, ERAKOGU, RAUL MEE

**T**ehnoloogiaharidusega Martinsoni karjääri algust märgivad märksõnad nagu BNSi uudisteagentuuri loomine ja aastad Delfi portaali ülesehitamist juhtkonnas kaasaraäkimist, viimastel aastatel on aga meediaäri pildist kadunud ja nüüd käib mäng rahvusvahelisel tehnoloogiaidude maastikul. Vastuseks küsimusele, kas meediaäri on siis tõesti täiesti lootusetu, Martinson muigab ja kinnitab, et on hariduselt ikkagi IT-inimene.

“Esimene töökoht mu tööraamatus oli ikkagi arvutiinsener,” viitab ta keskkooli ajale. “Ilma et mul oleks olnud kõrgemat haridust, kirjutasin Teaduste Akadeemia Keemia Instituudis programme keemiliste reaktsioonide modelleerimiseks.”

Meediasse sattus ta aga lihtsalt sellepärast, et talle meeldis kirjutada. “Toimetasin Päevalehe, kunagise Noorte Hääle juures. Kui hakkasin Moskvas õppima, siis hakkasin lugusid kirjutama,” meenutab ta ja lisab, et ajakirjanduse juurde tõi ta Toomas Sildam, kes hiljem seisis presidendi kantseleis stoilise kilbina Toomas Hendrik Ilvese ja ajakirjanike vahel.

“Sealt ta läks – mingil hetkel taipasin, et istun mingi infopoti otsas. Moskva oli kuum koht, Nõukogude Liit lagunes, kõik Balti presidendid käisid seal,” räägib 1984. aastal Tallinnas keskkooli lõpetanud ja siis Moskva Riikliku Ülikooli arvutusmatemaatika ja küberneetika teaduskonda õppima siirdunud Martinson.

“Taipasin, et mul unikaalne info, mille ma saan rahaks teha ja nii tekkiski uudisteagentuur,” tabas ta ära õigel ajal õiges



Kui vaadata edukate inimeste eluloo klantspilti, siis sealt paistab tõusev joon, aga kui hakata süvenema, siis tegelikult on see alati sikk-sakk ja tagasilöökide rada, ütleb Martinson.

kohas olemise võnked, mis Baltic News Service'i loomiseni viisid. Lapsuke aga osutus üle ootuste elujõuliseks. “See oli alguses mõeldud olema selline Moskvas õppivate eesti tudengite projekt üheksaks kuuks. Mõtlesime, et teeme natuke raha, siis lõpetame ülikooli ja teeme midagi muud edasi, aga siamaani – 28 ja pool aastat hiljem – on see asi ikka alles,” muheleb tänaseks hoopis pigem Silicon Valley taktis võnkuv Martinson.

Kust tuli huvi küberneetika vastu ja miks Moskva? “See oli puhtalt minu huviala ja toona ei olnud võimalik Stanfordini minna. Moskva on paremuselt järgmine koht.” Tartus sündinud, Tallinnas Nõmmel ja Mustamäel kasvanud Martinson oli enda sõnul lapsena *geeky* ehk nohik. “Ma ei tea, kas päris nohik, aga pigem üksildane kui sotsiaalne. Lugesin entsüklopeediaid enne kui muinasjutte. Neid oli palju huvitavam lugeda kui muinasjutte,” meenutab ta kooli alguse aegu. Ja keegi ei sündinud, lihtsalt mõlemad vanemad olid teadlased – üks keemik, teine ajaloolane – ja ka nende sõprusringkond koosnes teadlastest ning nii ta läks. “See kindlasti mõjutas, pole mingit küsimust.”

## LÄBIKUKKUMINE ON OKEI

Ent priimus olemine ei tähenda seda, et läbikukkumisi poleks. Kes ei mäletaks näiteks kas või Martinsoni poolt investeeritud ja mingil perioodil suurt menu nautinud talongikaubamaja Cherry kurba pankrotti. “Läbikukkumisel on eri kultuuriruumides eri definitsioonid. Võib-olla Euroopa, Saksamaa ja Eesti kultuuriruumis võis see





vähemalt kunagi tähendada seda, et hakkad midagi tegema ja ei tule välja. Tegelikult see, et sul mõni asi välja ei tule ja ei õnnestu, see on normaalne osa elust. Kui võtta Silicon Valley väärtusruum, siis seal on see täiesti normaalne.” Martinson lisab, et tema suhtlusringkonnas on Valley suhtumine juba ammu tekkinud. “Kõik asjad ei saagi õnnestuda, eriti kui tegutsed *start-up*’i maailmas,” lisab ta ja märgib, et *start-up*’i definitsioon ongi ju testimine. “Kui test kogu aeg õnnestub, on see ju vale. Testi mõte on see, et see on vahel vale ja vahel õige.” Martinson kinnitab, et tehnoloogiamaailmas ei ole ebaõnnestumine negatiivne termin: “Parem on teha, kui mitte teha ja läbikukkumise risk on sinna sisse arvestatud.”

Kui vaadata edukate inimeste eluloo klantspilti, siis sealt paistab tõusev joon, aga kui hakata süvenema, siis tegelikult on see alati sikk-sakk ja tagasilöökide rada. “Ma ei tea ühtegi inimest, kes poleks sellest hakklihamasinast läbi käinud.” Tuleb minna edasi ja proovida uuesti ja uuesti. Loeb kiirus ja järjekindlus. “Kui võtame *start-up*’i *fundraising*’u, siis see on täiesti normaalne – ja seda on minu elu jooksul korduvalt juhtunud – et esimese *commitment*’i saad sa kas 80. või 100. koh-



Starshipi USA tiimiga Arkansases 2016. aastal.

tumisel. AirBnB’l läks 83 kohtumist enne, kui ta raha sai ja nüüd on ta maailma edukaim majutusfirma. Angry Birds oli Rovio 51. mäng,” paneb ta suurusjärgud paika.

Ta tõdeb, et inimesed kipuvad selliste asjade pärast liiga palju põdema, on palju sotsiaalset survet. “Oletame, et sul mingi asi juhtub ja ei lähe nii nagu oleks minna

Starshipi roboti esimene avalik esitus Slushi tehnoloogiakonverentsil Helsingis novembris 2015. Pildil ka Euroopa juhtiva tehnoloogiaportaali Tech.eu asutaja Robin Wauters ja Starshipi kaasasutaja Ahti Heinla.





