

LOGISTIKA

Taavi Aas: 10% autojuhtidest ühistransporti

"Oleme rahul, kui järgmisel aastal kas või 10% juhtidest hakkab kasutama ühistransporti," ütles Tallinna abilinnapea Taavi Aas. ▶10



INVESTOR

Investorid mängivad autotootjate langusele

Börsil kauplejate hinnangul tabab võlakriisi mõju isegi regiooni kasumlikemaid autotootjaid. Fiati tegevjuht **SERGIO MARCHIONNE** nimetab toimuvat veresaunaks. ▶16-17



Äripäev

Teisipäev, 14. august 2012
nr 144 (4566) 2,24 eurot

↑ EUR/USD
1,2339

↓ USD/EUR
0,8104

↑ EUR/SEK
8,2312

↓ NordPool
42,04

↓ Euribor
0,625%

Teeremont hävkitab äri



REMONT Tallinnas Lasnamäel Peterburi teega ristuvale Kivimurru tänaval. Ettevõtjad kurdavad, et tänav kaevati terves pikkuses üles, tööd tehakse aga vaid paari mehega ühes nurgas. FOTO: ERIK PROZES

► Mastaapne tee-ehitus Tallinnas Lasnamäel on ära lõiganud juurdepääsu tänaväärsetesse firmadesse. Äride omanikud kurdavad klientide ja käibe kaotust, Statoil sulgeb ajutiselt teenindusjaamu. ▶4-5

TRANSPORT

Esivedajate kasum mullusest kasinam

Eelmisel aastal Äripäeva autotranspordifirmade edetabeli esikümnesse kuuluvatest ettevõtetest neli pidi leppima varasemast väiksema kasumiga vaatamata käibe kasvule. ▶6-7

LENNUNDUS

Eesti lennufirma ees kaks valikut

Kuigi Jüri Möis teeb panuse pigem sellele kaardile, et Estonian Air ei vee aasta lõpuks välja, on ettevõtte strateegia üks ellujäämise variant, mida maksaks veidi pikemalt proovida. ▶8

EDU

Läti kaalub abi varasemat tagastamist

Läti kaalub, kas vähemalt osa 2008. aastal IMFilt ja ELilt saadud 7,5 miljardi euro suurusest abilaenust oleks võimalik tagastada plaanitud varem, majanduslikult oleks see võimalik. ▶9



KOLUMN

„Nagu näitas käibemaksu tõstmine, on muutuseks vaja ainult otsust ja piisavalt poliitilist tahet.“

Tartu Ülikooli majandusteaduskonna magistrant Dmitri Teras teeb ettepaneku alandada toiduainete käibemaksu. ▶14



TEGIJA

Heiki Nabi, Gerd Kanter

koju jõudnud olümpiasangarid saavad au, kuulsust ja preemiaid

↑ Klassikaliselt algab olümpiavõidu järel võistlus nende autasustamises. Juba on lisaks riiklikule medalipreemiale ka Tallinn teatanud, et autasustab kreeka-rooma maadluses hõbemedali võitnud Heiki Nabit 15 000 ja kettaheites pronksi võitnud Gerd Kanterit 10 000 euro-

ga, toetust jätkub ka treeneritele. Erinevalt bussiradade teele märkimisest polnud pealinnal keeruline linnakodanikke oma tegevusest informeerida. Olümpiamedalistid on kindlasti südamest tulnud tänu ja autasud ära teeninud, nagu on märkamise ja toetuse ära teeninud ka tulevased tähed.

REPLIIK

Valimised koguvad hoogu

USA presidendivalimiste debatt on jõudmas otsustavasse järku. Selle keskmesse on tõmmatud ka Ühendriikide keskpang ehk Föderaalreserv (FED). Eelmise nädala lõpus nimetas USA vabariiklaste presidendikandidaat Mitt Romney oma asepresidendikandidaadiks Wisconsin kongressmeni Paul Ryani. Washingtonis "eelarvepistrikuna" tuntud Ryani ettepanek on võtta FEDilt tööhõive taseme tagamise ülesanne ning seada keskpanga rahapoliitiliste otsuste üle kongressi järelevalve, mis suurendaks FEDi avalikku vastutust. Teha sellest Euroopa Keskpanga taoline inflatsiooni ohjeldaja. FEDi juhatuse esimees Ben Bernanke peab kongressi kontrolli õõvastavaks lahenduseks, mis allutaks panga poliitilisele survele. FEDi politiseerimine alandaks panga võimet teha raskeid ja kiireid otsuseid.



PREAGUNE USA president Barack Obama on küsitluste järgi Mitt Romneyst veel napilt ees.

PÄEVA FAKT

9

MEDALIT võitsid Balti riigid kolme peale kokku lõppenud Londoni olümpiamängudel. Neist 3 olid kuldsed, 3 hõbedad ja 3 pronksi. Nii oldi edukamad kui näiteks võrreldava elanikkonnaga Rootsi (8 medalit) ja jäädi vaid natuke alla kuus korda suuremast Poolast (10 medalit). Edukaimaks osutus Leedu 2 kulla, 1 hõbeda ja 2 pronksiga. Järgnesid Läti kulla ja pronksi ja Eesti hõbeda ja pronksiga.

AJALOO ILU

Käänulised rajad

August 2007. Äripäev kirjutas, et septembri alguses lahkub Hansapanga meediasuhete juhi kohalt Kristiina Tamberg, asudes juhtima Oliver Kruudale kuuluva majandusajakirja Ärielu toimetust.

Hetkeseis. Käesoleva aasta juulis asus Kristiina Tamberg tööle Saku Õlletehase kommunikatsioonijuhi ja juhtkonna liikmena. Tamberg palgati Swedbankist korporatiivsuuhete juhi kohalt. Panka naasis ta pärast Kruuda meediaäri kuulusetut lõppu.

TÄPSUSTUS

Äripäeva 10. augusti loos "Ministeeriumide tugiosakonnad erafirmadega võrreldes pungil" on lk 7 toodud kultuuriministeeriumi avalike suhete osakonna suuruseks 6 inimest. Õige on 3 inimest.

13. augusti lehes ilmunud loos "Tarkvaraturg tõmbus mullu veidi koomale" juures ilmunud käivete tabelis oli ebatäpsus. Ettevõtte Epicor Software Estonia OÜ 2011. majandusaasta oli lühem kui 2010. ning seega ei ole majandustulemused võrreldavad.

TÄNA

Miks sel suvel nii paljudes ettevõtetes juhid vahetuvad?

KUULA KELL 13 KUKU RAADIOT



ILLUSTRATSIOON: ANTI VEERMAA

JUHTKIRI

Aeg valida elektri avaturul parim pakkumine

Ehkki Eesti elektriturg avaneb täielikult kõikidele elektritarbijatele alles järgmisel aastal, soovitab Äripäev nii äri- kui ka eratarbijail juba turu avanemiseks valmistuda. Praegusest eeltööst sõltub, kui suur saab olema energia hinnatõus uuest aastast. Kiirustada tasub juba seetõttu, et uuest aastast senise müüja asemel uuel pakujalt energia ostmiseks tuleb leping sõlmida juba 10. detsembriks. Sellele eelneb aga pakettidega tutvumine, pakkumiste küsimine, kauplemisperiood jms, mis nõuavad aega.

Oma osa nõuab tähelepanust ka töik, et siinne turg avaneb tänavu aasta lõpus esimest korda. See tähendab segadust nii klientide kui ka teenusepakujatega, probleeme tarkvaraga ning klientide päringud kuhjuvad kõik sügiskuudele, mil turu avanemisele vastu astutakse. Samuti valmib üsna viimasel hetkel ehk septembris andmeladu, mis vajalik ostjate-müüjate vaheliseks suhtluseks ning turul kauplemiseks.

Turu avanemine tähendab, et kolmandik elektriarvest - elektri hind - avaneb konkurentsile. Eesti kasutajale tähendab see energia kallinemist seniselt tasemelt kuni poole võrra. Samas saab hinnatõusu silendada näiteks elektri ühishankega. See lahendus sobib kasutajatele, kelle energiavajadus tasandab üksteise tarbimist – näiteks öised ja päevased tootmised, milks mitte mõni elurajoon.

Ühispakkumise organiseerimine ja pakkumiste küsimine samas nõuab aega, vormistamist ja suhtlemist. Näiteks vee-ettevõtjad teatasid ühispakkumise koostamisest juba augusti esimestel päevadel, et aasta lõpuks võitjatarinaja valida. Pakkumist tasub samas küsida, sest lisaks praegusele tarnijale Eesti Energiale lubas jõuliselt kliente juurde võtta hakata ka näiteks Läti ettevõtte Latvenergo. Sa-

”

Elektrituru avanemise edukus sõltub klientidest.

muti tasub ärikasutajal teada, et talle võivad tarbimismahtude tõttu – näiteks ühemehebüroo – hoopis väiketarbijat õigused ja paketid osaks saada.

Äri- ja väiketarbijat lahutav piir jookseb 63 ampri juures. Viimast sätestab parlamendi suvel, vahetult enne puhkustehooaega ja vaikelu vastu võetud turgu avav Elektrituruseadus, mis paneb paika mängureeglid uutes tingimustes toimetamiseks nii elektrimüüjatele kui ka ostjatele. See tasub läbi lugeda, sest saab vastused näiteks küsimustele, kuidas kujuneb energia hind kliendile, kes ei osta avatud turult ehk tarbivad energiat üldteenuse korras, mitu arvet hakkab laekuma, milliseid lepinguid turult ostmisel sõlmida tuleb, millised sanktsioonid saavad osaks kundlele, kes arveid õigeaegselt ära ei maksa või kuidas öelda üles soovimatu leping.

Eratarbijat saab valmistumiseks vaadata kaht nüanssi. Esimesega ehk oma energiakulutuste hindamisega saab aimu, kas üldse tasub muretseda 10. detsembri või 1. jaanuari pärast. Kui elektriarve keskmine kulutus jääb praegu kuus alla 26 euro ja elektrikulu pole eelarves määrava tähtsusega, pole mõtet paanitseda, sest sääst ei pruugi vaeva väärt olla.

Teiseks peaks erakasutajat huvitama, kas ta üldse saab ise otse elektrit osta. Näiteks võib olla takistuseks, et kortermajal on üks tarbimiskoht ehk elektrimüüja valib ühistu või mõni muu volitatu, mitte iga korter ehk tarbija eraldi. Selliseid maju kerkis kinnisvarabuumis Eestis palju. Tõsi, tarnija valimise võimalust see kitsendus päris ära ei võta, kuid eeldab tarbimiskohas ümberehitusi.

Elektrituru avanemise edukus sõltub klientidest. Teadlikud kunded saavad tagada endale võimalikult soodsa hinna, samuti ära hoida probleeme nii endale kui ka teistele uuele korrale üleminekul.

Valmisfirmade müük, äri- ja mittetulundusühingute asutamine

Firma kätte 24H jooksul! Suur nimevalik

 wasp project

www.wasp.ee
info@wasp.ee
Tel. 6 77 01 55
Mob. 51 12 061

Eestimaa on ilus!

PUHKA EESTIMAAL

www.maaturism.ee





ÜTLES

Hannes Saarpuu: Igasuguse strateegia hindamiseks tuleb seda vähemalt aasta aega üritada ellu viia.

Estonian Airi endise müügi- ja liinivõrgu direktori arvates on lennufirma strateegiat esimeste tulemuste põhjal veel vara maha laita. Õige pildi nägemiseks peaks laskma ettevõttel vähemalt aasta töötada. LOE LAHEMALT LK 8

LÜHIDALT 3

14. august 2012 ÄRIPÄEV
toimetaja Ave Lepik, tel 667 0173, e-post ave.lepik@aripaev.ee



RIIGIMETSA
Majandamise
Keskuse praegusel juhil
Aigar Kallasel
on lõppemas
juba teine
ametisoleku
periood. FOTO:
RAUL MEE

RMK juht: ei soovi öelda, kas kandideerisin

HANNES SARV
hannes.sarv@aripaev.ee

Reedel kukkus Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) juhiks kandideerida soovijatele avalduste esitamise tähtaeg, kuid RMK ei soovi öelda konkursile laekunud avalduste arvu. Samuti jättis praegune juht Aigar Kallas enda teada, kas järgmiseks ametiperioodiks kandideeris või mitte.

“Ma pigem ei soovi seda öelda,” sõnas Kallas. Tema sõnul on nad RMK nõukogu esimehe Mati Polliga kokku leppinud, et kõike konkursi puudutavat kommenteerib Polli. “Kokkulepe on, et konkursiga seonduv on nõukogu esimehe ampluaa – ma lihtsalt aktsepteerin seda kokkulepet,” vabandas end Kallas.

Kandidaatide arv jäigi saladuseks. Kandidaatide arvu ei soovinud öelda ka RMK kommunikatsioonijuht. Temagi soovitas küsimusele vastuse saamiseks pöörduda Polli poole.

Polli polnud eile valmis kon-

kursi puudutavat kommenteerima. “Oi-oi, vara tunnete huvi, nõukogu ei ole küsimust veel arutanud. Kui arutame, anname teada,” ütles ta ja lisas, et praegu suurt uudist pole. “Kena-kena, ei ole vaadanud veel,” märkis ta küsimuse peale, kui palju avaldusi laekus.

Ka teised nõukogu liikmed ei osanud veel täpsemalt öelda, kui palju inimesi RMK juhiks saada soovib. Nii selgitasid RMK nõukogusse kuuluvad Tõnis Lukas ja Andrus Saare, et neil veel info kandidaatide arvu kohta puudub.

RMK kuulutas konkursi uue juhi leidmiseks välja juunis, kuna praeguse juhi 5aastane ametiaeg on täis tiksumas. Praegune juht Kallas peab oma ametit teist korda. Mullu teenis ta RMK juhatuse esimehena kokku ligi 73 900 eurot.

RMK käive oli 2011. aastal 137 miljonit eurot ja kasum 32 miljonit eurot. Riik võttis RMKst tänavu dividendidena 20,6 miljonit eurot.

Reiljani firma kasum 5005 eurot

KOIT BRINKMANN
koit.brinkmann@aripaev.ee

Pistiseküsimises süüdi jäämise järel poliitikast lahkunud Villu Reiljani tunamullu asutatud konsultatsioonifirma teenis eelmisel aastal ekspoliitlike esimesed viis tuhat eurot.

“2011. aasta oli Picea Konsultatsioonid OÜ-l esimene majandustegevuse aasta. Ettevõtte tegutses oma põhitegevusalal – andis konsultatsioone,” märgitakse ettevõtte majandusaasta aruandes.

Ärinõustamisele ja muule juhtimisalasale nõustamisele keskendunud Picea Konsultatsioonide omanik on endine keskkonnaminister Villu Reiljan. Firma müügikäive oli mul-

lu 5000 eurot, viis eurot lisandus veel finantstulude realt ning, kuna kulud ei olnud, läkski kogu teenitud 5005 eurot puhaskasumiks.

Picea Konsultatsioonid kantati äriregistrisse 2010. aasta juulis. Kaks kuud varem ehk 26. mail 2010 otsustas riigikohus Tallinna ringkonnakohtu otsuse muutmata jätta, ning Villu Reiljan jäi süüdi Tallinnas Ravalapst 8 kinnistu müügil 1,5 miljoni krooni suuruse pistise küsimises.

Seoses otsusega lõppes Villu Reiljani riigikogu liikmelisus ning ta arvati Rahvaliidust välja. President Toomas Hendrik Ilves võttis tagasi kaks Reiljanile antud teenetemärki.

Mehtoneni Tallinki osalus vähenes

KADRI PÖLENDIK
kadri.polendik@aripaev.ee

ASi Tallink Grupp ühe suurima eraisikust aktsionäri Keijo Erkki Mehtoneni valduses on mitu korda vähem aktsiaid kui mullu.

Väärtpaberikeskuse andmetel on Mehtoneni isiklikul kontol vaid 1000 Tallinki aktsiat, aasta tagasi oli neid 3,11 miljonit. Ei ole teada, mida endine Tallink Grupi tippjuht aktsiatega tegi. Mehtonen keeldus kommentaar-

ridest, öeldes vaid, et tegemist on isikliku asjaga.

Pikaajaline töösuhe. Keijo Mehtonen oli pikka aega Tallink Grupi juhatuse liige ning Tallink Silja Oy tegevdirektor. 2009. aas-

tal läks ta pensionile ning tema asemel sai juhatuse liikmeks Janek Stalmeister. Kontsernis töötas Mehtonen alates 1989. aastast, juhatusse läks 1998. aastal. Praegu tegutseb ta Tallink Silja Oy nõukogu liikmena.

www.peugeot.ee/kaubikud

PROFFIDELT PROFFIDELE

Nüüd uue tarbesõidukiga kaasa **tasuta GPS Garmin.**

5 AASTAT DRIVELINE GARANTI

UUS MUDEL UUS MUDEL

Bipper
FT 1.4 75 hj
Tavahind al 10 400 €
Erihind 8 900 €
Hinnavõit al 1 500 €
Kuumakse al 107 €
Comfort paketi hind 955 €

Partner
L1 FT 1.6 HDi 75 hj
Tavahind al 14 500 €
Erihind 12 500 €
Hinnavõit al 2 000 €
Kuumakse al 150 €
Comfort paketi hind 955 €

Expert
L2H1 FT 29 1.6 HDi 90 hj
Tavahind al 19 900 €
Erihind 16 900 €
Hinnavõit al 3 000 €
Kuumakse al 203 €
Comfort paketi hind 1 350 €

Boxer
L3H2 FT 335 2.2 HDi 130 hj
Tavahind al 23 500 €
Erihind 20 500 €
Hinnavõit al 3 000 €
Kuumakse al 246 €
Comfort paketi hind 1 190 €

NR 1 Eestis. Peugeot tarbesõidukid on Eestis enimmüüdud juba kolmandat aastat järjest!

Peugeot'l on suurim tarbesõidukite valik turul, vastates ka kõige nõudlikumatele vajadustele. Mudelite keskmine kütusekulu: 4,3 – 9,3 l/100 km ja CO₂ emissioon: al 113 – 220 g/km. 5-aastane garantii koosneb 2-aastasest tootja lepingulisest garantiist- ja 3-aastasest OÜ KW Bruun Baltic täiendavast Driveline garantiist. Autoliisingu krediidi kulukuse määr on 3,68% aastas järgmistel näidistingimustel: vara hind 8999,67 € + km, sissemakse 15%, jääkväärtus 20%, aastane intressimäär 2,25% + kuue kuu EURIBOR, periood 60 kuud, lepingutasu 199 €. Pildid on illustratiivsed. Hinnad sisaldavad käibemaksu 20%. Pakkumine kehtib kuni 31.08.2012



Tallinn
Amserv Sõpruse
Sõpruse pst 151 Tel: 620 0950
Tallinn
Auto Forte
Tartu mnt 87 D Tel: 699 7510

Tallinn
Metro Auto
A. H. Tammsaare tee 53 Tel: 654 0300
Tartu
Amserv Turu
Ringtee 32 Tel: 730 0666

Haapsalu
Uuemõisa Autokeskus
Tallinna mnt 78, Uuemõisa Tel: 472 4010
Jõhvi
Marine Auto
Jaama 42 B Tel: 332 1071

Kuressaare
Kuressaare Autoteenindus
Kolevi põik 2 Tel: 452 1041
Viljandi
Roel
Tallinna tn 97 Tel: 433 0987

Pärnu
Marine Auto
Roheline 66 Tel: 449 9072
Valga
Salome Tartu
Pihlaka tn 2 Tel: 733 7580

Rakvere
Wiru Auto OÜ
Kreutzwaldi 58 Tel: 329 5560
Narva
Marine Auto
Tiimani 5 Tel: 354 5001



”Kristo Vain: Ühel päeval tuldi ja anti paber, et selline asi algab. Pannakse lihtsalt konkreetselt fakti ette.

Tallinnas Kivimurru tänaval tegutseva Rehvirobot OÜ juht heidab linnavalitsusele ette, et ettevõtjatega enne teetööde algust võimalike liikluslahenduste üle läbi ei räägitud.

ÄRIPÄEV 14. august 2012

toimetaja Ave Lepik, tel 667 0173, e-post ave.lepik@aripaev.ee



ARVUTEID müüva Laptopid OÜ juht Virgo Rikk sai teeremondist teada siis, kui tema kontori ees sõidutee üles kaevati. FOTO: ERIK PROZES

KONFLIKT

Teeremont suretab ettevõtteid. Väheneb käive ja klientide arv

KADRI JAKOBSON
katri.jakobson@aripaev.ee



Tallinna tänavate mastaapne remont on ettevõtete elu põrguks teinud. Ettevõtjate sõnul suletakse jõumeetodil kuudepikkuseks ehitustööks tänavad ja hoovi sissesõidud, puudub õigeaegne teavitust, tööd venivad ning ettevõtted kaotavad iga päevaga kliente ja raha.

