

"ESTONIA" uppus 10 minutiga

NELJAPÄEV, 29. SEPTEMBER, NR. 385

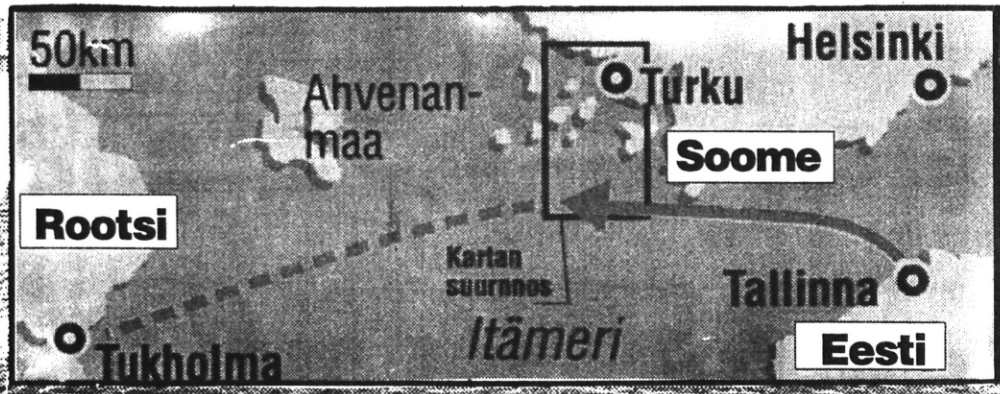
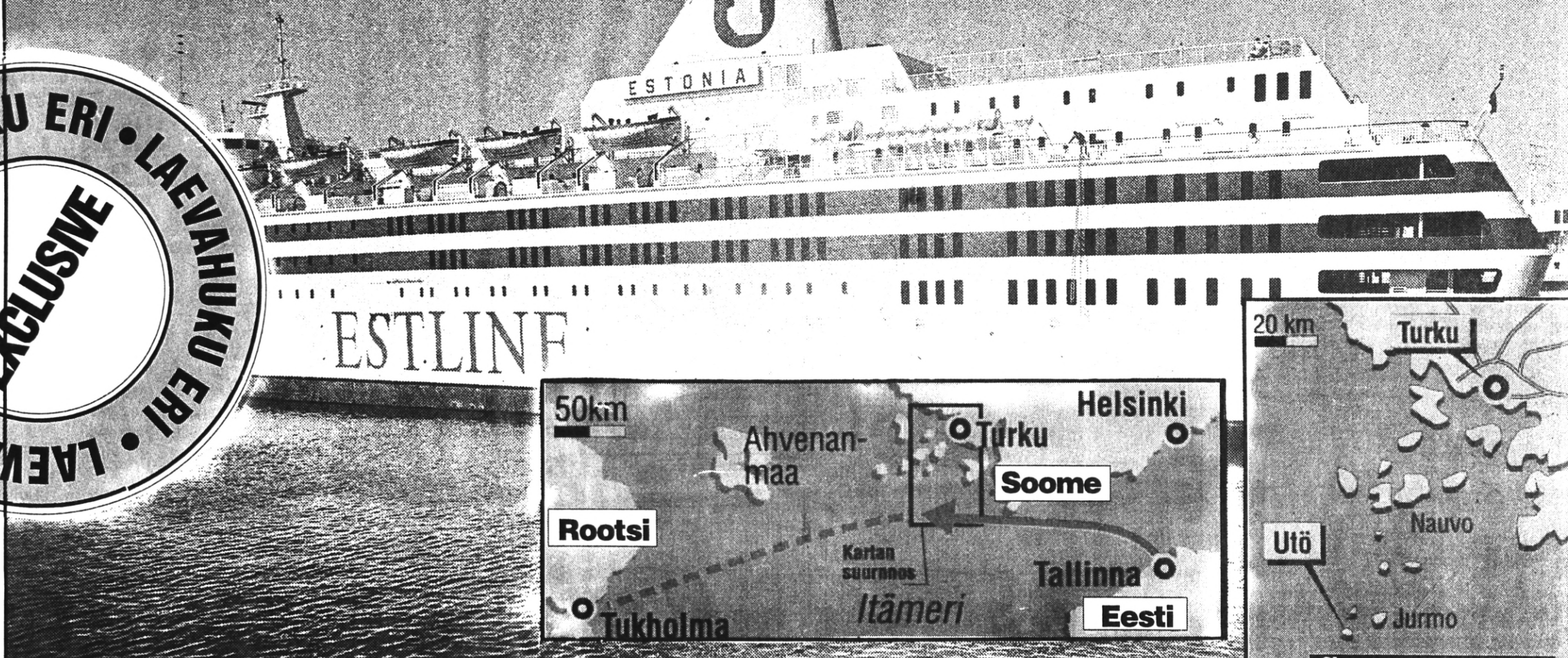
POST

RAHVA TÕELINE

HIND 1.50



Hukkunud üle 800 inimese



Ma hüppasin vette vaid paar sekundit enne seda, kui laev ümber läks

Ligi 800 inimest kardetakse olevat hukkunud, kui Tallinnast Stockholmisse suundunud reisi-laev "Estonia" läks läinud öösel Ahvenanmaa ja Hiiumaa vahel põhja. "Kõik juhtus nii kiiresti, juttustas 24-aastane rootslane. "Ma jooksin välja tekile. Nähes, et laev hakkab vajuma, hüppasin vette. Kohe pärast seda läks laev kummuli."

Üks kahest pardal olnud "Estonia" kaptenist vajutas Mayday nupule kell 1.24. Alus keeras seeläbi umbes 12-13 minutit jooksul põhja üles, kuid läks põhja alles kell 4.26.

STABILISEERIMINE EI ANDNUD TULEMUST

"Estonia" oli umbes pool tundi tugevalt ühele küljele viltu. Inimesed kogunesid tekile viivale uste juurde ja soovisid välja pääseda. Hermeeilised ukseid olid sulatud. Arvatavasti siis, kui selgus, et olukord on lootusetu, avati tekile viivad ukseid. Kahjuks selgus liiga ootamatult, et olukord on lootusetu. Tavaliselt üritab meeskond laeva tükki aega oma jõudega stabiliseerida pumbade abil, kuid see ei aidanud. Laev hakkas kalluma ühele küljele, mis tekitas veelgi suurema kallumise. Vastavalt SOS-signaalile, mis edastati SOS-signaali, Mayday lähetamiseks piisab vaid nupule vajutamisest ning majakas edastab automaatselt abipälv.