# Arclinea

**I N S P I R A**





← Tüüpiline jetimeri, kus pole kiirusepiiranguid ja saan 120 km/h välja võtta. Alumine pilt on tehtud Soome lahe peal tänavu juulis, kui esimest korda sai merele võetud ka tüütr Maya.



võinud, siis on sul kindlasti mingid sõbrad, kes sind aitavad ja on positiivsed. Ja siis on veel kommentaariruum, seal on valdavalt kõik väga negatiivne. Millest sa ka ei räägi, on alati negatiivne taust. Kui võtad seda kommentaariruumi – mis on tegelikult väga väike vähemus – endale südamesse, siis sa tõesti hakkad põdema. Tuleb osata hoida seda radarit niimoodi töös, et sa ei võta ainult ühte väikest segmenti töö pähe.”

### 43 HÄÄLT VALIMISTELT

Martinson nendib, et olles näiteks poliitik sa kasvatadki endale paksu naha ja võtad pidevat löögi all olekut normaalsuse-na. “Harjud ära. Ja kui ei harju, siis lähed poliitikast minema.”

Aga Martinson riigikokku? “Ma olen ühe korra elus kandideerinud. See oli puhas *joke*,” naerab Martinson. Aasta oli siis 1994, partei Kuningriiklased ja eesmärk Tallinna linnavolikogu. “Ma sain 43 häält ja autojuht, kes oli toona BNSi teenistuses, sai 200. Tal oli rohkem aega ja ta sõitis kõik oma sõbrad läbi,” kirjeldab Martinson ja rõõmustab selle üle, et kuna tema kedagi moosimas ei käinud, siis ju tal 43 sõpra ikka oli kuskil olemas.

“See oli nali,” kordab ta. “BNS oli toona oma kontoriga Tallinna linnavolikoguga samades ruumides, ajaloolistel põhjustel üürisime kolme tuba. All korrusel oli ka



baar, kus kuningriiklased lõbusalt napsu võtsid ja meie sattusime tihtipeale ka sinna. Ühel õhtul tuli nende poolt spontaanne ettepanek, et teeme nalja ja kandideeri... Mitu mu kolleegi tuli ka kaasa ja sai asi ära tehtud.”

Tõsisemal toonil jätkates kinnitab Martinson siiski, et ei ole inimene, kes tahaks ennast valitava poliitika kaudu realiseerida. Muudes organites ühiskondlikult aktiivne olles aidata võib, kuid riigikogu isu kindlasti pole. Võiks arvata, et praguse valimiste-eelsel ajal on nii mõnigi vähem või rohkem värske poliitiline jõud teda püüdnud oma vankrile tõmmata, kuid tuleb välja, et keegi polegi sõandanud. “Võib-olla ma olin vales riigis siis, aga ma ei kahetse. Kõigile neile jõudu,” kinnitab Martinson ja keeldub ütlemast, keda ise valib.

“Ma isegi kardan, et ma ei tea. See on ilmselt praegu kõige õigem vastus. Praegu ongi selline huvitav aeg Eesti poliitikas, kus ei tea, kelle poolt hääletada.”

### START-UP ABIELU JA IMELAPS

Märtsis pakiroboteid nuputava Starship Technologies'e juhtimisest taandunud Martinson põhjendas lahkumist vajadusega vähem reisida ja jätta rohkem aega perele. Tema sõnul on tegemist imelise firmaga ja imelise firma saladus on, et selle eestvedajad on alati omamoodi täiesti imeli-





## 1 KÜSIMUS

# Kes on Allan Martinsoni jaoks džentelmen?

Martinson tunnistab, et ei teagi, kuidas seda täpselt eesti keelde tõlkida. Eks ta üks peen mees ole, aga tänases päevas kõlab see sõna arhailisena. "See ei ole selline väljend, mida ma kuskil mujal nüüdsel ajal enam väga palju kuuleks. Võib-olla Inglismaal, inglise kõnepruugis. Kui lasen peast läbi Ameerika, siis võib-olla mõni teinudaja on nii pöördunud. Tehnoloogiamaailm, kus mina ringlen - Ameerika ja Silicon Valley pool - seal see ei passi. Seal öeldakse, et kui näed Silicon Valleys pintsakus inimest, siis suure tõenäosusega on tegemist autojuhiga. Suure tõenäosusega on räbalates vastu tulev tüüp miljardär. See asi on pea peale pööratud seal."

Martinson toob esile, et tuleb vahet teha välisel ja sisul. "Välimine pool on see, kuidas ta ennast riidesse paneb ja mis poes ta šoppab - kas ta on Londonis Mayfairis või mis poes ta Bond Streetil täpselt käib... Teine asi on, kas ta on oma tõekspidamistelt džentelmen või mitte. Minu jaoks tähendab see sõna seda teist poolt. Kas sa hoolid, kas sa austad, kas sa pead mingisuguseid väärtusi ja kombeid õigeks. Selle koha pealt loodan, et see sõna on ikka veel aus."

← Maastrichti Ülikoolis õppivatel poegadel Karl-Kristjanil ja Mihklil külas, pildil paremal Mihkli *girlfriend* Margot Rumpel.

# MUUTO



*elke*  
M Ö Ö B E L

KONTORITE  
TERVIKLAHENDUSED

M Ö Ö B E L  
V A L G U S T I D  
A K S E S S U A A R I D

Sisustussalong:  
Tedre 55, Tallinn / + 372 661 7320  
Projektimüügisalong:  
Rästa 18, Tallinn / + 372 662 7070  
tallinn@elkemoobel.ee  
www.elkemoobel.ee





23. veebruaril 2013 sai **Martinson Kadrioru kunstimuuseumis president Toomas Hendrik Ilveselt Valgetähe IV klassi teenetemärgi.**

kud. Starshipi puhul on selleks heas mõttes hulluks tüübiks muidugi Ahti Heinla. Kuid elumuutus vajas tegemist ja täna juhib Martinson hoopis LeapINi-nimelist idufirmat, mille mõte on teha e-residentidele Eestis firma pidamine võimalikult lihtsaks ja neile ühe portaali kaudu kõik teenused kättesaadavaks.

Ometi pidi avalikkus hiljuti lugema uudist selle kohta, et Martinson ja tema ettevõtjast abikaasa Karoli Hindriks otsustasid lõpetada oma kuus aastat kestnud kooselu. Oktoobri alguses postitasid mõlemad samal hetkel sotsiaalmeediasse teate, et otsus sai tehtud rahu ja sõbralikult. "Me ei ole tülis ja meie vahelt ei ole must kass läbi jooksnud. Elud lihtsalt lähevad nii, nagu nad lähevad," tõdes Martinson nüüdki.

