

PÕHJARANNIK



HUGO OSULA: EESTIS ON AJALOOlisi BUSSE ÜHE RUUTMEETRI KOHTA KÕIGE ROHKEM MAAILMAS/LK 5

REEDE, 26. september 2014 Nr 165 (15640) Hind 0.50 €

ILM



+8 ... +13°C

ARVAMUS

RIIGIKOGU MUGAVUSOTSUS – KAITSEME EESTIT TALLINNAS

Lembit Kaljuvee: „Ohvitserid õppejõude ei tule mitte Ida-Virumaale paluda, vaid nad tuleb siia lihtsalt saata.” **LK 2**

UUDISED

JÕHVI VÕIMUTÜLI VÕIB JÕUDA RIIGI TEATAJASSE

Jõhvi võimutüli on tüürinud nii kaugele, et selle peegeldus võib õige pea jõuda ka kõiki riigi ja omavalitsuste õigusakte kajastavasse Riigi Teatajasse. **LK 3**

VENEMAA TURISTIDE ARV KUKKUS KARDETUST VÄHEM

Esimese poolaasta turismistatistika näitab, et Venemaa külastajate arv langes Ida-Virumaal eelmise aasta sama perioodiga võrreldes 2 protsenti. Samas külastas maakonda rohkem siseturiste, soomlasi ja lätlasi. **LK 4**

POLITSEIVORMIS POISIKE VARASTAS TANKLAST KÜTUST

Õöl vastu neljapäeva varastas politseivormis alaealine noormees Jõhvis Statoili tanklast kütust ning kihutas teda taga ajanud politseiauto eest kraavi. **LK 4**

PÕHJARANNIK OOTAB TEATEID SÜNDMUSTEST
TEL. 335 4444, 502 0814
info@pohjarannik.ee

SÄÄST: Uuest aastast kaotab "hallis majas" töökoha kaheksa inimest

Rahakitsikuses Kohtla-Järve linnavalitsus koondab töötajaid

Rahalistes raskustes olev Kohtla-Järve linnavalitsus koondab uuest aastast kaheksa töötajat.

ERIK GAMZEJEV
erikg@pohjarannik.ee

Kohtla-Järve volikogu kinnitas kolmapäeval linna teenistuskohade uue koosseisu, mille kohaselt jääb senise 94 töökoha asemel alles 86 töökoha.

160 000 eurot säästu

Linnapea Jevgeni Solovjovi sõnul on koondatavate seas nii linnavalitsuse kantselei, majandusteenistuse, sotsiaalteenistuse kui ka finantsteenistuse spetsialiste.

Solovjovi sõnul saab linnavalitsus edaspidi hakkama väiksema arvu spetsialistidega. "Praegusel ajal on linnavalitsuse käsituses tänapäevane tehnika ja arvutid ning see annabki võimaluse inimesi koondada. Peale selle on meile viimastel aastatel tööle tulnud palju noori haritud ja võimekaid inimesi. Jaotame ülesandeid ringi ja teeme muid tööümberkorraldusi ning tuleme toime," sõnas ta.

Linnapea tõi näiteks, et tarbijakaitsega tegelemine on riigi kohustus ja seetõttu ei ole linnavalitsuses otstarbekas hoida endal ametis tarbijakaitse spetsialisti.

Volikogu aseesimehe ja eelarvekomisjoni juhi Arne Berendseni sõnul on koondamised tingitud linna tulude vähenemisest. "Eelarve on pingeline ja sellest ka need koondamised, püüame väiksema töötajate hulgaga hakkama saada," sõnas Berendsen, märkides, et kaheksa töökoha koondamine peaks säästma aastast



Uuest aastast tekib Kohtla-Järve "hallis majas" tühje kabinette juurde. Linnavalitsus koondab 8 töötajat. PEETER LILLEVÄLI

koos maksudega ligikaudu 160 000 eurot.

Lillemets juhhib ka Ahtmet

Juba praegu on linnavalitsuses jäänud vähemaks ka üks linnapeaabi koht. Kui suvel lahkus ametis linnapeaabi Ahtme ja Sompas Vladimir Tužilkin, kes asus tööle Nikolai Ossipenkole kuuluva Uikala prügila tegevjuhina, siis ei kiirustanud linnavalitsus talle asendajat otsima. Ajutiselt hakkas Ahtmes tema kohuseid täitma Tiit Lillemets, kes on linnapeaabi ka Oru ja Viivikonna linnaosas. Sompas linnaosa haldamine jäi Ülle Lepassaare ülesandeks, kes on linnapeaabi Järve ja Kukruse linnaosas.

Nüüdseks on linnavalitsus otsustanud, et uut inimest ei hakatagi otsima ja nii Lil-

lemetsale kui Lepassaarele jääbki hallata kolm linnaosa. "Leidsime, et nad saavad hakkama, neil on kogemused olemas. Nende suhtes pole tulnud elanikelt etteheiteid ega kaebusi," ütles Solovjov, lisades, et linnavalitsuse spetsialistid on nii Sompas kui Ahtmes pidevalt kohal, Kukrusel ja Viivikonnas käivad nad regulaarselt.

Tiit Lillemets, kes on Ossipenko kasupoeg ja ka Jõhvi vallavolikogu aseesimees ja loobus eelmise aasta sügisel üllatuslikult äritegevusest, eelistades Kohtla-Järvel linnapeaabi ametit, on vähem kui aasta jooksul linnavalitsuses töötades Solovjovile hea mulje jättnud. "Lillemets oskab analüüsida olukordi. Tal on hea iseloom ja ta saab inimestega väga hästi läbi. Oskab suhel-



ARNE BERENDSEN

Eelarve on pingeline ja sellest ka need koondamised, püüame väiksema töötajate hulgaga hakkama saada.

da ja selgitada linnavalitsuse seisukohti. Kasuks tuleb ka tema juriidiline haridus," põhjendas Solovjov tema kinnitamist Kohtla-Järve suurima linnaosa juhiks.

Uppunud kalalaevalt pääses viis inimest

Pühapäeval aitasid piirivalvurid ja üks eraisik Peipsi järvelt kaldale viis kutselist kalurit, kelle laev läks umbes kuue kilomeetri kaugusel kaldast põhja.

Ida prefektuuri pressiesindaja Olja Kivistiku kinnituseel saabub Alajõe kordoni piirivalvureile teade uppumisohus olevatest inimestest 21. septembril kella 13 paiku.

Teataja märkis asukohaks umbes neli kuni viis kilomeetrit Alajõest Kallaste suunas ning siis kõne katkes.

Sündmusele reageerisid Alajõe ja Mustvee kordoni piirivalvurid. Viis vees hulinud inimest jõudis enne abi saabumist pardale võtta läheduses olnud eraisiku alus. Meditsiinitöötajad ei vajanud ja nad toimetati Lohusuu sadamasse.

Uppumisohus olnud viis meest olid kohalikud ja tegelesid järvel kutselise kalapüügiga. Vestlusel laevajuhiga selgus, et laeva tagumises sektsioonis achterpiigis tekkis ootamatu leke. Esimene vee alla laeva ahterpoolne osa, siis kogu ülejäänud alus.

Uppunud aluse asukohaks fikseeriti koht umbes kuue kilomeetri kaugusel kaldast Kattase küla kohal. Õnnetusjuhtumist teavitati ka keskkonnaametit ja veeteede ametit. Reostust uppumispäigas esialgsel vaatlusel ei tuvastatud.

Laeva põhjamineku põhjusi uurib veeteede amet. Juurdlust on alustatud, kuid aluse uppumise põhjused ei ole veel teada, märkis ameti kommunikatsiooniosakonna juhataja Tarmo Ots. Ta pakkus, et uurimine võib võtta aega kuu-poolteist.

Postimehe andmetel uppus Peipsil nõukogude päritolu 12 meetrit pikk terasest kalalaeve, mis oli toodetud 1967. aastal. (PR)

Tule telli sel laupäeval Põhjarannik aastaks ja saad kingiks

poolekilose kohvipaki!

Pakkumine kehtib laupäeval, 27. septembril mihklilaada toimumise ajal kella 10-15 Põhjaranniku Jõhvi toimetuses (Rakvere tn 8, II korrus) tellimuse vormistanud 50 esimesele tellijale.

PÕHJARANNIK
jagades Ida-Virumaa rööme ja muresid...

PÕHJARANNIK

Juriidiline rock'n'roll

Tänavu kevadel Jõhvi volikogus alguse saanud terav vastasseis nüüdseks eksvallavanema Tauno Võhmari ning tema endiste mõttekaaslaste vahel saab juurde aina uusi tuure. Õigupoolest on kevadest saati valla juhtimine olnud halvatud, sest suvel ajutiselt ametisse nimetatud vallavanem Vello Juhkov ei tahtnud enda peale võtta suuri ja põhimõttelisi otsuseid, teades, et kohe-kohe tuleb uus vallavanem, kes paneb kokku oma meeskonna ning hakkab sisse tallama oma rada.

Kuigi augustis valiti vallavanemaks Aivar Surva, pole tal siiani olnud õigust allkirju anda ega otsuseid teha, sest ainus volitus, mis tal seaduse järgi on, on esitada volikogule kinnitamiseks uus vallavalitsuse koosseis. Vanast valitsusest on praeguseks alles vaid üks liige ning vallavalitsuse istungeid septembri algusest toimunud pole.

Juriidiliselt on asjad kiskunud aina absurdsemaks. Vahepeal on toimunud volikogu istung, mille seaduslikkuse on osa volikogu liikmeid kahtluse alla seadnud. Sellega on kahtluse all ka seal vastu võetud otsused. Samal istungil võeti tagasi uus vallavanema valimise eelnõu, vastasel juhul võinuks praegu Jõhvis olla olukord, kus ametis on kaks vallavanemat. Ja kuigi maavanem on praeguseks leidnud, et vallavanema valimine oli korraldatud seadusevastaselt, on sellise kaksikvõimu võimaluse tekkimine absurdne. Nagu on absurdne seegi, et volikogu hakkab nüüd vastu võtma otsuseid, mis eelmisel istungil juba vastu võeti. Aga pole selge, kas eelmine istung oli seaduslik või ei. Huvitav, kui palju erisuguseid arvamusid juristid selles Jõhvi võimutulis esitada võiksid?

ÜKS KÜSIMUS

KAS AVALIKUS KOHAS JOOMIST PIIRATAKSE?

Avalikkuses on suurt pahameelt põhjustanud 1. juulist jõustunud korrakaitse seadus, mis lõdvendas avalikus kohas alkoholi tarbimist.

Siseminister HANNO PEVKUR:

See, mis inimesi häirib, on igati taunimisväärne. Ükski seadusemuudatus ei ole ju tehtud eesmärgiga propageerida alkoholi tarvitamist. Tõsi on, et see seadusemuudatus sai ühiskonna poolt vastu võetud sõnumina, et nüüd justkui palun minge välja ja hakake jooma. Kui ma vaatan puhtalt politsei statistikat, siis alkoholiga seotud väärtegevuste arv ei ole kasvanud, aga selge on see, et meid kõiki häirib, kui keegi kuskil tänava peal demonstratiivselt joob, laaberdab või muul moel ebatsensuurset käitub. Ühiskond ei olnud selliseks muudatuseks valmis, järelikult peab parlament siin kindlasti koos valitsusega olukorda arutama ja leidma sobivaima lahenduse.



TOIMETUS

Peatoimetaja:

ERIK GAMZEJEV 335 4454

Sekretär:

LEA KIISKÜLA 335 4444

info@pohjarannik.ee

Faks:

335 4441

Tegevtoimetaja:

ERIK KALDA 335 4453

Ajakirjanikud

IRINA KIVISELG 335 4448

TEET KORSTEN 335 4465

KÜLLI KRIIS 335 4442

PEETER LILLEVÄLI 335 4464

TIIA LINNARD 335 4451

ILJA SMIRNOV 356 6652

GERU ROMANOVITŠ 335 4443

SIRLE SOMMER-KALDA 335 4452

NIINA VOROPAJEVA 335 4447

Reklaamiosakond

ÜLLE METSAR 335 4450

LY KÕRVEK 335 4456

EVE VÖSU 521 3968

RIINA ALLSAAR 335 4445

LJUDMILA KULIKOVA 356 6650

Kuulutuste ja reklaami vastuvõtt:

41532 Jõhvi, Rakvere 8,

telefon 335 4456.

E-post: reklaam@pohjarannik.ee

Narvas: Keresse 3 (III korrus),

telefonid 356 6650, 356 6655.