Tavaliselt heidavad kaptenid magama õhtul kell 20.30. Enne seda teevad nad laevas ringkäigu ja kontrollivad üle kõik võimalikud ohtuallikad. Laeva juhtimisega tegelevad sel ajal kapteni abid, kes kannavad vastutust liikluse eest ja lahendavad kõik tekivad probleemid. Töölelv kapten peab ärkama hommikul enne kella viit, et asuda juhtima laeva läbi saarestiku.



Meeskonna liige Hendrik Sillaste (24), kes laevalt pääses, arvas, et autoteeki sisemine luuk oli halvasti suletud. EPA/ETA foto.

Õhtu läbi oli laevas kuuldav mingit imelikku tärinat, rääkis Neeme Kalk. Ta oli juba magama jäänud, kui äkki tundis, et ta on kuidagi kalduv. Tõusnud ärkvele, tundis ta, et laev oli vajunud vasaku poole poole külili. Võimsadained laksatasid vastu põhja. Nii kähku, kui sai, ajasid. Inimeste seas oli palju vanureid. Õnnetuse hetkel muretsesid inimesed, mis oleval pealt nägijate arvates olid rikkis ja halvasti suletud. "Vett oli alumisel tekil nii palju, et ulatus mulle peaaegu põlvini," juttustas 24-aastane meeskonnaliik Hendrik Sillaste.

Neeme Kalk ei mäleta valjuhääldist kuulnud olevat. Kuigi laeva häireeeskirjad näevad ette, et siseradio peaks paigaldama kohutava uudise korraga kõikide inimesteni, kas nad seda siis tahavad või mitte. Osa inimesi oli veel kajutites, osa tormas segaduses mööda treppe üles. Kõik krabasid meeleheitlikult päästeveste, kusjuures laeva personalist polnud kedagi näha päästeoperatsiooni juhtimas. Kui Neeme tekile jõudis, oli nagu mingi sõnadekriigin kuskilt kuulda. Neeme tõmbas endale kiiresti päästevesti selga ja jäi veel ootama, kuni laev lõplikult külili vajus. Neeme mäletab, et kostis ainult ventilatsiooniseadmete urin. Kas mootorid veel töötasid või olid juba seiskunud, seda polnud tal mahti märgata. Massava laine kõrgus oli 5-7 meetrit. Alguses ronis Neeme koos kolme rootslasega kummipässi. Hiljem võtsid nad laeva lähedalt lainetest veel peale inimesi. Tuul tõukas nende paadi laevast eemale. Paadisõljad nägid, et laev oli nüüd juba lõplikult kummuli vajunud ja paistis veest põhi ülespoole. Ümberringi trivis veel palju paate, mida õnnelik pääsenud ei jõudnud selles segaduses kokku lugeda. Kella 6.30 või 7 paiku võttis Neeme ja rootslased peale kopter ning toimetas päästetud Hanko tervisekeskusesse.

TEHNILINE FAKT	
Ehitatud	1980 Papenburg, Saksamaa
Pikkus	157,02 m
Laius	24,22 m
Süvis	5,57 m draught
Kiirus	21 sõlm
Brt/Nrt	15 598/8 394
Mootorivõimsus	24 000 hj
Klass	1A
Reisijate arv	2 000
Kajuteid	508
Voodikohti	1 186
Autoteek	370 sõiduauto altern. 45 treilerit

KAJUTID	
KATEGORIA	HULK
Luxkajut	8
A2	138
A4	5
B2	214
B4	18
C2	63
C4	58
H2	4

RESTORANID	
KOHTA	
Poseidon (rootsi laud)	304
Sea Side (à la carte)	148
Baltic Bar (lants)	300
Club Estonia (disco)	150
Pub Admiral	120
Café Neptunus	210

KONVERENTSIOSEKOND	
(250 kohta)	
RUUM	RUUM
Narva	16
Oslo	18
Dagö	18
Haapsalu	12
Tartu	12
Pärnu	12
Tallinn	70-80
Stockholm	80-90

SAUN	
4 sauna, basseini	

OSTUKESKUS	
Isteeleendav tollivabade kaupade, alkoholi-, tubaka-, maiustuste, parfüümi-, mänguasjade- ja elektroonika kauplus. Kingituste kauplus. Toidukaupade ja delikaatide kauplus.	

Veidi statistikat

Pardal oli õnnetushetkel:	
inimesi kokku	964
reisijaid	776
meeskonna liikmeid	188
rootslasi	469
eestlasi	314
SRÜ kodanikke	17
lätlast	15
norrallasi	9
soomlasi	8
sakslasi	7
taanlasi	3
inglasi	2
marokkolasi	1
nigeerlasi	1
Kanada eestlasi	1
eestlasest reisijaid	146
eestlasest meeskonna liikmeid	155
kunstitegelasi	27
muusikuid	13

Töödeldes osales:	
helikopterid	12
reisilaevu	5
kaubalaevu	4
piirilaeu	2

Tõde selgub siis, kui tuukrid töö teinud

Eile hommikul moodustati reisilaevas "Estonia" juhtunud katastroofi asjus kriisikomisjon, mille töös osalevad Politseiameti, Päästeameti, Piirivalveameti, valitsusside ja Välisministeeriumi esindajad. Eile õhtul andis komisjon oma esimese pressikonverentsi.

"Objektiivne tõde õnnetuse asjaoludest ei selgu enne, kui tuukrid on oma töö teinud. Praegu on teada, et laev sai anda kaks hädasignaali. Seejärel pööras laev end üle külili ja läks möne aja pärast põhja," kinnitas kriisikomisjoni esimees teede- ja sideminister Andi Meister. "Komisjon uurib kõiki asjaolusid, mis võisid põhjustada õnnetuse, ja võtab arvesse kõiki ütlusi. Kõigile katastroofi piirkonnas kurseerivatele laevadele on antud korraldus jälgida merd, et võib-olla leida veel mõningaid pääste-paate. Helikopteritelt visati alla täiendavalt

pääste-paate, ent Soome pool keelas selle ära. Käima on pandud rannepatrullid. Homme hommikul hakatakse tooma kannatanuid Soome ja Rootsi haiglatest Eestisse. Samuti alustatakse pääsenute küsitlusi, et kindlaks teha, kuidas kõik juhtus."