"See elu, mida me elasime – kindlasti ei olnud see kerge," nendib ta ja lisab, et neid paare, kes idufirma arendaja rahvusvahelise elustiiliga suudavad abielu toimivana hoida, on mõned üksikud. Testlio Kristel ja Marko Kruustük on tema sõnul ehk sellised ja neid aitab see, et nad töötavad samas firmas. Kui aga kaks inimest on mõlemad 200 protsenti ajast *start-up*'i maailmas, eri mandritel ja nende elu näeb välja nii, et kell viis hommikul hakkavad kõnekoosolekud pihta, sinna juurde kümnetunnine ajavahe, mis tähendab, et kui üks jõuab oma päevaga sinna, kus tal on

aega rääkida, siis teisel on parasjagu kõnekoosolekute aeg...


"Kui sul nädalate viisi ei ole *live*-suhtlust ja elu jookseb nii eri taktides, siis paratamatult on see väga raske ja paneb oma pitseri," tõdeb Martinson. "Kui mõelda, et mis on selle õppetund, siis paratamatult mõtled, et elu koosneb mingitest sfääridest ja pead vaatama, et need oleks enam-vähem võrdselt esindatud. Et su eraelu, tööelu ja lapsevanemaelu oleks omavahel tasakaalus. Üks neist ei saa liiga domineerida teiste üle ja samas ma ei kujuta ette, kuidas saab teha *start-up*'i ja samal ajal hoida *work-life balance*'it. Vähemalt lapsevanematenas oleme me olnud ja oleme siamaani väga head," mõtiskleb ta, siis elavneb ja lisab: "Eriti kui on nii äge laps!"

See Martinsoni sõnul ülimalt lahe tütarlaps saab jaanuarikuus kuuseks, aga kui ta täna kooli panna, siis tuleks panna vähemalt teise klassi, võimalik et ka kolmandasse. "Ta on nii tugevalt küps nii sotsiaalselt kui ka teadmiste mõttes," kinnitab Martinson. Moodsa lapsena teda huvitab küll entsüklopeediate asemel multimeedia, kuid ta võib ilma mingite probleemideta soovijale ette lugeda kõik Päikesesüsteemi planeedid ja rääkida nende metallilisest koostisest. "Väikeplaneet Make-Make on punakaspruuni värvi, näiteks. Ma ei tea, kui paljud täiskasvanud inimesed neid detaile teavad," naerab Martinson

ja möönab, et mingit geeni on seal kindlasti mängus.

Küsimusele, kus ja kellega Maya elab, on keeruline vastata. Et tema elu on algselt peale olnud väga liikuv ja rahvusvaheline – ta on olnud 25 riigis –, siis ta tunneb ennast igal pool hästi.

"Selle aasta veebruaris *upgrade*'is ta ennast ise äriklassi omaenda lennupunktide eest. Ma ei tea, kui paljud viieaastased on seda teinud," naerab isa. "Ta väga hästi teab, mis asi on äriklass. Ta tahab nuppu dega toolide peal istuda!"

Et koolini on siiski veel poolteist aastat aega, siis kus või mis riigis ta kooli võiks minna, veel keegi ei tea. "Ta on võimeline kooli minema väga paljudes kohtades. Ta on käinud Singapuris hiina-inglise keelses eelkoolis ja saanud väga hästi hakkama," täpsustab Martinson ja lisab, et inglise keelt räägib Maya puhtalt ja tänu venelannast hoidjale oli tal mingil hetkel suus ka vene keel, kuid see on viimasel ajal veidi ununenud. "Ta laulab ka hiinakeelseid laule, aga seda ma ei oska hinnata," naerab isa. "Mul kontrollivõimalus puudub. Ta on emotsionaalselt ka väga intelligentne, see on tal ka väga hästi paigas." Tänu sellele, et ta on nii paljudes kohtades elanud ja reisinud, vaatatakse ta elu teistmoodi ja võtab väga tavalisena asju, mis ühes kohas püsima harjunud inimene võõrastaks: tütar oli juba sündides maailmas kodus. 





# ZENITH

SWISS WATCH MANUFACTURE SINCE 1865



DEFY EL PRIMERO 21

ZENITH, THE FUTURE OF SWISS WATCHMAKING



## GOLDTIME

Goldtime kauplus Viru Keskuses  
[www.goldtime.ee](http://www.goldtime.ee)

[www.zenith-watches.com](http://www.zenith-watches.com)



# LUNA ROSSA

*Paremalt ülevalt: Luna Rossa uue New Generarioni projekti meeskonna treener Pietro Sibelli, siis kolm grinderit ehk vintsimeest Nicholas Brezzi, Matteo Celon ja Davide Cannata. Kõige all kapten ja treener Max Sirena.*





New Generation

# AMERICA'S CUP

## eelkool

SIIN ON KOOS FÜÜSIKUD, ARHITEKTID, INSENERID JA ENNEKÕIKE SPORTLASED – LUNA ROSSA PEAKONTOR MEENUTAB NASA FILIAALI CAGLIARI LAHE ÄÄRES. AGA TREENIVAD SIIN HOOPIS NOORED PURJETAJAD.

TEKST ENRICO DAL BUONO, FOTOD CARLO BORLENGHI



**K**OHE PURJETAMISSÜNDIKAADI Luna Rossa peakontori uste taga Ichnusa muulil Sardiinia pealinnas Cagliariis värvivad laiaõlgised noorukid parajasti konteinerid. Ainult et nemad pole maalrid, vaid kuuluvad Itaalia kõige kuulsamasse purjesõidumeeskonda, mis valmistub 2021. aasta America's Cupil osalemiseks.

“Regatt ise on ainult jäämäe tipp selle töö kõrval, milles lööb kaasa enam kui 100 inimest,” räägib meeskonna kapten Max Sirena. “Ei tundu kuigi tõenäoline, et saaksime pildile

jalgpalluri, kes värvib riietusruumi, kuid laevameeskonna esipurjetaja peab olema võimeline ühtviisi värvima ja tegema puusepatööd,” lisab ta ja demonstreerib käsivart, millel puudub kell, sest siin ei käi töö tundide alusel.

“Aga need, kes väljas konteinereid värvivad, nood on küll äsja saabunud, nemad kuuluvad New Generation'i programmi, kus tuleb järgi proovida palju. Meil on kõik väga paindlik, välja arvatud kaks asja: isiklikud probleemid tuleb jätta ukse taha ja merehaigeks ei tohi jääda,” ütleb ta.

Programm New Generation käivitus jaanuaris, selle eesmärk on parandada nooremate võimalusi meeskonnaga liitumisel. Selles saavad noored purjetajad kogemusi kõrvuti vanemate ja kogenud purjetajatega, kes valmistuvad juba 2021. aastaks.