E-post: pmrava@pohjarannik.ee

Reklaamiküljendaja:

SVETLANA TSUPSMAN 335 4461

Väljaandja AS PR PÕHJARANNIK

Trükitud trükikojas Trükis

Toimetusel on õigus kirju ja teisi kaastöid nende selguse huvides toimetada ning lühendada. Kaastöid ei tagastata ega retsenseerita. Kõik ajalehes Põhjarannik avaldatud artiklid on autoriõigustega kaitstud teosed ning nende reprodutseerimine, levitamine ning edastamine mis tahes kujul on ilma ASI PR Põhjarannik kirjaliku nõusolekuta keelatud. Kaebuste korral ajalehe sisu kohta võite pöörduda Pressinõukogusse pn@eall.ee või tel 646 3363.

Arvamus

Riigikogu mugavusotsus – kaitseme Eestit Tallinnas

Möödunud neljapäeval riigikogus toimunu pani mind ikka tõesti nõrdima. See oli siis, kui riigikogu lükkas tagasi otsuse eelnõu, millega sooviti teha valitsusele ettepanek viia sisekaitseakadeemia üle Ida-Virumaale.

Seda asja on mitmetel tasanditel aetud juba aastaid. Nende aastate jooksul on valitsusse kuulunud nii Reformierakond kui ka eelnõu esitanud IRL. Ent jutuaJamistest kaugemale pole jõutud.

Meenutan, et valitsus võttis juba 2010. aastal vastu Ida-Virumaa tegevuskava, kus ühe punktina oli sees ka sisekaitseakadeemia Ida-Virumaale toomine. Või meenutame Reformierakonna 2011. aastal välja käidud valimisluhadusi, kus sisekaitseakadeemia oli üks peibutisi Ida-Viru rahvale.

Aga sisekaitseakadeemia pole ju üksnes Ida-Virumaa küsimus, vaid tegelikult kogu Eesti asi. Pidevalt on räägitud teemal, et rohkem Eesti riiki Ida-Virumaale. Kuid üksnes jutuks on asi ka jäänud. Muidugi ei sõltu Eesti julgeolek üksnes akadeemia asukohast ega ka ühte või teise organisatsiooni kuulumisest. Minu meelest on kõige olulisem see, kui lojaalsed oma riigile on tema oma kodanikud.

Akadeemia muudaks aga Ida-Virumaal sotsiaalpoliitilist olukorda üsna tuntavalt. Tooksi noori mujalt Eestist siia ja annaks ka kohalikele noortele võimaluse end riigikaitse



LEMBIT KALJUVEE, RIIGIKOGU LIIGE, PARTEITU

Ohvitseridest õppejõude ei tule mitte Ida-Virumaale paluda, vaid nad tuleb siia lihtsalt saata.

alal harida. Riigiasutusi paigutatakse ümber teisteski riikides ja just selleks, et keerulisemaid piirkondi riigiga tihedamalt siduda. Riigikogu positiivne otsus oleks olnud ühtlasi nii regionaal- kui ka julgeolekupoliitiline samm. Ja praeguses ärevas olukorras oleks akadeemia toomine Ida-Virumaale olnud igatpidi jõuline žest.

Mis on siis koalitsiooni meelest need nõrgad kohad, miks õppeasutust siia tuua ei saa? Põhilise argumentina tuuakse hariduse kvaliteedi langust. Sest väidetavalt ei soovi suur osa õppejõududest Ida-Virumaal töötada.

Aga sisekaitseakadeemias on ju õppejõududeks peamiselt kõrgemad ohvitserid ehk

siis sõjaväelased. Minule kui endisele Nõukogude armee reservohvitserile on täiesti arusaamatu, et kui akadeemia tuuakse Ida-Virumaale, siis pole äkki õppejõude. Ohvitseridest õppejõude ei tule mitte Ida-Virumaale paluda, vaid nad tuleb siia lihtsalt saata. Ohvitserid peavad riiki teenima minu meelest just seal, kus seda riigile tarvis on. Tekib küsimus, kas siis kõrgelt haritud ohvitserid kaitsevad Eestit ainult Tallinnas.

Kui nüüd riigikogus toimunud hääletusest rääkida, siis hõlmas- tav oli just Keskerakonna leigus selles küsimuses. Keskerakonnalt, millele Ida-Viru elanikud nii vägeva mandaadi on andnud, ootaks kindlasti suuremat võitlust regioon hea käekäigu eest. Sest Ida-Virumaal on kohti, kus sisekaitseakadeemiat arendada – esimesena tuleb pähe endine Kreenholmi hoonestu Narvas, mis oleks akadeemiale igati väärikaks paigaks.

Või siis tõesti jagada kolleeg Marko Pomerantsi iroonilist väljaütlemist istungil, et kui see sisekaitseakadeemia viimine Ida-Virumaale on täitsa võimatu, ehk peaks üldse lõpetama selle rähklemise Ida-Virumaa pärast – las ta tiksus ja on, nagu ta on seal.

Arvan siiski, et ei tasu ka masendusse laskuda. Valimised on peagi tulemas ja uuel koosseisul on seda küsimust taas võimalik arutama hakata. Eks valijail on siin kindlasti oma sõna sekka öelda.

Kiviõli soojusturg – mäng maksumaksja rahaga

Lugedes Põhjaranniku artiklit "Biokütusel töötav katlamaja tekitab Kiviõlis vastasseis" (23.09.2014), tuleb värskest meelde samalalaadne vastasseis VKG ja Eesti Energia vahel Ahtme-Jõhvi soojusvarustuse lahendamisel. Meie pakkusime Kohtla-Järve jääksoojusenergiat ja Eesti Energia (EE) soovis rajada subsidiumide abil biokütusel elektrijaama.

Ülikoolis õpetatakse energia-eesimese kursuse tudengitele, et strateegilisi vigu selles valdkonnas teha ei tohi – need on kohutavalt kallid ja keegi ei jaksa neid kinni maksta. Seetõttu tuleks enne betooni valamist hoolga analüüsida tuleviku trende ning kaaluda mõlema stsenaariumi plusse ja miinuseid.

VKG vastasseis Eesti Energia plaanidega rajada Jõhvi-Ahtme varustuseks biokütusel jaam kestis peaaegu viis aastat. Vaatamata sellele, et VKG oli Kohtla-Järve Soojuse 42 protsendi ulatuses aktsionär, ei nõustunud EE oma jõudu demonstreerides isegi nõukogu päevakorda võt-

ma soojustorustiku rajamise alternatiivi. Ikka ja jälle olid samad vastaspoole argumentid – kas teie äri jätkub piisavalt kauaks, kas teie varustuskindlus on piisav – ning lõpuks see usaldamatus, et te ju tõstate kohe hinda.

Lõpuks siiski võitis mõistus ja meie põlevkivitööstuse jääkenergia müüakse nüüd üle 18kilomeetrise torustiku teel nendesse linnadesse. Aga olgem ausad, selle pika vaidluse puhul kannatavad eelkõige tarbijad. On ju selge, et kõik tehtud kallid analüüsid ja ettevalmistused biojaama ning ka gaasikatla rajamiseks maksid kinni ikkagi tarbijad.

Väga palju tehnilisi, keskkonnakaitseilisi argumente on selle poolt, et olemasoleva tööstuse jääksoojus on odavam ja puhtam kui uue rajatava biokütuse katlamaja soojus. Me kõik räägime, et põlevkivitööstus peab saama puhtamaks ja tekitama väiksemat keskkonna jalajälge. Juba ainuüksi see tõsiasi, et otse põlevkivitööstuse kõrval köetakse Kiviõli linna Vene maagaasiga, võiks olla mõ-

ne uurimisasutuse teema. Kas tõesti on riigi loodud subsidiumid halvanud mõtlemisvõime?

Jälgides huviga viimase 17 aasta soojamajanduse arengut nii Kohtla-Järvel, Ahtmes kui ka Kiviõlis, võin öelda, et probleemide tuumaks on siiski soojuse jaotuse korraldamine ja klientidelt raha kogumine. Samas artiklis tõdeb ka Risto Lindeberg, et probleem on selles, et soojuse tarnijale tuleb raha maksta, aga klientidelt ei saada raha kätte. See on ka põhjus, miks sama pika ajaloo jooksul oleme mitmeid korra näinud, kuidas Kiviõli linn kustutab oma eelarvest suure osa inimeste võlgnevusi.

Sellises olukorras peaks Kiviõli linn kaaluma varianti müüa Kiviõli Soojus erakätesse, kuna selle majandamisega linn kaugeltki hakkama ei saa. Eraomanik, keda linn subsidiumidega ei toeta, suudaks mõne aastaga korda teha nii klientide makedistsipliini kui ka kontrolli alla võtta kommerts ja võrgukaod.

PRIT ROHUMAA, VKG juhatuse esimees

PÄEVA LAUSE

"Tuleb tunnistada, et kui sotsiaaldemokraadid valitsusse jõudsid, olid magusamad maad Eestimaast juba välismaalastele maha müüdnud."

Sotsiaaldemokraadist Ida-Virumaalt valitud riigikogu liige Jaak Allik.

(Postimees, 25. september)

LEHED EILE

ÕHTULEHT kirjutab, et võimuliidu poliitikud ning politsei- ja piirivalvejuht kinnitavad, et meie kagupiir on hästi ja kindlalt valvatud. Kui aga piir oleks selgelt ja arusaadavalt maha märgitud, ei peaks ju piirivalvur Venemaale eksimise vältimiseks igapäevatöös kasutama GPS-seadmeid.

Kui piiriga oleks kõik korras, siis pole ju piiri väljaehituseks vaja väidetavalt 0,2 miljonit eurot kilomeetri kohta, 136kilomeetrise Eesti-Vene maismaapiiri jaoks seega 26 miljonit eurot.

Piirivalve endised juhid leiavad, et piirivalve tuleb taastada iseseisva relvastatud organisatsioonina. Ouline on arvestada ka kindral Ants Laaneotsa väidet, et Vene eriväed on mitu korda harjutanud Eesti piiri varjatud ületamist.

Kagupiir vajab kiiret puhastamist ja selget maha-märkimist. Selleks vajaminevat raha tuleb hoolga lugeda ning hoolt kanda, et see läheks ikka eesmärgi hüvan-guks.

POSTIMEES kirjutab, et nõukogude eriteenistuse (KGB) erukindral Aleksei Kondurov ei näe Eesti kaitsepolitsei ohvitseri Eston Kohvri kinnipidamises ja spionaažis süüdistamises erilist poliitilist mõtet isegi juhul, kui ta võeti kinni Venemaa poolel, nagu väidab Venemaa julgeolekuteenistus (FSB).

"Siin on üks detail, millest ma ei saa kuidagi aru ... Juhul kui ta tuli üle piiri, nagu väidab FSB, siis miks oli tal kaasas ametirelv? See hästi ei klapi," imestab pikaajalise operatiivtöö kogemusega Kondurov (65). "Pealegi ma olen väga skeptiline – mis olulist luureinfot saab üldse 21. sajandil korjata piiri ääres?"

Kondurov ütleb intervjuus Postimehele, et ei näe poliitilist mõtet Kohvri vahistamiseks mitmel põhjusel. "Esiteks pole see asi seda väärt, et veelgi rohkem kasvatada poliitilist pinget Euroopa Liiduga," arvab kokku 21 aastat KGBs ning praeguse FSB eellases, Venemaa julgeolekuministeriumis töötanud Kondurov.

Erukindral lisab, et muidugi võis FSB just taotledagi vastupidist eesmärki – suurendada pingeid ning konkreetset väike Eesti elanike hirmutada.

ILM JÕHVIS

REEDE. Vahelduva pilvisusega ilm. Puhub mõõdukas muutliku suunaga tuul. Sooja on 8-13 kraadi.

EESTI

DOKUMENTIDE RIIGILÕIVU HINNAD TÕUSEVAD

Rahandusministeerium saatis valitsusele kinnitamiseks riigilõivuseaduse muutmise eelnõu, mille järgi tõusevad isikut tõendavate dokumentide riigilõivu määrad keskmiselt 22 protsenti.

Kehtestatavoid isikut tõendavate dokumentide riigilõivu määrasid on kehtivatega võrreldes tõstetud keskmiselt 22 protsenti, sest riigilõivudest laekuvad tulud ei kata nende väljastamise kulusid, selgub eelnõust. Praegu kehtivad riigilõivude määrad on aastast 2011, kui lõivud arvatati sendi täpsusega ümber kroonidest eurodeks. Eelnõu eesmärk on lihtsustada riigilõivude tasumist ja haldamist ning esitada edaspidi riigilõivumäärad mitte sendi täpsusega, vaid eelnõus esitatud reegli kohaselt täiseurodes, seisab eelnõu seletuskirjas.