"ESTONIA" OLID PARIMAD MEREMEHED

Meistri sõnul viibisid "Estonia" mees parimad meremehed. "Pardal oli ka kaks kaptenit, Arvo Andersson ja Avo Pihl. Viimane on praegu-seks pääsenud ja loomulikult on tema antav info eriti väärtuslik," ütles Meister. Rootsi spetsialistide märkusi laeva halva tehnilise olukorra kohta nimetas Meister mitte päris objektiivseks. "Estonia" ajalugu Tallinna ja Stockholm vahel kurseerivate laevadele on antud korraldus jälgida merd, et võib-olla leida veel mõningaid pääste-paate. Helikopteritelt visati alla täiendavalt

KRISTI KABBUN

LUKU & VÕTMEÄRI

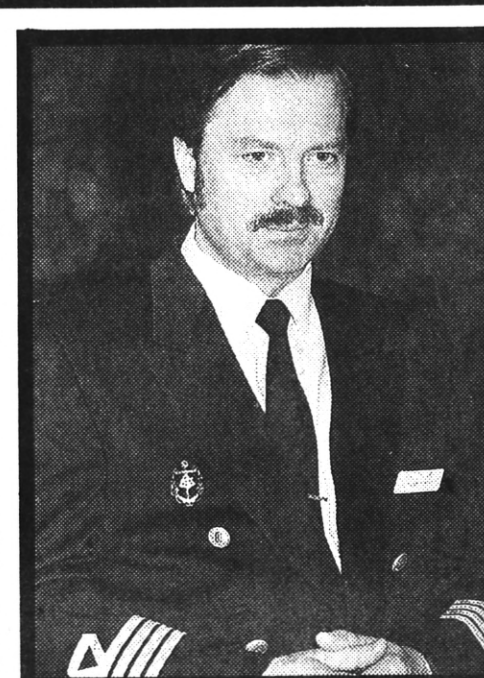
LUKKUDE MÜÜK, PAIGALDUS
HOOLDUS
LUKUSÜSTEEMID
ABLOY BODA PRIMO
VÕTMETE VALMISTAMINE
ABLOY, ASSA, BODA, RUKO, FAS, TRIO VING, VASAR, AUTOVÕTMED
LUKU & VÕTMEÄRI TARTU MNT. 37
Arastea
TEL 22 431 732 FAKS 26 312 619

Kapten Avo Pihl abikaasa arvates on tegemist provokatsiooniga

"Estonia" kapteni Avo Pihl abikaasa arvates ei ole tegemist juhusliku õnnetusega. Laeva meeskond oli saanud hea ettevalmistuse, osates ootamatu korral kiirelt reageerida. Eile õhtul väljunud laeva pardal viibisid "Estonia" mõlemad kaptenid. Nimelt pidid nad sooritama lootsieksam Rootsi ranniku- ja laevade vahel. Seni kasutati saarestikus sõitmiseks Rootsi lootside abi, ent kuna selline teenus on väga kalline, otsustasid laevakompanii juhid anda vastava väljaõppe liinil kurseerivate laevade kaptenitele. Et oleks

võimalik suhelda Rootsi laevaliikluse juhata-vate dispetšeritega, õppisid mõlemad kaptenid selgaks rootsi keele. Eelmisel päeval toimus lootsieksam maismaal – tulevased lootsid pidid saarestiku läbima kaardi peal, n.ö. kuivalt. Eksami võtsid vastu Rootsi lootsid ning nende ülemus hr. Myrberg isiklikult. Päriseksam pidanuks toimuma laeval kella viie paiku hommikul, siis kui jõutakse saarestikku. Tavaliselt heidavad kaptenid magama õhtul kell 20.30. Enne seda teevad nad laevas ringkäigu ja kontrollivad üle kõik võimalikud ohtuallikad. Laeva juhtimisega tegelevad sel ajal kapteni abid, kes kannavad vastutust liikluse eest ja lahendavad kõik tekivad probleemid. Töölelv kapten peab ärkama hommikul enne kella viit, et asuda juhtima laeva läbi saarestiku. Kapten Pihl abikaasa arvates on informatsioon, nagu oleksid autod praamil olnud halvasti kinnitatud ning nende veerema pääsemise tagajärjel tekkinud laevakerre auk, täiesti alusetu. "Peale ebaseaduslikku kurdide väljaviimist kontrollitakse autoteeki iga tunni järel. Vaevalt, et meeskonnaliikmetel midagi

kahe silma vahele on jäänud," sõnas pr. Pihl. "Ma ei suuda sellist versiooni uskuda, laev ei ole ju papist," lisab kapteni abikaasa. "Minu mees on merd sõitnud üle kahekümne aasta, ikka on olnud merel tormi, kuid alati on laeva valitsemisega toime tulnud." "Usun, et tegemist on provokatsiooniga: õnnetus juhtus just sel ajal, kui laev oli jõudnud rannikust kauge-male ja kapten puhkas," rääkis pr. Pihl, kes meremehe naisena suudab säilitada kind-lameelsust ja rahu. "Minu meelest on see laevaõnnetus kuidagi seotud kindlustusega.



ETA foto

Miks uppus reisirahvas "Estonia"?

"Estonia" katastroofi põhjuste kohta jõudis eile tekkida mitmesuguseid oletusi. Täpseid uppimisohutusi pole aga veel teada.

"Estonia" oli 15 aastat vana. Laeval olid veekindlad vaheseinad, automaatika, mis oleks pidanud ära hoidma ohu avarioliikorras. Senini on raske mõista, miks "Estonia" nii ruttu põhja läks," rääkis Tallinna Reisisadama sadama järelevalve vahetus ülem Jaan Teppan.

"Estonia" liikluse direktor Ürjö Saarinen arvab, et "Estonia" mootorid jäid seisma, laev kaotas juhtitavuse, sattus külglaevale ning võis ümber minna. Esialgu mingeid kinnitusi sellele oletusele pole.

Endine laevakapten, praegune Eesti piirivalve töötaja Jüri Kreek väidab, et "ainuolukorras" ei saanud põhjustada laevahukku. "Peab olema veel mingi põhjus," leiab ta. Seda

kinnitust dubleerib Soome mereinspektor Esa Saari arvamus: "Sellise suurusega laeval ei peaks sellise tuulega probleeme olema."

KAS LAEVA-TÖÖTAJATE LOHAKUS SAI SAATUSLIKUKS?

Traagilises põhjaminekus võisid süüdi olla valesti paigutatud ja halvasti kinnitatud veoautod. "Estonia" oli pindalalt suurima autotekiga (kokku 415 autot). Teisipäeva õhtul Tallinnast väljunud Rootsi toimetamiseks 77 autot. 32 olid tavalised sõiduautod, neist üks järelehaagisega. Pakiautodid olid neli ja busse kaks. Arvatavalt õnnetuse põhjustanud võimsad trillerid olid laeval 39. Mõningad andmed viitavad sellele, et teenindav personal olevat juba eelnevatel reisidel kasutanud autode iseseisliku liikumise takistamist.

seks küll tõkiskingi, kuid ei paigaldanud erikinnitust. Tugeva tuule tõttu liikusid autot ühte serva, mis põhjustas ka laeva kummulimineku. Paljud usuvad, et huku põhjustas halvasti suletud autode lastimisluuk, mille vahelt laev endale vett sisse "kündma" hakkas. Ei välistata ka võimalust, et luugi nihutasid kohalt halvasti kinnitatud ja liikuma hakanud sõidukid. Teisipäeval kontrollisid Rootsi ohutusspetsialistid laeva ning leidsid, et lastimisluugi tihendid olid väga halvasti seiskorras.