Valikuprotsessi alguses andis end üles 400 kandidaati, järgi jäi 80. Neid hinnati mentaalsete, purjetamisalaste ja füüsiliste oskuste põhjal ja neist jäi alles 8. Viis vintsimeest, üks treener, üks maismaa meeskonnaliige ja üks trimmer.





## New Generation

Luna Rossa TP52 regatil  
Cascais'is, Portugalis.  
All annavad vanad  
merekarud tunde noortele.

“Alguses otsisime ainult heade tehniliste teadmistega inimesi. Siis füüsiliselt tugevaid, sest esimese paadi ehitamine algas septembris, seal on vaja hulgaliselt tugevaid käsi. Meil on meeskonna täitumisest puudu veel kolm kätepaari,” räägib programmi koordinaator Pietro Sibello. “Vintsimeeste katse Technogymis jaguneski kaheks: 12 minutit vastupidavust ja 3 minutit jõudu.”



Tegelikult ei ole kellelgi lõpuni kindlaid ülesandeid või täielikult piiritletud positsiooni. “Teinekord juhtub, et kui töötad inimesega, siis avastad tal lisaoskusi. Davide Cannata tuli meile avamere ujumise keskkonnast, aga tal on suurepärane anne elektroonika peale. Ja ühe teise kandidaadi, Enrico Voltolini valikul tuli kasuks, et tal on mereinsenerias kõrgharidus,” jätkab Sibello, kel selja taga kaks osalemist olümpiamängudel ja teenitud kolm pronksmedalit.

Tavaliselt peavad vintsimehed kaaluma vähemalt 85 kilo, tihti on neli ragbi taust. Uute reeglite järgi on jalgade kasutamine keelatud, aga viimasel America's Cupil tõmbasid Uus Meremaa meeskonnas vintsi hoopis profiratturid.

Gilberto Nobili, kes nüüd töötab Luna Rossas, oli varem Uus Meremaa ja Oracle'i meeskondades vintsimees, tema taustaks on aerutamise. Ühesõnaga, regati puhul on põhjust rääkida Noa laeva jagu kogutud kompetentsist.

“Inseneeriaga olin tõtt öelda tegelenud ainult ülikoolis. Hiljem olin tegev ainult sportlasena. Kuid õpingud on probleemide lahendamiseks olnud hädavajalikud,” ütleb Enrico Voltolini. 31-aastasel purjetajal on selja taga Euroopa meistrivõistlused ja kaks Itaalia meistritiitlit Star sarjas. “Mina jälle teen ka informaatikaalaseid töid,” kinnitab Davide Cannata, kes muuhulgas on ka Cagliari'st pärit. Luna Rossa Noa laeva jaoks kestab väljakutsete uputus veel kolm aastat, mille jooksul kodu jaoks eriti aega ei jää.

“Erinevalt minu kaaslastest on mul õnne elada sel perioodil pere juures, kes elab vaid 500 meetri kaugusel meie kaist,” tõdeb Davide. Ebaõnne on tal samuti olnud kuhjaga: “Mehhi-

## 400 KANDIDAADIST JÄI SÕELALE 80, NEIST VALITI MENTAALSETE, FÜÜSILISTE JA PURJETAMISOSKUSTE PÕHJAL VÄLJA KÕIGEST 8.

kos ujumisvõistlustel, tegime poi ümber tiiru ja konkurent tabas mind jalaga. Kaks mõrast ribi ja 40 sekundiks blokeeritud hingamine. Pärast seda pauku otsustasin oma sportlikke andeid kasutada mujal, nii ma siia sattusingi.”

Ka 25aastane Nicholas Brezzi Villi taust on ühel teisel alal – 12kordne Itaalia meister aerutamises. Esindanud riiki maailmameistrivõistlustel seitse korda, üks kuld-, üks hõbe- ja kaks pronksmedalit. “Aga purjetamine on olnud alati minu suur armastus ja Luna Rossa minu unistus,” ütleb ta. Treeningperioodi raskuste kohta märgib ta, et elukaaslane on samuti purjetaja ja teab, mida tähendab kaugsuhe. Ükski noor pole veel meeskonda pääsemise järel saanud mahti toosti tõsta. “Kui hästi läheb, siis saame teha ühe kanapeo,” muigab 22aastane Matteo Celen. Sööklas pakutav menüü rõhubki peamiselt tervislikkusele: valge riis, kanafilee, puuviljad-köögiviljad, alkoholist pole lõhnagi. “Aga heameel konkursi võitmise üle oli muidugi suur,” lisab Celen, kes on Luna Rossa lipu all osalenud juba TP52 regatil, mis võeti ette enne-