“Ühel päeval oli auto peal silt. Lühidalt öeldes, et korista oma masin siit ära, kohe suletakse tänav ja algavad kaevetööd,” ütles Laptopid OÜ juht Virgo Rikk.

Nii suletigi juuli lõpus kaevetöödeks pea kolmeks kuuks Lasnamäe Kivimurru tänav, kus asub mitmeid ettevõtteid, sealhulgas näiteks Pakendikeskus, Rehvirobot. Hoovidesse sissepääsud on suletud ning hoonetesse pääseb vaid üle kraavi kulgevate ajutiste jalgradade kaudu. Ettevõtjate sõnul on kogu tänav üles kaevatud, kuid töö käib väikesel löigul paari-kolme mehega.

Kaup ei jõua kohale. Kuna tänav on suletud ja ees keelumärk, on probleem kauba kättesaamisega, ütles Rikk. “Eile pidi tulema suur arvutipartii,

kuid kullerfirma ütles, et tänav on suletud, ning ei hakanud sisse sõitma. Nüüd ajan asju, kuid pole veel kaupa kätte saanud. Mõni klient on kaubast juba loobunud, sest ei jõua selle saabumist ära oodata,” rääkis Rikk.

Selleks et kaup üldse kohale jõuaks, peab keelumärgi alt sisse sõitma ehk tegelikult seadust rikkuma. Isegi kui kaup on kohale jõudnud, tuleb see käsitsi hoonesse tassida, sest auto enam hoo vi sõita ei saa.

Rikk ütles, et nad kaotavad kliente ning ilmselt ka raha. “September on meil alati olnud kõige parem müügikuu, aga ehitus läheb siin oktoobri ni välja,” märkis ta.

Klientide arv kukkunud. Samal tänaval tegutseva Rehvirobot OÜ juht Kristo Vain nentis, et teeremont on kaasa toonud ebameeldivusi. Esimese mõõna tõi ettevõttele enne kevadist rehvi vahetust Peterburi teel alanud teeremont. “Kaotasime ka siis hulga kliente. Sügisel algab meil taas hooaeg, kuid nüüd on Kivimurru tänav suletud. Pärast soojatras si ehitust algavad kanalisatsioonitööd – lõppu pole näha. Meil on praegu täielik vaikus, kliente pole,” rääkis Vain.

Ehitustööd tulid sellel tänaval tegutsevatele ettevõtetele ootamatult, mõõnis Vain. “Mina ei teadnud midagi, ühel päeval tuldi ja anti paber, et selline asi algab,” näitas ta kaevetööde skeemi ja graa-

10%

teenindusjaamadest on Statoil pidanud Tallinnas teeremondi tõttu ajutiselt sulgema. Ka pärast tee-ehituse lõppu muutub liikluskorraldus paljuski nii, et osa jaamu kaotab kliente.

Statoil sai teeremondist teada, vaadates teenindusjaama müüginumbreid

KAI REALO
Statoil Fuel & Retail Eesti Asi peadirektor

Tallinna teetööd mõjutavad meie äri paraku tugevalt, sest teenindame ju autojuhte ning kui teenindusjaamale autoga ligipääs ei ole võimalik või on see tehtud väga keeruliseks, pole meil ka kliente.

Tuleb tõdeda, et mitte alati ei jõua info tänavate remondist, ümberehitustest ja sulgemistest meieni õigel ajal. Nii näiteks saime Peterburi tee teetöödest teada, kui ühe nädala müügitulemusi vaadates nägime, et Statoili Katusepapi teenindusjaama käibenumbrid on tugevalt langenud. Jaamale pärin-gut tehes saime teada, et Statoili jaama viiv teepool on remondiks suletud. Praeguseks oleme Tartu mnt risti ja Peterburi tee remondi tõttu ajutiselt sulgenud Katusepapi ja Ülemiste teenindusjaama.

”Mõistame, et avalikud huvid on olulisemad kui erahuvid, ning teetööde vastu protestimise asemel püüame leida kompromisse, kus vähemalt pärast teetöid saaks äritegevus endisel kujul jätkuda.

Praegu on suletud kaks Tartu maantee ristil asuvat jaama ning ühe jaama kliendiarv on vähenenud. Samal ristil asuva Järvevana teenindusjaama kliendiarvu langetas jäävalt sellele eelnev ristmiku ümberkorraldus, mis võttis ära võimaluse jaamast väljumisel sõita edasi Tartu suunas. Nii teenindab see jaam vaid Suur-Sõjamäe – Mustamäe ja kesklinna–Mustamäe suunal liikuvaid kliente, kuigi lõviosa potentsiaalsetest klientidest sooviks pärast selle jaama külastamist jätkata teekonda Tartu poole.

Teede ja tänavate remont on mõjutanud ka teisi teenindusjaamu. Näiteks oli tee-ehituse tõttu päris pikalt “maailmast ära lõigatud” Statoili Sütiste teenindusjaam, Lasnamäe kanali ääres asuva Mustakivi teenindusjaama liikluslahendus muutus aga püsivalt klientide-

le ebamugavamaks pärast seal toimunud viimaseid teetöid.

Konkreetselt rahalist mõju välja tuua ei saa, kuid kui Tallinnas on 10% jaamadest suletud, siis sellel oma mõju majandustulemustele ikka on.

Mõistame, et avalikud huvid on olulisemad kui erahuvid, ning teetööde vastu protestimise asemel püüame leida kompromisse, kus vähemalt pärast teetöid saaks äritegevus endisel kujul jätkuda. Mingit otsest nõuet me praegu Tallinnas toimuvate ehituste ja ümberkorralduste tõttu kellelegi esitama ei hakka. Ootame koos klientidega, et sisuliselt läbimatu kesklinna asemel saaks mõistlikult sõita mööda Peterburi ja Järvevana teed. Oleme aga mõtetes juba valmis järgmisteks ootamatusteks linna teistes piirkondades, näiteks Haabers-ti ringil.



STATOIL sai Peterburi teel käivast suur-ehitusest teada alles siis, kui avastas, et Peterburi teega ristuva Katusepapi nurgal asuva teenindusjaama käive oli kõvasti vähenenud. Praegu on jaam ajutiselt suletud. FOTO: ERIK PROZES

Ä Tasub teada Tee-ehitus venib poolde sügisesse

tee-ehituste tähtajad Tallinnas

Gonsiori: **AUGUSTI LÕPP**

Vindi: **SEPTEMBRI ESIMISE**

NÄDALA LÕPP

Väike-Õismäe sisering:

SEPTEMBRI KESKPAIK

Ülemiste liiklussõlm I, II ja III

etapp: Filtri tee, Järvevana

tee, Veerenni, Tartu mnt, Teh-

nika: **SEPTEMBER-OKTOOBER**

Pallasti, Kivimurru, Kalevipo-

ja, Kalevipoja põik, Vikerla-

se, Härma, Suur-Sõjamäe: **OK-**

TOOBRI LÕPP

Männiku tee: **JUUNI 2013**

Hooldusremondis on Peter-

buri tee, Pärnu mnt Liivalaia

piirkond, Kotka, Endla, Suur-

Ameerika, Sõle, Sitsi, Kari,

Toompea, Rõika, Koorti, Pal-

diski mnt, Õismäe tee, Vil-

de tee, Mustamäe tee, Kada-

ka tee

ALLIKAS: TALLINNA LINNAVALITSUS

fikut. “Pannakse lihtsalt konkreetselt fakti ette,” oli ta nõrduinud.

Lisaks sellele ei pääse rehvitoökotta enam Kivimurru tänavalt, sest metallpiirded on ees. “Põhjenduseks öeldi, et teie juurde pääseb ka maja teiselt poolt,” nentis ta.

Vain lisas, et ka tema ise on kõrvaltänavaid pidi ekselnud ja otsinud teed oma firmani, klientidele teed selgitada on aga pea lootusetu. “Ei tea iial, kust jälle mõni tee kinni pannakse, katsu siis kliendile seletada.”

Pakendikeskuse OÜ müügijuht ja haldusmu-redega tegelev Arne Pern rääkis, et kõigepealt al-gasid teetööd Katusepapi tänaval, kus peatöövõt-ja on Merko.

“Siis saadeti ükspäev kiri, et sellest päevast ala-tes on tänav kinni. Suhtlesin mitme inimesega ja lõpuks küsisin, kui palju teil raha on, kui me oma poe kinni paneme? Leidsime siiski kompromis-si ja meil oli juurdepääs tagatud. Kuid minu ar-vates peaksid asjad teistpidi käima,” ütles Pern. “Suured autod meile hoovi ei pääse, ainult väik-sed keeravad välja. Kui pärast soojustrassi haka-takse kanalisatsiooni tegema, siis ma ei tea üldse, mis saab,” lisas ta.

Linn suunab transpordiametisse. Perni sõnul näeb selgelt, kuidas remont pärsib nende firma äritegevust. “Ei soovita ettevõtjatega koos mõel-

da, läbi rääkida ega leida kõigile sobivaid lahendusi,” ütles Pern.

Ta ise sõidab Tallinnas autoga 1982. aastast, on terve elu rooli keeramisega leiba teeninud, näinud igasuguseid aegu, kuid see, mis praegu toimub, on tema sõnul tipp. “Tundub, et pea ei tea üldse, mis käed-jalad teevad,” ohkas Pern. “Et kui me tänava kinni paneme, kas siis oleme mõelnud välja alter-natiivvariandi või oleme ka selle remonti pannud? Ilmselt pole neil inimestel, kellele ametikohad on antud, kunagi tehtud pädevustesti.”

Mupo jahib valesti parkijaid. Ettevõtjate sõnul on tee ja trasside remont mõistetav ja arusaadav, kuid seda ei saa teha jõumeetodil, ette teavitamata ning ettevõtjatega arvestamata. Topelt imestust ja nõr-dimust tekitab ka see, et niigi ehitustööde tõttu tekkinud segaduse keskel on seal kandis tihti näha munitsipaalpolitseid, kes valesti parkijatele trah-ve välja kirjutab.

Tallinna abilinnapea asemel küsimustele vas-tanud nõunik Johannes Merilai mõõnis, et iga teeremondiga kostub ka pahaseid hääli. “Eks tee-remondiga kaasneb alati kära, kuid remont on ju inimeste ja ettevõtete huvides. See on avalik huvi, et teed saaksid korda. Küll soovitatakse ettevõtja-tel pöörduda Tallinna transpordiameti poole, et nendega koos leida probleemidele lahendused,” ütles Merilai.

ENERGIA

Eesti Energia otsus põrmustab hakketootja

Eesti Energia teatas, et lõpetab riigi tagasiulatuva piirangu tõttu Narvas rohelise elektri tootmise. Ettevõttele Reinpaul OÜ on see aga suur löök, sest enamik nende mahust läks Narva elektrijaama-desse.

“See mõjub meie ettevõttele ülikhevasti. 60% meie kogumahust läks Narva elektrijaamadesse. Meil on suured kohustused, ma-terjali on palju varutud, raha kõvasti alla pandud, mis saab edasi? Eks proovime asju ümber mängida, inimesi koondada,” rääkis OÜ Reinpaul üks omanikke Paul Tiisler, kelle sõnul on ettevõttes prae-gu 60 töötajat, kuid nüüd tuleb 25 inimest kindlasti koondada.

AMET

Go Group sai uue juhi

Eile sai ASi Go Group juhiks Jüri Etverk. Senine tegevjuht Anti Sel-ge asus Go Groupi nõukogu liikme kohale ning hakkab juhtima grupi tütarettevõtteid.

“Igale organisatsioonile tuleb aeg-ajalt uus energia ja käiguvahe-tus kasuks,” sõnas Go Groupi nõukogu liige Tiit Pruuli. Etverkist ootab Pruuli kaasaegset ning energilist grupi eri suundade ühen-dajat.

Go Grupiga liitus Etverk aastal 2011, mil ta asus tööle välisprojekti-de juhina.

AMET

Päevalehe tegevtoimetaja läks PR-ärisse

Kuni juuli keskpaigani Eesti Päevalehe tegevtoimetajana töötanud Jan Jõgis-Laats asus alates augustist tööle vanemkonsultandina kommunikatsioonibüroos Hamburg ja Partnerid, kirjutas Äripäeva veebileht Best Marketing.

Jan Jõgis-Laats töötas Eesti Päevalehes kokku viis aastat, täites uudistetoimetuse juhi ning alates eelmise aasta maikuust tegev-toimetaja ülesandeid.

Hamburg ja Partnerid on Eesti suuruselt teine kommunikatsiooni-büroo, mis annab tööd 10 inimesele. Ettevõtte müügitulu ulatus tä-navu esimesel poolaastal 400 000 euron.

TÖÖSTUS

Puidutöösturid ostsid rohkelt seadmeid

Eesti puidutööstused investeerisid mullu põhivarasse 66% roh-kem vahendeid kui aasta varem. Veidi enam kui pooled investee-ringutest tehti masinatesse ja seadmetesse ning kasv oli selles se-gmendis 55%.

Eelmisel aastal kasvas Eesti puidutööstuse müük 15%, jõudes 1,3 miljardi euron. Toodangumahud kasvasid püsivhindades 17%, tea-tas majandus- ja kommunikatsiooniministeerium. Puidutööstuse kasvunumbrite taga on suures osas eksport, mis moodustab enam kui kaks kolmandikku müügist. Peamisteks eks-pordipartneriteks olid 2011. aastal Soome ja Rootsi.

CV KESKUS

HE HARJU EHITUS

AS Harju Ehitus moodustati 1992. a. Sellest ajast alates oleme Eesti ehitusturul toiminud peatöövõtja ja projektijuhina. 2010. a alustasime tegevust lisaks Eestile ka Soomes.

Harju Ehitus AS võtab konkursi korras tööle

objektijuhi

Töö kirjeldus:

AS Harju Ehitus pakub tööd ehitustööde objektijuhile Soomes. Objektijuhi ülesanneteks on ehitusplatsi organiseerimine ning ehitustööde juhtimine kooskõlas projekti, ajagraafiku ja eelarvega.

Nõudmised kandidaadile:

- ehitusala haridus
- töökogemus ehitustööde objekti- või projektijuhina
- hea soome keele oskus nii kõnes kui kirjas

Ettevõtte pakub:

- huvitavat tööd ja eneseteostamise võimalust
- konkurentsivõimelist töötasu

Kandideerimiseks palun saatke oma soovivaldus koos CV-ga e-posti aadressile harjuehitus@harjuehitus.ee hiljemalt **22.augustiks 2012.a.**, märgusõna “objektijuht”.

TRANSPORT

Esivedajad teenivad vähem kasumit. Tihe konkurents paneb elu eest rabama



KEN ROHELAAN
ken.rohelaan@aripaev.ee



Eelmisel aastal Äripäeva autotranspordifirmade TOPi esikümnesse kuuluvatest ettevõtetest neli pidi leppima varasemast väiksema kasumiga vaatamata käibe kasvule.

Mulluse edetabeli kolmanda firma Kauritelli juhi Marko Noviku hinnangul iseloomustab praegust turgu nii tihe konkurents, et tuleb võidelda eksistentsi nimel. Tema sõnul suudeti eelmisel aas-

tal veoste mahtu suurendada, tänava on lood kurvemad. Peamiseks põhjuseks toob Kauritelli juht majanduslanguse ja üldise usalduskriisi Euroopa riikides, kust tuli ligi pool ettevõtte käibest.

Kütuse hinna tõus sööb kasumilootuse. Edetabelis viiendal positsioonil paiknenud Tallvrie Transport OÜ peab tegevjuhi Andres Jarlõkovi sõnul leppima väiksema kasumiga tõenäoliselt ka sellel aastal. "Käibe koha pealt ei saa nuriseda, aga kütuse hind ja muud kulud söövad kasumi väikeseks," nentis ta.

Tallvrie Transpordi tegevjuhi hinnangul on peamiseks mureks veohinnad, mis ei jõua kütusehindade kasvule kuidagi järele. Kuigi aprillis pal-

gati autojuhte juurde, ennustab Jarlõkov lähenevatel kuudel väiksemat kasumit kui mullu.

Tabeli keskel paiknenud Sunway omaniku Andrus Kaldoja sõnul annab 2012. aasta ettevõttele raskemalt tunda kui mullu. Tema ütlusel põhjustab kasumi vähenemist mitme asjaolu koosmõju: kütus, remont, töötasud. Kuigi kliendibaas ei ole olulisel määral muutunud, ei saa Sunway omanik öelda, et ettevõttel läheks paremini.

Tihedast konkurentsist annavad aimu näiteks eelmise aasta edetabelis allpool olnud ettevõtted, mis suutsid tunamullusega võrreldes kasumi mitmekordistada. Mitme autovedaja sõnul on konkurentsi tihendanud just uued tegijad, kelle autopark ei pruugi olla kõige suurem.

KAURITELLI juht Marko Novik ütles, et mullu suudeti veoste mahtu kasvatada, tänava on lood kurvad. FOTO: ERIK PROZES

Isikud, kes ei täida kohustusi nõuetekohaselt:

Võlgniku nimi	Seotud isikud	Võlgniku nimi	Seotud isikud
Automaatika ABC OÜ.....	Heiki Kala	MAN'S WORLD OÜ.....	Kerli Uustalu
Baumann Ehitus OÜ.....	Tõnis Vändre	Mauserlux OÜ.....	Leivi Malmberg
E-Steel OÜ.....	Aare Sagar	Mireco OÜ.....	Jana Süld (end.Hansen)
Eve Grupp OÜ.....	Ivelina Mahmurova	Priva Shipping Company OÜ.....	Oleg Guskov
Fasmerk OÜ.....	Viktor Brovin	Rakken Est OÜ.....	Erki Mehikas, Virgo Tsotsini
FLORISTET OÜ.....	Vladimir Kotšergin	RST Grupp OÜ.....	Priit Rist
GALVANIC OÜ.....	Heidi Plumberg	Rõngassaba OÜ.....	Julia Jeremejeva
Go Shirt Studio OÜ.....	Lauri Uustalu	Saare Ööbik OÜ.....	Maanus Truumeel, Sven Mansberg
Hindustan OÜ.....	Dipika Sikand, Madhu Sikand,	Sahh Meedia OÜ.....	Igors Kasperovičs
Hotell Kadriorg OÜ (www.cityhotel.ee).....	Varun Sikand, Farrakh Mansoor	Salestop OÜ.....	Viljar Sasko
K.O.T. OÜ.....	Aleksandr Kovaltšuk	Scandic Timber OÜ.....	Rain Amor
Kingmark OÜ.....	Tiiu Nigul	Soft46 OÜ.....	Jaak Lassmann
Living.ee OÜ (www.living.ee).....	Indrek Loik	Zelluloosi Kinnisvara OÜ.....	Kaido Groos
Mag Invest Group OÜ (www.playboy.ee).....	Anni Talts	Tallinna Kaubanduskeskus OÜ.....	Lesya Luzina
MaksiTrade OÜ.....	Joel Kirsimaa	Vestmar Ehitus OÜ.....	Aare Lainesaar, Rando Lainesaar
	Evi Jakupson	Viitmaa IPF OÜ (www.havikeskus.ee).....	Toomas Viitmaa

INKASSO / VÕLAREGISTER / NÕUETE OST / MEELDETULETUSKESKUS / ÕIGUSBÜROO / SÜVAMENETLUS

Julianus Inkasso OÜ • www.julianus.ee
Telefon +372 681 4400 • E-mail: inkasso@julianus.ee • A.Weizenbergi 20, 10150 Tallinn

Julianus
INKASSO

14 arveveski loojat kohtu ette. Riik sai 1,4 miljonit kahju

Põhja ringkonnaprokuratuur esitas 14 inimesele ja kolmele ettevõttele süüdistuse maksuritegudes, millega tekitati riigile aastail 2006–2007 üle 1,4 miljoni euro kahju.

Süüdistuse järgi asutas Har-di (41) maksupettuste toimepanemiseks kuritegeliku ühenduse, kuhu kuulusid ka Veiko (41), Monika (38) ja Liis (32). Eeluuri-misel kogutud andmetel aitas see ühendus 2006. aasta jaanuarist kuni 2007. aasta novembrini kaasa valeandmete esitamisele 12 ettevõtte maksudeklarat-

sioonides, mille tulemusena jäi riigile laekumata kokku 22,45 miljonit krooni ehk 1,43 miljonit eurot käibe-, tulu- ja sotsiaalmaksu.