OOTAMATU PAUK?

"Estonia" lastiruumis paiknevad kaks kaamerat, mis pidevalt jälgivad toimuvat. Siit võib eeldada, et vee aeglase sissetungimise oleks pidanud olema märgatav aegsasti enne laeva kummuli vajumist. Toeseks võib osutada versioon, et laeva kerre tekkis ootamatult suur auk. Sellist

juhtum on mõeldavad viis varianti:

"Estonia" sõitis Teise maailmasõja aegse meremiini otsa.

Laeva pardal oli salakaubana raskeid metalle, nagu osmium või germaanium, mida veetakse spetsiaalses vaakumpakendis. Tugeva kõikumise tõttu võis selline pakend puruneda. Metallide oksüdeerimine toimub sellisel juhul plahvatuslikult.

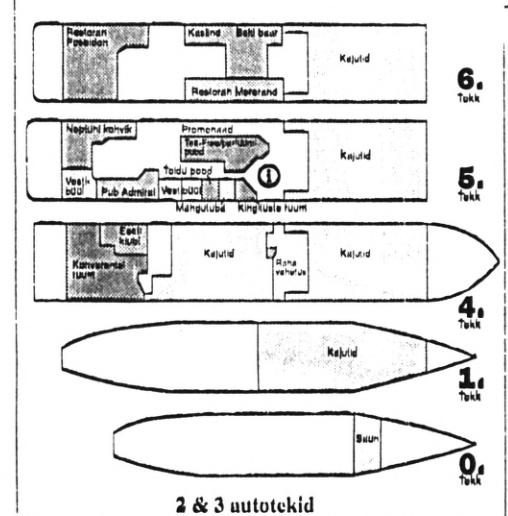
"Estonia" pörkas kokku allveelaevaga. Tugeva tuule tõttu pääses üks halvasti kinnitatud autodest lahti ning veeres vastu keret. Hoogsalt löögi tagajärjel tekkis laevakerre auk, millest vesi sisse voolama hakkas.

Tegemist võib olla provokatsiooniga. Eluajanduse laevakapteni Avo Pihti abikaasa rääkis usutluses "Postile": "Minu meeltest on see laevaõnnetus kuidagi seotud kindlustusega. Usun, et keegi tahtis juhtumid kataloogist kasu lõigata."

Post

LAEVAHUKK

Eesti Merelaevandus: kuidas nii suur laev sai nii lihtsalt ja nii kiiresti põhja minna!?



Eesti Merelaevandus oli eile varakult kontoriruumes ning ärevile aetud. Sajad inimesed helistasid ja pärisid andmeid Läänemere suurima laevaõnnetuse kohta. Eesti Merelaevanduse peadirektor Toivo Ninnas viibis eile hommikul töövõisidil Kopenhaagenis.

Kuulnud õnnetusest, saabus hr. Ninnas lõuna paiku lennukiga Tallinna ning siirdus kriisikomisjonile. Toivo Ninnase asetäitja Rein Meindok on terve eelse päeva vastanud muirelike helistajate, omaste ning lihtsalt huviliste pärimistele, suutmata neile paraku midagi täpset või

lohutavat öelda. Eesti Merelaevanduse ruumides valitses rõhutud õhkkond. Reisipraam "Estonia" oli ühisomanduses (50% kuulus "Nordström & Thulinile", 50% Eesti Merelaevandusele) ning oli antud kasutada aktsiaseltsile "E-Line" (end. "Estline"). Küll aga kasutas

uppunud laev põhiliselt Eesti Merelaevanduse meremehi, liisaks neile Rootsi ja Venemaa kodanikke. Suure osa meeskonnas saatusoleileõhtuse seisuga hirmuäratav. Kui hommikul pool neli mulle helistati, ei suutnud ma kuuludut uskuda," rääkis Rein Meindok.

"Esialgu ei mahtunud mulle pähe taoline kohutav sündmus. Seejärel mõtlesin, et on uskumatu, kuidas nii suur laev saab nii lihtsalt ja nii kiiresti põhja minna. Mina kui vana meremees seda ei mõista. Sadamakapten oleks ju pidanud kontrollima laeva seisukorda."

"Estonia" hermeetilisus oli juba sadamast väljudes korras, on raske uskuda, kuidas selline alus võis üldse nii kaugele jõuda," arutles Eesti Merelaevanduse peadirektori asetäitja VALNER VALME

Õösel oli merel tavaline tsüklon

Ootamatud äikesepuhangud ja pilvealune pagid

Eile, 27. septembril, liikus aktiivne madalrõhkond Norra merelt itta. Eestis oli pilves selgimistega ilm. Aeg-ajalt sadas vihma. Sooja oli 9...12 kraadi, Tallinnas 9...11 kraadi.

Veetemperatuur oli teisipäeva õösel 10...12 kraadi.

Tallinna ilmajaamaast öeldi "Postile": "27. septembril õösel oli täiesti tavaline septembrikuu tsüklon. Ohurõhu langused ei olnud eriti järsud. Tuul oli keskmiselt tugev, 15 m/sek, puhanguit 22...23 m/sek. Tuule suund oli hukkunud laevale ebasoodsad, tuul puhus läänepoolsest."

"Kell kolm õösel andis Riista hoiatus, et tuule kiirus on tõusnud 29 meetrini sekundis, kuid peagi võttis hoiatus maha,

LEA LARIN

Ilm oli võimalikest halvim

"Ilta-Sanomate" teatel oli õnnetuse toimumise hetkel ilm merel kõigist võimalikest halvim. Kohe pärast katastroofi muutus torm veelgi tugevamaks ning tegi inimeste päästmise äärmiselt raskeks. Päevapeale ilm paranes, kuid päästmise seisukohalt oli juba hilja. Meteoroloogiasüsteemidele oli õnnetushetkel selles piirkonnas tuule kiirus 16-21 meetrit sekundis ning hiljem tuul tugevnes veelgi.

Puhus vahelduva tugevusega läänetuul, mis kohati ületas selgelt ametliku tormipiiri, 21 meetrit sekundis. Laevalt saabunud raportite kohaselt esines ka 25 meetri tugevusi tuulepuhanguid. Pimedal viimasel avamerel on aga niigi tugev torm täielik painaja. Juba eile pärastlõunal andis ilmajaam sellesse piirkonda tormihoiatuse.