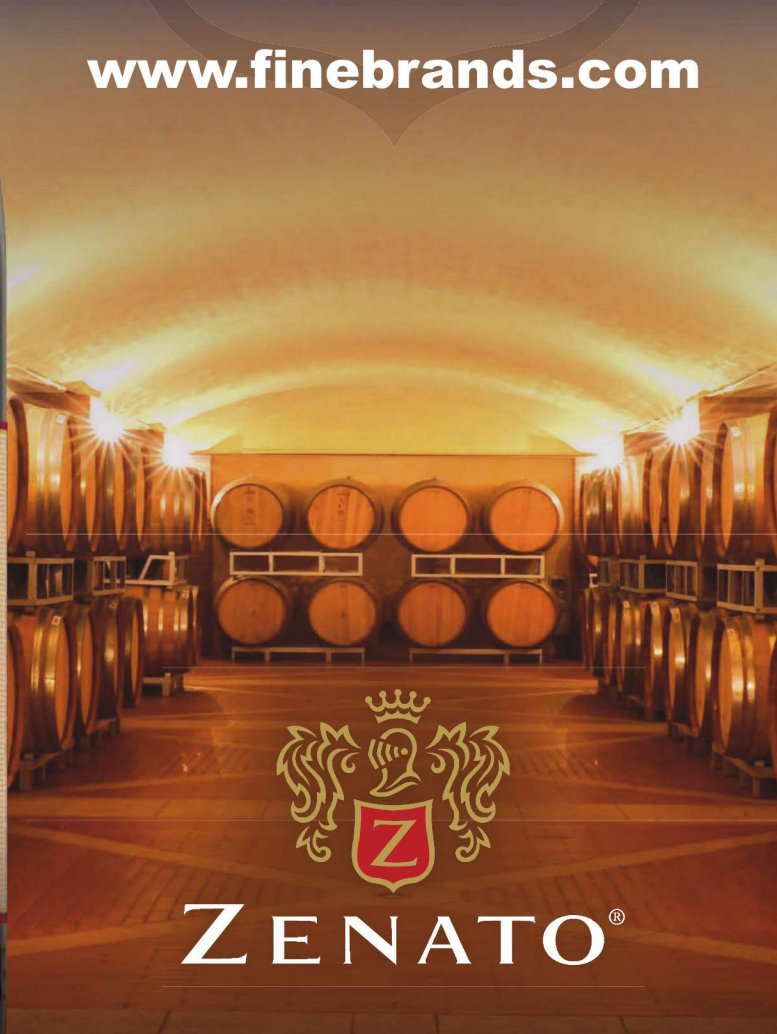
# Kahekordselt külluslikud

*maitse & traditsioonid*

Mitme põlvkonna jooksul on Zenato perekond viimistlenud Verona veinimeistrite oskusi, et luua kordumatud Amarone ja Ripassa. Lopsaka Amarone tarvis kuivatatakse viinamarju aeglaselt ja hoolikalt, et esimese kääritamise järel äratada need hoolikalt valitud Valpolicella abil uuele elule nüansikas Ripassas.

Itaalia veinitraditsioonide silmapaistva väljendusena on need kaks unikaalset veini otsitud ja armastatud kogu maailmas.

[www.finebrands.com](http://www.finebrands.com)



Tähelepanu!

Tegemist on alkoholiga. Alkohol võib kahjustada teie tervist.



*New Generation*

*Kaks Luna Rossa meeskonna liiget vintsil. Kerimine nõuab tohutus koguses toorest füüsilist jõudu. Seepärast on ka trenn jõusaalis täiesti igapäevane asi (all).*

© LUNA ROSSA | Carlo Borlenghi

kõike meeskonda ühtsuse loomise eesmärgil. “Kuidas meil regatil ka ei läheks, on selge, et tänu meie instruktorite kõrgele tasemele oleme purjetamise maailmas pärast karikavõistlust valmis kõigeks,” lisab ta.

Luna Rossa peakontoris on ka *design office*, kus paarkümmend inimest on kummargil arvutiekraanide taga. Itaallased, argentiinlased, prantslased, sakslased. Füüsikud, arhitektid, insenerid, informaatikud. “Kui varem oli selle töö juures vaja peamiselt laevaarhitekte,

siis tänapäeval on suur vajadus lennuinseneride järele,” tõdeb Max Sirena. “Kunagi löime lenksõlme ahtri külge sidudes risti ette, nüüd on tehnoloogia läinud edasi ja laevaga võib ka vee kohal lennata,” lisab ta.

Mõned töötavad purjede kallal, mõni tros-side, mõni mehhatroonikaga. Kõik meenutab siin NASA filiaali.

“Järgmisena paigaldame roolirattad ja kahe meeskonna konsoolid,” selgitab programmeerija Mark De Gids, temagi on vana Uus Meremaa meeskonna liige. “Simulaatoriga saame proovida tegelikes mõtudes merele minemist. Päevas saab järgi proovida 10 eri stsenaariumi, mis merel võtaks tõenäoliselt aasta ja miljon eurot,” lisab ta.

Eeltöö on ületamatu tähtsusega. “Ajalugu näitab, et kui esimene paat läheb aia taha, siis on kaotus kindel. Aluseid on kaks nii, et vead esimesega lähivad maksa poole tõenäosusest. See on nagu võidusõiduautodega, üldiselt on ilus struktuur ka kiire, seda tänu proportsionaalsusele, mahtudele ja aerodünaamikale. Seega tuleb ilus vorm kohe kätte saada, siin muinasjutt inetust pardipojast ei maksa midagi,” räägib Sirena, kes pärast edu Oracle'i ja Uus Meremaa meeskondadega sai lõpuks võimaluse viia Itaalia America's Cupile.

“Mõtlesin maha jätta, aga hõbedast karikast rüüppamine on kõige hullem narkootikum,” kurdab ta.

Oracle'i meeskonnas pidi ta nägema, kuidas reegleid muudeti kümneid kordi. Kolmekümnenda korra peale ütles, et aitab, ja liitus Uus Meremaa meeskonnaga, kuhu tuli ka 4-5 meest

## KARIKAVÕISTLUSE JAOKS ON ALUSTEST ROHKEM VAJA TERTET NOA LAEVA TÄIT KOMPETENSI.

Luna Rossast. Sellest ajast peale on tema sõnul Uus Meremaa ja Luna Rossa vahel eriline side.

Kui ta räägib America's Cupist siis haarab ta kahe käega paljast peast kinni. “Teadsite, kuidas esitatakse väljakutse võitjale? Purjetamissündikaatide juhid, kelle jahid regatil osalevad, sõidavad kahel alusel lähemale. Kohe kui regatt läbi saab, siis toimub abordaaž, kõik tormavad võitja laevale, et võistelda selle nimel, kellest saab väljakutsuja. Esimene, kes võitja kaptenini jõuab, sellest siis saabki. Seekord läks õnneks Luna Rossal, mis tuleb Sitsiilia jahiklubist Circolo della Vela Sicilia,” räägib ta.

Projekti peasponsor on Prada, mis on praeguseks kulutanud sellele 65 miljonit eurot. Nemad on pannud ka Luna Rossa nõukogusse oma inimese, Patrizio Bertelli. Sirena sõnul on Bertelli puhul tegemist suure New Generationi fänniga.

“Ta on päriselt purjetamise juures südamega, see ei ole talle mingi staatusesümbol. Temast räägitakse, et on väga kangekaelne, aga 99% juhtudest on tal ka õigus. Ja ta näitab alati kätte koha, kus on võimalik midagi paremaks teha,” selgitab Sirena. 🇮🇹





**Fluid Filmi**  
**korrosioonikaitse**  
igale autole!

**Kaitse**  
**oma autot,**  
**enne**  
**kui**  
**on hilja!**

**Küsi**  
**pakkumist!**



**Mazda ABI**  
**Eurotrans OÜ**

Teaduspargi 9a  
tel **680 0280**

[www.mazdaabi.com/korrosioonikaitse](http://www.mazdaabi.com/korrosioonikaitse)  
[korrosioonikaitse@eurotrans.ee](mailto:korrosioonikaitse@eurotrans.ee)

**MAZDA**  
**ABI**

**KUS SINA**  
**MAZDAT OMA**  
**HOOLDAD?**

Uued varuosad  
Kasutatud varuosad  
Hooldus, remont  
Rehvitööd  
Keretööd, värvimine  
Sildade reguleerimine  
Pidurite test  
Diagnostika  
Korrosioonitõrje

