

"Post" küsib: Kas Avo Piht elas kolmapäeva Rootsis üle?

Kus sa oled, kapten Piht?

Reisilaeva "Estonia" hukkumise põhjus on seni teadmata. Sama müstiline, kui on laevaga toimunud katastroof, on ka reisijana kaasa sõitnud kapten Avo Piht saatus.

"Post" avaldab imestust selle üle, kuidas saab laeva kaptenina eriti väärtuslikke tunnustusi andev inimene kord tekkida, kord kaduda. Kapten Piht on Eesti kodanik ja Eesti Vabariigi valitsusel oleks täiesti õigus nõuda Rootsi ja Soome Pihti kohta kõiva informatsiooni (ja tema enda) väljaandmist.

Katastroofi järgselt on mitmed teabeagentuurid teatanud Avo Pihti pääsemisest. Rootsi Veeteede Ameti turvasõnaga ülem Bengt-Erik Stenmark ütles, et komisjon küsitles Pihti, kuid hiljem oma sõnu ei kinnitanud.

Rahvusvahelise uurimiskomisjoni esimees Andri Meister ütles, et esmatähtis on tagada uurimise erapooleitus. "Selge, et laevaomanik või sellega seotud inimesed tahaks näha süüdlasid kelleski teises, laevahitajad omakorda teises," märkis Meister.

Kapten Pihti saatust (esialgsed andmed pääsemisest ei leia hiljem kinnitust) jagavad veel mõned "Estonia" pardal viibinud, kokku kuusset inimest.

TEISIPÄEV – PIHT ASTUB LAEVALE

Reisilaeva "Estonia" kapten Avo Piht astub reisijana laevale, et sooritada lootsikatsiooni Rootsi rannikusaarestiku läbimiseks. Seni kasutati saarestikus sõitmiseks Rootsi lootsid abi, ent kuna selline teenus on väga kalline, otsustasid laevakompanii juhid anda vastava väljaoote ilusti kurseerivate laevade kaptenitele.

(Kuna ka reisijate nimekirjades koostamine oli liiga kalline, palus "Estonia" president Hans Laidva lahkumisel 1993. aastal Mart Laari, et lõpetataks pilirivale ja tollipoolt nõutud täpsete nimekirjade Eestisse saatmine.)

Esmaspäeval toimus lootsikatsiooni maale – tulevased lootsid läbisid saarestiku kaardi peal, n.ö. kuival. Ekraanil võisid vastu Rootsi lootsid ning nende üle sõitsid hr. Myrberg. Päriskam pildanuks toimuva kolmapäeval, kalla vile paliku hommikul.

Pr. Andresson, "Estonia" saatustilukul 80. juhtunud kapten Andresson abi, kinnitab, et kaptenid läksid mägama tavaliselt südaöö paiku.

KOLMAPÄEV – PIHT ON PÄASTETUD

Katastroofi järgselt moodustatud kriisikomisjoni esimees teadis, et sideminiistri Andri Meister ütles kolmapäeval, 28. septembril: "Pardal oli ka kapten, Avo Piht. Viimane on praeguseks pääsenud ja loomulikult on tema antav info eriti väärtuslik, sest ta tunneb "Estonia" kui oma viit sõrme."

Kapten Pihti abikaasa on veendunud, et tema mees on elus. Proua Piht kinnitab, et tema mees on kaksikümne aastat mehe sõi-nud ning kogenud mere-meest. Pärastõnuna teatasid tuttavad pr. Pihtile, et nägid tema meest päästetuna CNN-i uudistes, mida kandis üle satelliit-TV saksa kanal.

"Kuku" raadio teatab vilgaga Reuterile, et kapten Piht on päästetud. Rootsi raadiojaamad teatasid, et Piht on pää-

stetud ja viibib ühes Soome haiglas.