Süüdistuses kirjeldatud skeemi alusel asutasid petturid 12 varifirmat ehk n-ö arveveski, millel puudus reaalne majandustegevus. Nad koostasid fiktiivseid arveid, mis edastati maksude tasumist vältida soovivatele ettevõtetele, mida oli samuti kokku 12. Enamik neist tegutses ehitus-, remondi- ja metalltoodete valdkonnas.

Selleks, et näidata tehingu-te toimumist, kandsid need ettevõtted fiktiivsete arvete alusel raha varifirmade pangakontodele, kust pettuse organiseerijad raha välja võtsid ja tagastasid selle ülekande teinud ettevõtetele, saades tasu 3,75–6% tehingu summast.

Prokuratuur esitas süüdistuse nii maksupettuse korraldajatele kui ka juriidilise isikuna ettevõtetele, kes olid seotud maksudest kõrvalehoidumise ja n-ö arveveski kasutamisega.

ARIPAEV.EE

Ä Vördlus Nii käibelt kui ka kasumilt edukaim Linford

mullu Äripäeva autotranspordifirmade TOPi kuulunud ettevõtete tulemused, mln eurodes

KÄIVE	2010	2011	muutus, %
LINFORDAS	14	16,7	19
Autologistika OÜ	17,6	13,6	-23
Kauritel OÜ	5,6	7,6	36
Oibtar AS	5,4	5,9	9
PL Trans AS	3,9	4,3	10
PN Transport AS	3,7	3,9	5
Tallvrie Transport OÜ	2,5	2,9	16
Twen-Trans OÜ	2,2	2,8	27
Simeon Transport OÜ	2,9	2,7	-7
Goldline Group OÜ	2,3	2,6	13
Haugas Transport OÜ	1,7	1,8	6
Sunway OÜ	1,5	1,6	7
Siimu Auto AS	1,3	1,6	23
Ants Viljandi OÜ	1,1	1,2	9

ÄRIKASUM	2010	2011	muutus, %
LINFORDAS	1,10	1,30	18
Autologistika OÜ	2,70	1,20	-56
Kauritel OÜ	0,74	0,87	18
Oibtar AS	0,50	0,55	10
Simeon Transport OÜ	0,33	0,39	18
Twen-Trans OÜ	0,52	0,29	-44
PN Transport AS	0,26	0,29	12
PL Trans AS	0,25	0,25	0
Haugas Transport OÜ	0,09	0,11	22
Sunway OÜ	0,09	0,09	4
Goldline Group OÜ	0,21	0,09	-57
Tallvrie Transport OÜ	0,25	0,08	-68
Ants Viljandi OÜ	0,01	0,05	254
Siimu Auto AS	0,01	0,02	100

ALLIKAS: ÄRIPÄEV

„Käibe koha pealt ei saa nuriseda, aga kütuse hind ja muud kulud söövad kasumi väikeseks.“

Tallvrie Transpordi tegevjuht Andres Jarlõkov

Mullu käivet ja kasumit kasvatanud Siimu Auto ASi esindaja ootab tänavu ettevõttele teises ja kolmandas kvartalis majanduslikult aasta parimat perioodi. Kuigi Eestis muudavad väiksemad konkurendid vedude hinna ebameeldivalt madalaks, ei mõjuta selline hindade solkimine õnneks välismaale suunduvaid veokeid, ütles Siimu Auto esindaja. „Pisikesed nokkijad on ikka vahel, kes hinnad alla kisuvad,” tunnistas ta.

Lootus tulevikule. Tiheda konkurentsi kõrval aitavad elavnenud majandus ja suurem töö hulk lootusrikkalt tulevikku vaadata, mistõttu end keskmise suurusega autovedajate hulka liigitav Siimu Auto võib kasumit oodata ka selle aasta lõpuks.

Jungent viib Imre Kose loodud Vertigo Eestist välja

Jungent omandas Vertigo kaubamärgi ning plaanib sellega välisurule minna.

„Ennustan, et aktiivse turunduse ja müügiesituse kaudu saab Vertigo märgist veelgi nõutum tootesari Eestis, mille läbi müük kroonib mitme kaubakategooria tippe. Ühtlasi plaanime Vertigo märki tutvustada ka teistes Balti riikides, kus meil on kokku üle 7000 ärikliendi,” ütles Jungent Groupi nõukogu liige Kait Liinev.

Vertigo kaubamärgi all müüakse nii värskeid pagaritoo-

teid, küpsetisi kui ka lühema reaaliseerimisajaga toitu-jooki. Märgi loojad Peeter Tava ja Imre Kose jätkavad oma meeskonnaga tootesari arendamist iseseisvalt.

Toidu ja esmatarbekaupade pakkuja tegutseb Balti riikides. Jungent Group sõlmis kaubamärgi kasutamiseks litsentsilepingu Vertigo Gourmet OÜga.

Jungent Groupi kontserni kuuluvad OÜ Pisipehme, OÜ Jungent Estonia ja AS Via3L. Samuti tütarfirmad Lätis ja Leedus. Kontsern tegeleb toidu- ja esma-

Kesknädal sai vähem annetusi

Keskerakonna hääletoru, ajalehe Kesknädal väljaandja MTÜ Vaba Ajakirjandus sai mullu varasemaga võrreldes oluliselt vähem annetusi ja toetusi.

Kui 2010. aastal koguti tsentristliku maailmavaate levitamiseks 20 200 eurot, siis eelmisel aastal kukkus annetuste ja toetuste summa 11 800 euroni.

Kesknädalat ilmus mullu 50 numbrit. Lehte nimetatakse majandusaasta aruandes tasakaalustavaks jõuks lausliberaalsele meediaväljaannetele. „Kesknädalas said sõna kümned ühiskonnategelased, kellest mitmel oli probleeme oma artiklite avaldamisel parempoolses meedias,” märgitakse riigikogulast MTÜ juhatuse liikme Lauri Laasi allkirjaga aruandes.

Mittetulundusühingu 2011. aasta puhaskasum oli 8100 eurot, aasta varem küündis kasuminumber 16 000ni.

ARIPAEV.EE

Tallink Takso ikka kahjumis

Nõukogu esimees Jaan Tamm loodab aasta lõpuks kahjumi pöörata kasumiks.

Eelmise aasta majandusaasta tulemustest selgus, et ligi kahekordsele käibe kasvule vaatamata ei suutnud Tallink Takso teenida tulu. Üle-eelmisel majandusperioodil pidi taksofirma leppima 676 000 euro suuruse puudujäägiga, mullune kahjum ulatus 458 000 euroni.

Tallink Takso nõukogu esimehe hinnangul tulemused paranevad, vaatamata viimase majandusaasta aruandest selgunud ligi poole miljoni euro suurusele kahjumile. „Kahjum oli suur, aga tegelikult hakkasime eelmise aasta lõpus jooksva kasumiga plussi jõudma,” kinnitas Tamm.

ARIPAEV.EE



Majanduskonverents

Äriplaan 2013

toimub 26. septembril 2012 Nokia kontserdimajas

Mõjuvõimsad, autoriteetsed ja aktiivsed Eesti ettevõtjad räägivad oma ootustest ja hirmudest 2013. aasta eelarve koostamisel

Konverentsil esinevad:

Eesti Panga president **ARDO HANSSON**

Suurettevõtja **TIIT VÄHI**

Tippadvokaat ja ettevõtja **AKU SORAINEN**

Suurinvestor **JÜRI KÄO**

Kaupmees **JÜRI ROSS**

Ehitusettevõtja **AIVAR TUULBERG**

Transpordiettevõtja **HUGO OSULA**

PricewaterhouseCoopersi partner **AGO VILU**

Statoil Fuel ja Retail Eesti juht **KAI REALO**

Danske Bank Eesti juht **AIVAR REHE**

OEG suuromanik **ARMIN KARU**

Suurettevõtja **URMAS SÖÖRUMAA**

Suurettevõtja **JÜRI VIPS**

Suurettevõtja **HILLAR TEDER**

Eleringi juht **TAAVI VESKIMÄGI**

Toiduainetööstur **ALEXANDER MUSAROV**

KPMG Balticu partner **ANDRIS JEGERS**

Nordea Bank Eesti juht **VAHUR KRAFT**

Konverentsi juhivad:

Äripäeva peatoimetaja **MEELIS MANDEL**

ja peadirektor **IGOR RÕTOV**

Korraldaja: **Äripäev**

Konverentsi **soodushind** registreerumisel kuni 31.08.2012 on **399 eurot** (km-ga 478,8 eurot). Tavahind 439 eurot (km-ga 526,8 eurot).

Registreerimine veebis www.konverents.aripaev.ee

või 6670 0441 või seminarid@aripaev.ee

Konverentsi projektijuht: Anne-Ly Raudhein, tel 667 0107

Konverentsi programmijuht: Äripäeva arendusdirektor Mari Kõlli, tel 508 9810

www.konverents.aripaev.ee

Toetajad:



ARIPAEV.EE



ESTONIAN AIRI nõukogu esimees Erkki Raasuke (vasakult), pressiesindaja Ilona Eskelinen ja lennufirma president Tero Taskila eelmisel neljapäeval toimunud pressikonverentsil, kus tehti teatavaks ootustele alla jäänud tulemused. FOTO: ERIK PROZES

LENNUNDUS

Eesti lennundusel kaks valikut. Väikeriigi lennufirma *mission impossible*

A JOOSEP LAIK
joosep.laik@aripaev.ee



Eesti lennundusel on valik, kas omada rohkem otseühendusi või olla ise koht, kust teistesse lennujaamadesse reisijaid ette veetakse, liitmine Läti lennufirmaga ettevõtjate hinnangul Estonian Airile positiivset efekti ei annaks.

Ärimees Tõnis Paltsu sõnul tuleneb vajadus oma lennufirma järele soovist siduda üks firma Tallinna lennujaamaga. "Seda seepärast, et tekitada võimalikult palju otseliine, mis Eesti turu väiksuse tõttu muidu ei tekiks," selgitas Palts. "Selleks, et otseliinid oleksid suurema tähtsusega (loe: väiksema kahjumiga), tuleb tegelda ettevedamisega. Viimase sissesõitmine on aga kallis lõbu, mis peegeldub Estonian Airi kahjumis."

Paltsu sõnul on võimalik, et me mitte kunagi ei saavutata küllaldast mahtu vajalike otseliinide täielikuks toitmiseks. "See ongi valiku koht, kas tahame otseühendusi rohkem või oleme valmis ise muutuma Kajaaniks, kust reisijaid veetakse Riiga ja Helsingisse ette," ütles Palts. "Mul on airBalticu roheline Executive-kaart, aga ma eelistaksin sinist Estonian Airi oma."

Leedu lennufirma hoiatav eeskuju. Ettevõtja Jüri Mõis on Estonian Airi tuleviku suhtes pessimistlik. "Ma ise arvan, et aasta lõpuks Estonian Airi enam pigem ei ole, kui ta on. Leedu eeskuju on meil olemas – oli ka Lithuanian Airlines, mis muutus Air-LALiks ja kadus seejärel. Ega juhtunud mitte mi-

15

miljoni euroga jäi Estonian Air tänavu esimesel poolaastal miinusesse, kuigi müügitulu kasvas aastatagusega võrreldes veerandi võrra.

Ä Taust
Lennufirma üritab iga hinna eest kasvada

Estonian Airi strateegiaks on praegu aktiivne kasvamine – raha teenimiseks tuleb saavutada mastaabiefekt. Siinsetele reisijatele otseliinide tagamiseks on välja töötatud sõlmjaama kontseptsioon – et inimesed tuleksid Tallinna ja täidaksid lennud, mis on mõeldud Eestile ligipääsetavuse parandamiseks.

dagi. Kui ka Estonian Airiga samamoodi läheb, ei juhtu ka sellest midagi maailmarevolutsioonilist," leidis Mõis, lisades, et praegu ongi lennufirmade pankrottide aeg.

Küsimus on Mõisa arvates selles, et inimesed saavad aru, kui mugav on elada, kui läheduses asub korralike ühendustega lennujaam. "Ja kui sellist jaama ei ole kodu lähedal, siis Tallinna inimestel tuleb hakata samamoodi elama, nagu praegu elavad tartlased. Tuleb väiksema lennukiga või muu transpordiga sõita kuhugi, et saada korralikumale lennuki peale, et lennata vajalikku sihtpunkti," rääkis Mõis. "Aga sellest elu seisma ei jää."

Mõte liita airBaltic ja Estonian Air, nagu pakus Äripäev välja eilses juhtkirjas, kuulaks Mõisa arvates nagu kuu pealt kukkunud inimesele – see ei ole praktiline. "Nagu nõukogude ajal räägiti, et me hakkame madaltiheasustust tegema," võrdles Mõis. "Järgmisena võiks liita Läti, Leedu ja Eesti riigi, oleks samuti odavam. Paneks Eesti, Läti ja Leedu kokku, hakkaks ühesuguseid passe välja andma – saaks kulusid kokku hoida," ei hoidnud Mõis värve kokku.

Endine müügidirektor: tulemusi veel liiga vara hinnata. Veofirma Lux Express Estonia juhatuse liikme ja endise Estonian Airi müügi- ja liinivõrgu direktori Hannes Saarpuu arvates peaks Eesti jõudma selgusele, mida lennufirmast tahetakse, ning andma mõistlikult aega valitud strateegia realiseerimiseks.

Saarpuu arvates tekib küsimus, kas Estonian Airi valitud strateegia tulemuste nägemiseks on kolm või neli kuud piisav aeg. "Ma saan aru, et numbrid pole vastanud ootustele, aga küsimus võib olla lihtsalt mingisugustes käivitusraskustes.

Igasuguse strateegia hindamiseks tuleb seda vähemalt aasta aega üritada ellu viia, töö ka kohendada ja edasi arendada," soovitas ta. "Kui teha seda iga kolme kuu tagant, siis ei saagi mingit visiooni või strateegiat rakendada hakata." Kui olukord ei ole muutunud positiivsemaks järgmisel kevadel, siis on Saarpuu arvates aeg tõsisemalt süveneda valitud strateegia puudujääkidesse.

Riik võttis Estonian Airi üle arusaamisega, et Eestile on vaja konkurentsivõimelist ühenduste võrgustikku, ja selleks on vaja omada rahvuslikku lennufirmat. "Kui oleks olemas mingi võluvits, millega 1,3 miljoni elanikuga riigis kasumlikku lennufirmat üles ehitada, siis oleks see tõenäoliselt juba praeguseks ajaks tehtud. Minu hinnangul on see *mission impossible*. Aga kui me oleme otsustanud, et see on väärt proovimist, siis tuleks Estonian Air rahule jätta ja lasta palgatud inimestel oma tööd teha, et saada aru, kas valitud strateegia võiks edu tuua," rääkis Saarpuu.

Saarpuu ei näe, kuidas airBalticu ja Estonian Airi ühendamine võiks mingit tulu anda. Ta on kindel, et ühinemisega väheneks ühenduste arv, mis oleks vastupidine päästmise põhjustele. "Praegu me räägime seisust, kus airBaltic kaotas esimese poolaastaga 30 miljonit eurot ja Estonian Air 15 miljonit eurot. Ma ei tea ühtegi näidet selle kohta, et panes kokku kaks sügavalt kahjumlikku firmat, õnnestub neist mingisuguse imenipiga luua üks kasumlik ettevõtte. Liinivõrgud konsolideeritaks ja Tallinnas jääks pikas perspektiivis ühendusi vähemaks."

Luua kasumlik lennufirma väikeriigis on Saarpuu arvates seotud suurte riskide ja usuga. "Kui me tahame Eestis omada lennufirmat, siis peab meil olema ka usku ja kannatust, et asju ellu viia."

Läti kaalub IMFi abi tagastamist. Ca 1,1 miljardit

Ä SIRJE RANK
sirje.rank@aripaev.ee

Läti kaalub, kas vähemalt osa 2008. aastal IMFilt ja ELilt saadud 7,5 miljardi euro suurusest abilaenust oleks võimalik tagastada plaanitud varem. Maksutulude kasv, ELi struktuurivahendid ja kavandatavad võlakirjaemissioonid võimaldaks seda teha.

Kokku kasutas Läti 7,5 miljardi eurosest abipaketist 4,4 miljardit eurot. IMFile võlgneb Läti sellest ca 1,1 miljardit eurot, mis tuleb tagasi maksta 2012. ja 2013. aastal.

Teema arutlusel. "Ilmselt suudame IMFi tagasimaksed kiiremini teha," ütles Läti rahandusminister Andris Vilks intervjuus agentuurile Bloomberg. "Me arutame seda praegu," lisas ta.

Aastail 2014–2015 tuleb Lätel ELile tagasi maksta 2,2 miljardit eurot ning lunastada 2014. aastal 400 miljoni euro väärtuses võlakirju.

IMF võtab laenudelt, mis ületavad riigi "kvoodi" – nii nagu laen Lätile – 200 baaspunkti suurusel lisaintressi. Kui seda piiri ületav osa tagasi maksta, vähenevad riigi intressikulud.



LÄTI rahandusminister Andris Vilks püüab muu hulgas maksutulude kasvu toel IMFi osa abilaenust kiiremini tagasi maksta. FOTO: REUTERS/SCANPIX

"IMFile laenu varasemat tagastamist võib käsitleda kui märki tugevusest, mis näitab turgudele, et riigil läheb arvatust paremini," kommenteeris Barclaysi arenevate turgude analüütik Christian Keller. Samas võib see anda ka tagasilöögi, kui seda tõlgendatakse kui Läti katset abipaketile järgneva monitooringu alt vabaneda "ja edukaks osutunud kohanemispoliitika lõpetada".

Läti palus abipaketti 2008. a sügisel, kui suuruselt teine pank Parex vajas riigi abi, valitsus ei saanud enam turgudelt laenu ning kinnisvaramull lõhkes.

Kiireim kasv. Ajavahemikul 2008–2009 enam kui 20% kahanenud SKP on nüüd kaks viimast aastat kasvanud. Teises kvartalis kasvas Läti SKP aastatagusega võrreldes 5,1%, edestades kõiki teisi riike Euroopa Liidus.

Kriisi ajal tõstis Läti valitsus makse ning kärpis kulusid ligikaudu 18% ulatuses SKPst. Tänavu on paranenud maksulaekumised võimaldanud suurendada kulusid 70 miljoni lati (100,5 mln euro) võrra ning kärpida käibemaksu ühe protsendipunkti võrra. Seitsme esimese kuu eelarveülejääk oli 123,9 miljonit latti (178 mln eurot), näitavad rahandusministeeriumi andmed.

TIPPKOHTUMINE

G20 plaanib arutada toidu hinnatõusu

G20 riigid püüavad koordineerida oma tegevust vastuseks toiduainete hinnatõusule, mille tingis viimase poolesaja aasta rängim põud USAs, mis on suurim põllumajandussaaduste eksportija. Võimalik kohtumine toimuks septembri lõpus või oktoobri alguses, kirjutab Financial Times.

USA põllumajandusministeerium teatas reedel, et USA tänavune maisisaak tuleb kõige kehvem 1995. aastast, viies maisi hinna tulevikutehingutes reedel rekordtasemele. Ministeerium kärpis ühtlasi maisi, nisu ja riisisaagi prognoose globaalsel turul.

HINNATÕUS

Põud ajab vaidlema etanooli tootmise üle

Poolesaja aasta rängim põud USAs, mis on kergitamas toiduainete hindu, vallandas taas debati selle üle, kas ja kui võrd vähendab etanooli tootmine globaalseid toiduvarusid, kirjutab Wall Street Journal.

Tööstusharu, mis kasutab ca 40% USAs toodetud maisist, andvat etanooli vastaste arves oma osa maisi hinna järsus tõusus. Etanooli pooldajad ja mõni analüütik aga väidab, et isegi kui vähendada bensiini etanoolisisalduse nõuet, ei mõjuta see oluliselt nõudlust biokütuse järele ega maisi hinda.

SKP

Kreeka majanduslangus üle 6%

Kreeka SKP kahanes teises kvartalis aastatagusega võrreldes 6,2%, teatas eile Kreeka statistikaamet. Tegemist on esialgsete ning sesoonselt korrigeerimata numbriga. Agentuuri Bloomberg küsitletud analüütikud olid prognoosinud SKP langust 7%. Esimeses kvartalis kahanes Kreeka SKP 6,5%. 2008. aasta teise kvartali tipust on Kreeka SKP kahanenud 17,5%.