Kui praegu on kodaniku ja välismaalase passi riigilõiv 28,76 eurot, siis uue eelnõu kohaselt tõuseb see 40 euroni, ID-kaardi riigilõiv 24,28 eurolt 25 euroni ning elamisloakaart 30,67 eurolt 35 euroni. ID-kaardi ja passi korraga taotlemisel on riigilõiv praegu 38,34 eurot, kuid tõuseb eelnõu järgi 50 euroni. Elamisloakaardi ja passi korraga taotlemise riigilõiv tõuseb praegusest 63,91 eurolt 65 euroni. Dig-ID riigilõiv tõuseb 15,97 eurolt 25 euroni ning mobiil-ID riigilõiv 7 eurolt 10 euroni.

Kodaniku ja välismaalase passi soodushinnaga riigilõiv tõuseb seniselt 14,38 eurolt 20 euroni, ID-kaardi soodushind 6,39 eurolt 7 euroni, elamisloakaardi soodushind 6,39 eurolt 7 euroni, ID-kaardi ja passi korraga taotlemise soodushind 19,17 eurolt 25 euroni ning elamisloakaardi ja passi korraga taotlemise soodushind 19,17 eurolt 25 euroni.

Seadus on plaanitud jõustuma tuleva aasta 1. jaanuaril.

RIIGIKOGU JUHATUS VÕTTIS MENETLUSSE TULEVA AASTA RIIGIEELARVE EELNÕU

Riigikogu juhatus võttis neljapäeval menetlusse väljaseaduse poolt 24. septembril algatatud tuleva aasta riigieelarve eelnõu, teatas riigikogu.

Tuleva aasta riigieelarve tulude mahuks on kavandatud 8,45 miljardit eurot, mis on käesoleva aastaga võrreldes 7 protsenti rohkem. Kulude kogumaht on 8,54 miljardit eurot, mida on praeguse aastaga võrreldes 6 protsenti võrra rohkem. (BNS)

Uudised

POLIITIKA: Volikogu asub vastu võtma juba kehtivaid õigusakte

Jõhvi võimutüli võib jõuda Riigi Teatajasse

■ Jõhvi võimutüli on tüürinud nii kaugele, et selle peegeldus võib õige pea jõuda ka kõiki riigi ja omavalitsuste õigusakte kajastavasse Riigi Teatajasse.

ERIK KALDA
erikk@pohjarannik.ee

Teadaolevalt pole sellist asja veel juhtunud, et Riigi Teatajas avaldatakse sama õigusakt kaks korda, kuid eri numbri ning kuupäevaga. Ent just nii võib juhtuda ühe Jõhvi vallavolikogu otsuse ja määrusega, mis võeti vastu 18. septembri istungil. Selle istungi kutsus teatavasti kokku volikogu aseesimees Tiit Lillemets, mis volikogu esimehe Niina Neglasoni ning koalitsiooni hinnangul oli ebaseaduslik.

Toona lükati hulk päevakorras olnud küsimusi, sealhulgas vallavanema valimine, küll tagasi, ent kiideti heaks määrus, mis reguleerib avalike ürituste korraldamise nõudeid, ning otsus Jõhvi valla jäätmekava esitamisest keskkonnaametile ja maavanemale. Esmapilgul rutiinsete õigusaktide taga peitub aga pretsedent, sest needsamad punktid on ka eeloleva 1. oktoobri volikogu istungi päevakorras kirjas.

Eri numbri ja kuupäevaga

Vallavalitsus on 18. septembri õigusaktid juba Riigi Teataja toimetusse ära saatnud. Vallasekretär Piia Lipp ütles, et kui 1. oktoobril volikogu need õigusaktid taas vastu võtab, tuleb ka need Riigi Teatajale avaldamiseks saata, nagu seadus nõuab. "Ega meil muud üle jää," sõnas Lipp, lisades, et eri istungitel vastu võetud õigusaktid lähevad riigi õigusaktide elektroonilisse kogumisse eri numbri ja eri kuupäevaga. Aga kumma istungi omad siis kehtivad? "Eks mõlema omad kehtivad," sõnas Lipp. Kui aga 1. oktoobri istungil otsustab volikogu need eelnõud täienduste või parandustega vastu võtta, siis tema sõnul viiakse need täiendused ja parandused juba Riigi Teatajasse saadetud algteksti sisse. "Aga ma ei tea täpselt, mis siis saab, kui ühel hetkel 18. septembri istungil vastu võetud õigusaktid tühistatakse. Eks siis selgub," sõnas Lipp.

Volikogu esimees Niina Neglasen ütles, et ehkki ta peab 18. septembril Tiit Lillemetsa kokku kutsutud volikogu istungit ebaseaduslikuks, pole seda keegi õigusühiseks tunnistanud, mistõttu kehtivad ka seal vastu võetud õigusaktid. Tema sõ-



Jõhvi volikogu 18. septembri istungile tulid vaid ärimees Nikolai Ossipenko nimekirja Jõhvi – Meie Kodu ning Tauno Võhmari fraktsiooni Jõhvi Heaks volikogu liikmed. Koalitsioon boikottis istungit, pidades seda seadusevastaseks. PEETER LILLEVÄLI

nul lisati need kaks vastuvõetud õigusakti taas volikogu päevakorda seetõttu, et enne 18. septembri istungit ei saanud volikogu komisjonid neid arutada.

Keegi peab tunnistama kehtetuks

Ehkki koalitsioon eiras 18. septembri istungit, pidades seda seadusevastaseks, tunnistavad selle liikmed, et pädevad asutused peavad istungi õigustühisust selle kehtetuks tunnistamiseks siiski tuvastama.

Piia Lipp ütles, et tema ei tea täpselt, missugune institutsioon võiks oma pädeva hinnangu siin anda. "Eelkõige on see volikogu enda küsimus ning volikogul tuleks see ka lahendada. Tartu halduskohus ju ütles, et tegemist on organisatsiooni tüliga, mis ei kuulu halduskohtu pädevusse," sõnas ta, lisades, et ka maavanemal on volitused teha järelevalvet vaid volikogu õigusaktide õiguspärasuse üle. Kuid kutses volikogu istungile ei ole tema sõnul õigus- ega haldusakt.

Niina Neglasen ütles eile, et praegu pole 18. septembri istungi kohta vaidlustusi esitatud, ent koalitsioon kaalub seda. "Lihtsalt praegu on pakilisemaid asju, vallavalitsus tuleb kõigepealt tööle saada," sõnas ta, lisades, et istungi saab vaidlustada, taotledes maavanema järelevalvet, samuti saab istungil tehtud otsused tühistada volikogu ise.

VÕIMUVÕITLUS JÕHVIS

- * 15. aprillil moodustasid Sotsiaaldemokraatlik Erakond, Keskerakond ning valimisliit Jõhvi Heaks vastu viimase liidri Tauno Võhmari tahtmist koalitsiooni.
- * Augustis teatas juunist vallavanema kohalt lahkunud Võhmar ma 4-liikmelise fraktsiooni loomisest, kuhu peale tema läksid tema endisest valimisliidust üle Eduard Rae, Elle Seliverstova ja Ilmar Aun.
- * 14. augusti volikogu istungil tegi koalitsioon ettepaneku lisada päevakorda punkt vallavanema valimise kohta. Vallavanemaks valiti koalitsiooni kandidaat Aivar Surva.
- * Vallavanema valimisel kaotanud Tauno Võhmar vaidlustas otsuse kohtus, mis lükkas selle tagasi.
- * 4. septembri volikogu eestseisus otsustas korraldada uue vallavanema valimise 11. septembri istungil, vältimaks kohtuvaidlust.
- * Sama päeva õhtul teatas tagasiastumisest ning volikokku naasmisest vallavalitsuse liige Kairi Soomer, mis andis Võhmari-Ossipenko leerile napi ülekaalu volikogus.
- * Kutsed 11. septembri volikogu istungile jäid välja saatmata ning Võhmari-Ossipenko tiib nõudis kirjalikult selgitust ja volikogu istungi korraldamist 18. septembril.
- * 12. septembril pöördusid kuus Võhmari fraktsiooni saadikut ning Vjatšeslav Šlök volikogu aseesimehe poole ettepanekuga korraldada 18. septembril volikogu istung. Samal päeval saatis Nikolai Ossipenko kasupoeg ja volikogu aseesimees Tiit Lillemets välja kutsed volikogu 18. septembril toimuvale istungile. Veel enne seda saatis volikogu esimees Niina Neglasen kutsed sama päevakorraga 1. oktoobril toimuvale istungile.
- * 18. septembri istung toimus, kuid vallavanema valimise punkt võeti päevakorrast maha, põhjendades seda koalitsiooni puudumisega.
- * 24. septembril tegi maavanem Andres Noormägi Jõhvi volikogule korralduse tunnistada 14. augusti otsus Aivar Surva valimisest vallavanemaks 30 päeva jooksul kehtetuks.
- * Volikogu asub vallavanemat taas valima 1. oktoobri istungil, mil koalitsioon peaks olema saavutanud enamuse, sest volikogusse naaseb Kaia Kaldvee.

Rakvere 8, 41532 Jõhvi, tel. 335 4444, info@pohjarannik.ee

LÜHIDALT

HARRI ANDREJEV SURI TÖÖKOHAL

KOHTLA-JÄRVE. Kohtla-Järve linnavalitsuse majandusnõunik Harri Andrejev ei saanud eile kell 10 hommikul oksjoni läbiviimise ajaks oma tavalisele kohale. Poolteist tundi enne oksjoni algust oli tema süda seiskunud.

Neljapäeval kella poole üheksa paiku hommikul leiti Kohtla-Järve linnavalitsuse nõunik Harri Andrejev oma töökohalt sumuna.

Linnapea Jevgeni Solovjovi sõnul ei ennustanud mitte miski halba, kui nad Andrejeviga kella poole kaheksa paiku hommikul kohtusid ja sel päeval ees oodanud töödest rääkisid. Seejärel läks Andrejev oma kabinetti ning seal ta leidis kolleeg Jüri Kollo arvuti tagant, kus ta elutult toolil istus. Välja kutsuti kiirabi, kes konstateeris surma.

Harri Andrejevi töökaaslased ei suuda uskuda, et enam ei ole seda head ja väga töökat inimest, kes töötas palju aastaid linnavalitsuses juhtivatel ametikohtadel, suhtus oma töösse suure vastutustundega ning oli oma ala kogunud spetsialist. Harri Andrejev oli 67aastane.

KOOR ZORENKA ESINES NOVGORODIS

KOHTLA-JÄRVE. Ahtme klubi vene laulu koor Zorenka ning Kohtla-Järve veteranide ja pensionäride sõpruskonna liikmed osalesid septembri lõpus Novgorodis toimunud festivalil "Novgorodi vana-naistesuvi". Novgorod on olnud Kohtla-Järve sõpruslinn juba kümme aastat. Isetegevuslased astusid üles kontserdil ning osalesid ka teistel festivaliüritustel. Veliki Novgorodi administratsiooni suures saalis leidis aset kohtumine Novgorodi linnapea Juri Bobroševiga, vahetati kogemusi ning arutati kahe linna ühiskondlike organisatsioonide edasist koostööd.

OKSJON OLI EDUKAS

KOHTLA-JÄRVE. Eile müüdi oksjonil 23 linnale kuuluvat korterit – täpselt nii palju, kui oli oksjonile pandud. Enamiku korteritest ostsid nende üürikud, kellel oli eesõigus osta alghinnaga. Ühte Ahtme linnaosas tühjalt seisvat korterit soovis kaks oksjonil osalejat ning enampakkumise tulemusel kasvas selle hind 450 eurolt 650 euroni. Hinnaerinevused olid suured – alates 50 eurost 2toalise korteri eest Vahtra tänavas kuni 4000 euroni sellesamas majas asuva samuti 2toalise korteri eest. Korteri hinnanguline maksumus sõltus tema seisukorrast ning sellest, kas korterit oli juba varem müüki pandud – kui eelmistel oksjonitel ostjaid ei leidunud, vahenes korteri hind iga korraga.

POLITSEI

KELDRIST VARASTATI JALGRATAS

Kolmapäeval varastati Narvas Vestervalli tänavas asuva ühiselamu keldriboksist jalgratas väärtusega 300 eurot.

EHITUSELT KADUS TÖÖRIIST

Kolmapäeval varastati Narvas Kangelaste tänav ehitusobjektilt akutrell väärtusega 200 eurot.

Politseivormis poisike varastas tanklast kütust

Õöl vastu neljapäeva varastas politseivormis alaealine noormees Jõhvis Statoili tanklast kütust ning kihutas teda taga ajanud politseiauto eest kraavi.

25. septembril kell 2.06 teatati politseile, et Jõhvis Rakvere tänava Statoilis varastas politseivormis inimene kütust. Sündmusele reageerinud patrullid avastasid tagaotsitava sõiduki Volvo S40 Lüganuse alevikus. Peatumismärkuandele sõiduk ei reageerinud, vaid jätkas liikumist Lääne-Virumaa suunas, teatas Ida prefektuuri pressiesindaja.