NELJAPÄEV – PIHTIST POLE MINGEID TEATEID

Siseminister Heiki Arike ütles, et "praegu ei ole Soome võimudel Avo Pihtist mingeid teateid, ega kahjuks ka mitte meil. Rahvusvaheline komisjon teeb hetkel kõik, et selgitada välja, kas Avo Piht on üldse elus või ei, ja kust tuli siis esialgne informatsioon, et siis tema saatusesse selgust saada."

Veeteede Ameti peadirektor Kalle Pedak ütles, et Avo Pihti saatust vastu hakati suuremat huvi tundma juba kolmapäeva õhtul, kui tekkis kahtlus esialgsel informatsiooni tõepärasuses. "On kasutatud absoluutselt kõiki kanaleid, Siseministeeriumi, teiste riikide julgeolekuteenistuse omi. Rootsi

Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.



Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.

rannavalvet ja politseid ning Soome merepääs-

et ja lahkumisel "Estonia" president Hans Laidva lahkumisel 1993. aastal Mart Laari, et lõpetataks pilirivale ja tollipoolt nõutud täpsete nimekirjade Eestisse saatmine.)

Esmaspäeval toimus lootsikatsiooni maale – tulevased lootsid läbisid saarestiku kaardi peal, n.ö. kuival. Ekraanil võisid vastu Rootsi lootsid ning nende üle sõitsid hr. Myrberg. Päriskam pildanuks toimuva kolmapäeval, kalla vile paliku hommikul.

Pr. Andresson, "Estonia" saatustilukul 80. juhtunud kapten Andresson abi, kinnitab, et kaptenid läksid mägama tavaliselt südaöö paiku.

KOLMAPÄEV – PIHT ON PÄASTETUD

Katastroofi järgselt moodustatud kriisikomisjoni esimees teadis, et sideminiistri Andri Meister ütles kolmapäeval, 28. septembril: "Pardal oli ka kapten, Avo Piht. Viimane on praeguseks pääsenud ja loomulikult on tema antav info eriti väärtuslik, sest ta tunneb "Estonia" kui oma viit sõrme."

Kapten Pihti abikaasa on veendunud, et tema mees on elus. Proua Piht kinnitab, et tema mees on kaksikümne aastat mehe sõi-nud ning kogenud mere-meest. Pärastõnuna teatasid tuttavad pr. Pihtile, et nägid tema meest päästetuna CNN-i uudistes, mida kandis üle satelliit-TV saksa kanal.

"Kuku" raadio teatab vilgaga Reuterile, et kapten Piht on päästetud. Rootsi raadiojaamad teatasid, et Piht on pää-

stetud ja viibib ühes Soome haiglas.

Siseminister Heiki Arike ütles, et "praegu ei ole Soome võimudel Avo Pihtist mingeid teateid, ega kahjuks ka mitte meil. Rahvusvaheline komisjon teeb hetkel kõik, et selgitada välja, kas Avo Piht on üldse elus või ei, ja kust tuli siis esialgne informatsioon, et siis tema saatusesse selgust saada."

Veeteede Ameti peadirektor Kalle Pedak ütles, et Avo Pihti saatust vastu hakati suuremat huvi tundma juba kolmapäeva õhtul, kui tekkis kahtlus esialgsel informatsiooni tõepärasuses. "On kasutatud absoluutselt kõiki kanaleid, Siseministeeriumi, teiste riikide julgeolekuteenistuse omi. Rootsi

Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.



Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.

rannavalvet ja politseid ning Soome merepääs-

et ja lahkumisel "Estonia" president Hans Laidva lahkumisel 1993. aastal Mart Laari, et lõpetataks pilirivale ja tollipoolt nõutud täpsete nimekirjade Eestisse saatmine.)

Esmaspäeval toimus lootsikatsiooni maale – tulevased lootsid läbisid saarestiku kaardi peal, n.ö. kuival. Ekraanil võisid vastu Rootsi lootsid ning nende üle sõitsid hr. Myrberg. Päriskam pildanuks toimuva kolmapäeval, kalla vile paliku hommikul.