EUROALA

Rehn: abi saavad vaid reformivad riigid

Eile ajalehes Wall Street Journal avaldatud artiklis kirjutab Euroopa Komisjoni rahandusvolinik Olli Rehn, et euroala riikide ees on "tohtu ülesanne" oma majanduse reformimiseks, et kindlustada pikaajaline kasv. "Turu intensiivse surve all riikidel on vähe hingamisruumi, et ellu viia reforme, mis hakkavad tulu tooma alles tulevikus," kirjutab Rehn, kirjeldades selle tarvis euroalal loodud abimehhanisme ajutistest abilaenudest tugistudeni võlakirjaturul.

Piirideta tööandjapensioni saad Nordeast!

Nordea Life & Pensions pakub Põhja- ja Baltimaades terviklikku tööandjapensioni lahendust, mis ei tunne riigipiire. Tegu on unikaalse võimalusega, mis teeb rahvusvahelise haardega firmadele oma töötajate motivatsioonipaketi haldamise varasemast oluliselt mugavamaks ja kiiremaks.

Alates 2012. aastast kehtib ka Eestis tulumaksusoodustus ettevõtete poolt tehtavatele tööandjapensioni sisse maksetele.

Uuri, kuidas see enda firma ja töötajate kasuks tööle panna – helista 1773 või vaata www.nordea.ee

Nordea
Koos loome uusi võimalusi

Tutvu tingimustega www.nordea.ee ning vajadusel konsulteeeri pangatöötajaga telefonil 1773. Nordea pensionitoodete pakujaks Eestis on Nordea Pensions Estonia AS.

TALLINNA abilinnapea Taavi Aas on rahul, kui aasta jooksul kas või 10 protsenti autojuhte hakkab ühistransporti kasutama. FOTO: ERIK PROZES



LIKLUSKORRALDUS

Taavi Aas: bussirajad suurendavad ühistranspordi usaldusväärsust. Ka linnapea alles harjub uue

Liiklusmuudatused Tallinna kesklinnas kannavad linnaametnike sõnul ühistranspordi edendamise eesmärki: et bussid saaksid tiptunnil ummikutes seismata liikuda ning et linlane eelistaks isiklikule autole ühistransporti.

“Selge on see, et praegune bussiliinide keskmine ühenduskiirus alla 18 km/h ei ole rahuldav,” ütles abilinnapea Taavi Aas Äripäeva online-intervjuus lugejate küsimustele vastates.

Aasa sõnul teeb transpordiamet iga muudatuse järel vaatluse, mille käigus hinnatakse selle mõju. “Praeguste muutuste üle saab otsustada mõne aja möödudes,” lisas Aas.

Inimeste meelitamine ühistransporti kasutama peaks toimuma eelkõige ühistranspordi arendades, mitte autoga sõitjate elu raskendades. Praeguses olukorras kipuvad bussid isegi tiptunni välisel ajal väga täis olema, tiptunnist rääkimata. Millal jõuab kätte aeg, mil on võimalik suure tõenäosusega bussis leida istekoht ning seal enast mugavalt tunda? Ühistranspordi kasuks otustamine saab toimuda üksnes siis, kui näha se selles mingit eelist. On see siis raha ja aja kokuhoid või keskkonnasõbralik elustiil. Praegune kesklinna läbiv ühistranspordi liinivõrk ei ole kahjuks konkurentsivõimeline ajalisel tähenduses, kuna erasõidukite ootejärjekorrad tekitavad ajakulu bussireisijatele, keda on autosõitjatest mitu korda rohkem.

Samuti on raskendatud sõiduplaanidest kinnipidamine, mis omakorda vähendab ühistranspordi usaldusväärsust.

Ühistranspordiradade loomisega aidatakse kaasa selle konkurentsivõime tõstmisele.

Kas ja kes nimeliselt linnavalitsuses ja vastavates ametkondades usub, et inimesed ei kasuta

„Paraku on minu töö iseloom selline, mis eeldab päeva jooksul liikumist terve linna ulatuses.

abilinnapea Taavi Aas põhjendab, miks ta ise kasutab autotransporti

ühistransporti (ja sõidavad hoopis autoga) sel pärast, et neil pole raha pileti ostmiseks ja tasuta ühistransport paneb neid autosõidust loobuma? Kas on kaalumisel ka variant, et inimesed eelistavad isikliku autoga sõita sellepärast, et ühistransport on must, ebamugav ja korraldamata? Vastavalt Tallinna Autobussikoondise igaaastasele uuringule on 52% autokasutajatest valmis eelistama ühistransporti, kui see on auto kasutamisest oluliselt odavam. Sama uuring ütleb, et 70% kasutajatest on ühistranspordi kvaliteediga rahul.

Millisest uuringust saaks lugeda bussikasutajate hulga suurenemisest tulenevate avatavate liinide uute marsruutide kohta ehk milline on sisuline muutus busside graafikutes pärast tasuta transpordi ellu viimist? Eelnevas vastuses juba selgitasin, et vastavalt uuringule on kuni 52% autojuhtidest valmis kasutama ühistransporti.

Tegelik kasutajate arv ja sellest tulenevad muutused ühistranspordi korralduses selguvad siiski aja jooksul.

Kui palju on prognoositud ühissõidukite kasutajate hulga suurenemist pärast 1. jaanuari? Kui palju uusi ühissõidukeid võetakse kasutusele? Oleme rahul, kui järgmise aasta jooksul kas või 10% juhtidest hakkab kasutama ühistransporti.

Vajalik veeremi reserv on meil olemas. Selle ja järgmise aasta jooksul lisandub 55 bussi.

Autode läbilaskevõime ju väheneb, seetõttu seisavad autod töötava mootoriga tihedamini ummikutes. Heitgaaside rohkuse ja vähktõppe haggestumise vahel on otsene seos. Tahame head, aga tulemus on risti vastupidine? Küsimus on asjakohane, kuid püstitatud üksnes autojuhi perspektiivist. 1 buss võrdub 60 sõiduautoot ning buss,

liikudes mööda bussirada, ei seisa ummikus ja hoiab keskkonna tunduvalt puhtama kui 60 ummikus ootavat sõidukit.

Bussi eelistamine aitab muuta kinnistunud ideed auto ainukasutuse võimalusest.

Miks on Teatri väljak autodele suletud? Teatri väljak ise ei ole autodele suletud. Ühistranspordile on eraldatud tänavad, mis ühendavad Teatri ja Islandi väljakut.

Ühistranspordi radade eraldamise aluseks on standard ja analüüs. 2011 tehtud analüüsi alusel läbib Teatri väljaku suunal 2 korda ja Islandi väljaku suunal 1,9 korda rohkem inimesi ühistranspordi kui autoga. Vastavalt standardile tuleks ühistranspordi rada eraldada, kui ühistranspordi kasutajaid on 1,5 korda enam.

Miks ei oodatud liikluse ümberkorraldustega, kuni on valminud Peterburi tee ja Järvevana tee ümberehitus, et autoga sõitjatel oleks alternatiivmarsruut? Liiklusummikud Tallinna kesklinnas vajavad lahendamist juba praegu. Autostumine on olnud jätkuv ning ümberkorraldustega viivitamine oleks sel sügisel ja talvel olukorra muutnud veelgi probleemsemaks.

Juhin tähelepanu sellele, et Järvevana teel on endiselt avatud kaks sõidurada ning lisaks lahendati eelnevalt Smuuli–Suur-Sõjamäe ristmiku läbimine intelligentse valgusfooriga. Seega alternatiivmarsruudid on tagatud.

Küsimust tuleks vaadata laiemalt ning mõista, et linnas liikumiseks oleks liiklusruumi efektiivse kasutamise ja keskkonna seisukohalt oluline kasutada ühistransporti. On väga meeldiv, et ühistranspordi küsimus on saanud suure kõlapinna ning inimesed on hakanud mõtlema ühistranspordi kasutamisele auto asemel.



anspordi olukorraga

Miks tehakse bussiradade joonimised salaja ja ilma liiklejaid ette hoiatamata? Raepress on avaldanud teated iga uue bussiraja kohta.

Tõsi, tuleb tunnistada, et esimene bussirada Narva maanteel märgiti maha puuduliku teavituse tingimustes. Nimelt oli esitatud tellimus ASile Signaal, kuid sealt anti teave, et tööde tegemine ei ole ilma tõttu võimalik. Aastatepikkuse praktika kohaselt teeb AS Signaal töid esimesel võimalusel, kui ilm seda lubab. Nii juhtuski, et töid alustasid töömehed heas usus esimesel kuival ööl, kuid teave linnavalitsusele jäi sellest edastamata. See juhtum on läbi arutatud ning kommunikatsioon parandatud.

Mis puutub sellesse, et teekattemärgistust kantakse maha öösel, siis selle eesmärk on võimalikult vähe tööde käigus liiklust segada.

Mis tingis vajaduse topelt bussiradade järele? Mujal maailmas on neid muidugi ka, aga ainult seal, kus on selleks piisavalt ruumi ja graafik normaalse tihedusega (mitte nagu meil). Miks võitluses autodega peavad kannatama ka jalgratturid ja mootorratturid? Topelt bussiradasid ei ole. Asi on selles, et bussipeatus tähistatakse samuti BUS tähisega.

Kui me vaatame Estonia puiesteed, siis on paremal trollide peatus ning see on tähistatud tähisega BUS. Kõrval on ühissõidukirada, mida läbib tunnis 103 bussi ja mikrobusi ning millele lisanud suur hulk sõitjaid vedavaid taksoide. Et välis-tada nende kõikide sõidukite ootamine trollide taga peatuses, oli vajalik ühissõiduki rada trollipeatuse kõrvale. Ka Pärnu maanteel on paremal tegemist peatuste tsooniga.

Miks ei ühildata ühissõidukiradu trammiradadega? Näiteks sealsamas kurikuulsal Narva

maanteel, kus pooled bussid teevad kohe pärast Jõe ristmikku vasakpöörde? Tramm asub reeglina tee keskel ning liiklusseadus näeb ette palju kohustusi sõidukijuhtidele trammilt tulevate ja trammile minevate reisijate suhtes. Paraku busside suhtes seaduses sellist regulatsiooni ei ole. Seega peaks buss peatumiseks iga kord vahetama rada, häirides sellega liiklust.

Kas on plaanis teha kaherattaliste mootorsõidukite (rollerid, mootorrattad) kasutamist mugavamaks just kesklinna piirkonnas? Tasuta parkimine on juba olemas, aga kui näiteks bussirajal saaks ka liigelda (vastavate lubavate märkide olemasolul), kaaluks ise ka auto asemel ka herattalisega liiklemist. 4-5 kuud aastas saaks seda ju teha ja ratas vajab tunduvalt vähem ruumi liiklemiseks kui auto. Kahjuks praegu kehtiv liiklusseadus ei võimalda mootorrattaga ühissõidukirajal liigelda.

Miks Teie ise käite tööl autoga ega kasuta ühistransporti? Paraku on minu töö iseloom selline, mis eeldab päeva jooksul liikumist terve linna ulatuses. Ühistranspordi kasutamist ei saa absoluutsel viisil. Alati on ja jääb ameteid ja tegemisi, mis eeldavad auto kasutamist.

Samas on kesklinnas probleemiks mitte sinna vajadusel sissesõitjad, vaid see, et 2/3 kesklinna liiklusest on transiit.

Kes ikkagi sõitis linnapea autoga ühistranspordi rajal ja miks? See on ju lubamatu, kui tehakse reeglid, siis kehtivad need kõigile? Kõigil liiklejatel on vaja aega uue olukorraga harjumiseks. Seetõttu tehaksegi sellised olulised muutused suvel väikseima liikluse ajal.

LOGISTIKAUDISED.EE

Liiklust enim häirivad teetööd. Varuge lisaaega

Maanteeameti maanteeinfo-keskus on koostanud nimekirja praegu enim liiklust häirivatest teetöödest riigimaanteedel.

Lisaajaga peavad arvestama ka saartele sõitjad, sest kuni sügiseni reguleeritakse Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maanteel Riisipere viaduktil remondi tõttu liiklust fooride või reguleerijatega.

LOGISTIKAUDISED.EE

Ä Teetööd

Lõuna-Eesti sillaehitused toovad ümbersõidu

Tallinna-Tartu-Võrumaa-Luhamaa maantee

ARUVALLA-KOSE tee-ehituse lõigul (km 26,7-40) kehtib kiiruspiairang 70 km/h ja ohtlikes kohtades kuni 30 km/h.

KOSE JA RAVELIKU bussipeatuse vahelisel lõigul (km 41-46,5) kehtib kiiruspiairang 70 km/h.

PAUNKÜLA-ARDU vahel (km 51-54,4) on ca 1kilomeetrisele töö- lõigul kiirus piiratud 30 km/h ja liiklust reguleeritakse.

MÄO-KOIGI remondilõigul (km 91,2-100) kehtib tööde ajal töötsoonis kiiruspiairang kuni 30 km/h ja liiklust reguleeritakse (töövälisel ajal 70 km/h).

TALLINNA SISSESÕIDUL Raudkivi tee ja Tähnase tee vahelisel lõigul (km 5,4-6) on teeremondi tõttu kehtestatud kiiruspiairang 50 km/h.

Tallinna ümbrus

TALLINNA-RANNAMÕISA-KLOOGARANNA maanteel Tallinna piiri kuni Tabasalu (km 2,6-5,3) remondilõigul jätkuvad reguleerimisega asfalteerimistööd.

TALLINNA RINGTEEL LUIGEL, kus seoses eritasandilise ristmi-

ku ehitusega toimub liiklus Jüri poolt tulles kuni Raplasse põõrava rambini vasakul niidil. Tallinna ringtee ja Tallinna vaheline liiklus toimub eraldi rampidel.

JÄGALA-KÄRAVETE maanteel asuval Aegviidu remondilõigul (km 34,8-36,6) reguleeritakse tööpäeviti tööde tegemise ajal liiklust fooridega. Asfalteerimistööd jätkuvad ligikaudu augusti lõpuni.

Lõuna-Eesti

VÕRU-RÄPINA maantee remondilõigul Võrust Põlva maakonna piirini (km 8,4-16,6), kus tööpäeviti asfalteerimistööde ajal toimub liikluse reguleerimine fooridega. Asfalteerimistööd jätkuvad septembri alguseni.

HAMMASTE-RASINA maantee 9.kilomeetril on augusti lõpuni remondi tõttu suletud Lääniste sild. Ümbersõit toimub marsruudil Hammaste-Ahja-Mooste-Rasina ning teekond pikeneb seetõttu 28,3 km võrra.

PÕLVA-REOLA maantee 14. kilomeetril on ligikaudu augusti keskpaigani Leevijõe sillaehitus-töödeks sõidutee liiklusele suletud.



NOVAFOREST

Novaforest OÜ
Betooni 11 D
Tel 513 5468, 511 5778

Veautode remondi teenused
www.novaforest.ee

Tea, mis toimub!

logistikauudised.ee

ML-TRANSPORT

Osakoormate vedu tagaluukautodega TALLINN-HELSINKI-TALLINN

Enne kl 12 tellitud veos järgmisel tööpäeval sihtkohas!

tel: +372 505 5074
info@mltransport.ee

www.mltransport.ee

28. augustil Radisson Blu Hotel Olümpia

logistikauudised.ee SEMINAR

Seminar, mis aitab tõsta ettevõtte autopargi või töötajate ressursside planeerimise uuele tasemele.

KAASAEGSETE JÄLGIMIS-SÜSTEEMIDE VÕIMALUSED

Millised võimalused peituvad jälgimislahenduste kasutamisel?

OÜ Osakndu arendusjuht **JÜRI TARKPEA**

Mis on oluline jälgimissüsteemi toote valikul?

OÜ GSMValve juhatause esimees **HANS ALTER**

Kuidas saada ettevõtte lahendus, mida vajatakse?

AS Veolia Keskkonnateenused logistikajuht **HÄRMO PÖLLUVEE**

GPS-seadmetega autode läbisõit 30% väiksemaks

AS Eesti Post logistikateenuste tootmisjuht **MARTIN LUTS**

Miks kasutada autopargis jälgimissüsteeme?

AS Eltel Networks ostu- ja haldustalituse direktor **RIINA LARETEI**

Kuidas vähendada autojuhtide sidekuluseid?

OÜ Parme Trans juhatause esimees **JURI ŠEHOVTSOV**



Seminari **soodushind** kuni 22.08.2012 registreerudes **159 eurot** (km-ga 190,80 eurot), hiljem registreerujatele 199 eurot (km-ga 238,80 eurot). Hind sisaldab hommikukohvi ja lõunapausi. Täpsem info seminari kohta tel **513 4004**, e-post **tanel.raig@aripaev.ee**, registreerimine tel **667 0099**, e-post **registreerimine@aripaev.ee** või **www.seminar.aripaev.ee**

Seminariruumide rent

TEL 667 0105

korraldaja, kontaktandmed	ruumi suurus (m²)	istekohti	hind/ühik	hinna sees	lisatasu eest	majutus-kohti	soodustused	lisainfo
TÄHETORNI HOTELL *** Tähetorni 16, 11625 Tallinn tel 677 9100 / 110 faks 677 9096 tahetorn@neti.ee www.thotell.ee	konverentsisaal, 80 m², sisaldab tasuta 9 m² lisaruumi;	50	kokkuleppel, teeme Sulle sobiva hinna	wifi, TV, VHS-/DVD-mängija, CD-mängija, ekraan, grafoprojektor, pabertahvel, paberid, markerid	dataprojektor, paljundus, toitolustamine, kohvipausid	80+	kokkuleppel, püsikliendisoodustus koolitusruumile, koolitusel osalejatele majutus 40% odavam	Asume kesklinnast 9 km kaugusel Nõmmel. Väga head parkimisvõimalused, ühistransport bussiga nr 10, 20, looduskunis ümbrus, meid ümbritsevad terviserajad ja Nõmme seikluspark koos basseinidega. Hotellis on <i>à la carte</i> restoran, kus saab korraldada ka tähtpäevi, pidustusi ja äri lõunaid. Hotellis on hubane baar ja saun. Küsi kindlasti hinnapakkumist! Leiame koos Sinuga sobiva lahenduse!
	koolitusruum Sviit, 70 m², sisaldab tasuta 19 m² lisaruumi;	6						
	võimalus kohandada väiksemaid (35 m²) seminarirume olenevalt soovist ja inimeste arvust	50						
		16						
HOTELL ORU *** Narva mnt 120b, Tallinn tel 603 3302 faks 601 2600 sales@oruhotel.ee www.oruhotel.ee	Conference, 95 m²	100	kokkuleppel	dataprojektor, grafoprojektor, pabertahvel, TV, video, ekraan, CD-mängija, internet, wifi	paljundus, faks, toitolustamine, kohvipausid	100	kokkuleppel	tasuta valvega parkla, hea ligipääs ühiskondliku transpordiga, toitolustamine hubases <i>à la carte</i> restoranis, mitmekülgne valik kohvipause, võimalik korraldada firmapidusid ja tähtpäevi
	Oru 1, 60 m²	50						
	Oru 2, 15 m²	10						
ESTONIA MEDICAL SPA HOTELL A. H. Tammsaare 4a, Pärnu, tel 447 6905, faks 447 6901, sales@spaestonia.ee www.spaestonia.ee	Rohelise maja seminariruumid Jakobsoni II korrusel, 80 m²;		19 €/tund, 102 €/päev	dataprojektor, grafoprojektor, videomakk, televiisor, pabertahvel, interneti püsiühendus, wifi			küsi personaalset pakkumist, soodustused kokkuleppel	Paikneme Pärnu ajaloolises villarajoonis jalutuskäigu (1 km) kaugusel kesklinnast ning kõigest 300 m kaugusel kuulsast Pärnu supelrannast. Tervislik ja maitsev toitolustamine restorani <i>buffet</i> -lauas, kohvipauside valik ja grupimenüüd. Estonia termide sauna- ja basseinikeskus aurusaunakompleksiga (<i>hamam</i>), <i>sento</i> -ala koos Jaapani vanni ja soolasaunaga, erinevad basseinid ning Soome saun. Uuringud, konsultatsioonid, protseduurid ja iluhooldused. Majutusteenuse tellinud seminarigruppidele konverentsiruumide kasutamine tasuta!
	seminaristiilis	30						
	diplomaadistiilis	25						
	teatristiilis	40						
	Brackmanni klubiruum IV korrusel, 30 m²	15						
	Pargi maja seminariruumid: Waldhof, V korrusel 80 m²	40						
	Steiner, VI korrusel, 50 m²	35						
HOTELL DZINGEL Männiku tee 89, Tallinn tel 610 5300 www.dzingel.ee hotell@dzingel.ee	A-saal 45	30	65 €/päev	TV, video, grafoprojektor, pabertahvel, CD-mängija, wifi	toitolustamine gruppidele, kohvipausid, koopiad, video-dataprojektor, sünkroontõlke-aparatuur	560	kokkuleppel	Hea ligipääs ühistranspordiga, tasuta valvega parkla 100 autole ja viiele bussile, kaks sauna, tasuta wifi, soodsad kohvipausid ja lõunasöögid, võimalik korraldada firmapidusid ja sünnipäevi.
	B-saal 52	20	65 €/päev					
	C-saal 200	200	195 €/päev					
	D-saal 117	70	125 €/päev					
	E-saal 35	20	50 €/päev					
	F-saal 55	30	65 €/päev					
	G-saal 70	45	100 €/päev					
	H-saal 22	20	50 €/päev					

ÄRIPÄEVA KOOLITUSED AUGUST 2012



28. august
SUHTLEMINE KEERULISTES OLUKORDADES
Kuidas käituda pingelistes suhtlemissituatsioonides?