Põgenev sõiduk tegi mitmeid ohtlikke manöövreid, kiiruseületamine oli mõnel teelõigul kuni 80 km/h üle lubatu. Sõidukile sõitis järele patrullauto, milles olnud politseinik otsustas teha kaks hoiatuslaske ja lasi seejärel läbi sõiduki esirehvi.

"Kui sõidukil oli esirehv purunenud ja juhtimine raskeks muutunud, jätkas autojuht ohtlikku sõitu," sõnas Jõhvi patrullteenistuse vanem Kalle Kuusik.

Mõned minutid hiljem hakkas üks sõidukis olnud noormeestest sihtima relvataolise esemega politseisõiduki suunas.

"Politseiautot juhtinud ametnik võttis kiiruse maha ja jätkas jälitamist pike-ma distantsiga. Sadas vihma ja oli väga pime, mõistlik oli hoida vahemaad, et mitte provotseerida põgenevas autos olevaid inimesi panna toime mingeid rumalusi," rõhutas Kuusik.

Kella 2.40 paiku sõitis põgenev Volvo teelt välja kraavi. Politseinikud andsid korralduse autos olijatel sõidukist väljuda, mida ei tehtud.

Politseinikud lähenesid peatunud sõidukile, varjudes kilpide taha. Sõidukit oli juhtinud 15aastane noormees, kaassõitjad olid 15- ja 17aastane noormees.

"Juhtimisõigusega sõidukijuhil puuduvad sõiduuskused ja -kogemused, mis tagaksid selle, et ta oleks liikluses ohutu. Kui oskamatusel sõidukit juhtida lisada veel juurde kiiruseületamine ja soov politseinike eest põgeneda, võib öelda, et tegemist on suure ohu allikaga," tõdes Kuusik. Põgenev sõiduk põhjustas mitu liiklusohtlikku olukorda, mis oleksid võinud lõppeda ülimalt traagiliselt, lisas ta.

Sõiduki läbiotsimisel leiti autost kanister kütusega, vana politseivorm ja õhupüss. (PR)

Kohtla-Järve parki paigaldatakse videokaamerad

Kohtla-Järvel peavad vähem kui kuu aja pärast lõppema rahvapargi renoveerimise projekti raames tehtavad ehitustööd. Parki paigaldatakse muu hulgas ka turvakaamerad, lootes, et nii jääb siin vandalismiakte senisest vähemaks.

Selle nädala alguses lõhuti pargis taas tänavalaternaid. Neid lõhutakse siin pidevalt sellest ajast peale, kui need paigaldati. "Meil tuleb alata saata linnavalitsusele teateid vandalismiaktide kohta, linn aga peab kulutama raha lõhutud laternate taastamiseks," ütles Kohtla-Järvel tänavavalgustusliine teenindava firma Elektro-Sistem juht Aleksandr Volodtšenkov.

Kohtla-Järve abilinnapea Vitali Borodin loodab, et videokaamerate paigaldamine aitab vandaalidega võidelda. "Need, kes linna vara rikuvad, ei saa siis enam siin end päris ohutult tunda," märkis ta. "Kogu parki videojälgimissüsteemiga varustada muidugi ei saa, kuid valvekaamerad saavad olema peamistel kõnniteedel, järve kaldapealsel ja mänguplatside ääres."

Kaamerate paigaldamine on eriti tähtis selle tõttu, et parki tuleb palju uusi rajatisi, mille ehitus peab oktoobri keskpaigaks lõppenud olema. Vitali Borodin ütles, et kui mingil hetkel olid ehitajad töödega graafikust maas, siis nüüdseks on olukord muutunud.

"Keevitustööd veepealsete terrasside metallkonstruktsioonide paigaldamiseks on praeguseks valmis kahe kolmandiku ulatuses," kinnitas ta.

"Peaegu valmis on koerte jalutusplats. Treeninguseadmed, millel saavad kergemaid harjutusi teha ka eakad inimesed, on juba laos ning lähipäevil tuuakse need kohale ja paigaldatakse üles."

Tööd algasid projekti järgi õigel ajal – 18. augustil. Praeguseks on lõppenud järve ümbruses olevate teede ehitus ning käimas on treppide rekonstrueerimine ja vee-kogu saarel paiknema hakka-va lava ehitus.

Investeeringute üldine maht pargi renoveerimise käesoleval etapil on veidi üle 819 000 euro (sh käibemaks). (PR)



Rekonstrueerimistööd peavad pargis, kuhu paigaldatakse ka turvakaamerad, lõppema oktoobri keskpaigaks. PEETER LILLEVÄLI



Kuumad suveilmad täitsid nii rannad kui majutusasutused.

MATTI KÄMÄRÄ

PUHKUS: Idanaabrid ei tee enam nii pikaajalisi plaane

Venemaa turistide arv kukkus kardetust vähem

■ Esimese poolaasta turismistatistika näitab, et Venemaa külastajate arv langes Ida-Virumaal eelmise aasta sama perioodiga võrreldes 2 protsenti. Samas külastas maakonda rohkem siseturiste, soomlasi ja lätlasi.

SIRLE SOMMER-KALDA
sirle@pohjarannik.ee

Statistikaameti andmetel tegid Venemaa turistid esimesel poolaastal Ida-Viru majutusasutustes 50 919 ööbimist, mida oli 2 protsenti vähem kui aasta tagasi samal ajal. Teisest poolaastast on praeguseks teada juuli näitajad – siis ulatus langus 7 protsendini.

Toila spaahotelli tegevdirektor Jaak Pruunes kinnitas, et esimese poolaasta statistika kajastab tema juhitud heaolu- ja raviasutuse olukorda: Vene külastajaid oli suvel vähem 1-2 protsenti. "Need, kes on harjunud siin käima, käivad edasi, neid päevapoliitika ei mõjuta. Venemaa puhkajad tunnevad end siin koduselt, hindavad meil pakutavat ravi, sööki ja emakeelset teenindust."

Narva-Jõesuu spaahotelli tegevjuht Karina Küppas märkis samuti, et Vene turistide ärakukkumine oli väiksem, kui kevadel kardeti. "Kõik on praegu hästi. Ma ei ütle, et väga hästi, aga statistilised näitajad on täiesti rahuldavad ja Venemaa turistide osakaal pole nii drastiliselt langenud, kui oodati. Suvekuudega, ka augustiga, jäi me väga rahule."

Küll on aga Küppase sõnul



KARINA KÜPPAS

Statistilised näitajad on täiesti rahuldavad.

muutunud klientide käitumine. Broneerimise periood on varasemast lühem, näiteks helistatakse kolmapäeval ja soovatakse tuba juba reedeks. "Venemaal toimuva tõttu on inimestel ebakindlus ja seetõttu ei tehta pikaajalisi plaane," arvas ta.

Samuti on suurenenud otsetellijate osakaal. "See on seotud Venemaa suurte reisifirmade pankrotti minekuga. Kliendid broneerivad pigem ise, aga tulemata ei jäta," rääkis Küppas.

Ei midagi traagilist

Kokkuvõttes kasvas turistide ööbimiste hulk Ida-Virumaal esimesel poolaastal 6 protsenti, kusjuures tõus tuli Eestist, Soome ja Läti puhkajate arvel.

"On hea meel, et siseturisti, Soome ja Läti külastajate ööbimiste tõus on Ida-Virumaal suurim. Kahjuks langes veidi Vene turistide arv, kes liikusid statistika järgi Lääne-Eesti suunas, aga selles pole midagi traagilist. Meie pluss on, et oleme nii lähedal. Kui rubla langus mõjutab Venemaa elanike ostujõudu, siis piirilähedus tähendab väiksemat transpordikulu," kommenteeris Ida-Viru turismikoordinaator Kadri Jalonen.

Tema sõnul on tulnud kasuks, et turismiklaster pole pannud kogu auru Venemaa turule, vaid turundustöö on suunatud ka teistele lähiturudele, mis pehmendab lööki.

"Üle aasta tagasi oli meil sel teemal diskussioon ja oli neid, kes arvasid, et paneme kogu ressursi Vene turule. Peale jäi vanarahvatarkus, et ära pane kõiki mune ühte korvi, seda enam, kui korv võib olla ettearvamatu. Tagasilööki tuli lihtsalt kiiremini, kui arvasime," rääkis Jalonen.

Positiivne huvi

Tema kinnitusele kannab hästi vilja töö nii Soome kui siseturuga. "Oleme hakanud end EASI toel [ettevõtluse arendamise sihtasutus – toim.] Soomele tutvustama, oleme võõrustanud sealsetid ajakirjanikke ja reisikorraldajaid. Lähiajal osaleme mardilaadal. Soomele olime siiani tundmatud, aga positiivne signaal tuli päris kiiresti: eelmisel aastal kasvas soomlaste ööbimiste arv 35 protsen-

ti, tänavu esimesel poolaastal 20 protsenti."

Jaloneni rõõmustas ka siseturistide ööbimiste arvu kasv esimesel poolaastal, mis ulatus 11 protsendini. "Juba 'Tourestil' märkasime, et inimestel on tekkinud positiivne huvi Ida-Virumaa vastu, ja nüüd on tulemusel arvudes näha."

Klaster ei tööta ainult selle nimel, et maakonda rohkem turiste meelitada, vaid et külastajad jääksid siia ka kauemaks. Näiteks korraldatakse õppesõite, kus nn letitõtjad tutvuvad teiste klasteri ettevõtetega, et nad oskaksid üksteist klientidele soovitada. "See oli ettevõtjate endi algatus. Kõigile on kasulik, et klient oleks piirkonnas võimalikult kaua, ja kõige paremini saab ju soovitada seda, mida oled ise näinud," nentis Jalonen.

Ida-Virumaa osaleb ka Via Hanseatica projektis, mis turundab Riias Peterburini kulgevat Via Hanseatica marsruuti. Eelmisel nädalal olid Ida-Virumaal 21 reisikorraldajat Eestist, Lätist ja Venemaalt, kes külastasid Avinurme puiduaita, Alutaguse puhke- ja spordikeskust ning Narvat.

"Nädala jooksul tutvusid osalejad Läti, Eesti ja Venemaa turismikohtade ning võimalustega, mis Via Hanseatica marsruudi äärde jäävad," selgitas Jõhvi turismiinfokeskuse infokonsultant Kristina Ernits, kes on ühtlasi kolm aastat kestva Via Hanseatica projekti Ida-Virumaa koordinaator.

Kiirabiteenuse üleandmine uutesse kättesse läks rahulikult

Alates 24. septembrist osutab Ida-Virumaal kiirabiteenust SA Ida-Virumaa Kiirabi asemel konkursi võitnud Tallinna firma Karell Kiirabi.

Karell Kiirabi regionaaljuht Vadim Tšuprakov sõnas, et esimesed päevad möödusid Ida-Virumaal suhteliselt rahulikult ja igasuguste vahejuhtumiteta.

"23. septembril kell 12 olid tööks täiesti valmis kõik ka-

heksa brigaadi ja kolm varubrigaadi olid täielikult komplekteeritud," märkis ta. "Jõhvis tuli niipea, kui brigaadid olid kell 23.50 häirekeskust teavitatud oma valmisolekust tööle hakata, kahe minuti jooksul korraga kolm väljakutset ning kõik kolm brigaadi sõitsid välja. Paljud patiensid ei pööranud töötajate välisilme muutusele tähelepanu, kuid oli ka neid, kel oli hea

meel näha neidsamu vanu töötajaid, ainult et uues ilusas tööriietuses."

Nagu Põhjarannik varem juba kirjutanud on, läks suurem osa SA Ida-Virumaa Kiirabi töötajaid üle Karell Kiirabisse.

Esimese ööpäeva jooksul teenindasid Karell Kiirabi uued brigaadid Ida-Virumaal kokku 45 väljakutset; kõik need olid tehtud täiskas-

vanud inimeste juurde, kellest 12 hospitaliseeriti Ida-Viru keskhaiglasse. Väljakutsete üldarvust teenindas arstide brigaad üheksat väljakutset, ülejäänud seitse ödede brigaadi teenindasid 36 väljakutset.

Kõige rohkem väljakutseid – 26 – sai brigaad Jõhvis. Brigaadi keskmine väljakutsele saabumise aeg oli Vadim Tšuprakovi sõnul 9 minutit. (PR)

Reis



Esimene väikebuss – RAF 2203 "Latvija".

Rakvere 8,
41532 Jõhvi,
tel. 335 4444,
info@pohjarannik.ee

HUGO OSULA: Eestis on ajaloolisi busse ühe ruutmeetri kohta kõige rohkem maailmas

Maanteede kuningad

■ Mõne päeva eest Jõhvis nähtud Asi Mootor Grupp ajatute busside kollektsioonis on eranditult ühis-transporti pärlid, mida firma omanik Hugo Osula nimetab uhkusega maanteede kuningateks.