**Üle 20 aasta Mazdade remondi ja hoolduse kogemust.**

**WWW.MAZDAABI.COM**

**Pirita-Kosel**  
Vabaõhukooli tee 68/  
Karukella tee 1  
12015 Tallinn  
Tel 623 7974, 50 27 524  
[email@eurotrans.ee](mailto:email@eurotrans.ee)

**Mustamäel**  
Teaduspargi 9a  
12618 Tallinn  
Tel 680 0280, 56 800 280  
[info@eurotrans.ee](mailto:info@eurotrans.ee)



# AJALOOGA

---



---

# AUTOD

JAMES BONDI ASTON MARTINIST TOM SELLECKI FERRARINI,  
EKSKLUSIIVNE REIS RIKASTE KOGUTUD UUNIKUMIDE  
MAAILMA, KUS ARMASTUS AINULAADSETE NELJARATTALISTE  
VASTU KESTAB PÖLVEST PÖLVE.

TEKST PACO GUARNACCIA - FOTOD CARLOS FOLGOSO

**M**agnum P.I või Miami Vice – 1980ndate filmid ja telesarjad mõjutasid meie maitset autode suhtes, panid meid vaatama uute mudelite nagu Ferrari Testarossa poole, rääkis Gentlemanile Filippo Ricci, Firenze kõrgmoeb-rändi Stefano Ricci loovjuht.

Uued mudelid tähendavad siinkohal uuemaid autosid kui ülejäänud sõiduriistad tema hämmastavas perekondlikus kollektsioonis, millest vaid vähesed on kuulnud.

“Isa viis mind ja vend Niccolot alati Firenzes kuulsat 1000 miili võiduajamist vaatama,” meenutab Filippo Ricci. “Vanemad olid nii suured fännid, et nad olid ise selle sõidu läbi teinud rohkem kui korra. Ajalooliste autode kogumine selle juures oli lihtsalt asjade loomulik käik.”

Esimene soetatud auto oli Aston Martin DB2, mis kuulus USA presidendile Gerald Fordile. “Selle masinaga otsustas mu ema ette võtta oma esimese 1000 miili võidusõidu. Kahjuks jäi see juba esimese päeva lõpuks seisma. Aga praegu on auto täiesti perfektses korras,” räägib ta.

Seejärel osteti järgmine Aston Martin. Hall DB4, millega Ian Flemingi romaanides kihutab ringi James Bond (filmides on tal muideks DB5). Perekond leidis selle Saksamaalt, kus see oli kuulunud Sandra Bullockile. Kõige vanem kollektsiooni kuuluv sõiduriist on 1933. aasta Le Mans, millega tegi võidusõidu läbi Filippo Ricci ise. Neid on maailmas vaid kümnekond.

Aston Martin ei ole perekonna ainus armastus, Riccide kodust võib leida ka Jaguare. “Meil on XK120, millega oleme 1000 miili sõitnud kolmel korral. Ja üks musta värvi XK 140, seda kasutab mu ema erinevateks võistlusteks,” räägib ta. Siis jõudis Ferraride



*Lancia Aurelia B20 detail, see 1953. aasta kupee kuulub samuti Stefano Ricci kollektsiooni*