Koolitaja on **MARE PORK**.
Hind 299 eurot+km.



28.–29. august
IT PROJEKTI-JUHTIMINE
Kuidas tagada tulemuslik IT-projektide juhtimine?

Koolitaja on **TIIT VALM**.
Hind 429 eurot+km.



30. august
VEENVA ARGUMENTEERIMISE VÕTTED
Kuidas leida oma ideedele toetajaid?

Koolitaja on **AIVAR HUNDIMÄGI**
Hind 259 eurot+km.

Täpsemat koolituste tutvustust vaata aadressil **www.koolitus.aripaev.ee**
Hind sisaldab koolitusmaterjale, lõunasööke ja kohvipause.
Registreerimine ja info aadressil koolituskeskus@aripaev.ee, koduleheküljel www.koolitus.aripaev.ee või telefonil 667 0100.

WWW.KOOLITUS.ARIPAEV.EE

Äripäev

TÖLGE

Ericsson on maailma juhtivaid sidevõrguseadmete tootjaid, pakkudes telekomiteenuseid ning multimeedia lahendusi enam kui 175 riigis. Ericsson on olnud telekomivallas tegev juba üle saja aasta ning meie loodud võrgus liigub üle 40% mobiilsest kõne- ja andmesidemahust maailmas. Ericsson on üks vähesteid globaalseid ettevõtteid, mis suudab pakkuja täiustust kõikidele peamistele mobiilside standarditele.

TULE JA TEEME MAAILMA VÄIKSEMAKS

Olles kodust ära... ei ole sa ükski. Võid helistada teiselt kontinendilt, aga tundub, nagu oleksid samas toas. Selle teevad võimalikuks inimesed, kes ühendavad mobiilsideseadmete abil pea poole maailma rahvastikut.

Ericsson Eesti AS pakub uuendusmeelsetele inimestele väljakutseid järgmistel ametikohtadel:

OUTBOUND COORDINATOR (Saadetiste koordinaator), kelle peamisteks ülesanneteks on saadetiste väljastamise koordineerimine/toetamine ja saadetiste koostamine.

TEST DEVELOPMENT ENGINEER (Testsüsteemide arendusinsener), kelle peamisteks ülesanneteks on toodete testsüsteemide tarkvara arendamine, koostöö testsüsteemide arendamises osalevate partneritega ja koostöös testsüsteemide projektijuhiga projektide haldamine.

TEST PROJECT MANAGER (Testsüsteemide projektijuht), kelle peamiseks ülesandeks on testsüsteemide arendamisprotsessi juhtimine.

DEMAND PLANNER (Nõudluse planeerija), kelle peamiseks ülesandeks on määrata klientide nõudlus Ericssoni Tallinna tehase toodete järele, hinnata Ericssoni Tallinna tehase võimet täita klientide nõudlust ja teavitada sellest Ericssoni vastavaid üksusi.

PRODUCTION PLANNER (Tootmise planeerija), kelle peamiseks ülesandeks on jälgida, analüüsida ja kavandada tooteliinide võimsuse paindlikku kasutamist.

ÜLDISED NÕUDED KANDIDAATIDELE:

- Kõrgharidus, mis toetab ametialaste eesmärkide saavutamist;
- Inglise keele oskus kõnes ja kirjas. Eesti ja vene keele oskus on eeliseks;
- Arvuti kasutamise oskus vastaval ametikohal töötamiseks vajalike programmide ulatuses;
- Tahe omandada uusi teadmisi.

ERICSSON PAKUB:

- Võimalust osaleda uue LTE (4G) tehnoloogia rakendamises Eestis;

- Pidevalt arenevat töökeskkonda, kus keskendutakse erialase pädevuse tõstmisele;
- Ettevõtte töökultuuri, kus hinnatakse multikultuursust ja meeskonnatööd.

TÄIENDAV INFORMATSIOON:

- Meil on ühine soov saavutada Eestis uue tehnoloogia rakendamise vallas kõrgeid eesmärke;
- Meie meeskond väärtustab oma igapäevases töös ausust, töötahet ja professionaalsust.

JAGAME MEELSASTI TÄIENDAVAT INFORMATSIOONI

Karin Israel telefonil: 606 5709 või e-posti teel karin.israel@ericsson.com. Täpsemad ametikohtade kirjeldused leiate CV Keskusest www.cvkeskus.ee. Kandideerimine toimub üksnes CV keskuse kaudu. Kandideerimise tähtaeg on 16. august 2012.

TSCHUDI

Tschudi Shipping Company AS on 1883. aastal loodud eraomanduses Norra valdusfirma, mis on Tschudi Grupi omanik. Tschudi Grupp on laevandus- ja logistikakontsern, mis omab mitmetarbelisi konteinerlaevu, püksire ja abilaevu.

Tschudi Shipping Company oli kaasatud Eesti rahvusliku laevafirma ESCO erastamisesse ning on nüüd selle omanik. Lisaks opereerib kontsern konteinerline Põhja-Euroopa sadamate vahel Läänemere ja Põhjamerel. Kontsern on teinud märkimisväärsed investeeringud Arktika piirkonda. Umbes 600 töötajaga Tschudi kontsern on praegu esindatud rohkem kui kümnes riigis. Lisainfo: www.tschudigroup.com.

Olles laevaomanik, pakub Tschudi kontsern täismahus tehnilist ja mehitusteenust oma laevadele ning laevade tehnilise juhtimise teenust meie klientidele.

Nimetatud teenuste juhtimiseks ja arendamiseks otsime nüüd firmale Tschudi Ship Management AS

Tegevjuhti (Asukohaga Tallinnas)

Väljakutsed ja huvitavad arenguvõimalused rahvusvahelises keskkonnas

Sinu vastutusvaldkond:

- Üldine vastutus Tschudi Ship Management edasise arengu eest Eestis ja Ukrainas
- Uute ja olemasolevate klientidega suhete loomine ning arendamine
- Uute äriühingute kaardistamine ja kasutamine
- Turundusstrateegiate arendamine
- Meeskonna juhtimine ja motiveerimine, personali-, ohutus- ja kvaliteediprotseduuride arendamine

Sinu taust ja oskused:

- Põhjalikud merendusalasel ja tehnilised teadmised, rahvusvahelises keskkonnas laevade tehnilise teenindamise valdkonnas juhtival kohal töötamise kogemus
- Hea laevandusturu tundmine ning turutrendide mõistmine
- Motiveeriva ja ambitsioonika juhina suudad koostöös oma meeskonnaga häid tulemusi saavutada
- Hea müügi-, suhtlemis- ja lobbytöö oskus
- Väga hea äri inglise keel kirjas ja kõnes
- Ida-Euroopa kultuuride tundmine

Me pakume:

- Väljakutseid ja huvitavaid ülesandeid rahvusvahelises professionaalses keskkonnas
- Võtmerolli koos võimalusega isiklikuks arenguks rahvusvahelises dünaamilises kontsernis
- Konkurentsivõimelist hüvituspaketti

Kandideerimiseks palume saata oma CV ja avaldus koos palgasooviga inglise keeles märgusõnaga "Tschudi" hiljemalt 26.08.2012 e-maili aadressil tallinn.ee@mercuriurval.com. Lisainfo annab Mercuri Urvali konsultant Tarmo Müürsepp telefonil 667 1520. Kõiki avaldusi käsitleme konfidentsiaalselt.

Mercuri Urval

Eesti Tarbijateühistute Keskühistu on Eesti vanim ja suurim kodumaisel kapitalil põhinev Eesti jaekaubanduse vallas ühiselt tegutsev grupp. ETK Grupis tegutseb 19 tarbijate ühistut, millel on omakorda kokku ligi 83 000 klientomanikku ehk ühistu liiget. Meie kaubamärke (Maksimarket, Konsum, A&O, E-Ehituskeskus) kandvaid kauplusi võib leida kõikjal üle Eesti.

Soovid juhtida suurettevõtet, mille omanikeks on ligi 83 000 Eestimaa inimest,

kuulutame välja konkursi

EESTI TARBIJATEÜHISTUTE KESKÜHISTU - ETK JUHAUSE ESIMEHE valimiseks

TÖÖ KIRJELDUS

- ETK efektiivne juhtimine ning arendamine lähtuvalt ettevõtte strateegilistest eesmärkidest ja ärihuvidest, eesmärgiga tugevdada ETK Grupi turupositsiooni ning kindlustada jätkusuutlik areng

OOTAME SINULT

- ametikohustuste täitmist toetavat kõrgharidust
- vähemalt 5 aastast juhtimiskogemust
- tugevat motivatsiooni ja koostööoskust
- vastutustunnet ja tulemustele orienteeritust
- võimet ja tahet kohaneda muutuv keskkonnas
- väga head suhtlemis- ja väljendusoskust
- eesti, vene ja inglise keele valdamist heal tasemel

PAKUME SULLE

- võimalust juhtimisalaselt eneseteostuseks pika ajalooga Eesti vanimas ja suurimas toidu- ja esmatarbekaupade jaemüügiühenduses

Kandideerimiseks saada oma CV koos motivatsioonikirja ja esseega teemal "ETK tulevik minu pilgu läbi" hiljemalt 22. augustiks 2012 e-posti aadressile cv@etk.ee märgusõnaga "JUHAUSE ESIMEES"

MAKSIMARKET

KONSUM

A&O

E-EHITUSKESKUS



ericsson.
com

Ericsson is one of the leading manufacturers of communications network equipment in the world, providing telecommunications services and multimedia solutions in more than 175 countries. Ericsson has operated in the field of telecommunications for more than a century, and the network that we have built includes 40% of the mobile voice and data communications in the world. Ericsson is one of the few global corporations that are able to provide a full service to all major mobile communication standards.



Ericsson Eesti AS offers innovative people new challenges in the following positions:

- **OUTBOUND COORDINATOR**, whose main responsibilities are outbound coordination/support and shipment creation in indirect flow.
- **TEST DEVELOPMENT ENGINEER**, who's main responsibilities are software design for production test systems, cooperation with test design partners and joint responsibility with test project manager of handling the projects.
- **TEST PROJECT MANAGER**, who's main responsibility is Process Management of developing test systems.
- **DEMAND PLANNER**, whose main responsibility is to assure that the customer demand on Ericsson Supply Site Tallinn is correct, drive the ability to meet the customer demand and communicate this ability to relevant Ericsson functions.
- **PRODUCTION PLANNER**, whose main responsibilities are to monitor, analyze and schedule the flexible use of Product Lines capacity.

GENERAL REQUIREMENTS:

- Higher education that contributes to the achievement of professional goals;
- Knowledge of spoken and written English. Knowledge of Estonian and Russian is an advantage;
- Computer skills in the scope of the programmes necessary for working in the position;
- Willingness to acquire new knowledge.

ERICSSON OFFERS:

- Opportunity to be involved in the implementation of the new LTE (4G) technology in Estonia;
- Constantly developing working environment that is oriented to professional competence;
- Organizational culture that is oriented to multi-culturalism and team values.

OTHER INFORMATION:

- We have a common intention of achieving high goals in the implementation of a new technology in Estonia;
- The everyday work of our team is based on the main values of honesty, drive and professionalism.

WE WILL GLADLY PROVIDE ADDITIONAL INFORMATION

Please contact Karin Israel by phone: 606 5709 or by e-mail: karin.israel@ericsson.com. More specific descriptions of the positions are available in CV Keskus at www.cvkeskus.ee. It is possible to apply for the positions only via CV Keskus. The deadline for applications is August 16, 2012.

ERICSSON

KERSTI KRAAS,
EVEA tegevjuht

Kandidaadid jõudsid riigikogusse tänu mingitele teenetele, võimalik et ärilistele. Ja loomulikult võivad nad oma äri edasi ajada seda olukorda mitte kuritarvitades informatsioonile lähedal olles. Aga töö riigikogus peab jääma esikohale.

VALLO KRUUSIMÄGI,
ettevõtja, Tallinni juhatuse liige

Kui kõik järgivad võrdset seadusi, siis võib muidugi rääkida võrdsest konkurentsist. Riigikogu liikmed on lähedal informatsioonile, mis omab äris kaalu.

Aga siin on küsimus eelkõige eetilistes normides ja selles, kui nahaalselt võib riigikogu liige seda informatsiooni isiklikel ärilistel eesmärkidel kasutada.

VLADIMIR NEMTŠIKOV,
Eesti-Armeenia Ärikolledži professor

Konkurents on praegusel ajal ammu väljunud hinna-kvaliteedi raamidest. Meil on väike turg ja tõeline konkurents ei tööta. Riigikogu liikmel, kes tegutseb äris, on krediidi saamisel eelseid, samuti on ta informatsioonile ja administratiivsele ressursile lähemal. Vaevalt saab siin võrdsest konkurentsist rääkida.

LUGEJA ARVAB

„Kui mõni firma sellist skeemi kasutaks, pandaks tal kohe kontod kinni. Panijaks on kohtutäituri. Täituri omadele ei hakka ju keerama ja kontosid arestima.

Kommentaari artiklile „Soojamaareis tõi kohtutäiturile noomituse”, kus kirjutati, et justiitsministri käskkirjaga määrati Lõuna-Portugali puhkuseriisi kulud raamatupidamises ettevõtluskuludesse märkinud kohtutäitur Terje Tšapisele distsipliinakaristuseks noomituse.

LOE WWW.ARIPAEV.EE

Äripäev

Peatoimetaja: Meelis Mandel
Väljaandja: AS Äripäev
Pärnu mnt 105, 19094 Tallinn
telefon: (372) 667 0195,
(372) 667 0222,
faks: (372) 667 0265,
(372) 667 0165
Trükk AS Kroonpress
Toimetus:
e-post: aripaev@aripaev.ee
tel: (372) 667 0111,
faks: (372) 667 0265
Korrespondent Tartus
Väinu Rozental,
vainu.rozentala@aripaev.ee
Reklaamiosakond:
e-post: reklaam@aripaev.ee
tel: (372) 667 0105,
faks: (372) 667 0200
**Seminariid, käsiraamatud,
Raamatuklubi ja infolehed:**
tel: (372) 667 0207,

faks: (372) 667 0290
Tellimine ja levi:
e-post: register@aripaev.ee
tel: (372) 667 0099,
faks: (372) 667 0300
Tellimine internetis:
www.aripaev.ee/tellimine
Ainult Äripäeva paberlehe tellija
saab lugeda Eesti parimat majanduslehte digiversiooni **Internetis, iPadis ja nutitelefonis.**
Äripäev veebis: www.aripaev.ee
Toimetus võtab endale õiguse kirju ja kaastöid vajaduse korral lühendada. Toimetust kaastöid ei tagasta. Kõik ajalehes Äripäev ja tema lisades avaldatud artiklid, fotod, teabegraafika (sh päevakajalised, majanduslikul, poliitilisel või religioosel teemal) on autoriõigusega kaitstud teosed ning nende reprodutseerimine, levitamine ning edastamine mis tahes kujul on ilma ASI Äripäev kirjaliku nõusolekuta keelatud. Kaebuste korral ajalehe sisu kohta võtte pöörduda Pressinõukogusse, pn@eal.ee või tel (372) 646 3363.

ÄRILAUSE

Marika Merilai: Alati pole vaja tootmisliine sulgeda ja töötajaid koondada.

Eesti Kaupmeeste Liidu tegevjuht kirjutas esmaspäevases lehes suundumustest omamärgitoodete omaksvõtul jaekaubandusest ja sellega seoses avanevatest võimalustest tööstusettevõtetele.

EDUKAS EESTI

Kõhutäis maksuvabaks!

Eesti majanduse pikaajalise edu tagamiseks tuleb teha muudatusi, mida võib lühidalt iseloomustada märksõnadega jätkusuutlikkus ja kindlustunne. Inimestes tuleb suurendada usaldust riigi ja parema tuleviku vastu ning kindlustada kõikidele kodanikele väärikas elatustase.

Majapidamised võtmerollis. Konkreetset tuleks majapidamistel võimaldada pikaajaliselt jätkusuutlikult tegutseda ning tõsta nende kindlustunnet nii sissetulekute kui ka väljaminekute osas. Suurem kindlustunne võimaldaks nii tarbijatel kui ka investoritel julgemalt tegutseda ning oma tegevusi paremini planeerida.

Kindlustunnet saab suurendada näiteks sellega, kui võimalikult paljud inimesed meie ümber võimalikult lihtsalt eluks vajalikke põhivajadusi rahuldada saavad. Keskklassi majapidamistelt, kes peavad pingeliselt oma igapäevakulutusi planeerima, või madalama sissetulekuga majapidamistelt, kes peavad mõtlema, kas nad üldse jõuavad piisavalt toitu osta, on naiivne oodata innovatsiooni ja arengut.

Väiksem käibemaks toidukaupadele. Üks võimalik kiire ja tõhus viis kindlustunde suurendamiseks on võimaldada majapidamistel odavamalt minimaalsete elamiseks vajalike tingimuste rahuldamine. Üheks näiteks vähendada toidult võetavat käibemaksu määra 20%-lt näiteks 5%-ni. See alandaks toitude hinda lõpptarbijale. Eeskujuks, kus selline süsteem on rakendatud, on Saksamaa, kus toidule on kehtestatud 7%ne käibemaks, mis erineb muudele kaupadele kehtestatud 19% käibemaksust. Saksamaa rikkad ja vaesed pole kindlasti selle vastu, et peavad toidu eest vähem maksma. Eestis võiks maks toidule olla mõnevõrra väiksem kui Saksamaal, sest meie sissetulekud pole veel Saksamaa tasemele jõudnud. Kindlasti ei peaks Eestis olema üks Euroopa kõrgeim käibemaks toidukaupadele.

Sisuliselt on seadused Saksamaal juba vajalikul kujul olemas. Neid tuleks muidugi korrigeerida ja Eestile sobivamaks muuta. Lühidalt saaks sellist seadusemuudatust kiiresti ja tõhusalt sisse viia ja rakendada. Nagu näitas käibemaksu määra tõstmise, on maksumäära muutmiseks vaja ainult otsust ja piisavalt poliitilist tahet.

Toidukaupade käibemaksu määra langetamisel mitmed soodsad mõjud. Majapidamistel jääks rohkem vaba raha, see tõstaks teiste kaupade

Edukas Eesti

DMITRI TERAS
Tartu Ülikooli majandusteaduskonna magistrant

„Nagu näitas käibemaksu määra tõstmine, on maksumäära muutmiseks vaja ainult otsust ja piisavalt poliitilist tahet.

de tarbimist ning lubaks valida kvaliteetsemaid tooteid. Tänu kindlustunde tõusule suureneks nii muude toidukaupade tarbimine kui ka kogutarbimine. Kiiresti muutuvate toiduhindadega maailmas näitaks selline riigipoolne žest, et rasketel aegadel või raskustesse sattunud majapidamistelt ei võeta makse otse söögilaualt.

Loomulikult ei pea maksu langetama kõikide toidukaupade pealt, alkoholile ja magusatele jookidele võib julgelt jääda kehtiv maksumäär. Siinkohal tekib võimalus tarbimist riigi poolt tervisele suunata. Investorite silmis oleks maksude langetamine toidukaupadele ainult positiivne, eriti riigis, millel on väga vähe võlgu ning kus on kõrge vaesuse määr. See suurendaks ühest küljest sotsiaalset stabiilsust ning vähendaks teisest küljest ebavõrdsust.