TIIA LINNARD
tiia@pohjarannik.ee

Need vanad bussid – kas need on Eesti meeste taastatud või nipsutasite sõrmi ning välismaalt toodi raske raha eest kohale?

Absoluutselt kõik on kohapeal taastatud. Meie oskustööliised teevad imesid, suutes vanadele asjadele uuesti elu sisse puhuda. Näiteks meie kollektsioonis oleva Saksa bussi Setra S80 leidsime Taanist, kus ta vedeles metsa all ning keegi selle vastu huvi ei tundnud.

Puhuda elu sisse aastaid, kui mitte aastakümneid metsa all vedelenud romule – see on ropp töö!

Teil on õigus. Aga see harsart, millega seda tööd tehakse, on imekspandav: mehed tegelevad sellega ju pärast oma tööpäeva. Ja järjest rohkem tuleb juurde neid, keda vanade busside taastamine ning sellega seonduvate mälestuste kogumine huvitab. See on väga populaarne ka Inglismaa läänerrannikul, kuid ma julgen öelda, et Eestis on ajaloolisi busse ühe ruutmeetri kohta kõige rohkem maailmas.

Millest see tuleneb?

Meil on palju vanatehnika-huvilisi ning see huvi pole tekkinud eile, vaid kestab põlvkondi. Muidugi võib garaažis vana BMWd või Bugattit lakida, kuid minusuguseid, läbi ja lõhki bussimehi, huvitab eelkõige ikkagi ühistransport: see on rahvast kokku sidunud. Kuid bussid on saanud vanaks, need on lammutatud ja vanarauda viidud ning ühes sellega lähevad kaduma ka mälestused. Minu enda esimesed mälestused ühistranspordist pärinevad lapsepõlvest, kui ma elasın Mäetagusel ning loksusin laguneva PAZi bussiga Jõhvi muusikakooli. Oli see buss,

mis ta oli, aga ta viis mu kohale. Hiljem, kui tulid Ikarus Luxid ning nendega sai Jõhvist Tallinna sõidetud, olid justkui teises maailmas.

Minu mälestust seoses vanade bussidega te ilmselt kuulda ei taha, sest see ajab südame pahaks. Ma võitlesin iiveldusega ka nii lühikesel distant-sil, nagu seda on sõit Jõhvist Kohtla-Järvele, sest salong oli alati bensiinihaisu täis. Need võisid olla LAZi bussid. Mõnikord ei jäänudki muud üle kui Kukrusel maha minna. Kõik need õpetussõnad, et ära vaata külgaknast välja, vaid ainult ette, ja ära roni istuma bussi tahaotsa, vaid katsi ikka eespool istuda – mitte midagi ei aidanud.

Kahjuks on sellised mälestused ühistranspordist enamikul Eesti rahvast, et kilekott pidi kaasas olema, sest süda oli kogu aeg paha ning ajas oksendamata. Sellest tulenevalt on inimestel ühistranspordist siiani selline mulje.

Jätke nüüd! Vaadake, mis bussis me praegu teiega istume!

Meie kollektsioonis neid LAZe ja PAZe polegi. Me oleme taastanud oma aja kõige paremad bussid, ise me nime-tame neid maanteede kuningateks. Näiteks ZIS 127 oli Nõukogude Liidu maanteede kuningas, Volvo SKV Katrineholm Rootsi maanteede kuninga. Eesti meeste kätte sattunud ning korda tehtud ZIS 127 – see on ainuke, mis maailmas järele on jäänud. Rohkem neid pole. Tänavu kevadel käisime selle bussiga Moskvast ülevõtte-nemaalisel bussinäitusel ning inimestel läksid silmad seda nähes suureks. Venelased ise ka ei usu, et 1950. aastate keskpaigas tehti Venemaal sellise tasemega busse. See on tehnika ajalugu ning need, kes ei oska transpordivahendite evolutsiooni

siooni väärtustada, ei oska hinnata ka maailma tipptasemel olevat bussi.

Seda Lux Ekspressi bussi, kus me praegu istume?

Jah. Välismaalastel vajub suu lahti, kui nad näevad, et Eestis sõidetakse tipptasemel bussiga linnadevahelistel liinidel – Narvast Tallinna või Tallinnast Pärnu. Leitakse, et hea küll, käiku võib need võtta, kuid et tipptasemel busse suudetakse seal ka majandada, seda ei usu mitte keegi! Aga me armastame oma tööd. Ka nende maanteede kuningate taastamisega ning bussinduse ajaloo säilitamisega tahame seda öelda, et me armastame oma tööd, me armastame oma kliente ning pakume neile parimat teenust – kõige paremat, mida on Põhja-Euroopas üldse võimalik pakuda. Ja me tuleme sellega majanduslikult toime.

Nojah, nüüd ma saan aru, miks teie kollektsioonis öökima ajavaid LAZe ja PAZe pole. Kui te selliseid busse taastaksite, ei usuks keegi, et te oma kliente armastate.

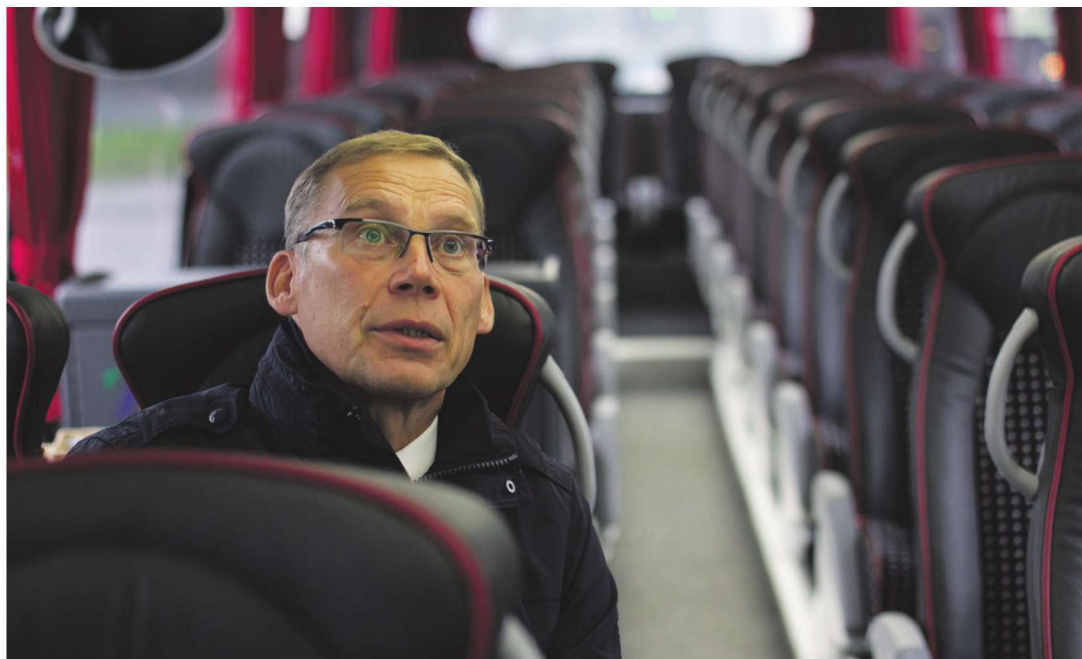
Kusjuures meilt on küsitud, miks meil näiteks LiAZi bussi pole ja miks PAZi bussi pole. Tule taevast appi, need pole ju maanteede kuningad!

Tegelikult võiks mõni selline peletis olla. Vanemad saaksid sellega lapsi hirmutada.

(Naerab.) Ei ole vaja. Need pole mingid tehnikasaavutused. Küll aga taastame praegu üht Tartu autoremonditehasest toodetud TA 6-t. Neid puukeraga busse hakati siin teema 1950. aastatel – GAZ 51A pikendatud raamile – ning tehti veel 1990. aastate alguseski. Neid vuras Venemaal palju ringi. Nõukogude Liidus see niimoodi käiski: Eestis toodetud bussid veeti Venemaale, siia toodi aga mingisugused Ungaris toodetud bussid.

Kui palju teil neid ajatuid busse kokku on?

Sõidukorras on kuue kümnendi maanteede kuningad:



"Välismaalastel vajub suu lahti, kui nad näevad, et Eestis sõidetakse linnadevahelistel liinidel tipptasemel bussiga," pole Asi Mootor Grupp omaniku Hugo Osula sõnul see just tavapärane, et need bussid seal ennast ka ära tasuvad.

4 x MATTI KÄMÄRÄ

1950. aastad, 1960. aastad jne. Õnnestunud mudelid toodeti vanasti ju kaua. Näiteks Mercedes-Benz O303 – seda mudelit toodeti 25 aastat. Tegemist on maailma bussiehituse klassikaga. Saksamaa ja terve Lääne-Euroopa bussiettevõtete jaoks on see mudel ikoonilise tähendusega.

Meie kollektsioonis ka täitsa olemas, toodetud 1982. aastal. Mitte keegi ei ütle, et see buss on 25 aastat vana. Õnnestunud mudelid toodeti, jah, aastakümneid. Praegu on aga nii, et see buss, kus me istume, on tootmises olnud kuus aastat, paar aastat saab seda veel osta, siis tuleb uus mudel.

Mis mudel see on?

Irizar Scania i6. Väljalasketorust tuleb ainult veeauru, mitte midagi muud.

Selles bussis on reisijatele kõik mugavused olemas: tasuta WiFi, kuuma joogid, jalga-dele ruumi küllaga. Tahad magada, saad ka mõne euro eest padja ja teki osta. Kuhu on veel edasi areneda?

Tahate, ma ütlen, kuhu?



ZIS 127 – viimane eksemplar maailmas.

Kuulan huviga.

Ma olin kuu aega tagasi tehases ja me vaatasime üle järgmise aasta lõpus tootmisesse minevaid bussid. Need on tasapinnase põrandaga, kolm istet reas. Mitte kaks tihedalt kõrvuti olevat istet ühel pool ja kaks teisel pool, vaid kolm eraldi olevat istet.

Piltlikult öeldes on igal reisijal tugitool, kus ta saab ennast mugavalt sisse seada. Kohtade arv praegusega võrreldes väheneb, kuid mugavus kasvab oluliselt.

Õelge palun, kas teie ema juhib jätkuvalt autot?

Juhib küll.

Tõsi, jah? Kui vana ta nüüd ongi?

85. Suvel oli nii, et emal on seal Mäetagusel palju sõbrannasid ning nad tahtsid hirm-sasti Narva sõita.

Teie ütlesite emale muidugi, et istuge ometigi kõik bus-si ja pöörage nii kaugele kui tahate.

Ütlesin jah, et ema, sa oled juba nii vana, Narvas on liiklus keeruline – võib-olla ei läheks autoga. Ta vaatas mind tükk aega ning leidis siis, et mul võib õigus olla. Nädal hiljem helistas: "Ma käisin ikka autoga ära."

TraviBest
TRAVEL AGENCY

Aadress ASTRI Keskus
(1. korrus, Tallinna mnt 41, Narva)

Tel 359 3510, 359 3516.
www.travibest.ee
travibest@travibest.ee

*** Varakult broneeritud reiside allahindlus kuni 50%**
(Tenerife, Egiptus, Austria, Dubai, Maroko, Itaalia, Tai, India, Kambodža).

*** Aastased Venemaa viisad alates 90 €.**

*** Lennu- ja parvlaevapiletid.**

*** Hotellide broneerimine.**

*** 1.-3. novembrini bussireis Leetu (väljasõit Narvast).**

*** 20.-22. detsembrini jõulureis Stokholmi (väljasõit Narvast).**

NAGU LENNUKIS

ZIS 127 rooli pikki aastaid keeranud Raul Avi, Tõnu Tomingas, Ilmar Pärn ja Andi Siidla kiidavad kui ühest suust, et tegemist oli vaikse ja mugava bussiga. "Praegustele suurt alla ei jää. Istusid nagu lennukis, sest istmed olid nii mugavad. Ja sõidu ajal oli nii vaikne, nagu oleks buss seisnud. Ikarus oli selle kõrval ikka traktor."

Jah, aga Ikarus mahutas rohkem. Sõideti küll nagu silgud pütis – ka vahetäht oli inimesi täis –, see-eest olid õnnelik... et üldse peale said! "Teate, ma ei taha, et keegi mu kõrval peab seisma, kui mina istun. Mul on piinlik, kuigi ma ootsin pileti ja võiksin rahumeeli istuda. Ma tõusen lõpuks püsti," kostab Avi vana kooli mehele selle peale.

"Need on mehed, kes on tõelised bussijuhid," ütleb Osula.