*Aston Martin DB2 (1952)*



*Lancia Aurelia B20 ZAGATO (1953)*



*Jaguar E-Type (1966)*



*Lancia Aurelia B20 Corsa (1953)*



*Cisitalia 202 SC (1947)*



*Ferrari 328 GTB (1986)*

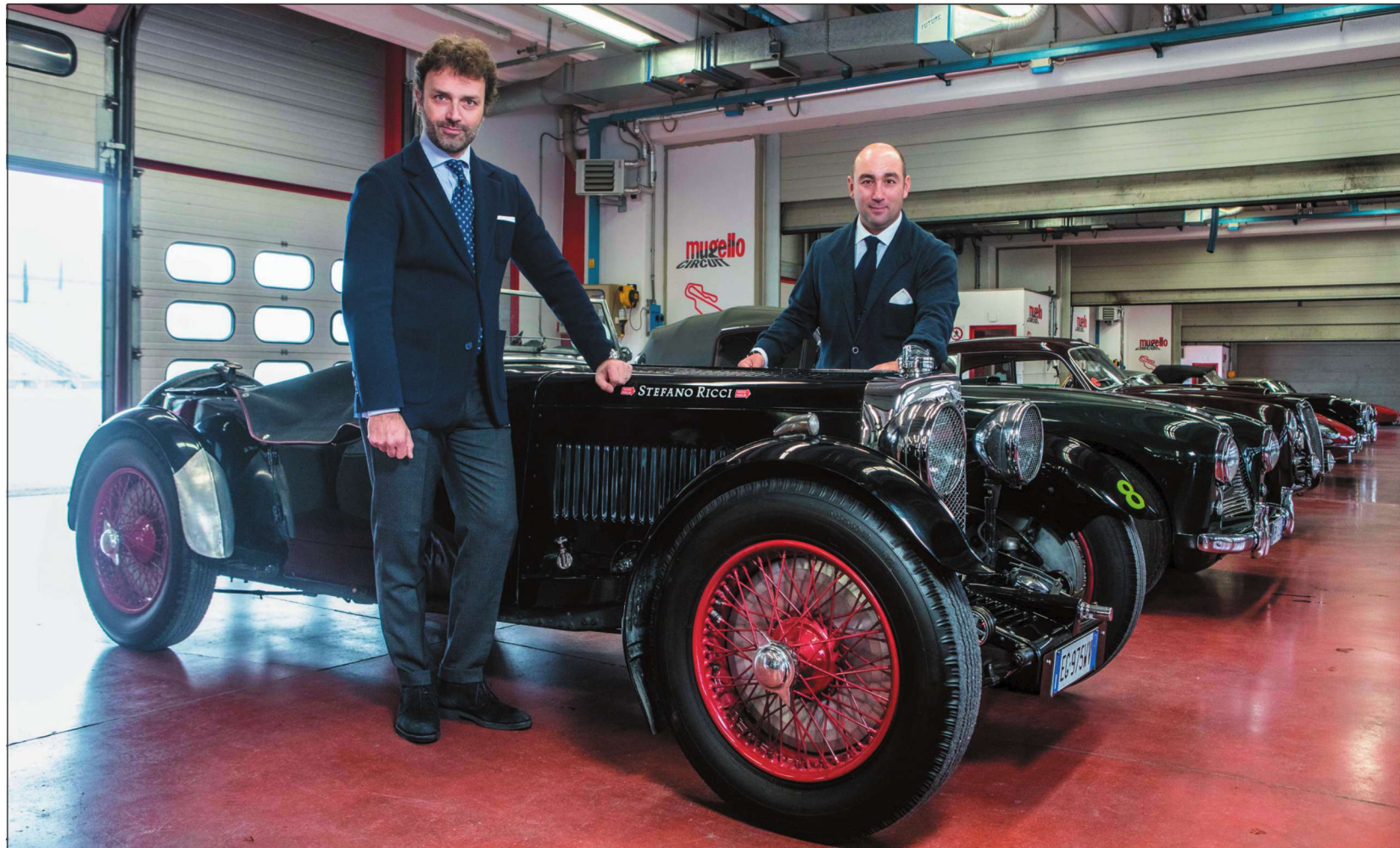


*Aston Martin DB4 MKII (1960)*



*Jaguar SK140 (1955)*






aeg kätte. “Noh, Testarossa, täpselt nagu “Miami Vice’s”. Siis üli-kaunis 275 GTS, mis on praegu restaureerimisel, see kuulus varem jalgpalli Itaalia rahvuskoondise kesktormajale Gigi Rivale. Kõik masinad on ülikiired.”

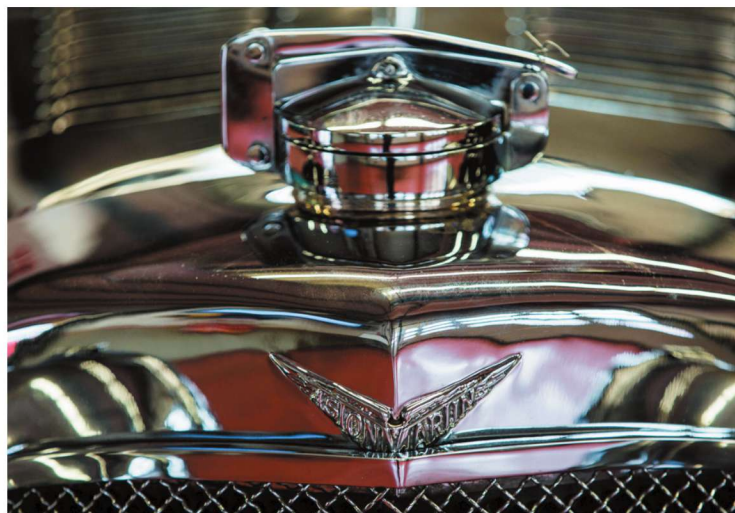
Kiirus on kaasaegse elu loomulik nähtus, see on kesksel kohal ka Stefano Ricci rõivakolleksioonides, mis mõeldud eeskätt reisivatele inimestele. “Me tegutseme dünaamilise inimtüübi heaks,

kes on haaratud meie aja närvilisusest, kuid kes suudab hinnata käsitööd ja kvaliteeti,” selgitab Filippo Ricci.

Kiirus ja dünaamilisus iseloomustas ettevõtet ennastki kui 90ndatel otsustati esimesena maailmas avada Hiinas ühele kaubamärgile pühendatud butiik. “Mu isa nõudis Shanghaid, kõik arvasid, et ta on tõeline visionäär,” meenutab Niccoló Ricci, ettevõtte praegune tegevjuht. “Ja siis, kui järgmised aastakümned kulgesid kursil, kus kõik tahtsid toota Hiinas ja müüa Läände, siis meie jäime endale kindlaks: toodame Itaalias ja müüme maailmale,” lisab ta.

Nüüd moodustab müük Hiinas 25 protsenti käibest, turg on võtnud pärast paariaastast kõhklust suuna jälle üles ning esimese Hiina poe 25. aastapäevaks avati Hong Kongis juba järjekorras 60. esinduskauplus.

Valikutele truuks jäämine ja rooli otse hoidmine, see on toonud ettevõttele rahvusvahelist edu, kinnitab Niccoló Ricci: “Alates 1972. aastast on Stefano Ricci ainus eesmärk kvaliteet, me ei ole kiirmoe bränd, kõik toodang on 100% made in Italy. Me ei ole kunagi kvantiteedi pärast kvaliteedis järeleandmisi teinud ja seepärast ei leiagi meie tooteid kunagi allahindlustelt või tehasepoodide kampaaniatelt,” lisab Filippo, kelle sõnul on küll huvi tuntud, kas nad ei tahaks kaasa lüüa hoopis autode sisekujunduse loomisel. “Kes teab, lõppude lõpuks isa tegeles kunagi Lamborghini Diablos sisemuse uuendamiseks, selle müüsi oksjonil maha,” lõpetab ta. 



Ülal, Niccoló ja Filippo (paremal) Ricci oma Aston Martin Le Mans 1933 kõrval (all detail auto radiaatorist), mis on kollektsiooni kõige vanem sõiduriist.





EST<sup>®</sup> 1862

# MEUKOW

Cognac



TÄHELEPANU! TEGEMIST ON ALKOHOLIGA.  
ALKOHOL VÕIB KAHJUSTADA TEIE TERVIST.



Paopaiigad

# KAHEKORDNE TAASSÜND



TAIMAALT KAMBODŽASSE. UNUSTAMATUD REISISIHID, KUHU MINNA BANGKOKIST, ET TÄIUSLIKU LÕÖGASTUSE EEL TEHA KERGE VAHEPEATUS.