Negatiivsed küljed. Kindlasti tekib oht, et suurenevad maksupettused, kuid neid saab vähendada aja jooksul seaduse parandamise, kontrollide tõhustamise ja trahvide kehtestamisega. Lisaks on vähetõenäoline, et endast lugupidavad suured jaemüügiketid käibemaksuga mängima hakkavad. Pigem teevad seda väikesed poekesed, see ei mõjuta aga maksude laekumist märkimisväärselt. Kokkuvõttes langevad maksutulud, kuid langus ei ole niivõrd dramaatiline, sest osaliselt korvab seda muude kaupade suurenenud tarbimine kõrgema sissetulekuga majapidamistest poolt ja suurenenud toidukaupade tarbimine madalama sissetulekuga majapidamistest poolt. Saksamaal tehtud uuringus, milles käsitleti toidukaupade käibemaksu soodustuse kaotamist, leiti, et käibemaks mõjutab kõige rohkem madala sissetulekuga majapidamisi. Tähendab protsentuaalselt võivad rohkem madala sissetulekuga majapidamised ehk nende jaoks on käibemaks toiduainetele tunduvalt tähtsam, samas absoluutselt võivad rohkem loomulikult suurema sissetulekuga majapidamised, sest nad kulutavad söögile suuremaid summasid.

Seega koormaks käibemaksu soodustuse kaotamine Saksamaal madala sissetulekuga majapidamisi olulisel määral, isegi kui üldist käibemaksu määra samal ajal alandataks. Uuringu tulemustest võib järeldada, et Eesti puhul parandaks käibemaksu alandamine toiduainetelt madalama sissetulekuga majapidamiste elatustaset. Võttes arvesse, et selliseid majapidamisi ei ole Eestis sugugi mitte vähe, saab väita, et see muudaks kogu ühiskonna sotsiaalselt stabiilsemaks

ARVAMUSARTIKKEL ILMUB EMT, TALLINNA KAUBAMAJA, SAMPO PANGA JA ÄRIPÄEVA ARVAMUSKONKURSI "EDUKAS EESTI" RAAMES.

BLOGI

Elustagem ökoloogiline maksureform

Ehk on aeg küps pühkida tolm ja tõsta ökoloogiline maksureformi teema varasemast strateegilisemalt, struktuursemalt ja laiaulatuslikumalt lauale. Vaadates valitsussektori tulevaste aastate eelarvepositsiooni, majanduse arenguks vajalikke maksupoliitilisi muudatusi, ees seisvaid keskkonnapoliitilisi sihte ja mõõdapäasmatauid muudatusi energeetikas, võiks olla käes aeg ökoloogiliseks maksureformiks. Ei maksa unustada Euroopa poliitikat.

Näiteks, kas energiatoodete maksustamine CO₂ emissioo-

TAAVI VESKIMÄGI
ASI Elering juhatuse esimees



„Paljudel inimestel tundub olevat emotsionaalne valmisolek selliste muutustega kaasa minna.

nist ja energiasaldusest lähtuvalt on ikka nii halb mõte? Eesti positsioon on ebalev, sest meie enda strateegia on ebaselge.

Praegu põhineb meie positsioonide kujunemine paljuski vanal harjumusel kaitsta põlevkivisektorit. Koalitsioonilepingus on sätestatud õige põhimõtte loodusvarade kasutamisest saadavatele tuludele kasutustasu rakendamise. Kui ressurside kasutamine alates kruusast, veest kuni põlevkivini maksustada õigesti ning kaotada ekspansiivset keskkonnakasutust toetavad otsesed ja kaud-

sed subsidiumid, saaks kena paketi tegevusi, mis võiks aidata kaasa valitsussektori eelarve konsolideerimisele, tööjõu maksukoormuse vähendamisele, energiaspektori kaasaajamisele ja keskkonnahoiu toetamisele. Paljuräägitud eelarve tasakaal ja majanduskasv käes. Lisaks eelnevalt nimetatud valdkonnapoliitilistele eesmärkidele, mida võiks ökoloogilise maksureformi kaudu saavutada, tundub ka paljudel inimestel olevat emotsionaalne valmisolek selliste muutustega kaasa minna.

TEDERI TOEL RIKASTE TOPI. Eesti viie rikkaima naise sekka võib hüpata Pala val- la pearaamatupidaja Mirje Pöld, kes on üks Admiraliteedi basseini äärse kinnis- tu omanik ja kelle ettevõtte Riverside OÜ teeb Ukrainas koostööd Eesti rikkaima ettevõtja Hillar Tederiga.

ROBERT KITT: KAKS MÜÜTI EESTI MAJAN- DUSE KOHTA. Swedbanki ettevõtete pan-

ganduse juhi Robert Kiti sõnul levib täna- päeval Eesti majanduse kohta kaks paha- tahtlikku müüti.

NOKIA AKTSIA PÕÖRANE TÓUS. Nokia akt- sia on alates ettevõtte teise kvartali tule- muste avaldamisest võimsalt tõusnud.

PEUGEOT JA CITROËN PEATASID ELEKTRI- AUTODE TOOTMISE. Jaapani autotootja Mitsubishi viitas väikestele mahtudele.

KOMMENTAAR

Kaugtöö nõuab juhi suhtumise muutumist

Ehkki hommikust õhtuni kon- toris istumine on praeguseks ajaks ja arust, näitavad statis- tikaameti andmed, et vaid iga viies Eesti eraettevõtte annab töötajatele paindliku töötami- se võimaluse.

Kaugtöö tehnoloogiline val- misolek on ettevõtetes praegu- sel ajal juba olemas. Samahästi kui kõikjal leviv ülikiiire inter- net ja nutikad mobiilsed sead- med on kättesaadavad enami- kule kontoritöötajatele. Küsitle- sime koos Elioniga ligi 800 ini- mest, kellest 57% ütles, et pea- vad internetikoosolekuid ja 76% kasutab töötamiseks nutitele- foni. Seega takistab kaugtööd peamiselt vaimse valmisoleku puudumine.

Töötaja tööaega reguleerib tööandja. Tavaliselt saabub töö- taja hommikul kontoris, is- tub oma aja ära ning läheb ko- ju alles õhtul. Kui töötaja kon- toris ei viibi, tekib kahtlus, et ta ei pruugigi tööga tegeleda. Nii- sugune on praegu paljude juh- tide suhtumine. Hirm kontrol- li kadumise ees tuleneb sellest, et töötajat peetakse lapsemeel- seks, kes ei suuda ilma käehoid- miseta tööd ära teha.

RAIN LAANE
Microsofti Balti regiooni juht



” Kui töötajal on ees- märgid kokkulepitud ajaks täidetud, pole vahet, kus ja millal ta neid täidab.

Sellest hirmust on võimalik lahti saada, kui asendada töö- protsesside kontrollimine tule- muste jälgimisega. Kui töötajal on kokkulepitud ajaks eesmär- gid täidetud, siis ei ole vahet, kus ja millal ta neid eesmarke täidab. Mõõdetavate tulemuste kõrval on siin ka teine positiiv- ne tegur – nimelt suureneb töö- tajate valikuvabadus ja paind- likkus ning seeläbi ka rahulolu. Niisugust põhimõtet raken- dame ka Microsoftis, kus tööta- jad saavad poole tööaja ulatuses tööd teha väljaspool kontorit. Hirm, et ettevõtte heaolu seelä-

bi kannatab, on alusetu. Micro- softil läheb Eestis majandusli- kult hästi, samas oleme suut- nud märgatavalt suurendada töötajate rahulolu. Head majan- dustulemused ja stressivabad töötajad ei välista teineteist.

Kaugtööle tuleb läheneda süs- temaatiliselt. Tuleb selgelt sõ- nastada eesmärgid, kaugtöö põhimõtted ja veenduda, et töötajad on oma õigustest tead- likud. On ka näiteid, kus tööta- jad isegi ei tea, et nende ettevõt- tes on kaugtöö lubatud, või ei taha nad seda võimalust kasu- tada, sest juht kaugtööd ei tee ja vaatab sellele altkulmu.

Kindlasti ei sobi kaugtöö kõigile. Kaugtööd ei pea tege- ma kogu ettevõtte, vaid need, kes saavad ja tahavad. Tööta- ja seisukohast nõuab kaugtöö tugevat enesedistsipliini. Ku- na piir eraelu ja töö vahel hä- gustub, võib tekkida ületoota- mise probleem. Pealegi on Ees- tis kaugtööd reguleerivad sea- dused praegu veel nõrgad – mis juhtub näiteks siis, kui töötaja end kodus tööülesandeid täites vigastab? Ootame huviga, mil- liseid seadusemuudatusi sot- siaalministeerium välja pakub.

KOMMENTAAR

Intressi fikseerimisel riskid

Kiirestimuutuvas majandus- keskkonnas võib laenulepin- gust tuleneva muutliku int- ressi fikseerimine swap-lepin- guga osutuda kasulikuks. Sa- mas tuleb silmas pidada finant- silisi ja õiguslikke eripärasid ning toote sobivust igaks konk- reetseks juhtumiks. Lihtsusta- tult võib öelda, et swap-lepin- guga (inglise keeles vahetusle- ping) vahetavad kaks isikut en- dale kuuluvad esemed või õigu- sed/kohustused (toorained, va- luuta, intressi tasumise kohus- tus) kokkulepitud perioodiks.

Erandid. Reeglina tagastavad lepingupooled pärast kokku- lepitud aja möödumist ükstei- sele üleantud esemed või õi- gused/kohustused või arvelda- vad hinnavahe rahas. Nimeta- tud finantsinstrument on pea- miselt riskide maandamise va- hend ning reeglina tasutakse selle eest tasu.

Intressiswap'i eesmärgiks on eelkõige muutuva intressiga kaasneva laenusaja riski üle- kandmine laenuandjale. Samu- ti pikaajalisemate rahavoogu- de arvestamise võimaldamine. Tihti peale ei pruugi aga laenu-

ANDREAS KOTSJUBA
Advokaadibüroo Borenius pangandus ja finantsvaldkonna nõunik



” Tuleb silmas pidada finantsilisi ja õigus- likke eripärasid ning toote sobivust konk- reetseks juhtumiks.

andja pakutava swap'i puhul ol- la tegemist tavapärase lepingu- ga, kus üks pool vahetab muu- tuva intressimäära ning sellega kaasnevad riskid teise poole pa- kutava fikseeritud intressimää- ra vastu.

Peidetud karid. Intressimää- ra vahetamise instrument võib koosneda näiteks intressimää- ra osalisest või tingimuslikust fikseerimisest, samuti mõnest muust erisättest. See võib riski maandamise muuta laenusaa-

jale koormavaks võrreldes po- tentsiaalse kasuga, mis oleks saada. Lepingust tulenevalt võib laenuandja kasutada eri- nevaid meetodeid, kuidas arvu- tada lepingu lõpetamise kulu- sid, mida laenusaja on kohus- tatud lepingu lõpetamisel lae- nuandjale hüvitama.

Selleks võivad muu hulgas olla laenuandja kulu, mis tule- neb muutuva ja fikseeritud int- ressi erinevusest, laenuandja emaaettevõtjale muutuva intres- si riski võtmise eest makstav ta- su ja isegi laenuandja vastavale spetsialistile iga swap'i müümi- se eest makstav lisatasu.

Selleks, et laenusajaal oleks lepingut sõlmides üheselt selge, mis kulud jäävad tema kanda ning vältimaks täiendavate ku- lude kandmist, peab kulude ar- vestamise viis olema lepingus määratletud võimalikult põh- jalikult ja täpselt. Samuti tasub tähelepanu pöörata, kas muu- tuva intressimääraga kaasnev risk on täielikult või osaliselt laenuandjale üle läinud. Ris- ki mittetäielik üleminek võib kajastuda ka täiendavate taga- tiste, kinnituste või garantiide andmise kohustuses.

14. august 2012 ÄRIPÄEV
toimetaja Harry Tuul, tel 667 0182, e-post harry.tuul@aripaev.ee

Äriteenused

reklaam

TEL 667 0105, reklaam@aripaev.ee

ÄRIPÄEVA KOOLITUSKESKUS

ÄRIPÄEVA JUHTIMISKOOI



alustab 27. septembril

Äripäev

Info ja registreerimine
telefonil **667 0100** või e-posti aadressil
koolituskeskus@aripaev.ee

Koolitusprogrammi hind **1884 eurot+km**

www.koolitus.aripaev.ee

VÕLGLASED SOOMES?

Kiirhagiavalduste esitamine tasumata arvete alusel. Nõustamine eesti keeles.
Mauren OÜ Seppo Maunula
info tel 55 64 64 74, seppo@mauren.ee

teenuste rubriigi standardreklaam
42x26 mm hinnaga 15€

Reklaami tellimine:
reklaam@aripaev.ee
Tel 667 0105 • faks 667 0200

kojutoomine TASUTA

TAHKEKÜTTE, PUIDUGRAANULI KATLAMAJAD, PAIGALDUS

UUED MUDELID

osta otse internetist
www.ostakatel.ee
tel. 5267072

HÜLGILADU Tehnika 10, Viiratsi, Viljandi

24. augustil Radisson Blu Hotel Olümpias

ÄRIPÄEVA SEMINAR

ARHIIVINDUS ja ARHIIVITÖÖ hübriidasjaajamise tingimustes

Loengu käigus käsitletakse järgmisi teemasid:

- Mida teha asjaajamisest väljunud erinevatel andmekandjatel olevate, kuid omavahel seotud dokumentidega?
- Millised on erinevates keskkondades, kuid ühtse asjaajamise käigus tekkinud dokumentide hõlmamise, kirjeldamise ja säilitamise printsiibid?
- Millised on põhilised hübriidasjaajamisest tulenevad arhiivinduslikud probleemid?
- Mida on selles kontekstis endaga kaasa toonud uue arhiiviseaduse jõustumine 1. jaanuaril 2012?

Lektor:

AS Arhiivikeskuse arhiivi juhataja HILLE OIDEMA

Äripäev

Radisson BLU
HOTEL OLÜMPIA, TALLINN

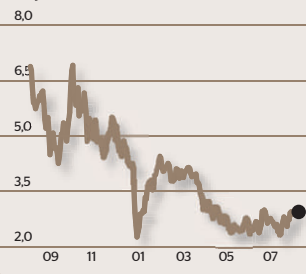
Seminari **soodushind** kuni 17.08.2012 registreerudes **159 eurot** (+km), hiljem registreerujatele 199 eurot (+km).
Lisainfo ja registreerimine telefonil **667 0411** või
www.seminar.aripaev.ee

TÕUSJA

Euroopa Stoxx 50 indeksi suurim tõusja oli eile Itaalia panga UniCrediti aktsia.

UniCredit

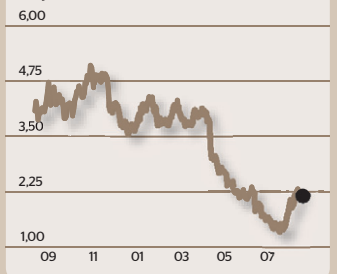
2,95 EUR +1,44% ▲

**LANGEJA**

Sama indeksi suurim langeja oli Nokia aktsia.

Nokia

2,202 EUR -5,09% ▼



ÄRIPÄEV 14. august 2012

toimetaja Romet Kreek, tel 667 0192, e-post romet.kreek@aripaev.ee

BÖRS

Euroopa autotootjate kurb reaalsus.

Õhus suured küsimärgid

FREDY-EDWIN ESSE
fedy-edwin.esse@aripaev.ee



Euroopa autotootjate aktsiate lühikeseks müümine on kerkinud kahe aasta tippu, mille tulemusel on terve sektor Euroopa üks lühikeseks müüduim üldse ning kauplejad panustavad sellele, et isegi regiooni kasumlikemad tootjad saavad kahaneva kasvu tõttu valusalt pihta.

Kurja juurena nähakse endiselt mõllavat eurotsooni võlakriisi ja selle mõju autotootjate kasumimarginaalidele, kusjuures kõige halvemas seisus on Peugeot ja Fiat, mis on enim seotud eurotsooni riikidega. Kuid kannatajateks ei ole ainult lõunamaa autotootjad, sest isegi tugevatena tunduvad Saksa firmad on pihta saamas.

Olukord on läinud sedavõrd hulluks, et hindade alandamise ja karmi konkurentsi surve tulemusel otsustas Fiati karismaatiline tegevjuht Sergio Marchionne ilmetada tekkinud olukorda sõnaga "veresaun".

Peugeot pessimistide lemmik. Kuid raha vajab teenimist ja investeeringud kaitsmist, mis tähendab, et isegi kui autotootjad kaotavad raha, tahavad investorid seda võita. Ja halbadele aegadele iseloomulikult hakatakse börsil tegelema lühikeseks müümisega, mis lubab isegi langeval turul kasumeid teenida.

Näiteks on lühikeste positsioonide osakaal Pariisi börsil noteeritud PSA Peugeot Citroënis viimase aastaga kahekordistunud, mille tulemusel on 14,3% firma aktsiatest laenuna väljas. Selle sama aja jooksul on Peugeot' aktsia kaotanud oma väärtusest enam kui poole. Kui ettevõtte aktsiatest on rohkem kui 3% lühikeseks müüdud, peetakse seda üldjuhul juba ebatavaliselt kõrgeks tasemeks.

Läinud nädalal oli keskmiselt 3,8% Stoxx 600 indeksisse kuuluvate autotootjate aktsiatest lühikeseks müüdud ning üle Euroopa oli sama näitaja 2,7%, selgus Markiti andmetest. Aastaga on see number kasvanud 50% jagu, mis viitab murele, et autotootjate aktsiad võivad olla ülehinnatud.

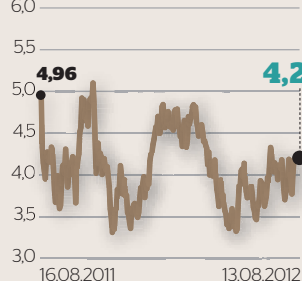
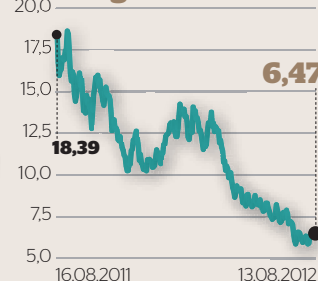
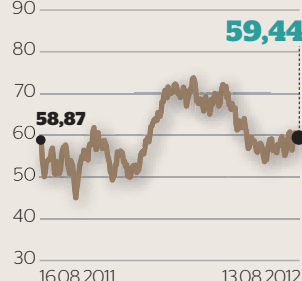
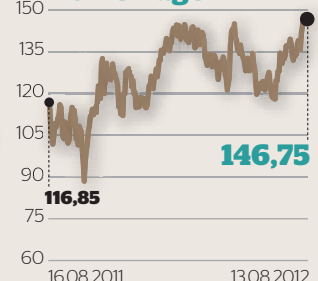
Hiina oht kummitab. "Lühike positsioon on Peugeot' aktsia puhul omamoodi standard," ütles Financial Timesile UBSi autoanalüütik Philip-

Lühike positsioon on Peugeot' aktsia puhul omamoodi standard.

UBSi autoanalüütik Philippe Houchois

**Aktisia****Peugeot' aktsia seni enim kannatanud**

aktsia hinnad eurodes

Fiat**Peugeot****BMW****Volkswagen**

ALLIKAS: BLOOMBERG

pe Houchois. "Kui sa tahad minna pikaks autotootja aktsias, nagu BMW, siis sul peab olema ka lühike positsioon. Peugeot on kõige ilmselgem valik," lisas ta.

Analüütikud kardavad, et Hiina aeglustuv majanduskasv pidurdab ka automüüki ja mõjub kahjulikult isegi Euroopa tugevamatele autotootjatele.

Ühe Londoni riskifondi analüütiku sõnul on alates aasta algusest aeglustunud automüük Hiinas pannud häirekellad tööle. "Meie jaoks on suur mure see, kui avatud on firmad Hiinale," ütles analüütik Financial Timesile. "Kui vaadata viimaste kuude andmeid, on autotootjad üha rohkem allahindlusi tegemas ja see mõjub valusalt nende marginaalidele.

Hädas ka sakslased. Nii on näiteks lühikeseks müüjate vaatevälja sattunud Saksa autotootja Volkswagen, kellel on suur luksusaute – Audi, Bugatti, Bentley – valik ning kes omab ka odavamaid autosid tootvat Škodat. Volkswagen suutis loetud nädalad tagasi heade tulemustega küll analüütikuid üllatada, kuid investorid vaatavad pigem ette ja näevad seal probleeme, mistõttu on 3,8% firma aktsiatest lühikeseks müüdud.