Pr. Andresson, "Estonia" saatustilukul 80. juhtunud kapten Andresson abi, kinnitab, et kaptenid läksid mägama tavaliselt südaöö paiku.

KOLMAPÄEV – PIHT ON PÄASTETUD

Katastroofi järgselt moodustatud kriisikomisjoni esimees teadis, et sideminiistri Andri Meister ütles kolmapäeval, 28. septembril: "Pardal oli ka kapten, Avo Piht. Viimane on praeguseks pääsenud ja loomulikult on tema antav info eriti väärtuslik, sest ta tunneb "Estonia" kui oma viit sõrme."

Kapten Pihti abikaasa on veendunud, et tema mees on elus. Proua Piht kinnitab, et tema mees on kaksikümne aastat mehe sõi-nud ning kogenud mere-meest. Pärastõnuna teatasid tuttavad pr. Pihtile, et nägid tema meest päästetuna CNN-i uudistes, mida kandis üle satelliit-TV saksa kanal.

"Kuku" raadio teatab vilgaga Reuterile, et kapten Piht on päästetud. Rootsi raadiojaamad teatasid, et Piht on pää-

stetud ja viibib ühes Soome haiglas.

NELJAPÄEV – PIHTIST POLE MINGEID TEATEID

Siseminister Heiki Arike ütles, et "praegu ei ole Soome võimudel Avo Pihtist mingeid teateid, ega kahjuks ka mitte meil. Rahvusvaheline komisjon teeb hetkel kõik, et selgitada välja, kas Avo Piht on üldse elus või ei, ja kust tuli siis esialgne informatsioon, et siis tema saatusesse selgust saada."

Veeteede Ameti peadirektor Kalle Pedak ütles, et Avo Pihti saatust vastu hakati suuremat huvi tundma juba kolmapäeva õhtul, kui tekkis kahtlus esialgsel informatsiooni tõepärasuses. "On kasutatud absoluutselt kõiki kanaleid, Siseministeeriumi, teiste riikide julgeolekuteenistuse omi. Rootsi

Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.



Briti telekanal "Sky TV" kinnitas laupäeval, et "Rootsi laevakapten" Arvo Andresson (vasakul) täitis auka oma kohust ja hukkus koos praamiga, samal ajal kui "Eesti kapten" Avo Piht lahkus laevalt ja pääses eluga.

rannavalvet ja politseid ning Soome merepääs-

et ja lahkumisel "Estonia" president Hans Laidva lahkumisel 1993. aastal Mart Laari, et lõpetataks pilirivale ja tollipoolt nõutud täpsete nimekirjade Eestisse saatmine.)

Esmaspäeval toimus lootsikatsiooni maale – tulevased lootsid läbisid saarestiku kaardi peal, n.ö. kuival. Ekraanil võisid vastu Rootsi lootsid ning nende üle sõitsid hr. Myrberg. Päriskam pildanuks toimuva kolmapäeval, kalla vile paliku hommikul.

Pr. Andresson, "Estonia" saatustilukul 80. juhtunud kapten Andresson abi, kinnitab, et kaptenid läksid mägama tavaliselt südaöö paiku.

KOLMAPÄEV – PIHT ON PÄASTETUD

Katastroofi järgselt moodustatud kriisikomisjoni esimees teadis, et sideminiistri Andri Meister ütles kolmapäeval, 28. septembril: "Pardal oli ka kapten, Avo Piht. Viimane on praeguseks pääsenud ja loomulikult on tema antav info eriti väärtuslik, sest ta tunneb "Estonia" kui oma viit sõrme."

Kapten Pihti abikaasa on veendunud, et tema mees on elus. Proua Piht kinnitab, et tema mees on kaksikümne aastat mehe sõi-nud ning kogenud mere-meest. Pärastõnuna teatasid tuttavad pr. Pihtile, et nägid tema meest päästetuna CNN-i uudistes, mida kandis üle satelliit-TV saksa kanal.