Lgp. Firmajuht

Ära koba pimeduses!
Pane oma reklaam Tallinnas!
Kõige rahvarohkemas kohas!
Teenindusmaja koridori otsas!
Teie reklaami valgustab loo!
Hind soodne!
Lisainfo telefonil 681 111

Päästetööd olid erakordselt rasked

Hanko Tervisekeskuse peaarst Matti Saloranta ütles BNS-ile, et tema haiglasse toodi 13 inimest, neist 4 eestlast. Päästetute nimesid Saloranta ei avaldanud, kuid ütles, et nende tervislik seisund on rahuldav.

Turu linnahaigla valvest Kristjan Berntsen ütles BNS-ile, et haiglasse on toodud üks laevaõnnetusest pääsenut. "Oleme valmistunud vastu võtma teisi merehädalisi, kuid tõenäoliselt suunatakse nad teistes haiglatesse," arvas ta.

Turu Ülikooli keskhaiglas oli samuti üks inimene.

Länsiudendmaa piirkonnanahaigla peaarst Lasse Saloranta

ütles BNS-ile, et tema haiglasse on toodud 3 päästetut, neist üks eestlane. Eestlaste seisund oli madal, kehatemperatuuri tõttu kriitiline.

Ahvenamaa keskhaiglasse toodi 8 inimest, neist 2-3 eestlast. Stockholm Huddinge haiglasse viidi kaheksa ellujäänut, neist vähemalt üks eestlanna - laeva tantsija.

Turu rannavalvekeskuse kohtuast Antti Jääskeläinen ütles BNS-ile, et suurem osa päästetutest on rootslased ja eestlased. Kui õnnetusest oli möödunud 9 tundi, arvas Jääskeläinen, et rohkem päästetuid pole eriti oodata.

Hiumaa haiglatele oli antud käsk olla

valmis pääsenute vastuvõtmiseks. "Estonia" päästetööd olid raskendatud tormituule tõttu, mis puhus kiirusega 25-27 meetrit sekundis. Lainete kõrgus ulatus 6 meetrini.

AP teatel võeti laeva "Symphony" pardale 10 pääsenut. Kella 2 ja 3 vahel toodi sinna kaks meeskonnaliiget - kõõgitooline ja orkestrilaine - ning kaks reisijat. Veel kuus inimest toodi kopteriga kella 6 paiku.

Üks päästekopter piloot ütles AP-le, et nägi lainet umbes 40 väikest päästetapat, kuid enamik neist olid tühjad.

Esimeste laevadest jõudsid tund pärast hädakutsund kohale "Mariella Vi-

king" ja "Silja Europa". BNS-i andmetel juhtis päästetööd "Silja Europa"-l, samuti osalesid päästetöödes autopraamid "Isabella", "Finnet", "Silja Symphony" ja "Mariella".

Päästetöödel osales 26 kopterit, 5 reisilaeva, 4 kaubalaeva ja 2 piirivalvelaeva. Tegu on Läänemere ajaloo suurima kopteritööga ja orkestrilaine - ning kaks reisijat. Veel kuus inimest toodi kopteriga kella 6 paiku.

Päästmisest võtsid osa kõik Lõuna-Soome ja teiste lähedalasuvate piirkondade kopterid.

Õösel sõitis õnnetuspaigale Eesti laev

Eesti piirivalve kaks lennukit ja kolm kaatrit on lähtevalmis

Piirivalveameti peadirektor Tarmo Kõuts ütles eile lõuna ajal "Postile", et Eesti piirivalve veel ei osale katastroofi ohvrite otsimises.

"Oleme täielikult valmis appi minema," kinnitas ta. "Praegu on asi selles, et õnnetus toimus Soome päästelaual, Eesti territooriumilt kaugel. Loomulikult teatatakse Soome poolele oma valmisolekust appi minna, kuid esialgu pole seda vaja. Õnnetuspiirkonnas on õhus umbes 20 kopterit. Õhuruum on üleüldlastatud, füüsiliselt lihtsalt ei mahu õhku rohkem lennukeid."

"Eesti piirivalvelennukid, mis on varustatud kummist

päästeparvedega, on valmis - üks Kärdlas ja teine Tallinnas. Kolm suurt kaatrit on viidud õnnetuspiirkonnale võimalikult lähedale," jutustas hr. Kõuts.

"Asi on veel selles, et sellise ilma eiole me tehnikast suurt abi. Torm on meie jaoks liiga tugev, välismaal on parem tehnikat. Kui õhtul tuul pisut vaibub ja laine alaneb, siis kindlasti otsime merest inimesi oma. Soome piirivalvega on sel suvel sõlmitud vastastikkuse abistamise leping, mille kohaselt õnnetuse puhul naaberriigid teineteist omavahel aitavad," lisas hr. Kõuts.

LEA LARIN

Päästetööd "Viking Mariellalt"

vaadatuna

Helgiheitjad pühkisid mööda tormist merepinda, otsides "Estonia" hukkumisaega kuul, seda väiksemaks jäi lootus. "Mariella" päästis külmast tormist merest viisteist inimest.

Koiduajal oli nörigas valguses näha merel ülimas tühje päästeparvi ja päästeveste. Samas segasid päästetööd udu.

"Mariella" reisisid suhtusid toimuvasse rahulikult ja mõistvalt, paanikat ei puhkenud," teatas laeva

retseptioonis töötav Niklas Granroth. "Mariella" pardal viibis 1400 reisijat.

Üks "Mariella" pardale päästetut on umbes 25-aastane rootsi mees. Sederkvisti sõnul ei osanud päästetut õnnetusest midagi eriliselt rääkida.

"Kõik juhtus väga äkki," jutustas ta. "Laev vajus viie minuti jooksul küllini." Mees ei teadnud, kuidas ta uppuvat laevalt pääses. Ilmselt hüppas ta merre ja klammerdus mõne ujuva eseme külge.

"Ilta-Sanomat"

796 "Estonia" pardal olnud inimest on silani leidmata

Silani pole leitud 796 inimest, kelle nimed kantl reisirahvas "Estonia" nimekirja enne väljumist Tallinnast. "Estonia" uppusis paigal toimuvaid päästetöid juhtiva Raimo Tiilikainen sõnul on seni veest leitud 168 inimest. "Me oleme leidnud 128 pääsenut ja 42 surmukeha. Kokku oli laeva pardal 964 inimest ja seega on 796 inimest silani kadunud," ütles Tiilikainen eile õhtul kella kaheksa. "Praegu on jäänud väga vähe lootust kedagi elusana leida."