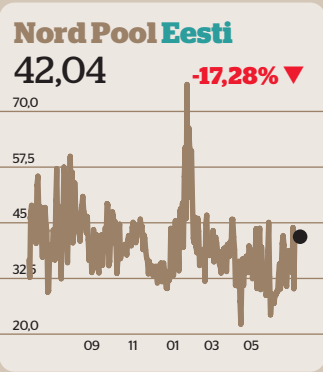
Seni on luksusautode tootjad BMW ja Porsche pessimistide haardest pääsenud. Sellegipoolest andis üks analüütik hoiatuse, et kui ka need firmad on sunnitud aastaprognnoose kärpima, võivad nende aktsiad muutuda ühtäkki kalliks.

PRANTSLASTEL pole enam naeratamiseks palju põhjust, mida demonstreerib kurb kloun, kes osaleb Peugeot' plaanivate koondamiste vastasel meeleavaldusel. FOTO: AFP/SCANPIX

4000

töötajat koondab Google'i ostetud Motorola. See moodustab 20 protsenti Motorola tööjõust.

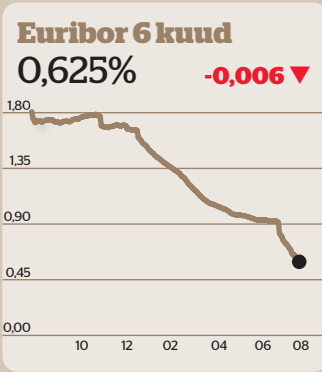
Elektri hind on aktsiaturgudest tunduvalt püsimumum.



Euroala kriis kogub tuure, euro langeb.



Euroopa Keskpanga baasintressimäärade langetamine surub Euribori alla.



OUR

14,3%

kõikidest Peugeot' aktsiatest on lühikeseks müüdud. Ebatavaliselt kõrgeks peetakse taset üle 3%.

Mis on mis Kuidas teenida langeval turul?

Lühikeseks müümine on laenatud väärtpaberi müümine lootuses, et selle hind langeb, mille järel saab ta odavamalt tagasi osta ning omaniku le tagastada. Lühikeseks müümine on väärtpaberi ostmisele vastupidine tehing. Lühikeseks müüja teenib kasumi siis, kui lühikeseks müüdud väärtpaberi hind langeb. Tehingu sooritaja ehk kaupleja saab endale kasumi, mis võrdub müügi- ja ostuhinna vahe ning väärtpaberite arvu korrutisega. Lühikeseks müüdud väärtpabereid nimetatakse lühikeseks positsiooniks. Lühikeseks müümise eelis seisneb selles, et nii on kauplejail võimalik teenida ka langeval turul, kuid samas on lühikeseks müümine paljudel juhtudel seotud suurema riskiga.

Kommertsbankade intressitooted

pank	jooksev hoius %		tähtajaline hoius %									
	keskmiselt kuu jäägiit (10)	kuu püsijäägiit	1 kuu	2 kuud	3 kuud	6 kuud	9 kuud	1 aasta	2 aastat	3 aastat	min summa	
Sampo Pank****	0,01	0,01**	0,10	0,30	0,50	0,80	0,80	0,80	Kontakteeruge pangaga		65/300(4)	
Swedbank***	0,10 (7)	-	-	-	0,41	0,71	0,91	1,16	1,21	1,21	190	
Swedbank			0,10	0,25	0,45	0,75	0,95	1,20	1,25	1,25	6000	
Tallinna Äripank		0,05	0,45	0,55	0,75	1,10	1,40	1,75	1,80	-	200	
Tallinna Äripank (3)		0,05	0,65	0,75	0,95	1,35	1,70	2,00	2,10	-	200	
Nordea Pank	0,10		0,15	0,20	0,35	0,65	0,80	0,95	-	-	320	
Citadele Pank	-	-	0,60	-	1,00	1,20	1,40	1,70	1,90	2,10	100	
Versobank	0,05	0,10	0,70	0,80	1,00	1,50	1,80	2,30	2,50	3,00	350	
DNB	0,25 (7)	-	0,50	-	0,70	0,90	1,05	1,20	1,30	1,40	300	
UniCredit Bank	0,10 (9)	-	0,60	0,70	0,75	0,90	1,15	1,40	-	-	300/3000 (9)	
SEB	0,01	0,01	0,05	0,07	0,10	0,25	0,40	0,70	0,95	1,20	100***	
LHV Pank	0,20 (10)		0,70	0,80	1,00	1,40	1,60	1,80	1,80	-	500	
Krediidipank	-	0,10	0,40	0,50	0,60	0,90	1,20	1,50	1,70	1,80	100/200(4)	
BIGBANK		-	0,30	0,35	0,40	0,80	0,80	1,60	1,80	2,30	300-1500	
BIGBANK	-	-	-	-	-	0,80	0,80	1,60	1,80	2,30	1500-30 000	
BIGBANK	-	-	-	-	-	0,85	0,85	1,65	1,85	2,35	üle 30 000	

pank	tähtajaline hoius %, USD						
	1 kuu	2 kuud	3 kuud	6 kuud	9 kuud	1 aasta	min summa
Sampo Pank	0,20	0,30	0,45	0,70	0,85	1,00	
Swedbank	-	-	0,15	0,35	0,55	0,80	250
Swedbank	0,10	0,15	0,20	0,40	0,60	0,80	8400
Tallinna Äripank	0,20	0,25	0,40	0,65	0,85	1,00	200
Citadele Pank	0,40	-	0,80	1,00	1,20	1,40	100
Versobank	0,40	0,45	0,70	1,00	1,30	1,50	500
DNB	0,25	-	0,35	0,60	0,90	1,20	300
UniCredit Bank	0,25	0,30	0,35	0,50	0,70	1,00	300/3000(9)
SEB	0,05	0,05	0,10	0,35	0,55	0,70	200
LHV Pank	0,40	0,50	0,70	0,90	1,10	1,20	700
Krediidipank	0,15	0,20	0,30	0,55	0,70	0,90	100/200 (4)

kursid on päeva jooksul korrigeeritavad * maks 1999 eurot ** juriidiline isik ***avades tähtajalise hoiuse internetipangas, on intressimäär kuni 0,10% kõrgem (3) personaal pang, klientidele (4) kontoris (6) internetipanga tähtajalistele hoiustele (7) päevalõpu kontojärgilt: (9) juriidilisele isikule/ eraisikule (10) LHV Pangal minimaalselt järgit **** 2- ja 3aastaste hoiuste intressimäärade tutvumiseks kontakteeruge pangaga

8,2312

39,1625

Austraalia dollar	AUD	1,1689	Rumeenia leu	RON	4,5315
Bulgaaria leev	BGN	1,9558	Rootsi kroon	SEK	8,2312
Hiina jüaan	CNY	7,8509	Singapuri dollar	SGD	1,5356
Hongkongi dollar	HKD	9,5716	Suurbritannia nael	GBP	0,7862
India ruupia	INR	68,2890	Sveitsi frank	CHF	1,2010
Jaapani jeen	JPY	96,6100	Taani kroon	DKK	7,4431
Kanada dollar	CAD	1,2235	Tai baat	THB	38,7690
Korea won	KRW	1393,2300	Tšehhi kroon	CZK	25,1450
Leedu liit	LTL	3,4528	Türgi liir	TRY	2,2099
Läti latti	LVL	0,6963	Ungari forint	HUF	279,1000
Norra kroon	NOK	7,3065	USA dollar	USD	1,2339
Poola zlott	PLN	4,0820	Venemaa rubla	RUB	39,1625

Kütused 13.08

Nafta IPE, bbl	114,35
Nafta NYMEX, bbl	93,59
Mootoribensiin, t	1067,50
Diislikütus, t	996,25
Kerge kütteõli, t	957,25
Masuut (1% väävel), t	685,00
Maagaas Henry Hub, btu, USD	2,757

Põllumajandus 13.08

nael = 453,59 g	
Kohv NYBOT, USc/nael	164,05
Valge suhkur NYSE LIFFE, USD/t	576,50
Kakao NYBOT, USD/t	2411,00
Nisu NYSE LIFFE, USD/t	194,50
Rapsiseemned NYSE LIFFE Pariis	507,75

Allikas: Bloomberg, kella 17 seisuga

Värvilised metallid 13.08

USD/t	
Alumiinium LME	1878
Vask LME	7439,5
Plii LME	1900
Nikkel LME	15275
Tina LME	17850
Tsink LME	1836

Väärismetallid 13.08

USD/unts, unts = 31,1035 g	
Kuld COMEX	1622,35
Plaatina NYMEX	1398,75
Palladium NYMEX	579,75
Hõbe COMEX	28,03

Pankade kontaktandmed

SEB Tornimäe 2, Tallinn, tel 665 5100
SWEDBANK Liivalaia 8, Tallinn, tel (24h) 631 0310, e-post: info@swedbank.ee
TALLINNA ÄRIPANK Vana-Viru 7, Tallinn, tel 668 8088, faks 668 8089
NORDEA PANK Liivalaia 45/47, Tallinn, tel 628 3300, faks 628 3201
e-post: tallinn@nordea.com
SAMPO PANK Narva mnt 11, Tallinn, tel (24h) 680 0800, e-post: info@sampo-pank.ee,
CITADELE PANK Roosikrantsi 2, Tallinn, tel 770 0000, faks 770 0001, e-post: info@citadele.ee
BIGBANK Rütüti 23, Tartu, tel 1333,

faks 737 7582, e-post: bigbank@bigbank.ee, www.bigbank.ee
VERSObANK Eesti Pärnu mnt 12, Tallinn, tel 680 2500, faks 680 2501
BANK DNB Tartu mnt 10, Tallinn, tel 686 8500, faks 686 8501, e-post: info@dnb.ee, www.dnb.ee
ASUNICREDIT BANK EESTI FILIAAL Liivalaia 13, Tallinn, tel 668 8300, www.unicreditbank.ee, e-post: kliendiinfo@unicreditgroup.ee
LHV PANK Tartu mnt.2, tel. 680 0400, fax 680 0402, e-post: lhv@lvh.ee, www.lvh.ee
EESTI KREDIIDIPANK Narva mnt 4, Tallinn, tel 669 0941, faks 661 6037

Tallinn

13.08

aktsia	sulgemis-hind, EUR	muutus eelm, %	käive, EUR	P/E	ROE	P/B	divid. tootlus
Arco Vara	3,430	0,00	0	-	-13,6%	0,70	0,0%
Baltika	0,520	4,42	10 851	-	-51,5%	2,15	0,0%
Ekspress Grupp	1,140	6,54	2 600	72,0	1,2%	0,88	0,0%
Harju Elekter	2,490	0,40	4 482	12,8	6,5%	0,83	2,8%
Järvevana	0,481	0,00	0	-	-0,1%	0,58	0,0%
Merko Ehitus	6,800	0,00	721	-	-4,3%	1,09	#VALUE
Nordecon	1,240	-1,59	3 282	-	-21,1%	1,41	0,0%
Olympic EG	1,410	0,00	6 717	11,2	21,7%	2,42	7,1%
Premia Foods	0,780	1,04	9 059	96,1	0,8%	0,77	14,1%
Silvano FG	3,360	0,00	58 803	6,1	36,3%	2,22	#VALUE
Tallink Grupp	0,655	1,08	6 414	16,4	3,9%	0,64	0,0%
Tln Kaubamaja	5,860	1,03	23 254	9,6	17,4%	1,67	6,0%
Tallinna Vesi	8,100	1,89	93 451	8,3	23,0%	1,90	10,4%
Trigon PD	0,350	0,00	18	-	-44,5%	0,40	0,0%
Skano Grupp	1,400	0,00	0	2,8	30,1%	0,84	#VALUE

P/E arvutatud viimase nelja kvartali vahearuande (kui on olemas, siis rahvusvahelise raamatupidamisstandardi (IAS) kohase) konsolideeritud puhaskasumi põhjal

Vilnius

13.08

aktsia	sulgemis-hind, EUR	muutus eelm, %	P/E	P/B	divid. tootlus
City Service	1,920	0,00	6,7	1,1	12,0
Grigiskes	0,570	-0,35	6,5	1,2	1,0
Invalda	2,610	-0,38	-	1,1	-
Linias Agro	0,577	0,00	16,2	1,2	-
Snaige	0,534	0,00	-	2,1	-
TEO LT (Telekomas)	0,654	-0,61	11,2	1,8	8,9

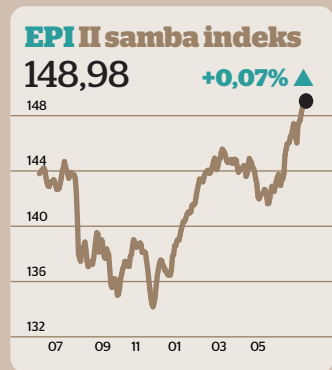
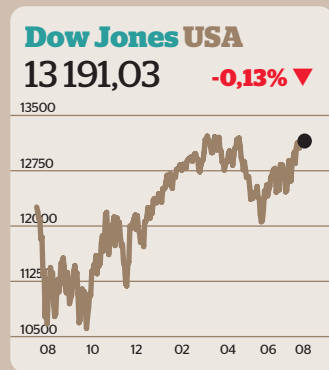
Helsingi

13.08

aktsia	hind, EUR	muutus eelm, %	P/E	P/B	divid. tootlus
Elisa Comm.	17,15	0,94	12,6	3,7	7,6
Finnair	2,20	0,00	-	0,4	-
Fortum	14,31	0,70	9,8	1,3	-
Neste Oil	8,27	0,92	-	0,9	4,2
Nokia	2,28	-1,64	-	0,9	8,8
PKC Group	14,15	-0,14	11,1	1,9	4,2
Stockmann	14,19	-2,14	20,8	1,2	3,5
Stora Enso	4,89	-0,45	20,6	0,7	-
UPM Kymmene	8,90	-1,66	23,9	0,6	6,7
YIT	14,98	1,35	13,7	2,0	4,7

kaubandus.ee

18 INVESTOR investeerimisfondid



ÄRIPÄEV 14. august 2012

toimetaja Romet Kreek, tel 667 0192, e-post turud@aripaev.ee
reklaamiosakond, tel 667 0105, e-post reklaam@aripaev.ee

AASTAARUANDED -
online infopank Agent
pakub soodsaimat võimalust
ettevõtete aastaaruannete
vaatamiseks

Agent teab!

Isikliku Agendi tellimiseks võta ühendust!

agent.aripaev.ee **agent** 667 0007
Äripäeva infopank

ÄRIPÄEVA
SEMINAR

SISEKONTROLLI AASTAKONVERENTS 2012

Eesti majandus väliskeskkonna
riskide lainetel. Majandusana-
lüütik **MARIS LAURI**

Millised riskid tulenevad kon-
kurentsi valdkonnast? Konku-
rentsiameti peadirektor
MÄRT OTS

Kuidas ettevõtte kriisis käitus
ja 7 aastat hiljem maineriske
maandab? Copterline'i vastutav
juht **TÖNIS LEPP**

Milline on Eesti Energia riski-
mudel ja kogemus tururiskide
juhtimisel? Eesti Energia fi-
nantsidirektor **MARGUS KAASIK**

Millised on sisekontrolli hüpo-
teetilised ja tegelikud kaasu-
sed? Finantsanalüütik
RITA ILISSON

Hind 229 eurot (274.80 km-ga). Registreerides korraga ühest
maksjaettevõttest kaks või enam osalejat kehtib lisasoodustus 5%.

Lisainfo ja registreerimine telefonil 667 0411 või

www.seminar.aripaev.ee

Äripäev

Kuidas kaardistada ja testida
ettevõtte toiminguriskid ja
kontrollisüsteemid? Kaubamaja
ASi siseauditi osakonna juhataja
MERIKE RABI

Millised on riskid pilvetechno-
loogiate ajastul? Ernst & Young
Baltic, vanem juhtivkonsultant
SIIM ABEN

Milliseid riske kätkeb ettevõt-
tele sotsiaalmeedia? Prakti-
sed näited ja häkkimise demo.
Clarified Security juht
MEHIS HAKKAJA

23. august

Sokos Hotel
Viru
konverentsi-
keskuses

FONDID

reklaam

Avaron Asset Management

10.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Avaron Areneva Euroopa Fond A, EUR	3,10	3,21	3,15	-	15,19	10,79	26,34	-	22 042 036
Avaroni Privaatportfell B, EUR	12,75	12,75	12,75	-	8,32	5,50	22,88	-	4 259 541

Compensa Life

09.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Kasvuportfell, EUR	-	-	1,21	-	10,70	8,70	16,50	-0,10	4 473 463
Võlakirjaportfell, EUR	-	-	11,50	-	4,00	4,70	-	-	415 044

Kasvuportfelli mahu info on antud seisuga 30.06.2012. Võlakirjaportfelli mahu info on antud seisuga 29.06.2012.

Danske Capital AS

10.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Sampo Pension 25, EUR	0,94	0,95	0,95	1,10	7,58	7,26	5,23	2,15	10 335 732
Sampo Pension 50, EUR	1,09	1,10	1,10	1,55	8,56	9,22	5,57	1,72	138 821 330
Sampo Pension Intress, EUR	0,86	0,87	0,87	0,82	6,30	5,45	4,61	3,46	3 044 118
Vabatahtlik Pensionifond Sampo Pension 100 Pluss, EUR	1,35	1,38	1,36	8,26	11,26	13,58	9,43	2,83	2 847 253
Vabatahtlik Pensionifond Sampo Pension Intress Pluss, EUR	0,75	0,76	0,75	3,34	7,23	5,18	4,37	0,00	130 371

Info teiste Danske Capitali ja Danske Invest fondide kohta on avaldatud veebilehel www.danskecapital.ee.