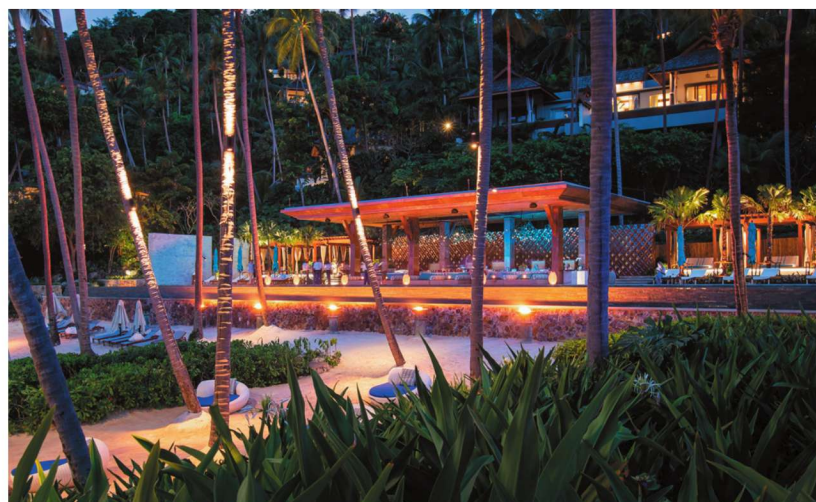
TEKST GIADA BARBARANI

**B**angkok, avastamisrõõmu pakkuv kuldne linn ja ühtlasi suurepärase vahepeatus neile, kes soovivad ühendada kultuurse külaskäigu puhkamisega. Sobilik just neile, kes soovivad edasi otsida idüllilisi kohti just Taimaal, näiteks Phketis või Koh Samuis, või minna edasi Kambodžasse ja Malaisiasse. Tunnipikkune lend viib linnast Koh Samuile, mis on Tai suuruselt kolmas saar, kus maandudes jääb mulje, et ollakse saabunud maapealsesse paradiisi. Troopilised õied ja luksuslik roheline avaneb ränduri silme ees, ainulaadne panoraam, mis on omane kogu saarele. Kas teadsite, et seadusevastane on siin ehitada maju, mis kõrgemad kui kookospalm? Kunagi oli see hipide pelgupaik, nüüd armastavad rahulikku ümbruskonda need, kel meeldib Siiami lahe rannikul viimast võtta just Four Seasons Hotelis ([fourseasons.com](http://fourseasons.com)).

Rohkem turiste, kuid põrmugi mitte vähem vapustavat loodust leiab Andamani mere pärlil Phuketist. Poolteist tundi lendu Bangkokist

ja ühelt poolt ootab teid meri kõigis võimalikes sinistes toonides ja teisalt troopiline mets kogu oma intensiivses roheluses. Nende vahel – pikad jooned kõige peenemast liivast, mis ongi paigast teinud maailma ühe armastatuma sihtkoha (mingi hinna eest ei tohi vahele jätta Khao randa, kus kilpkonnad munemas käivad). Saarel leiduvate peatuspaikade seast tasub esile tuua Club Medi, mille koloniaalstiilis bungalod on näoga lahe poole, kaks restorani pakub kõikvõimalikku tegevust. Tipuks on selle keti Aman Resort, mis asub kookospalmi-istanduses vastu Andamani merd, pos-

*Ülal, loodusele uppunud vaade ühelt Four Seasons Resort terrassilt Koh Samuis, Taimaal. All vaade Club Med puhkekülale Phuketis.*





ESET.EE

# KÜBERTURBE TŠEMPION

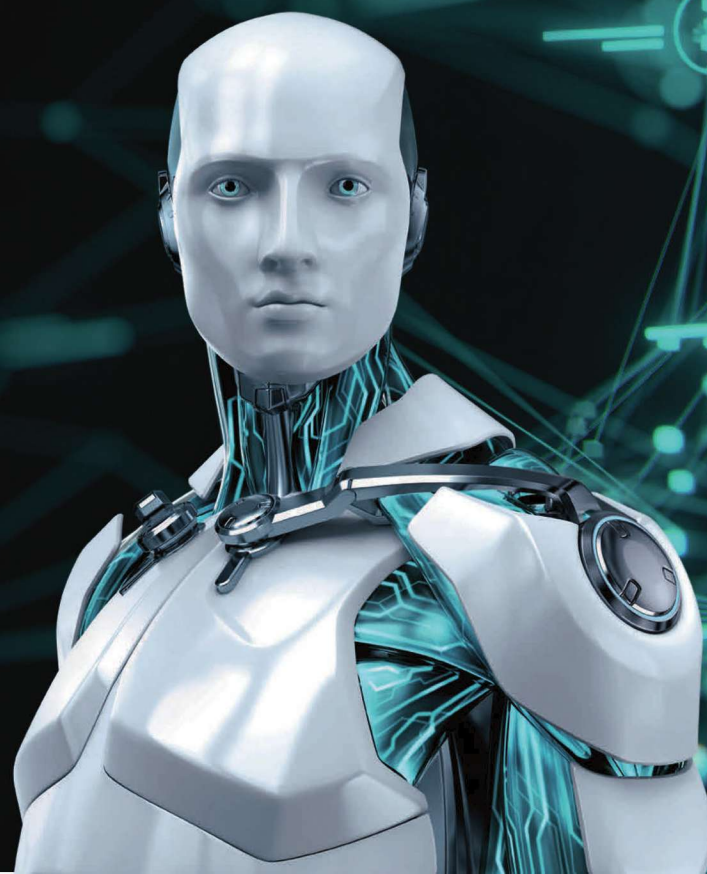
ESET on turbelahendusi pakkuv ettevõte, kes on võitnud esimesena kokku 100 tööstuse kuld-standariks peetavat VB100 auhinda. Me teeme endast kõik, et jätkuvalt võita ning pakkuda parimat innovaatilist kaitset.



SE Labs



ENJOY SAFER TECHNOLOGY™









# LUMMUS

## Uus ehtekollektsioon "Ballett"



Kas oma kallimale on kingitus juba valmis vaadatud?  
Või on aeg teha üks väljateenitud kingitus iseendale?

Eestimaa ilust ja meie inimestest inspireeritud aksessuaarid meestele ja naistele.  
LUMMUS on nüüdisajal ainus Eestis kohapeal nõ tööstuslikult valmiv ehtebränd.  
Iga ehe tehakse ühekaupa meistrite kuldsete käte vahel Tallinnas asuvas meistritekojas JUVEEL OÜ.

Kollektsioon BALLETT saadaval  
[www.lummus.ee](http://www.lummus.ee),  
kauplustes Eesti Juveel  
ning paljude edasimüüjate juures üle Eesti.

#lummusjewellery

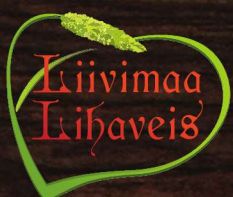


# KAS SA TEADSID, ET MEIE MAHEDAD ROHUMAAVEISED ON ERILISED, SEST:



- nad elavad õnneliku karjaelu, müttavad omasuguste seltsis ja vahel teevad ka pulli
- nad kasvavad maailma liigirikkamatel Eestimaa rohumaadel
- neid hoiavad ja armastavad tublid Eestimaa mahetalunikud!

Õige asja tunnend ära selle märgi järgi



EE-ÖKO-02  
EL Põllumajandus

[www.liivimaalihaveis.ee](http://www.liivimaalihaveis.ee)



**RIIKLIKULT TUNNUSTATUD  
ROHUMAAVEISE LIHA  
STATE CERTIFIED  
GRASS-FED BEEF**