Ajatute busside kollektsioonis kuulub ZIS (Zavod Imeni Stalina) 127, mida renoveeriti kolm aastat, jõudis omal ajal Kuusalu kolhoosi Peterburi lammutusest. Selle mudeli sünniloost teab Osula rääkida, et 1951. aastal saatis Venemaa kolm tippinseneri Ameerika autotööstusesse kogemusi omandama eesmärgiga, et pärast seda ehitada Venemaal rahvusvahelisteks liinideks sobiv buss. Juba kolme aasta pärast hakatigi neid ZISe tootma. "Kui seda mudelit oleks edasi arendatud, oleks Venemaa saanud endale maailmaklassi bussi," leiab Osula.



MEREPÄÄSTE: Riigilt saadud päästelaev vuntsiti kohalike toel üles

Vana laev on päästevalmis

■ Sellel nädalavahetusel saab vana piirivalvekaater, mille riik annetas Purtse vabatahtlikele merepäästjatele, endale uueks nimeks li-
se ning on valmis hädasolijaid päästma.

GERLI ROMANOVITŠ
gerli@pohjarannik.ee

Eelmisel aastal Eesti riigilt saadud, korda tehtud ja üle värvitud päästelaev saab sel laupäeval pidulikult sisseõnnistamisel endale Purtse jõe ajaloolise nime Iise, mis valiti välja konkursil.

Püha jõe nimi

Kokku pakkus kuu aega taas vees olnud alusele nimesid 54 inimest ning 7 neist pakkus nimeks Purtse jõe ajaloolist nime Iise. Iise võtsid jõe nime-na kasutusele sakslased, kes ei saanud maakeelse Hiie või Iie nimega hakkama. Iie või Hiie sai jõe nimeks tänu Purtses asuvale hiiemäele, mis oli üks eestlaste suuremaid looduslike pühapaiku. Hiljem sai nii Purtse asula kui jõgi nime Purdiste aadlisoo järgi.

"Eks kaalusime meiega traditsiooni anda laevale nais-terahva nimi, kuid Iise sobis paremini – nii kanname edasi Purtse jõe ajaloolist nime," põhjendas MTÜ Purtse Vabatahtlik Merepääste juhatuse liige Andrus Kütt, miks laev laupäeval just sellisena ristitakse. Nime Iise pole seni ühelegi laevale pandud.

Nimepanekuga tähistatakse

PÄÄSTEKAATER IISE

- * Ehitusaasta 1961.
- * Maksimaalne kiirus 10,00 sõlme.
- * Pikkus 14,30 meetrit.
- * Laius 3,57 meetrit.
- * Jäädusiduvõimekus 20 sentimeetrit.
- * Alates 1997. aastast kuni mullu juunini oli kasutusel piirivalve-laevana Dirhami sadamas, pärast seda toodi Purtsesse, kus ta eelmisel sügisel veest välja tõsteti ja korda tehti.

päästelaeva remonditööde lõpu, mis said teoks tänu kohalikule omavalitsusele, ettevõtetele ja kohalikule kogukonnale, ning laupäeval kell 14 algaval üritusel, kuhu oodatakse päästelaeva uudistama kõiki soovijaid, antakse see pidulikult ametisse.

Päästevalmis

Alus tegi päästetööd juba ka eelmisel aastal – juunikuust, kui alus Dirhamist Purtsesse tuli, kuni sügisese väljatõstmiseni olid vabatahtlikud päästjad vajaduse korral valmis laevaga reageerima. Ühtegi väljakutset õnneks ei tulnud. Paari nädala pärast, kui lahendatakse vahepeal tekki-



Päästelaev saab laupäeval pidulikult endale Purtse jõe ajaloolise nime Iise.
MTÜ PURTSE VABATAHTLIK MEREPÄÄSTE

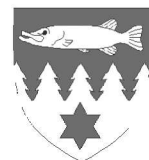
nud probleem generaatoriga, on laev taas sõidukõlblik ning valmis vajaduse korral tunni ajaga sadamast välja sõitma, et hättasattunud päästa.

Kui vabatahtlikud pritsimehed peavad pärast kutsungit välja sõitma kümne minuti jooksul, siis suure laeva reageerimisaeg on kordades pikem.

"Kui meil oleks väike ja kiire alus, oleks aeg teistsugune. Kindlasti on see koht, kust edasi areneda," tunnistas Kütt, et liikumine Purtse ja Liimla ümbruse merel lähiaastatel

Liimalas uue väikese sadama valmimise tõttu kindlasti kasvab ning siis oleks oluline kiire kaatri olemasolu.

Praegune päästelaev on aga vägagi asjakohane, kui on tarvis pukseerimisabi, sest vana piirivalvekaatri on selleks jõudu küll. Peale selle on tal ka jääpurustamisvõimekus, nii et päästjad saavad abiks olla kohalikele kaluritele. Samasuguse võimekusega laeva piirkonnateistel päästekomandodel ei ole, mistõttu saab Iise vajaduse korral appi tõtata ükskõik millisesse punkti põhjarannikul.



Avinurme Vallavalitsus
kuulutab välja
uue konkursi

Avinurme lasteaia
Naerulind
(Põllu tn 1, Avinurme,
Ida-Virumaa)

direktori valimiseks.

Töö kirjeldus: lasteaia juhtimine, majandustegevuse koordineerimine, õppe- ja kasvatustegevuse korralduse ja tulemuslikkuse ning muude lasteaia lümbiülevaate tegevuste, lasteaia üldseisundi ja arengu ning rahaliste vahendite õiguspärase ja otstarbeka kasutamise eest vastutamine.

Nõudmised kandidaadile:

- kõrgharidus ning pedagoogilised ja juhtimiskompetentsid;
- esinemisjulgus ja läbirääkimisoskus, hea pingetaluvus, suhtlemis- ja koostööoskus;
- teadmised eelarvelise asutuse majandustegevuse põhimõtetest;
- eesti ja ühe võõrkeele oskus (suhtlustasandil);
- arvuti kasutamise oskus.

Kandidaadil tuleb esitada:

- kirjalik avaldus, elulookirjeldus (sh töö- või teenistuskäik);
- ametikohale esitatud nõuetele vastavust tõendavate dokumentide koopiad;
- muud dokumendid, mida kandidaat peab oluliseks.

Kandideerimisdokumentide esitamise tähtaeg:

kandideerimiseks vajalikud dokumendid tuleb saata või esitada **hiljemalt 6. oktoobril kella 17ks Avinurme Vallavalitsuse kantseleisse** (Võidu 9, Avinurme, Ida-Virumaa 42101) või saata digitaalselt allkirjastatult meilile avinurme@avinurme.ee.

Teade planeeringu algatamise kohta

16.09.2014 algatas Avinurme Vallavalitsus korraldusega nr 100 detailplaneeringu **Võidu tänav L6** (Avinurme bussijaam) kinnistul ning kinnitas detailplaneeringu lähteülesande. Detailplaneeringu algatamise eesmärk on Võidu L6 maa-alale maakasutuse- ja hoonestustingimuste määramine. Koostatav detailplaneering ei muuda Avinurme valla üldplaneeringut.

Detailplaneeringu algatamise dokumentidega saab tutvuda Avinurme valla kodulehel www.avinurme.ee.

Info telefonil 339 7431, 5341 8723, Avinurme Vallavalitsus.

Põhjaranniku
elektrooniline
kuulutuste vastuvõtu
punkt aadressil

reklaam@pohjarannik.ee

töötab 24 tundi
ööpäevas ja
7 päeva nädalas.
Lisainfo tel
335 4456.



TEATED

Jõhvi valla jäätmekava aastateks 2014-2019 avalik väljapanek
Jõhvi valla jäätmekava aastateks 2014 - 2019 eelnõu avalik väljapanek toimub ajavahemikul 25. septembrist kuni 13. oktoobrini 2014. Jäätmekava eelnõuga on võimalik tutvuda Jõhvi Vallavalitsuses aadressil Kooli 2 (1 korrus) ning Jõhvi valla veebilehel (www.johvi.ee). Ettepanekud jäätmekava eelnõu

kohta esitada avaliku väljapaneku kestel kirjalikult Jõhvi Vallavalitsusele aadressil Kooli 2, Jõhvi 41595 või e-postiga johvi@johvi.ee. Jäätmekava eelnõu avalik arutelu toimub 13. oktoobril 2014 kell 15.00 Jõhvi Vallavalitsuses Kooli 2, teise korruse suures saalis.

MÜÜK

Müüa soodsalt saetud ja lõhutud küttepuid koos kohaletoomisega. Tel 5615 2941.

Küttepuid (saetud, lõhutud), ehituslik saematerjal. Kohalevedu. Tel 552 5322. www.marabi.eu

Müüa küttepuid.
Tel 522 5974.

Küttepuid (lepp 30 €, kask 36 €/m³, kohaletoomisvõimalus, miinimum 5 m³), **saematerjal, pakud**. Tel 5677 5859.

TEENUS

Kaardid ennustavad.
Tel 900 1727. 24 h.
Hind 1.09 €/minut.

Kanaliseerimise- ja reovee äravõtu. Kanaliseerimisekaevude puhastamine. Mitmesugused maksevõimalused. Tel 512 1495.

Korstnapühkimine
E-P.
Tel 5621 7297.

PUHASTAME katuseid samblast, tahmast ja muust mustusest. VAHETAME vana ja PANEME uue katuse. Tel 5379 9151.

OST

OÜ Etest PR ostab metsa- ja põllumaad. Tel 504 5215, 514 5215, info@est-land.ee.

KOOLITUS

Ida-Virumaa sakslaste ühing kutsub **saksa keele kursustele** (algajad ja edasijõudnud). Lastele õpetus mängulises vormis. Grupid Kohtla-Järvel, Ildas ja Jõhvis. Registreerimine tel 5662 6902, e-post saksauhing@gmail.com.

TÖÖ

PAKUN TÖÖD

Töö Soomes kahele
MIC-MAC-keevitajale.
Tel 5845 5548.

KINNISVARA

MÜÜK



Müüa maja (eh. 1967, üp 205 m², krunt 1,9 ha, vajab sanitaarremonti, 24 000 €) Ida-Virumaal Avinurme vallas Lepiksaare külas. Tel 506 2212, 786 8080, kutseline maakler Peeter Meus. www.aadlivillakv.ee

Müüa **2toaline korter** (Jõhvi kesklinnas). Tel 5841 3770.

Mõnikord seisatab hetk,
kuhu sõnad ei mahu ...



Südamlik kaastunne Ly Peilile
perega kalli ema

Elvi POJO

kaotuse puhul.

Töökaaslasel
Sotsiaalkindlustusameti
Kohtla-Järve büroost

IN MEMORIAM...



Harri Andrejev

10.07.1947-25.09.2014

Sügava kurbusega teatame, et 25. septembril lahkus oma 68. eluaastal ootamatult meie seast Kohtla-Järve linnavalitsuse majandusnõunik Harri Andrejev.

Harri Andrejev sündis 10. juulil 1947. aastal Tallinnas. 1964. aastal lõpetas ta keskkooli ning asus õppima Tallinna polütehnilisse instituuti. Sealt suundus ta edasi õppima Leningradi Plehhanovi-nimelisse mäeinstituuti mäetööde elektrifitseerimise ja automatiseerimise erialale. 1976. aastal lõpetas ta instituudi mäeinseneri-elektriku erialal ning kolis elama ja tööle Kohtla-Järvele.

Oma töomeheteed alustas ta Kohtla-Järvel ning töötas siin kuni elu lõpuni linna hüvanguks.

Harri Andrejev töötas juhtivatel ametikohtadel ning oli väärikas linnakodanik ja patrioot. Ta jääb meile kõigile meelde kui professionaal ning hea ja vastutulelik kolleeg.

Tema optimism ja töökus, valmisolek teisi alati aidata sisendasid kolleegidesse kindlustunnet. Temast jääb helge mälestus sõpradele ja kõigile neile, kes temaga kokku puutusid.

Avaldame sügavat kaastunnet tema perele ja lähedastele. Sügava kurbusega mõistame, et nende mure on lohutamatu.

Kohtla-Järve linnavolikogu ja linnavalitsus

AJA LEHT

LINNUNA TALLINNAST
HELSINGI

Eesti purilendur Woldemar Wunn püstitas reedel maailmarekordi, lennates oma plaaneri "Sinilind" Tallinnast Helsingi. Kell 12 tõusis ta mootorlennuki slepas Lasnamäe aerodroomilt üles, wõttis ligemale 4 kilomeetrit kõrgust ja hakkas siis lendama Soome poole. Kuna tuul oli soodus, ei kaotanud lennuk kõrgust, waid oli Helsingi kohal weel 2000 meetri kõrgusel.

Julge lendur maandus libedasti. Teda wõtsid wastu Soome Õhuasjanduse Ühingu tegelased suure juubeldusega. Woldemar Wunn sai oma rekordi mälestuseks wäärtusliku hõbekarika. *(Põhja Kodu, 24. september 1934)*

KIRIKUSSE PAIGALDATAKSE
VITRAAŽID

Hiljuti hakati Narva Aleksandri kirikusse paigaldama tuntud Eesti kunstniku Dolores Hoffmanni vitraaže.