ERGO Funds

10.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
ERGO Pensionifond 2P1, EUR	0,90	0,91	0,91	0,01	4,11	4,20	4,54	4,32	7 862 856,13
ERGO Pensionifond 2P2, EUR	1,08	1,09	1,09	1,98	8,23	7,46	6,67	0,55	36 755 407,28
ERGO Pensionifond 2P3, EUR	0,60	0,61	0,61	-	6,70	6,64	-	-	1 230 284,74
ERGO Pensionifond 3P1, EUR	0,83	0,84	0,83	2,13	9,83	10,92	-	-	463 532,19
ERGO Pensionifond 3P2, EUR	0,86	0,88	0,87	2,91	10,59	12,94	-	-	504 761,62
ERGO Pensionifond 3P3, EUR	0,82	0,84	0,83	3,95	10,55	12,20	-	-	528 964,09

LHV Varahaldus

10.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Pensionifond L, EUR	1,31	1,32	1,32	2,11	10,06	7,52	7,99	3,50	120 507 419
Pensionifond M, EUR	1,05	1,06	1,06	1,38	8,19	6,40	7,65	5,34	17 284 774
Pensionifond S, EUR	1,14	1,15	1,15	0,84	6,20	5,03	7,19	7,20	26 830 114
Pensionifond XL, EUR	1,10	1,11	1,11	2,33	10,47	7,61	7,35	3,58	30 687 501
Pensionifond XS, EUR	1,05	1,06	1,06	0,77	6,38	5,50	7,55	6,88	7 165 540
Täiendav Pensionifond, EUR	1,22	1,24	1,23	8,33	10,58	7,98	7,95	1,11	4 127 590
LHV Pärsia Lahe Fond A, EUR	7,76	7,99	7,84	13,74	7,17	9,67	7,27	-	-
LHV Pärsia Lahe Fond B, EUR	4,96	5,11	5,01	13,81	7,17	9,65	7,26	-	3 729 629
LHV Maailma Aktsiad Fond A, EUR	7,91	8,07	7,99	15,48	10,03	5,64	2,35	-	-
LHV Maailma Aktsiad Fond B, EUR	5,05	5,16	5,11	15,48	10,01	5,61	2,34	-	1 277 108

Nordea Pensions Estonia

10.08

	ost	müük	NAV	riski- aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Nordea Pensionifond A, EUR	0,90	0,91	0,91	2,31	9,42	12,59	7,26	0	39 901 531,72
Nordea Pensionifond A Pluss, EUR	0,73	0,74	0,74	3,01	10,96	16,08	0	0	4 330 172,59
Nordea Pensionifond B, EUR	0,86	0,87	0,87	1,55	8,24	9,59	6,19	0	8 951 860,21
Nordea Pensionifond C, EUR	0,81	0,81	0,81	0,83	5,45	5,94	4,8	0	1 718 505,47
Nordea Pensionifond Aktsiad 100, EUR	1,07	1,09	1,08	12,73	12,16	18,16	9,16	0	2 733 587,98
Nordea Pensionifond Intress Pluss, EUR	0,69	0,70	0,70	0,00	6,77	0	0	0	403 762,16

Fondivalitsejad

AVARON ASSET MANAGEMENT Narva mnt 5-58, Tallinn 10117, tel 664 4205, faks 664 4201, info@avaron.ee, www.avaron.ee
DANSKE CAPITAL AS Narva mnt 11, Tallinn 15015, tel 675 2295, faks 675 2895, funds@sampopank.ee, www.danskecapital.ee, www.sampopank.ee
ERGO FUNDS AS A. H. Tammsaare tee 47, Tallinn, tel 610 6500, faks 610 6501, funds@ergo.ee, www.ergo.ee
LHV Tartu mnt 2, Tallinn, tel 680 0400, faks 680 0402
AS GA FUND MANAGEMENT Roosikrantsi 11,

Tallinn 10119, tel 680 2680, faks 680 2681, info@gafm.ee, www.gafm.ee
AS GILD PROPERTY ASSET MANAGEMENT Swiss House, Roosikrantsi 11, Tallinn 10119, tel 680 2630, faks 680 2631, info@gildrealestate.com, www.gildrealestate.com
LHV VARAHALDUS AS Tartu mnt 2, Tallinn 10145, tel 680 0400, faks 680 0402, info@lhv.ee, www.lhv.ee
NORDEA PENSIONSESTONIA AS Liivalaia

45/47, Tallinn 10145, tel 710 1250, faks 710 1251, eesti@nordea.com, www.nordea.ee
TRIGON FUNDS Viru väljak 2, Metro Plaza 5. korrus, Tallinn 10111, tel 667 9200, faks 667 9201, fond@trigon.ee, www.trn.ee
AS SEB VARAHALDUS Tornimäe 2, Tallinn 15010, tel 665 6565, faks 665 7122, fondid@seb.ee, www.seb.ee
SWEDBANK INVESTEERIMISFONDID AS Liivalaia 8, Tallinn 15038, tel 631 1606, faks 631 1636, funds@swedbank.ee, www.swedbank.ee/fondid

Maaklerifirmad

COMPENSA LIFE VIENNA INSURANCE GROUP SE Roosikrantsi 11, Tallinn, tel 610 3000, faks 610 3010 info@compensallife.ee, www.compensallife.ee
LHV Tartu mnt 2, Tallinn, tel 680 0400, faks 680 0402

VERSOBANK EESTI Pärnu mnt 12, Tallinn, tel 680 2500, faks 680 2501
SAMPO PANK Narva mnt 11, Tallinn, tel 630 2104
SEB ENSKILDAEQUITIES Tornimäe 2, Tallinn, tel 665 6622, faks 665 6802

MANDATUM LIFE INSURANCE BALTIC SE Viru väljak 2, Tallinn, tel 681 2300, info@mandatumlife.ee, www.mandatumlife.ee
SWEDBANK AS Liivalaia 8, Tallinn, tel 631 0310, faks 631 0410

4999

eurot oli Eesti eraisikute keskmine tähtajalise ja säästuhoiuse suurus eelmise aasta lõpus, teatas finantsinspeksioon. 2010. aasta lõpus oli keskmine hoiusesumma 4608 eurot.

» Luc Coene: Me ei ole unustanud, mis juhtus mullu augustis: me ostsime Itaalia võlakirju ja kohe taganes Itaalia valitsus oma kohustustest. Järeldus on selge - kui te võtate ära turusurve, võtate te poliitikutelt vajaduse tegutseda.

Euroopa Keskpanga rahapoliitika komitee liige peab mõttetuks Itaalia ja Hispaania võlakirja-de ostu, kuna lõpuks on kogu nende riikide võlg keskpanga bilansis.

FONDID

reklaam

Mandatum Life

10.08

	ost	müük	NAV	riski-aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Mandatum Life Conservative Strategy, EUR	105,97	107,03	105,97	-	0,77	1,87	4,25	-	-
Mandatum Life Balanced Strategy, EUR	114,97	116,70	114,97	-	1,31	3,40	5,31	-	-
Mandatum Life Aggressive Strategy, EUR	124,44	126,93	124,44	-	-1,46	0,65	5,72	-	-
Mandatum Life Fixed Income, EUR	135,03	135,71	135,03	-	6,09	6,97	6,27	-	-
Mandatum Life Global Food, EUR	118,85	121,23	118,85	-	-7,35	-10,26	6,01	-	-
Mandatum Life Emerging Opportunities, EUR	105,11	107,21	105,11	-	7,71	0,66	-	-	-
Mandatum Life Global Equity, EUR	134,78	137,48	134,78	-	3,75	2,37	5,15	-	-
Mandatum Life Europe Equity, EUR	148,05	151,02	148,05	-	9,41	6,66	6,63	-	-

Swedbank Investeeringisfondid AS

10.08

	ost	müük	NAV	riski-aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Pensionifond K1, EUR	0,79	0,79	0,79	2,16	5,17	5,06	3,55	1,49	34 767 243,52
Pensionifond K2, EUR	0,86	0,87	0,87	3,42	7,07	6,60	4,88	-0,46	145 751 053,44
Pensionifond K3, EUR	0,99	1,00	1,00	6,23	9,13	10,88	6,74	-1,27	372 129 946,82
Pensionifond K4, EUR	0,73	0,74	0,74	10,81	11,65	17,07			19 217 756,17
Pensionifond V1, EUR	1,13	1,16	1,15	4,25	7,92	9,02	5,50	-1,75	8 247 356,32
Pensionifond V2, EUR	0,87	0,89	0,88	7,91	9,84	12,61	7,13	-3,86	16 398 922,47
Pensionifond V3, EUR	1,02	1,04	1,03	13,33	12,43	17,93	8,42	-6,85	33 063 700,94
Kesk-Aasia Aktsiafond, EUR	4,07	4,17	4,11	23,32	6,43	1,33	5,46	-16,91	6 270 296,26
Ida-Euroopa Aktsiafond, EUR	7,77	7,97	7,85	27,52	28,85	20,74	5,28	-23,06	26 216 584,84
Ida-Euroopa Kinnisvara Af, EUR	3,05	3,12	3,08	25,27	18,15	12,46	-3,89	-28,57	7 514 917,55
Fondifond 100, EUR	9,44	9,68	9,54	16,26	14,09	17,20	9,40	-6,28	62 851 533,13
Fondifond 30, EUR	10,62	10,88	10,72	6,07	8,97	9,00	5,66	-0,58	13 883 196,14
Fondifond 60, EUR	10,16	10,41	10,26	10,41	11,50	13,05	7,72	-3,22	51 621 162,38
Venemaa Aktsiafond, EUR	15,19	15,57	15,34	26,40	17,39	10,34	15,87	-9,12	52 061 814,56

ASSEB Varahaldus

08.08

	ost	müük	NAV	riski-aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
SEB Energiline Pf, EUR	0,716	0,723	0,723	3,00	7,94	9,27			7 234 702,45
SEB Konservatiivne Pf, EUR	0,896	0,905	0,905	0,98	4,93	4,17	4,93	4,65	48 642 027,17
SEB Optimaalne Pf, EUR	0,819	0,827	0,827	1,09	4,63	5,14	4,74		10 456 233,73
SEB Progressiivne Pf, EUR	0,938	0,947	0,947	1,70	6,34	6,20	5,37	-2,36	257 309 542,84
SEB Aktiivne Pf, EUR	0,879	0,897	0,888	13,63	10,92	14,83	8,48	-4,86	13 169 440,12
SEB Tasakaalukas Pf, EUR	1,120	1,143	1,131	3,99	5,69	5,71	5,16	-1,19	10 007 269,96
SEB Aktiivne Fondifond A, EUR	6,864	7,002	6,933	11,740	12,200	10,930	9,960	-7,240	3 826 657,00
SEB Dünaamiline Fondifond A, EUR	8,264	8,431	8,347	8,280	10,800	8,950	8,330	-4,970	5 808 368,00
SEB Tasakaalukas Fondifond A, EUR	10,420	10,630	10,525	3,920	9,580	7,740	7,110	0,570	1 052 344,00
SEB Ida-Euroopa Võlakirjafond A, EUR	12,881	12,881	12,881	5,450	16,600	10,520	9,290	4,790	61 781 476,00
SEB Geneerilise Farmaatsia Fond A, EUR	9,149	9,333	9,241	13,220	9,340	-2,260	8,170	-2,840	2 483 439,00
SEB Kasvufond A, EUR	5,969	6,089	6,029	22,330	14,600	-11,890	5,570	-8,670	13 327 349,00
Vahendatavad Fondid *									
SEB Guarantee Fund 80, EUR	98,960	99,455	98,960	4,010	-0,430	-4,000	-2,610	-	33 493 094,80
SEB Corporate Bond Fund, EUR	1,446	1,446	1,446	3,020	8,140	6,990	6,090	4,150	380 230 000,00
SEB Danish Mortgage Bond Fund, EUR	127,191	127,191	127,191	3,140	2,530	7,540	5,870	-	88 900 000,00
SEB High Yield Fund, EUR	122,675	123,902	122,675	3,910	9,380	7,990	-	-	1 802 190 000,00
SEB Short Bond Fund EUR	1,271	1,271	1,271	0,120	-0,140	0,030	0,010	-	50 790 000,00
SEB Strategy Balanced Fund	103,669	104,706	103,669	-	3,790	-	-	-	-
SEB Strategy Defensive Fund	104,545	104,545	104,545	-	2,980	-	-	-	131 030 000,00
SEB Strategy Growth Fund	102,755	103,783	102,755	-	2,860	-	-	-	-
SEB Strategy Opportunity Fund	102,505	103,530	102,505	-	2,690	-	-	-	-
SEB Global Chance/Risk Fund, EUR	0,778	0,794	0,786	16,310	13,650	18,820	13,470	-1,360	83 460 000,00
SEB Eastern Europe Fund ex Russia, EUR	2,575	2,627	2,601	20,500	15,650	-5,020	6,260	-9,010	119 470 000,00
SEB Eastern Europe Small Cap Fund, EUR	2,501	2,551	2,526	17,630	7,590	-17,660	7,680	-10,660	81 170 000,00
SEB Russia Fund, EUR	9,861	10,061	9,961	25,460	15,170	-8,580	14,310	-1,420	278 660 000,00
SEB Ethical Europe Fund, EUR	2,143	2,187	2,165	18,910	15,120	14,640	7,020	-7,440	14 570 000,00
SEB Europe Chance/Risk Fund, EUR	1138,945	1161,953	1150,449	19,140	13,920	15,170	7,050	-8,390	14 150 000,00
SEB Europe Fund, EUR	3,158	3,222	3,190	18,720	15,280	15,180	7,890	-6,930	165 830 000,00
SEB Nordic Fund, EUR	6,648	6,782	6,715	23,030	19,830	19,670	10,020	-2,800	67 000 000,00
SEB Nordic Small Cap Fund, EUR	165,376	168,716	167,046	21,890	18,580	13,490	-	-	39 880 000,00
SEB North America Chance/Risk Fund, EUR	3,838	3,916	3,877	18,040	15,260	29,870	16,390	1,700	179 200 000,00
SEB Japan Chance/Risk Fund, EUR	0,397	0,405	0,401	21,650	3,480	-1,090	1,760	-8,270	26 420 000,00
SEB Asia ex. Japan Fund, EUR	6,760	6,896	6,828	18,910	14,240	13,570	13,930	3,150	170 510 000,00
SEB Asia Small Caps ex. Japan Fund, EUR	3,174	3,238	3,206	18,120	18,490	2,960	7,210	-3,840	57 500 000,00
SEB Concept Biotechnology, EUR	45,859	46,318	45,859	20,660	27,000	56,840	-	-	100 690 000,00
SEB Medical Fund, EUR	3,255	3,321	3,288	11,370	15,310	33,780	17,190	4,430	23 570 000,00
SEB Asset Selection Fund, EUR	13,480	13,752	13,616	10,040	-5,440	-5,540	0,090	-	1 309 070 000,00
SEB Key Select, EUR	9,604	9,750	9,701	3,110	0,770	-3,310	-2,440	-	93 300 000,00
SEB Listed Private Equity Fund, EUR	148,590	151,592	150,091	20,470	16,020	5,290	-	-	185 650 000,00

* Vahendatavate fondide tagasisvõtmis- ja väljalaskehind saab vaadata www.seb.ee/fondikursid. Fondide mahud on seisuga 30.06.2012.

Trigon Funds

10.08

	ost	müük	NAV	riski-aste	% aasta algusest	tootlus (p.a) %			fondi maht
						12 kuud	3 aastat	5 aastat	
Arenevate Turgude Agrisektori Fond, EUR	90,98	93,77	92,84	27,30	-3,74	-21,45	-10,69		7 494 217
Balkani Fond, EUR	12,50	12,94	12,69	29,43	35,28	24,18	4,20	-16,92	6 626 696
Arenevate Turgude Finantssektori Fond, EUR	156,02	160,80	159,20	22,40	13,70	9,12	6,47		4 025 917
Uus Euroopa Kasvufond, EUR	11,78	12,20	11,96	28,31	10,58	-3,23	-1,18	-18,08	1 787 312
Uus Euroopa Väärtusfond, EUR	18,53	19,19	18,82	18,00	14,19	17,52	12,79	-8,90	15 161 531
Venemaa Top Picks Fond, EUR	20,57	21,30	20,88	35,49	10,48	9,14	25,56	-3,48	9 854 624

Pelgulinna Sünnitusmaja Toetusfond kutsub

Aita talentkoju!

SIPAP-aparaat aitab enneaegsetel lastel hingata. Iga elu on hindamatu. Anname koos väikestele talentidele täisväärtusliku lapsepõlve!

Helistades annetusnumbril 900 6000 annetat 5 eurot
Helistades annetusnumbril 900 6100 annetat 10 eurot



Tee annetus või hakka püsiannetajaks:
10220049001018, SEB
221014760940, Swedbank



aitaalustadaelu.ee

Tule liitu raamatuklubiga
www.raamatuklubi.äripäev.ee

Liitujate vahel LÄHEB LOOSI:

- kolmekäiguline õhtusöök kahele Kõue mõisa restoranis *Kaheksa Jalga*
- ajakirja Imeline Ajalugu kolm pooleaasta tellimust
- hulk häid raamatuid



Äripäev raamatuklubi

www.kau.ee



Ben Le Brun: Me näeme hindu tõusmas, hoolimata nõrgematest kasvunumbritest. Israeli kommentaarid on mure. Suur mure.

OptionsExpressi turuanalüütik rääkis nafta hinna kolme kuu tiptasemele, kuna Iisrael valmistub võimalikuks Iraani rünnakuks.

OMX TALLINN 52 nädalat

Tallinna börsi üldindeks, kajastab põhi- ja lisanimikirja aktsiate liikumisi.



TÕUSJAD



Stonesoft

1,47 EUR

+7,30%

JDSUniphase

11,20 USD

+2,75%

International Paper

33,59 USD

+2,13%

SAS

5,85 SEK

+1,74%

Alma Media

4,48 EUR

+1,59%

Erste Bank Group

15,28 EUR

+1,36%

↑ 3,6 miljonit töökohta lisandub USAs energiatööstuses. Gaasi- ja maardlatesse investeeritakse 226 miljardit dollarit.

Privaatpanganduses Nordea Swedi kannul

Sain tõsise üllatuse osaliseks, kui lugesi finantsinspeksiooni läinud aasta ülevaadet Eesti finantsteenuste turu kohta. Ei oleks ise kuidagi osanud arvata, et Nordea pank on portfellihoolduse osas Swedbanki praktiliselt kinni püüdnud.

Swedbank on järsult kaotanud turuosa ja Nordea on seda hoogsalt kasvatanud Eesti residentidest äriühingute ja eraisikute individuaalportfelli valitsemises.

Swedbanki turuosa on kahanenud 2010. aasta lõpu 51 protsendilt 37 protsendile. Nordea pank on suurendanud turuosa 25 protsendilt 36 protsendile.

LHV panga turuosa kasvas kaheksalt protsendilt üheksale. SEB turuosa suurenes viielt protsendilt kuuele. Danske Capital on suutnud kasvata turuosa viielt protsendilt kuuele.

Evli Securities säilitas oma 3protsendise turuosa ja Avaron Asset Management oma 2protsendise turuosa. Kawe Kapitali turuosa kahanes kahele protsendilt ühele, Trigon Wealth Managementi oma kasvas nullilt ühele protsendile ja Trigon Securitise turuosa kukkus ühelt protsendilt nullile.

Individuaalportfelli maht vähenes 2010. aasta lõpu 333 miljonilt eurolt 2011. aasta lõpuks 312 miljonile eurole.

Mis toimub privaatpanganduses - on esimene reaktsioon. Mida on teinud Nordea, et on suutnud turuosa kasvada? Kas on järsult laiendatud privaatpanganduse üksust? Kas on pakutud teistest laiemat tootepaketti? Või on varade paigutamisel tootlused paremad? Miks just Swedbank on kaotanud turuosa? Miks SEB on privaatpanganduses väike tegija?

Nendele küsimustele loodan täna saada pankadelt vastused ja seda ka teile aripaev.ee-s vahendada.

Muidugi on ka teoreetiline võimalus, et see statistika ei vasta reaalsusele ehk pangad on täitnud vorme, mõeldes individuaalportfelli valitsemise all eri asju. Ehk on olemas väikesed valed, suured valed ja statistika. Võimalik, et saatan on kusagil detailides, arvas üks tundmatuks jääda soovitud panganduse valdkonnas tegutseja.

ROMET KREEK
romet.kreek@aripaev.ee



Mida on teinud Nordea, et on suutnud turuosa kasvada?

ESM

Päästepaketi arve võib Saksamaad panna võlga tegema

Saksamaa võib olla sunnitud täiendavalt võlakirju emitteerima, et osaleda Euroopa päästephanismides, vahendas Bloomberg.

"Risk, et Saksamaa peab emitteerima täiendavalt võlakirju päästmise finantseerimiseks, on reaalne," ütles Merrill Lynchi varahalduse vanemstrateeg Johannes Jooste.

"Ma olen skeptiline nulltootlusega paberise investeerimise suhtes. Ma ei ole veendunud, et praegune tootlus oleks õigustatud," jätkas ta.

Turvasadamat otsivad investorid on kuni kolmeaastaste Saksamaa valitsuse võlakirjade ostmise eest valmis peale maksma negatiivse tootluse näol, kuna ollakse veendunud, et Saksamaa kantsler Angela Merkel ei lase riigi võlakoormusel teiste riikide päästmiseks kasvada.

Samas on fondid pöördumas positsioonidega Saksa valitsuse võlakirjade vastu, eeldades, et Saksamaa kulud Euroopa päästmiseks kasvavad.

Graham Fisher andmetel võib Saksamaale esitatav arve kasvada 500 miljardi euron, mis moodustab umbes 45 protsenti Saksamaa praegusest võlatasemest.

Merrill Lynchi varahaldus on liitunud Fidelity Investmentsi, Carmignaci, PIMCO, BNP Paribasi, Royal Bank of Scotlandiga ja Barclaysiga, kes on müünud Saksa valitsuse võlakirju.

Lisaks võlakirjade müügile kaetakse võlakirju müügiotsioonidega.

TULEMUS

Premia eri ootused

Analüütikud on Premia Foodsi tulemuse suhtes eri meelt. LHV pank ootab kasumi kasvu ja Swedbank kasumi kahanemist.

LHV pank ootab Premia Foodsi teises kvartalis 1,5 miljoni eurost puhaskasumit. See teeks aastaseks teise kvartali kasumikasvuks 36 protsenti.

Swedbank ootab jäätise ja kalatoodete tootjalt kasumi 14protsendist kahanemist 940 000 eurole.

Premia Foods peaks avaldama oma II kvartali tulemused homme.

LANGEJAD



Scanfil

0,84 EUR

-2,33%

Stockmann B

14,19 EUR

-2,14%

Nokia

2,28 EUR

-1,90%

Holmen B

175,80 SEK

-1,79%

UPM-Kymmene

8,89 EUR

-1,71%

CRH

15,65 EUR

-1,51%

↓ USAs ja Euroopas on taas maad võtnud koondamisuudised.

kolumnistide kolmapäev

Igal kolmapäeval ilmuvad Äripäeva arvamusküljel püsiautorite kolumnid: Eesti arvamusruumi mõjukamad tekstid, mis mõtestavad päevakajalisi sündmusi ja nende taustu.



Kujunda oma arvamus koos Äripäeva autoritega!

Priit Hõbemägi • Peeter Koppel • Aivar Hundimägi • Meelis Mandel • Igor Rõtov • Heido Vitsur • Marek Reinaas