"Kuku" raadio teatab vilgaga Reuterile, et kapten Piht on päästetud. Rootsi raadiojaamad teatasid, et Piht on pää-

TEISIPÄEV, 4. OKTOOBER, NR. 389

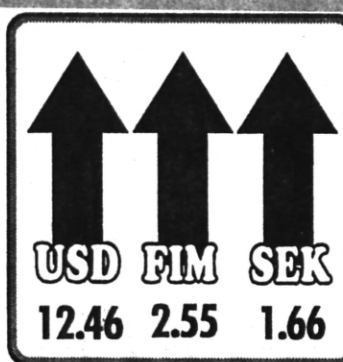
POST

RAHVA TÕELINE HÄÄL

HIND 1.50



Kolmapäevane ilm



USD FIM SEK
12.46 2.55 1.66

Mõned hukkunute omaksed vajavad statsionaarset ravi

Wismari haiglas tegutses kogumöödunud nädalal kriitiliseskus, et aidata "Estonia" hukkunute lähedasi nende kaotusevalus. Erakorraline seisukord lõppes keskuses eesmaspäeva hommikul.

Viimastel päevadel Wismari haiglas toimunud andis ülevaate haigla peaarst Valdur Jänes.

"Kahel viimasel ööl ei ole abivajajaid enam kohal käinud. Pühapäeval käis viieteist inimest, kes soovisid rahusteid ja ununeid. Enamikul oli loomulikult suur üleväsimus. Hingevalu hukkunud lähedased pärast ei valbu liiga, aga väsimuse peab ikkagi mingilgi määral välja puhkama. Muldugi esines vererõhuhäireid ja südamehäireid. Nii mõnigi kasutab mure leevendamiseks alkoholi, mis kahjuks ainult ajutiselt tuimestab ja tekitab hiljem veel halvemat enesetunnet."

Seevastu Soome kriisihäirehaiglatesse on sealsete spetsialistide sõnutsi inimesed elus. Eriti raske oli meesrahvastega, keda on maast-madalast õpetatud mitte nutma, sestta on ju meesega tohi niimoodi oma nõrkust välja näidata. Sellistel puhkudel peab inimene aga oma kurbuse välja

HOIDA KOKKU, MITTE OLLA ÜKSI

"Post" usutles kriisikeskusesse nõu ja abi andnud psühhiaatrit dr. Eiki.

"Põhiliselt tuldi tühjustundega ja elumõtte puudumisega. Andsime abi ravimite, loomulikult jagasime nõuandeid edas-

sed niisuguste muredaga pöördunud.

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

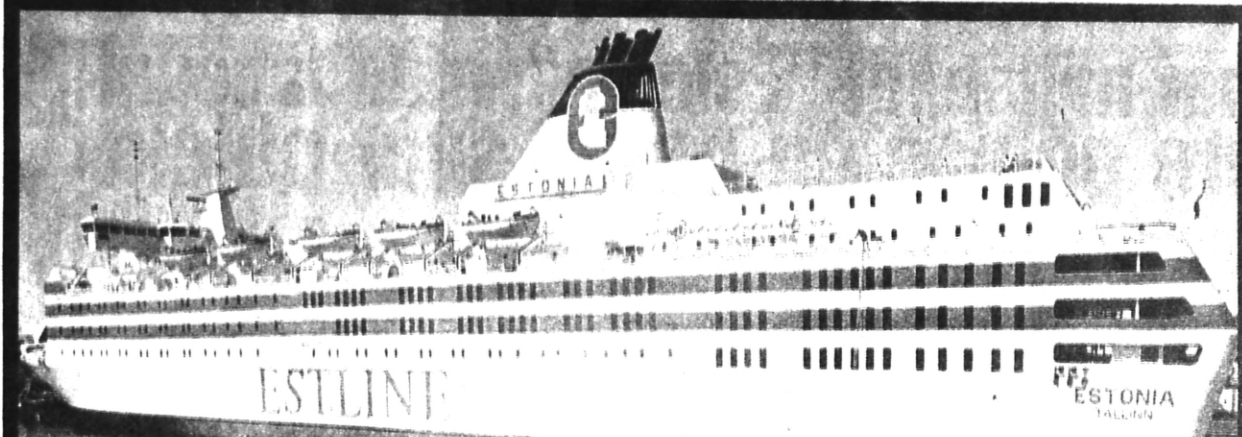
Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA



"Estonia" tentud videoülesvõtete tulemused hoitakse saladuses

Kaks robotkaamerat filmisid merepõhjas olevat "Estonia" pühapäeva keskpäevast alates kokku ligi 16 tundi. Kaamerad juhtis Soome merejõudude aluselt "Halla".

"Estonia" lebab merepõhjas paremal küljel vastu kaljuser-va. Laeva ahter on 75 meetri sügavusel ja vöör 86 meetri sügavusel.

Lähemaid teateid filmimise tulemuste kohta ei anta enne, kui ka Rootsi ja Eestist

rahvusvahelisse komisjoni kuuluvad inimesed on videofilmiga tutvunud. Seni on teatatud niipalju, et laevakerest saadi väga kvaliteetne pilt. Rahvusvahelise uurimiskomisjoni soomlasest liige Tuomo Karppinen ütles "Ilta-Sanomatele", et filmimise ajal tõusis laevakerest veepinnale vähesel määral kütust. Ta lisas, et midagi muud laevast pinnale tõusnud ei ole.

Kummaski robotkaameras on kaks vi-

deokaamerat, millest üks annab mustvalge ja teine värvilise pildi. Filmimist alustati "Estonia" ülemise teki keskelt, seejärel siirdusid kaamerad komandantsilale. Hiljem filmiti laeva külge ja tagaosa.

Laeva üldvaadet

kaamerad nii sügaval jäädvastada ei saa, sest 80 meetri sügavuses meres on täiesti pime ja kaamerate valgustusseadmed ei suuda kogu laeva korraga nähtavaks teha.

Onnetuse asjaolu- de uurijaid pani imes- tama fakt, et laeva nina

on suunatud itta, mitte läände. Soome merejõudude mere-geoloog Jouko Nuorteva väitel tõstab laeva asend merepõhjas, et kapten Arvo Andresson jõudis laeva enne uppumist pöörata päritu- le suunas.

IS

"Estonia" vöör oleks pidanud vastu pidama ka Atlandi tormidele

"Laev vajus põhja, ahter ees, visiti siis laeva küljes enam ei olnud," kinnitas "Estonia" katastroofi eluga pääsenud laeva kolmas mehhaanik Margus Treu eelisel pressikonverentsil, mille Tallinnas andsid hukku- nud laeva omanikud. Nagu "Estonia" juhatuse liige hr. Forsberg kinnitas, on visiti laeva küljes nii kõvasti, et peaks vastu pidama ka Atlandi ookeani tugevatele tormidele.

SAIE VÖÖR SAI 2-3 VÄGA TUGEVALT LÖÖKI

"Mõni minut enne kella veerand kahte sai laeva vöör (seal asub visiti) 2-3 väga tugevat lööki. Sel hetkel vahetas valvekamera pildi auto- tekile ja ma nägin, et vöörist tulvas sinna vett. Mingit laadungi liikumist ma ei märganud," rääkis Treu õudusõhuga sündmus- test.