Kaheksa vitraaži – nii palju on kiriku kuplil aknaid – kujutavad Neitsi Maarjat, Jeesus Kristust, Ristija Johannest, peaingel Mii-kaeli ja nelja apostlit: Matteust, Markust, Luukast ja Johannest. "Kui kõik vitraažid on paigas, hakkavad põrandal ja seintel mängima mitmevärvilised kiired ning see peaks väga ilus olema," ütles Aleksandri koguduse pastor Villu Jürjo.

Esimene, neitsi Maarjat kujutav vitraaž on juba kohale pandud, kusjuures läbipõimitud tähtedest kirjutatud sõna "Maarja" võib lugeda ka kui "Narva". "See võimalus kaheti lugeda tuli kunstnikul juhuslikult," märkis Jürjo.

Aleksandri kiriku vitraažid hävinесid juba I maailmasõja ajal ning pole teada, kuidas need esialgselt välja nägid. Dolores Hoffmann koostas nende jaoks oma originaalsed kavandid. *(Põhjarannik, 28. september 2004)*

VIKERRAADIO

Esmaspäev, 29. september

05.30 Vikerhommik. Lauri Varik 09.45 Säde 10.05 Õkoskoop. Krista Taim 11.30 Järjejutt. Arthur Conan Doyle "Tühi maja", I 12.00 Keskpäevased uudised 12.15 Uudis+. Arp Müller 14.05 Meedia-tund. Tarmu Tammerk 15.00 Pärastlõunased uudised 15.15 Kauamängiv 16.05 Kultuuriuudised 16.15 Stuudios on Sten Teppan 17.05 Setukeel-sed uudised 18.00 Päevakaja 18.30 Säde* 19.05 Meedia-tund* 20.15 Sport 20.45 Õhtu-jutt lastele 21.05 Õhtujazz. Anne Erm 22.05 Sport 22.30 Järjejutt* 23.03 Eesti lugu* 00.05 Loomaايا lood* 01.00 Õkoskoop* 02.00 Kauamän-giv* 02.45 Öömuusika

Teisipäev, 30. september

05.30 Vikerhommik. Taavi Li-be 09.45 Laste lood 10.05 Hu-vitaja. Meelis Süld 11.30 Jär-jejutt. "Tühi maja", II 12.00 Keskpäevased uudised 12.15 Uudis+. Lauri Varik 14.05 Re-porteritund. Tarmo Maiberg 15.00 Pärastlõunased uui-sed 15.15 Kauamängiv 16.05 Kultuuriuudised 16.15 Stuu-dios on Sten Teppan 17.05 Võ-rukeelsed uudised 18.00 Päe-vakaja 18.30 Laste lood* 19.05 Reporteritund* 20.15 Sport 20.45 Õhtujutt lastele 21.05 Vikerviisid 22.05 Sport 22.30 Järjejutt* 23.03 Ma elan siin* 00.05 Huvitaja* 01.00 Kauamängiv* 01.45 Öo-muusika

Kolmapäev, 1. oktoober

05.30 Vikerhommik. Rain Kooli 09.45 Laste lood 10.05 Huvitaja. Krista Taim 11.30 Järjejutt. Arthur Conan Doy-le "Mõrv Abbey Grange" is", I 12.00 Keskpäevased uudised 12.15 Uudis+. Piret Kriivan 14.05 Reporteritund. Kaja

Kärner 15.00 Pärastlõunased uudised 15.15 Kauamängiv 16.05 Kultuuriuudised 16.15 Stuudios on Sten Teppan 17.05 Eesti Kontserdi uui-sed 18.00 Päevakaja 18.30 Laste lood* 19.05 Reporteri-tund* 20.15 Sport 20.45 Õhtu-jutt lastele 21.05 Beethoveni sõber. Kordame sarja, autor Märt Treier 22.05 Sport 22.30 Järjejutt* 23.03 Luuleroom 00.05 Tõlkes leitud* 01.00 Huvitaja* 02.00 Kauamän-giv* 02.45 Öömuusika

Neljapäev, 2.oktoober

05.30 Vikerhommik. Märt Treier 09.45 Laste lood 10.05 Huvitaja. Meelis Süld 11.30 Järjejutt. "Mõrv Abbey Grange" is", II 12.00 Keskpäe-vased uudised 12.15 Uudis+. Kaja Kärner 14.05 Reporte-ritund. Olev Kenk 15.00 Pä-rastlõunased uudised 15.15 Kauamängiv 16.05 Kultuuri-uudised 16.15 Stuudios on Sten Teppan 17.05 Mulgiqueel-sed uudised 18.00 Päevakaja 18.30 Laste lood* 19.05 Re-porteritund* 20.15 Sport 20.45 Õhtujutt lastele 21.05 Melomaania 22.05 Sport 22.30 Järjejutt* 23.03 KÕP. Riigita rahvas. Andrus Mölder, Mar-je Lenk 00.05 Huvitaja* 01.00 Kauamängiv* 01.45 Öömuu-sika

Reede, 3. oktoober

05.30 Vikerhommik 09.45 Mi-niturniir 10.05 Huvitaja. Ma-dis Kimmel 11.30 Järjejutt. "Mõrv Abbey Grange" is", III 12.00 Keskpäevased uudised 12.15 Uudis+. Mirko Ojakivi 14.05 Tegija. Kaja Kärner 15.00 Pärastlõunased uui-sed 15.15 Loomaايا lood. Tal-linna Loomaايا alpinaarium 16.05 Kultuuriuudised 16.15 Stuudios on Jaan Elgula 17.05 Kihnukeelsed uudised 18.00

Päevakaja 18.30 Miniturniir* 19.05 Tegija* 20.15 Sport 20.45 Õhtujutt lastele 21.05 Vikerviisid 22.05 Sport 22.30 Järjejutt* 23.03 KÕP. Heli-hoidis aastast 2004. Hillar Palametsa saade Paul Pin-nast 00.05 Kihnukeelsed uu-dised* 00.30 Aiatark* 01.00 Huvitaja* 02.00 Öömuusika

Laupäev, 4. oktoober

05.30 Vikerhommik. Andres Ammas 10.10 Perepilt 11.05 Rahva teenrid 12.05 Vikerviisid 13.05 Eesti lugu 14.05 KÕ-Pi valikkava. Persona. Advo-kaat Piret Loone 15.05 Soovi-de aeg 16.05 Päevatee 17.05 Ma elan siin. Poolatar Slawo-mira Borowska-Peterson 18.00 Päevakaja 19.05 Kuul-demäng. Gie Laenen "Benja-min Marcuse kübarakarbi lood" 20.15 Sport 20.45 Õhtu-jutt lastele 21.05 Rahva teen-rid* 22.05 Sport 22.10 Ööüli-kool. Aleksander Pepeljajev - Visuaalse teatri märgisüs-teemist 23.03 Aja jälg kivis* 00.05 Rahva teenrid* 01.00 Kauamängiv* 01.55 Öömuu-sika

Pühapäev, 5. oktoober

05.30 Vikerhommik. Andres Ammas 09.05 Aiatark. Kaja Kärner 10.10 Jutusaade 11.05 Mnemoturniir 11.20 Müstili-ne Venemaa 12.05 Nostalgia 13.05 Ahjualune 14.05 Kuula rändajat 15.05 Kauamängiv 16.05 Aja jälg kivis. Vittorio Emanuele galerii Milanos 17.05 Labor 18.00 Päevakaja 18.15 Spordipühapäev 19.05 Kirikuelu 20.15 Sport 20.45 Õhtujutt lastele 21.05 Mne-moturniir* 21.20 Müstiline Venemaa* 22.05 Sport 23.03 Kuula rändajat* 23.50 Kihnu-keelsed uudised* 00.05 Päe-vatee* 01.00 Labor* 01.30 Öö-muusika

Venemaal tahetakse lastel keelata karastusjookide ostmine

Venemaa duumas tehti ettepa-nek kehtestada gaseeritud joo-kide ostjatele vanusepiirang, kuna väidetavalt ärgitavat nende joomine noori suitseta-ma ja napsitama.

Kremli juures tegutsev Ve-nemaa ühiskondlik koda tegi ettepaneku keelata gaseeri-tud jookide müük alla 14aas-tastele, teatas RenTv. "Nende kahjulik mõju on kolossaalne, me uurisime seda ja tutvusi-me mitmete uuringutega," rää-kis ettepaneku teinud Vladis-lav Grib teleuudistes. Ta kin-nitas, et juues iga päev pool liitrit Coca-Colat, teeb see ter-visele kohutavalt kahju. "Ras-vumine, kaaries ja diabeet on garanteeritud," väitis ta. Ars-

tid toetavad seda ettepanekut ja toovad näiteks USA, kus juuakse neid jooke väga pal-ju ning pärast tegeletakse ras-vumise ravimisega. Enne et-tepaneku esitamist Venemaa riigiduumale (parlamendile – toim.) kaalutakse selle otstar-bekust, seega lähiajal limonaa-di ostmisel passi veel küsima ei hakata.

Kaks aastat tagasi keelati Venemaal avalikus kohas suit-setamine ja samuti keelatak-se järk-järgult tubakatoodete reklaam. Muu hulgas oli kõne all ka tuntud multifilmi "Oota sa!" muutmine, et võtta sealt välja kaadrid, kus hunt suitse-tab. Sellest plaanist siiski loo-buti. (Tarbija24.ee)

Projekt HUKK-AP ehk HUviKoolide
Kaasamise ja Arengu Programm
kutsub koostööle



Uue õppeaasta alguses avavad oma uksed pärast vaheajaga peale üldhariduskoolide ka huvikoolid. Lapsed valivad endale ringid, kus avastavad koos eakaaslastega oma andeid, arendavad loomingulisust, julgust ja enesekindlust ning saavad mitteformaalse õppe kogemuse. Kuid kõik lapsed huviringides ei käi, umbes 10% jäävad

sellest võimalusest ilma. Põhjuseks on peamiselt pere rahalisel raskused, õppe- ja käitumisprobleemid, tervisega seonduv või geograafiliselt kauge elukoht. Just nende laste kaasamisele ongi suunatud projekt HUKK-AP, mida viib ellu SA Archimedes Euroopa Noorte Eesti büroo koostöös Tartu ja Pärnu linnavalitsusega ning MTÜdega Urban Style ja VitaTiim.

Ida-Virumaal viivad projekti lisaks koordineerivate VitaTiimile ellu Jõhvi Kultuuri- ja Huvikeskus, Narva Laste Loomemaja, Narva Noorte Meremeeste Klubi ning Sillamäe huvi- ja noortekeskus Ulei. Ulei alustas juba 2014. a mais tööd 6.-9. klasside õpilastega 80 tundi kestva programmi mooduliga "Hobist võib saada elukutse". Selle mooduli eesmärk on tutvustada osalejatele huviringe ning näidata võimalust ühendada huvi õpingute ja tulevase tööga. Lapsed osalesid teatri, muusika ja kunsti meistriklässides, panid end proovile ülelinnalise ürituse korraldajate rollis, külastasid maakonna kutseõppeasutusi ja ettevõtteid. Programm pole veel lõppenud, kuid juba praegu on märkimisväärne hulk lapsi asunud Ulei tegemistes ka väljaspool programmi aktiivselt osalema.

Samasuguseid koolitusprogramme hakkavad lisaks Uleile korraldama ka teised partnerorganisatsioonid. Projekti vältel luuakse ka neli mobiilset huvikooli, mis külastavad väikesi kohti, kus elavatel lastel pole võimalust huviringides käia. Tagamaks noortele paremat toetust, toimub Narvas 11. septembril koolitus "Sotsiaalne kaasatus huvihariduses", kuhu oodatakse kõiki huviharidusega tegelevaid inimesi.

Koolitusest huvitatutel, samuti lastevanematel ja klassijuhatajatel, kes tahaksid programmis osaleda, tuleks ühendust võtta Natalja Mahnovaga mitteformaalse õppe keskusest VitaTiim (natalia.mahnova@gmail.com, tel 5590 1537).

Projekti HUKK-AP ehk HUviKoolide Kaasamise ja Arengu Programmi rahastatakse Euroopa majanduspiirkonna (EMP) toetuste programmi „Riskilaps ja -noored“ avatud taotlusvoorst „Noorte- ja noorsootööorganisatsioonide võime kaasata riskilapsi ja noori on paranenud“. Programm on osa Haridus- ja Teadusministeeriumi üldisest strateegilisest tegevusest, mis on suunatud laste ja noorte heaolu parandamisele, formaalharidussüsteemi ja noorsootöö mitmekesistamisele ning selle abil ka ennetustööle. Koostöös HTMiga viib programmi ellu Eesti Noorsootöö Keskus ja programmi partneriteks on Justiitsministeerium, Sotsiaalministeerium ning Norra Kohalike ja Regionaalsete Omavalitsuste Liit.

