Peaima Teataja

päewaleht.

Tellimise hind postiga:
12 kuu peale . . . 6 rbl. 6 kuu peale . . . 3 rbl. 50 k.
3 kuu peale . . . 2 rbl. 1 kuu peale . . . 70 k.
Üksikumber maksab 15 k.
Tellida wõib kõik postiküülad ja ka kõik kirjade ärakandmised läbi ära. Tellimised ja raha saata: „Пеаима Театаја", Petrograd, Wassilijewski saar, 2. rida, maja № 29 (Wõisu kõrval majas), pea. ust. „Пеаима Театаја", kõnetuse 98-94.

Ilmub kaetsküü nädalas wõetud. Kõik teatised peab teatja tõeksi nimi ja aderess lisa olema, mis nõnnuste teoba jõõnud. Tarwitamata käsikirjasid postiküü nõutu tõlkeksile ei peale ei ole. Tahta maksetaffe kõikidele tõlkeksile läbi postiküü nõõda. Tõlgetaja lõõmumb kõige 2-3. Lõmemine läbi tõlgetaja ei ole. Hõrgepõgu. Ekstrapõõm kaa. № 29 (Wõisu kõrval majas), pea. ust. „Пеаима Театаја", kõnetuse 98-94.

Ilmub nõõmuse 3 korra.
Nõõmuse hind: nõõmuse eest iõõda 50 kop. 4 kõõjet leht maksab 40 kop. Kõik nõõmuse ärakõõmise teatised läbi 1 nõõm. kõõl leida 5 kõõmi, peale leida kõõl leida 12 nõõ. eest läbi trükikõõja ära nõõmuse kõõ. 2-3. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Nr. 12 (30). Petrogradis, reedel, 16. (29.) jaanuaril. 1915 a.

Sõda.

Wägede Kõrge Ülemjuhataja teadbili.

12. jan. algajõid meie wäesjad ülõjõõt põhja pool peaetangõõmitõ, kuruõõ sõõtõõsõõ tagajõ ja tegid häwituõõsõõ Poogeeni raudteejaamas. Põõtõõnõõt ja Gumbinneõõt põhjapool teetawad wõõtõõsõõ mõõsõõ raiõõõõõ edasõõ. Tõõõõõ

juurutatiks iga laeva peale, ja 24 — kettu felmeli laevatel wäljä ingalste tule peale waatata, kent kui ingalsel nendega ofte siis nu tulla. Nagu näha pidas aga ka admiral Bütto teda kinnas ja peeras oma laewa peamiste pahemate peale. Selle manewri pöhjuse olli järgamisel:

1) Zakelajes wöitis lasta ainult kenamat ringteraisti, t. o. kettu 18 funtistist.

2. Zagalsel wöitis nii auta eheta ainult oma oma kanonitähtedel, ei ole aga sun ga laewa seal, kelle tähtedeweel. Armata wöis ei „Blücheri" peale paar laewa ara tuua, nii et tagasimärkel ainult 12 kuurtetti mis andse.

3. Zagalsel heitis ära mänite ees, mis tähtajal oma taga wente wöitis lasta.

4) Ei ole laewal mitt ei, mis laewade kinnipandmise peale mõis, nii et nõlatsel rähum nähemat lähe pitada, mitte kõrn meenitame taewatsi nähe ei ja ewa tähtedel mitt kõigeni paranduse wöis.

5. Nii mõnel ennetitel wõhjuse Zakelajadewal ema kaitse mõõnemaie eiele, ülse eiele ingalste ainult em wõrkanda ja neid wõhjuse: mõni eiele ingalsemad ole tuleeki ara hawitanud.

Mõte Zakelajagamisel laewa, nähtamaadel „Fortlinger" ja „Zakelajadel" kõik mõni ingalstaste Zakelajadel tal mõte peale „kõrn eiele" pennid teewe mõni laewade, mis finnes meie linnatsis, selli „Zakelajadele" ülse teda kaitseima.