BNS

Reisilaevad abistasid päästetöödel

Esimesena jõudsid õnnetuspaigale autopraamid "Mariella", "Silja Europa" ja "Silja Symphony". Need laevad korjasid ühtekokku merest välja umbes kolmkümmend inimest. Utõ saarele, mille läheduses õnnetus juhtus, oli kella poole seitsmeks eile hommikul toimetatud üksteist "Estonialt" päästetut.

Utõ saare kindlustuse asekomandör ülemlehtnant Jarkko Miettinen ütles pressile, et kõik päästetud olid läbi külmunud ja šokiseisundis. Mõnedel oli kergeid kriimustusi, kuid keegi polnud tõsiselt vigastatud. Saarele toimetatud ellujäänute hulgas on Rootsi, Vene, Soome, Eesti ja Hollandi kodanikke.

Pimedal merel nähti palju inimestega täidetud päästeparvi ja -paate. Päästetööd raskendasid pimedus ja tugev lainetus. Puhanguit tõusis tuule kiirus kuni 27 m/s. Päästetöid juhtisid Soome ja Eesti laevad. Päästetöid juhtisid Soome ja Eesti laevad. Päästetöid juhtisid Soome ja Eesti laevad. Päästetöid juhtisid Soome ja Eesti laevad.

Otsingurühmi juhtis reisilaeva "Silja Europa" pardalt.

"Ilta-Sanomat"

Eesti Raadio I programm tetas õnnetusest esimesena

Õöl vastu 28. septembril Eestist Rootsi sõitnud reisirahvas "Estonia" hukk on murekoor alla matnud paljude laeval olnute omaksed. Samuli õnnetus põhjustanud meelestu uudistulva kõigis Skandinaavia meediakanalites. Oid ju paljud reisirahvas Põhja-Euroopast. On see ju pärast kuulsa "Titanicu" hukkumist suurim laevaõnnetus Euroopas. Kust jõudsid Eesti raadiokanalitesse esimesed teated reisirahvasi huku kohta?

KADI: SAIME INFO EESTI RAADIO 1. PROGRAMMIST

"Post" võttis ühendust Saaremaa raadio "Kadi"ga, lootuses, et nendeni jõudsid andmed kõige kiiremini tänu Hiumaa päästetöid juhtivale meeskonnale. Samuti organiseerisime kriisigrupi ja käisime läbi Wismari haigla ning sadama haigla. Oma korrespondendi jätsime reisisadamasse ülekande tegema. Esimese uudis õnnetusest

laks eestrisse kell 6.00."

RAADIO 2 SAI TEATE EESTI RAADIO 1. PROGRAMMIST

"Raadio 2" info "Estonia" kohta pärines peadirektor Margusundi sõnades kohaselt Eesti Raadio esimesest programmist. "Otsisime seejärel üles Margusundi Reiki ja kell 7.00 luges ta teate ette. Kalle Mälbegi ja Allan Roosilehe ülesandeks on pidevalt laekuvat info edastamine," ütles eile Margus Hunt.

Niisiis, kõige karmemad uudistemeetodid on ikkagi Eesti Raadio esimeses programmis. Sealt läks teade eestrisse juba hommikul kell 5.32. Kõige huvipakuvam on vahet see, et infoallikad ei soovitud täpselt nimetada. "Teade saadi ametlikult allikatest," öeldi Eesti Raadio esimesest programmist eile "Postile".

JAANUS HÄMAR-500

KUKU: MEIL ON SATELLIDI KAUDU ÜHENDUS REUTERIGA

"Kuku" raadio peatoimetaja Erki Berends: "Meil on satelliidi kaudu ühendus Reuteriga. Esma info tuligi sealt. Täpsemad teated saime juba ETV-st ja presidentidantseleist. Samuti organiseerisime kriisigrupi ja käisime läbi Wismari haigla ning sadama haigla. Oma korrespondendi jätsime reisisadamasse ülekande tegema. Esimese uudis õnnetusest

Otse Tallinna südalinnas, Narva mnt. 10, asub kauplus telerite meeleste. Tegemist on klassikalise veini- ja tubakakauplusega, kuid peale selle pakutakse ka mitmeid muid kaupu, mida vajab endast lugupidav häärmamees. Saadaval on meeste parfümeeriatooted, kvaliteetubakas, nahkeseimed, alkohol. Alati on müügil värsked ajalehed ja ajakirjad. Kauplus on avatud varahommikust seitse päeva nädalas

Meestekaupad
Narva mnt. 10
TÖÖPÄEVI 8.00-21.00
LAUPÄEVAL 9.00-21.00
PÜHAPÄEVAL 9.00-17.00

LARIK

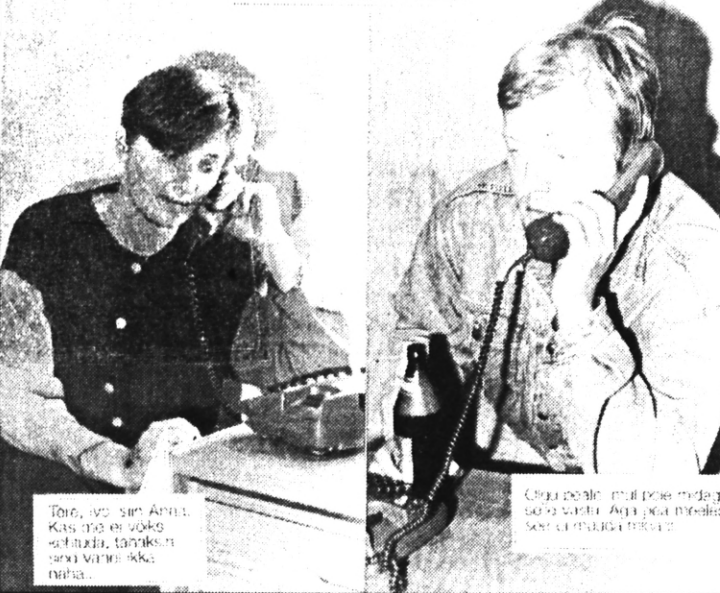
10 olulist punkti laevalt lahkujale



Laeva uppumise ei võta tavaliselt aega rohkem kui 15 minutit. Sellest ajast jääb väheks, et kokku panna, veel vähem aega korralikult pääsemisplaan. Seepärast oleks tarvilik vastavast meeltemend endale selgeks teha juba enne laevalaastumist. Siinkohal mõned näpunäited vastu tahtmist laevalt lahkujale:

1. Pane selga võimalikult palju sooje riideid, kaasa arvatud jalavarjud. Ning kindlasti kata pea, kael, käed. Kinnita ja nõõbi riided kindlalt, et külma vett mahuks nende vahelt võimalikult vähe läbi voolama.
2. Kui päästevest on käepärast, pane see soojale riietusele otsa. Ära unusta vesti korralikult kinnitada.
3. Kui jääb aega, siis enne laevalt lahku mist või vahetult pärast lahku mist neela soovitatav kogus merehaiguse tabletti. Merehaigus võib pääsemisvõimalusi rohkem kui pooleni kahan d a s e s t o k s e n d a n e v ä h e n d a b o r g a n i s e s t v e d e l i k u l h u l k i n g i r e n d a b h ü p r m i a (kehatematuuri) lan g u s, e k e t. K a h a n e b k a i n i m e s e v a s t u p a n u v o i m e.
4. Kui vette kastumise on vältimatu, s.t. päästeaate ei jõutud õigeaegselt vet te l a s t a, siis haara kinni lahtisest uj u v a s e e m e s t: p ä ä s t e r o n g a s t, p u a s j a s t, p ä s t r e d e l i s t,

PAARI NÄDALA PARAST



ALLIKAS: EESTI EKSPRESS

Õnnetus huuab tulles

Merel seilamine on alati seotud teatud ohuga. Seepärast on meremeestel omad kindlad uskumused selle kohta, millised on õnnetuse märgid ja millised mitte. On põhjust arvata, et vanad merekarud peavad nendest hoiatustest kinni veel tänapäevalgi.

Õnnetuse märgid
 * Iialgi ei tohi laevalle pandud nime teise vastu vahetada, see ei too muud kui õnnetust. Selle kohta on meremeestel jutustada palju lugusid.
 * Samuti ei tohi laeva ristimist ette võtta tüüja kõhuga, see toob laevalle õnnetuse kaela.
 * Meremees ei tohi enne merele minekut näha ümberkaardatud kausi või taldriku. See meenutab väga kummul olevat laeva või paati. Samuti ei tohi laeva sõida peale keerata.
 * Merel on tabusõnaks "kass", "kiri", "jänas", "nuga", "hiir", "rott", "lõhe", "sool".
 * Samuti tuleb merel olles vältida kõikvõimalikke loendamisi ja ütlelugemisi.
 * Kanamuna laeval pardal põhjustab vastutulu.
 * Kuldsed kõrvad meremeeste kõrvas hoidmisest mehi uppumissurma eest.
 * Vanad meremehed ei lubanud iialgi laeva pardale ühtegi kergete elukommetega naist, sest temas arvati peituvat arvi, mis tekitas tormi ja muud häda.
 * Väikeses Inglismaa külas Rosehearty'is on levinud uskumus, et pulmapidu toob tormi ilma. Seepärast peeti seal sed pulmad kõik talvel, kui polnud tarvidust meremehele minna.
 * Pea mees, et sa iialgi ei näitaks ühegi laeva peale näpuja – see toob laevalle halba õnne.
 * Meremeestele on halva õnne märgiks kohata enne merele minekut kedagi punajukselist. On teada juhtumeid, kus kaptenid on keeldunud punaste

Laevahukke läbi aegade

Vimaste aastakümnete traagilisim laevaõnnetus juhtus 1987. aasta detsembris Filipiinidel. Tankeri ja reisipraami kokkupõrke tagajärjel hukkus pea-aegu 4400 inimest. Praam oli mõeldud 1500 reisijale – seega oli alus kõvast üle koormatud.

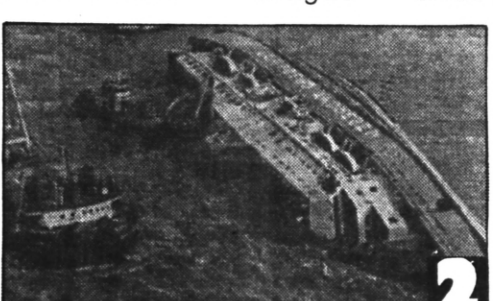
Alljärgnevalt suuremaid laevaõnnetusi läbi aegade.

* 1854. aasta 27. septembril pörkasid kokku Liverpoolist pärit "Arcitic" ja Itaalia laev "Vesta". Kokkupõrke toimus praktiliselt täisnurga all. Mõlemad alused sõitsid udus täiskiirusega ja ühtegi signaali andmata. Päästeti 86 inimest, hukkunu oli 322.

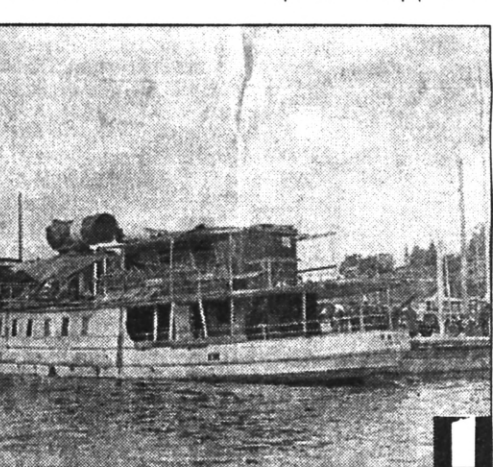
* 1856. aasta 2. novembril pörkasid kokku kaks reisilaeva – Ameerika alus "Adriatic" ja prantslaste "Les Lionnelles". Prantsuse laev uppus. Hukkunuid oli 200.

* 1893. aasta 19. septembril väljus Tallinnast sõjalaev "Russalka". Tihedas udus

kaotas alust saatnud suurtükipaata saatetava silmist. "Russalka" jäi teadmata kadunuks ning tema saatust on siiani teadmata. Hukkus 12 ohvitseri ja 166 madrust.



* 1912. aasta 15. aprillil juhtus üks ajaloo suuremaid laevakatastroofe. Ülluksuslik reisilaev "Titanic" pörkas kokku ujuma jäämäega. Esmakordselt laevaõnnetuste ajaloos anti eetrisele appikutsesignaal SOS. Hukkus üle 1500 inimese.



* 1915. aasta 7. mail lasti Saksa allveelaeva poolt põhja inglise lainer "Lusitania". Õnnetus hukkus 1198 inimest.

Foto 1: 1929. a. uppus Läänemerele reisi laev "Kuru", mille pardal oli 138 inimest.

analoogne õnnetus, hukkujaid 600.