...LOOG (OLEMIS- ÕPETUSEGA TEGELEJA)		NAFTA- TOOTMIS- SEADE	TANTS	EINSTEIN	E. PANK	SÕÖR	KEHA	RAVIPROT- SEDUUR	VÄÄRT (MURDES)
KODA- KONDSUST VALIMA									
KURIKAS				PEOS VENE RAHVAPILL					
RÜSIN					ÄRA PÕETUD TAGASI JÕUDMA				
KORD (ARGIK.)							LENNUKI- MARK PÕHJUS- TAMA		
VÄÄRSAMM	SISEELUND	MOBIILI- STANDARD	ALGUL	LAINE	KÕRGGLAVA (GEOGR.)	KERA- KUJULINE	HILJUKESI VAIKNE	OLE TERVI- TATUDI! TAIM	
KUID (MURDES)				KATUSTÄHT			RASVA- VAENE EKSKURSIOO- NUJHT		EESTI JÄRV
...KOOLON				SOOME KIRJANIK KUIGI			"UKUARU" TEGELANE JÕGI EESTIS		
IRIIDIUM		NELJA PR. K. EESSÕNA				SAKS. HÄRRA ... JÄÄMA (KAOTAMA)		BOOR DEMINUTIIV (LÜH.)	
SEKUND	SADEMED KESK-AASIA SUURMAA- OMANIK				PESUPULB- RIMARK RAUDTEE SIBERIS		PEAALUNE TASKUKELL		
JAAPANI KIRJANIK			AFGANISTA- NI PEALINN SAADE ETV-S			VALGUS- VOO ÜHIK AASTA- TUHAT			
RÜTMIPILL					SISSE SEADMA AAR				
MINGI ASI					RAHVA- ARST				EESTI RAHVA RISTSÕNAD RISTIK



Julia Piilmann: "Sellele tööle annavad oma hinnangu sajad ja võib-olla ka tuhanded inimesed"

■ Ühe regiooni suurema ettevõtte – VKG avalike suhete osakonna juhataja Julia Piilmann, keda paljud tunnevad kui Ida-Virumaa elanikele suupäraste ja tähtsate ürituste organiseerijat, väga suhtlemisaldist inimest ning spetsialisti, kes oskab operatiivselt ja asjalikult ettevõtet puudutavat infot edastada, lahkub kontsernist.

NIINA VOROPAJEVA
niina@pohjarannik.ee

Julia, miks te kontsernist edukalt töötades otsustasite ära minna?

See on keeruline küsimus. Põhiliselt on põhjuseks perekond, mis osaliselt juba asub Tallinnas, ning suhtlusringkond ja sõbrad, kes meie abikaasaga samuti väga olulised on. Ning muidugi ka uus töö. VKGs töötades tegin ma kõik, mida pidasin tööstusettevõtete ja tema imago seisukohast vajalikuks ja oluliseks. Tööstust ei muuda kunagi "kommivabrikuks" ning eksisteerib piir, millest kõrgemale tõusta enam ei tasu. Mulle tundub, et praeguseks on see tase saavutatud.

Mitu aastat te VKGs töötasite? Millisel ametikohal alustasite?

Kaheksa aastat. Alustasin avalike suhete osakonna juhina, hiljem aga loodi ühe ametikoha baasil osakond, mille juhatajaks ma sain. See osa-

kond on praegu lähimas aktiivse kasvu perioodi.

Milles seisneb selle osakonna töö? Millised on selle peamised ülesanded?

Suur osa meie tööst on sama, mida teeb enamik kontoriametnikke: suhtlemine, tekstide kirjutamine ja tõlkimine, töö graafiliste ja tekstmaterjalidega, organisatsioonilised küsimused. Kuid selles töös on üks eripära – iga päev annavad sellele oma hinnangu sajad ja võib-olla ka tuhanded inimesed.

Meie töö iga tulemus on suunatud inimestele, üldsusele. Selles ongi meie töö omapära ja võib-olla ka põhiruskus, mistõttu see ehk ei sobigi igapäevale. Paljudel tänapäeva inimestel on kujunenud arvamus, et kommunikatsioon või töö imagoga on seotud faktide varjamise või moonutamisega. Kui see oleks nii lihtne, ei oleks kommunikatsioonist saanud juba peaaegu 100aastase ajalooga üht populaarsemat elukutset. Kommunikatsiooni

eesotsas on eelkõige ettevõtte strateegilised sihid ning meie põhiülesanne on jälgida, et ettevõtte imago vastaks asjade tegelikule käigule ning aitaks saavutada seatud eesmäärke.

Kindlasti on igaüks meist elus kokku puutunud inimestega, kes on oma ala professionaalid ning igas mõttes suupärased inimesed, kuid kellel ei vea eraelus ja töös sagedasti just seetõttu, et nad pole endas kindlad, ei suuda ennast maksma panna või oma autoriteeti kinnistada. Kõik on väga lihtne: me jälgime, et ettevõtte välisilme ei muutuks selliseks nagu säärestel inimestel – loiuks ja mitteveenvaks. Meie imago peab vastama sellele suurepärasele baasile, mis VKG-l praegu olemas on.

Millised hetked on olnud kõige meeldejäävamad?

Sellises ettevõttes nagu VKG on üldse vähe neid hetki, mis meelde ei jää. Kaheksa aasta jooksul oleme koos ettevõttega üle elanud nii sügava kriisi kui ka kogu kollektiivi suure pinge Petroteri esimehe teinud ja jamaa kaevanduse ehitamisel ja käivitamisel. Üldsus oli siis väga usaldamatu meie kui Ida-Virumaa ettevõtte vastu, mis seab endale ambitsioonikaid eesmärgi ega karda avalikult oma huvide eest seista ja ka konflikti astuda.

Muidugi oli ja on ka väga palju rõõmsaid hetki, mis lubavad uhkust tunda. Praegu on kontsernil endiselt suured sihid. Kahtlemata on ka raskusi ning meie ettevõtte ei eristu just leplikul iseloomuga, kuid see on minu meelest Ida-Virumaa seisukohast suur vedamine. Olete ehk märganud, et VKG astub väga aktiivselt välja põlevkivitööstuse uute maksudega maksustamise vastu, kuna see võib juba 2021. aastal vähendada selle tööstusharu töölise hulka 90 protsenti ning peatada elektritootmise riigis täielikult. Sellesse võitlusse on ettevõtte asunud tugeva ja enesekindlana ning kaotama pole ta harjunud.

Kes hakkab nüüd avalike suhete eest vastutama? Kas jätkub kontserni heategevuslik töö, millele te suurt tähelepanu pöörasite?

Praegu saab osakonna peamiseks kontaktisikuks Jelena Derbneva, kes võtab üle kõik minu ülesanded. Ta on selleks täiesti valmis. Tema edasisi isiklikke plaane ma kommenteerida muidugi ei saa, kuid on väga oluline, et sellesse ametisse jääb kohalik inimene, kes teab ja armastab seda regiooni ning tööstust kui selle lahutamatu osa ja on valmis selle heaks tööd tegema.

VKG on oma iseloomult väga avatud ja elujõuline ettevõ-



Julia Piilmann.

ERAKOGU

te. Selle eesotsas on tugev, kaine ja inimlik juhtkond – mitte iga Eesti ettevõtte ei saa sellega uhkustada. Edasi läheb kõik vanaviisi, ainult et uute inimestega. Kontserni heategevuslik töö ja kõik meie algatused jätkuvad, lihtsalt kontaktid muutuvad. See side regiooniga, mille me oleme loonud, on kogu kontserni eesmärk ja vajadus, mitte ühe osakonna

projekt, seepärast olulisi muudatusi ei tule.

Aga teie elus?

Minul algab pealinnas uus eluperiood. Ees on puhtiniimlikud muudatused: maja müük, kolimine, lapsel kooli, ringide ja huvialade vahetus ning minul muidugi ka uus töö. Ning ma loodan, et kõik need jõupingutused tasuvad end ära.

27. septembril kella 10-15
Jõhvi Mihkli kiriku ümbruses

V Jõhvi Mihklilaat

Põllumajandus- ja aiasaaduste, istikute, käsitöö- ja loodustoodete müük, tasuta raamatute laad, õpitoad, ammulaskmine, Zorb-pallid (pilet 1 €) jpm. MTÜ Kohalik Toit pakub head ja paremat ning esitleb kõrvitsatoite.

Kirikus:
kell 11 orelimuusika pooltund,
kell 14 kontsert "Sinu poole teel" (Alen Veziko), pilet 2 €.
Koguduse majas:
kell 12 Piip ja Tuut, pilet 1 €.
Avatud Jõhvi Kindluskiriku Muuseum.

Info tel 518 7590.
Kauplejate registreerimine tel 515 7496 või anne.uttendorf@gmail.com.
Korraldaja Jõhvi Muuseumi Selts.
Toetajad: Kohaliku Omaalgatuse Programm, Jõhvi Vallavalitsus, Ida-Virumaa Käsitööselt, MTÜ Virumaa NAK.

AS ISS EESTI
pakub teenuseid:

- * töstuki rent (kuni 18 m)
- * laadur-ekskavaatori rent

Tel 337 2780, 505 6414.
info.ida@iss.ee

ISS KINNISVARA KORRASHOID

Sompa 33, Jõhvi, tel 337 2780, www.iss.ee

Tartu mets
ostab
metsakinnistuid
ja põllumaid
kogu Eestis.

Tel 5557 7007.
janno@tartumets.ee
www.tartumets.ee

TARGA MAJA TEMAATILISED TEABEKONVERENTSID 2014



"TARK VANA MAJA"

30. septembril 2014

Rakvere Targa Maja saalis Turu plats 2

- * Uuest muinsuskaitseaduse eelnõust
- * Ehitustehnilistest ja nutikatest võimalustest muinsuskaitseliste majade renoveerimisel
- * Praktilised soovitusel ja kogemused

Osalustasu 25.-
Vaata konverentsi kava ja registreeru:
www.rakveretarkmaja.ee
info@rakveretarkmaja.ee

REGIONAALARENGU TOETUSEKS

SEISMINGI KAITSE
EAS
Eesti Linnade Liit
Euroopa Liit
Euroopa Regionaalarengu Fond
Eesti tuleviku heaks

JUSTIITSMINISTEERIUM

Justiitsminister Andres Anvelt peab Narvas avaliku loengu teemal „Noored ja õiguskaitse“, kus räägib vägivalda ennetusest noorte hulgas, noorte õigusteadlikkusest ja valimisea langetamisest.

Loeng toimub 30. septembril kella 14.30-15.30
TÜ Narva Kolledži suures auditoriumis (II korrus).

Kõik huvilised on oodatud!

KES LOEB, PÕHJARANNIK SEE TEAB!




Alexela Gruppi kuuluva KKT Oil OÜ põhitegevuseks on põlevkivi õlisaaduste tootmine ja müük maailmaturul, soojus- ja elektrienergia tootmine. Lähitulevikus seisavad ees ettevõtte tehnoloogiline kaasaajastamine ning olulised keskkonainvesteeringud. Ettevõtte on oma piirkonnas üks olulisemaid tööandjaid, kus töötab ligi 700 inimest.

Ootame oma meeskonda

LABORI JUHT

Peamised tööülesanded on laboritöö korraldamine kooskõlas ettevõtte tegevuspõhimõtetega, osalemine ettevõtte arendusprojektides koostöös teiste osakondadega, vajalike uuringute ja analüüside teostamine ja juhtimine ning labori võimekuse arendamine.

Sobival kandidaadil on keemiaalane kõrgharidus, töökogemus keemikuna ja meeskonna juhtimise kogemus. Ta suudab suhelda nii eesti, vene kui inglise keeles ning tal on head teadmised töö-, keskkonna- ja kemikaaliohutusest. Kasuks tulevad põlevkivikeemia- alased teadmised ja kogemused.

Ootame energilist ja ettevõtlikku inimest, kes tunneb tõsiselt huvi põlevkivikeemia võimaluste vastu. Pakume huvitavat tööd, võimalust kasvada ja areneda koos ettevõttega ning kujuneda oma ala hinnatud asjatundjaks suure perspektiiviga valdkonnas. Uut kolleegi ootab sõbralik ja toetav meeskond, pühendumine ja pingutused saavad tasutud.

Vajadusel saab ettevõtte aidata elamispinna Kiviõlis.

Kandideerimiseks palun saata CV ja kaaskiri (eesti või vene keeles) e-postile personal@alexela.ee või CV Online'i kaudu hiljemalt 8. oktoobriks 2014.