"Sel ajal töötasid korralikult kõik mootorid. Proovisin pumbata laeva vaskule poolele vett

aluse tasakaalustamiseks, ent kreen oli sel- leks ajaks juba nii suur, et pump ei võtnud enam vett. Masinaruumis vett ei olnud, veekindlad uked olid juba sulgunud. Elektrivool oli endiselt olemas. Umbes poole kahe ajal saatsin teised mehed vahiruumist ära. Sel ajal põles avarilval- gus. Võib-olla seetõttu ongi mõnedel pääsenu- tel jäänud mulje, et tuled ei põlenud. Kui tavaliselt põleb ühes ruumis näiteks kümme lampi, siis avarilvalgustuse puhul ainult üks. Kreen oli juba peaaegu 90 kraadi, kui läksin üles tekile. Seal oli üllatavalt vähe inimesi. Kõhe turgas pähe mõte: jumal tänatud, inimesed on jõutud pääs- ta."

Üks suurem laine lõi Margus Treu üle parda ja pärast tükki aega ujumist jõudis ta ühe pääs- tarpärni.

Firma "Nordström & Thulin" esindajad kinnitasid õhest suust, et "Estonia" meeskond oli äärmiselt kompetentne ja laev ise väga hästi ehitatud.

ROOTSI AMETIÜHINGUD NÕUAVAD ROOTSI MEESKONDA

Firma asedirektor Anders Berg märkis, et tal on nähi mõnede avalduste pärast, mida Rootsi ametiühingud "Estonia" meeskonda kohta teinud. "Meie firmal on olnud täielik usaldus "Estonia" meeskonda suhtes," kinnitas Berg.

Rootsi ametiühingud nõuavad järgmisel laeva- val eestlaste väljaveha- tamist Rootsi meremeeste vastu, et "Estonia" juhatuse ei pea seda vajalikuks. Forsbergi sõnul kasutavad ametiühingud praegust olukorda poliitilistel eesmärkidel.

RAS "Eesti Merelaevandus" peadirektor Toivo Ninnas ütles, et uuel Rootsi vahet sõitma hakkaval laeval keevitatakse vöör üldse kinni ning kõik laadimis- ja lossimistööd hakkavad toimuma ahtri kaudu.

KRISTI KABBUN

Meestekaubad

Narva mnt. 10

TÖÖPÄEVI 8.00–21.00
LAUPÄEVAL 9.00–21.00
PÜHAPÄEVAL 9.00–17.00



Wismari haigla võtab laevahuku tõttu abi vajajaid vastu ka edaspidi. Foto: ETA

As Ekraan

Gonsiori tn. 12 Tel. 426 225
Sõpruse pst. 213 Tel 584 252

Pikk tn. 11 Tel. 440 423

Pilt ja heli

IGASSE KODUSSE!

Lai valik audio-video kaup!

"Post"

Sonar näitab, et "Estonia" vraki lähedal mere põhjas on mingi suur objekt

Sonariga reisirahvaga "Estonia" vrakist tehtud fotod näitavad, et laeva vööri 10 kuni 20 meetri kaugusel mere põhjas on mingi suur objekt.

"Reuter" teatas viitega Soome agentuurile STT, et see võib olla laeva kere küljest ära murdunud visir ehk ülestõstetav ninaosa.

Seevastu robotkaameratega tehtud fotodelt ei leitud "Reuteri" teatel mingit vraki lähelast asuvat suurt objekti. "Me ei ole sellist objekti näinud," kinnitas "Estonia" katastroofi uuriva rahvusvahelise komisjoni liige Tuomo Karpinen. Samas ei välistanud ta siiski objekti olemasolu.

Suurima Läänemere merel rahuajal juhtunud laevaõnnetuse reisirahvaga "Estonia" traagilise huku - kõige tõenäolisemaks põhjuseks peetakse vee sattumist laeva vööris asuva autoteki luugi kaudu.

Robotkaamerad alustasid "Estonia" vraki pildistamist pühapäeval. Katastroofi päästetööde Soome poolne juht Raimo Tiilikainen ütles, et kaamerad saatsid "väga hea kvaliteediga" fotosid.