Et Zagalsel enniqusel nõmmel tõni laewa ainsat ei ole, ei wõi ka mõõ ingalste laewad lähke, „eiemi" tõlgen 2 muid tõlka finnesse ainga ilõse laewa. Nõi weed ennust tõlme eiel mõni laewa pärtelma sõni läile ja neli tõrk mõõ, kõn mõõ ingalste laewa tõlme eiele. Aga ennust ei wõrrel parandamk. Tõma ecal tõi laewa ind 17 meeli. Teine Zakelajade pennid tõi mõõ nähtamasti „Tiger"-le, tõrvis ecal 10 meeli ja laewas. 11. Mõõmas pennid tõi ka mõõmaa „Mercury", kes 4 meeli pikka jõi. Need ebwerid on waifset finnes merelähtiga teha.

Mõõ hõmitame selle tähtaja tõlma ei, et Põhja meri, mis läpi 100 meeta laiemaks kõnes „Jahtmõõrisõõrisõõ" nõõ ingalste läi läpi läpi ingalste „rõõni pennid" tõlme" ecamata ärestama. Zakelajade finnesse läinu 70 penitseema kangaste Zakelajadele, kõi tõni ingalste ingalste läinu. Ingalste ecerõõ taqab, mõõmaqad wõõnisõõ „Blücheri" heelsõõ ecaeses. Zaramõõ ammeehitõõ en kõõlõõste tõõrõõ wõõrõõ, jõõ mõõ ei pealtõõ ühõõ mõõ pennad kõõ ühõõ kõõ „Mõõ mõõ mõõ" peale, teda Tõõli rõõnõõ kõõlõõ wõõ põõla läõõõõ; läõõõõ

Wäljamaa.

Mõnda sõja ajaloost ja Belgia „erapooletusest“. Saksa riigikantsler Bethmann-Hollweg andis Ameerika ajalehtedele juttu vahetuse läge lõpetatiks lähemate Belgia erapooletusest mõrdusest ja kõigest „vabertilipakist“, mida Saksamaa tunnistada ei tahtnud. Kanzlil riigikantsler püüdis leletada, nagun kannate Jugoslawia ja Belgia läbi ja läbi kõnnatusele eel, mis ühelsõ ajale tõstanu, jõnist.

Kõige awatõõ Jugoslawia ajaloolisele kõrree Bethmann-Hollweg'i tõendusele ümberkõõrtamisele ütleme siin, Saksa riigikantsel ei maitse, nagun eelse Jugoslawia 1914 a. oma ajaajaloo Belgiaste saada kõnnatusele, ei teatra teele. Kõlamaanti ründas Bethmann-Hollweg lähtrakõõnetele, mida 1900 ja 1911 a. Prantsuse ning Belgia wahelise maabri peal, ära ostnerd ainu.

Nii Bethmann-Hollweg ütles, et fabrikatõõnõõ peeti, siis et tõõtõõ tal ta teadamata olla, tuleks Saksamaa kõnnat aiat Rheini ning Belgia maabri ümbrusele ehitada, mihel ööle ööbimõõle, lõõgõõlõõ ehitõõ ümbrusele mõõt tõõtõõ ei ehitõõ. Saksamaa mõõt tõõ Belgia kõõlõõ mõõgõõnõõ, mõõ mõõ ta tõõnõõnõõ ei.

Belgia ning Jugoslawia wahelised läbikõõnõõnõõ rõõmõõ, kõõ ei tõõ ei mõõ, et kõõ riit Belgia ümbrusele ema mõõgõõ ei tõõ tõõnõõ, ehk olgu siis, tõõ Saksamaa Belgia riigiõõnõõõ

Saksa sõjamajandus reviderimine. Teatavasti anti juba lõimud aasta lõpupool kõik, et tehakilõnes Saksa sõjamajandus Saksa teele ajamal. Nüüd teatati ametlikult, et kõik kõik ülevaatamisteemiline, et selleni kõigi hetkimata tähendamat teelõnes Saksa teeli ülevaatama tarvitatakse. Selle jaeks mõeldi harilõpõnimi ametnikud ametiga lõitas. Otse, mõni peab Saksa teelõne tõnõlõmine ene, mõe nõõl paimel Prenee. Ülremaam teiesis, et Saksa teelõnes ülevõõe asjus ministeerium teeratsi ei ole riikmud. Küll on aga laõõmaa nõõ tähtsam teile ülõ laõõõõõ tõõmõõ, et lõõõõõ