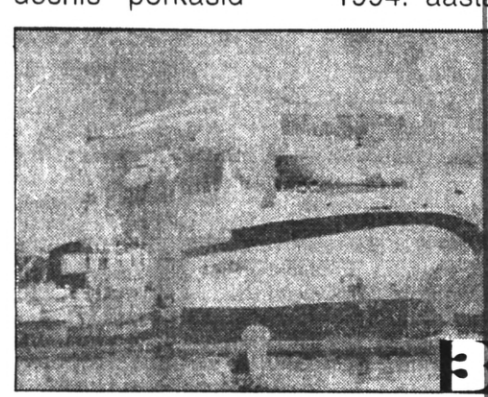
* 1986. aasta augustis pörkasid Mustal merel kokku reisilaev ja kaubaalus, hukkus 423 inimest.

foto 2: 1987. aasta veebruaris uppus Belgias lahtiste luukidega Inglismaa poole teel olnud autopraam "Herald of Free Enterprise", uppunuid 189.

* 1987. aasta detsembris toimus Filipiinide lähedal suurt praamiõnnetust, mille tagajärjel hukkus ligi 4400 reisijat.

* 1988 oktoober. Filipiinidel sattus reisipraam keeristormi ning uppus, hukkus 120.

* 1988 detsember. Bangladeshis pörkasid



kokku kaubaalus ja reisilaev, hukkus vähemalt 200 inimest.

* 1989. aasta septembris uppus Doonaul Rumeenia reisilaev – 161 hukkunut.

Foto 3: 1990. aasta aprillis süüdas terrorist põlema Oslost Taani teel olnud aluse "Scandinavia Star". Hukkus 176.

* 1990 septembris läks Indias ümber ülekoormatud paat, hukkus vähemalt 150.

* 1991. aasta veebruaris hukkus umbes 200 Somaalia põgenikku, kui laev Keenia lähedal põhja läks.

* 1991. aasta aprillis hukkus 140 inimest, kui Itaalia reisilaev pörkas vastu ankur seisnud naftatankerit.

* 1993 oktoober. Lõuna-Korea rannikul läks ümber reisilaev, hukkus umbes 170 reisijat.

* 1994. aasta detsembris sõitis Mekast naasvaid palverändureid ja võõrtöölisi vedanud "Salem Express" Punases meres karidele, hukkus vähemalt 380.

* 1993 oktoober. Lõuna-Korea rannikul läks ümber reisilaev, hukkus umbes 170 reisijat.

* 1994. aasta detsembris sõitis Mekast naasvaid palverändureid ja võõrtöölisi vedanud "Salem Express" Punases meres karidele, hukkus vähemalt 380.

* 1993 oktoober. Lõuna-Korea rannikul läks ümber reisilaev, hukkus umbes 170 reisijat.

* 1994. aasta detsembris sõitis Mekast naasvaid palverändureid ja võõrtöölisi vedanud "Salem Express" Punases meres karidele, hukkus vähemalt 380.

* 1993 oktoober. Lõuna-Korea rannikul läks ümber reisilaev, hukkus umbes 170 reisijat.

* 1994. aasta detsembris sõitis Mekast naasvaid palverändureid ja võõrtöölisi vedanud "Salem Express" Punases meres karidele, hukkus vähemalt 380.

SEXOFON

Esimene elav erootika telefon



24h 8kr/min

8-26-101033

Õnne märgid

* Selleks, et laeval õnne oleks, löid meremehed laevamasti noa.
 * Õnne tõi hobuse või ratsaniku kohtamine enne merele minekut.
 * Üsna tavaline ese oli vanade laevade mastides hobuseraud. See hoidis kurjad jõud laevast eemal ja tõi ilmaõnne.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

* Meremehed võtsid endaga kaasa Suurel Reedel küpselatud leiba, et laevahukku ära hoida.

Televisioon

	18.00	18.30	19.00	19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.30	23.00	23.30	24.00
ETV	18.00 AK 18.10 Muzzy	18.20 Vene Video 18.45 AK (vk)	19.00 Lastele	19.35 Kodus ja võõrsil	20.00 Raamatukoi	20.20 ETV 40 20.30 Tagasilöökk	21.00 AK	21.30 Kultuuritund	22.00	22.30 ETV arhiivist	23.00 AK uudised	23.30	24.00
KANAL2				19.50 Abbot ja Costello	20.00 Uudised	20.05 Santa Barbara 20.55 Uudis	21.00 Santa Barbara (vene k.)	21.50 Nukkude org	22.20 FILM: "Patud" (USA 1986). Kätemaksuühast, ilusast naisest ja rikastest inimestest	23.20	Valupunkt		
RTV			19.00 Kuld ja kurjus	19.30 Messi TV 19.45 See on RTV	20.00 Auto	20.15 Politseinäädal 20.30 Uudised	21.05 Imede põld	22.05 FILM: "Pimeduse ingel" (USA 1989). Tõeline põnevusfilm	23.45	Teleturg			
STV1	18.00 Uudised	18.35 Prügimäe lood	19.00 Soome musa edetabel	20.00 Päevakajalist	20.30 Uudised 20.55 Sport	21.05 A-pluss	21.25 Vestlusi	23.00 Uudised	23.05	Euronews			
STV2	18.00 Joonis-sari 18.30 Uudised	18.45 Kodumaa ringvaade	19.00 Hugo	19.30 Jalgpall	20.15 Immenhofi mõis	21.00 Tuttav lugu	21.55 Sõjapõgenikud	23.15	Miniteater				
STV3	17.35 Vaprad ja ilusad	18.30 Õnneratas	19.00 Uudised 19.20 Muusikud	19.30 Head isu	20.05 Spede mängud	21.00 Kadunud isikud	22.00 Uudised 22.20 Sport	22.30 Head, halvad ja inetud	23.50 Hockey Forum	00.20	Teleturg		

"METSIKU ROOSI" JA "SANTA BARBARA" MINEVIK JA TULEVIK TELEFONIL 8 26 10 10 50 (5.-/MIN)

POST 6XNÄDALAS



70 SCARI VOITJA



6XNÄDALAS

POST HARVA TÕELINE NÄÄL

Väljaandja AS Caribo

Address: Tatari 25, Tallinn

tel. 451530, 684005, 681298

faks 681111, 6313154

Peatoimetaja Toomas Liiva

Tegevtoimetaja Einar Ellermaa

Vastutav väljaandja Peeter Ralida

Arjuht Grazhina Kreivenaite

Kuulutuste vastuvõtupunktid

* Tallinnas: Postimaja, Narva mnt. 1

Ajakirjandusmaja, Pärnu mnt. 67A

Reklaami ja kuulutuste vastuvõtupunktid:

* Tallinnas: "Posti" toimetust, Tatari 25

* Keilas: "Keila Leht", Paldiski mnt. 28A

* Kärdlas: "Hilane", Leigri 5

* Jõgeval: "P-Fine", Suur 20

* Põlvas: "Anr", Kesk 13

* Kuressaare: Oma Saar, Komandandi trükk

* "Printil"

REKLAAM 1 cm² - 3 krooni

Reklaamitelefoni 681-298