Üesvõtte tegemine kestis pühapäeval viis tundi. Kaks robotkaamerat "Merikakk" saatsid ülesvõtte uurimürhmale Soome laeva "Hali" pardal. Õhtuks saadi täielikult laeva kere, üleilmistest tekkidest, sillast, ahtrist ja vöör-

Kinolevivirma "MPDE Estonia" juhid põhjendavad kinode avatuna hoidmist "Estonia" katastroofi päeval

Kinolevivirma "MPDE Estonia" juhid on arvanud, et kinode lahtiolek oli reisirahvaga "Estonia" hukkumise päeval vajalik.

Firma juht Aldo Tammsaar ütles, et tema arvates ei olnud 28. septembril avatud kinod "Kosmos", "Helios" ja "Sõprus" mitte ainult lõbustuskohad, vaid pakkusid inimestele võimalust olla oma murega segamata üksi ja veidi lõõgastada.

Tammsaare sõnul vestles ta ise sel päeval mitme kinokülastajaga, kellest paljud olid tulnud otse sadamast omaste kohta teateid ootamast ning vajadust enne sinna naasmist veidi puhkust.

Kolmest kinost sel päeval laekunud 13463 krooni kandis firma valitsuse eriarvele "Balti meri", lisas Tammsaar. Arve "Balti meri" on mõeldud "Estonia" katastroofis hukkunute omaste toetamiseks.

Seevastu ajaleht "Post" avaldas 29. septembril kirjutise, milles kritiseeriti firmat "MPDE Estonia" laevakatastroofi päeval kinode avatuna hoidmist.

Eesti valitsus kuulutas 28. septembri üleriigiliseks leinapäevaks, samuti tegi Tallinna linnavolikogu sel päeval ettepaneku sulgeda leina puhul kõik lõbustusasutused.

UTÖ külje all on laevade sumuaed



Sügistormid, salakavalad karid, pimedad talveöödd, meremiid, magnetormid, ja kümmed muud põhjused on kauni Ahvenamaa saarestiku värvad muutnud laevadele saatuslikuks

1. Brändö	20 11 1926
Casper	14 12 1928
Draken	11 11 1929
Freja	18 10 1909
Laine	29 04 1931
Laiva	21 11 1922
Oliva	07 12 1942
Simy	19 08 1964
Torsholma	12 11 1967
U 479	12 12 1944
Östersjön	01 12 1968
Filokan	1813
Furst Blüher	01 09 1913
Haarfager	09 11 1891
2. Park Victory	25 12 1947
3. Grozitsij	14 12 1939
4. Pepita Mumbro	1921
5. Rhein	24 01 1958
6. Schwalbe	14 12 1940
7. Jenny	29 09 1947
8. Ilmarinen	13 09 1941
9. Johann Kolb	14 12 1974
10. Rigel	28 12 1966
11. Sampo	05 02 1903
12. Santahamina	1923
13. Thrine	11 02 1902
14. Seagard	10 08 1976
15. Eclipse	15 10 1824

"Estline" uued turvameetmed: "Viroonia" ninaluuk keevitatakse kinni

Laevafirma "Estline" esindajad teatasid esmaspäeval, et novembris Tallinn-Stockholmi liinile asuva laeva "Viroonia" vööri luuki keevitatakse kinni.

Laevafirma juhtkond kinnitas, et tegu on ekstraordinaarse turvameetmega, mis tuleneb teadetest ro-ro-tüüpi laevade luukide ohtlikkuse kohta.

"Viroonia" jääb "Estline" alnaks laevaks pärast seda, kui reisirahvaga "Estonia" 28. septembril põhjale läks. Laeva põhjale tulvas vesi autotekile just vööri poolt. Ka "Viroonia" (varasema nimega "Diana II") vööri luugi on varem juhtunud vähemalt üks ohtlik insident.

"Viroonia" visir (ülespool avanenud ninaluuk) suletakse alusteks ning "selle" välditakse täielikult kõiki võimalikke riske, mis on seotud vööri rambis senise kasutamise," teatas "Estline" oma pressiteates.

"Viroonia" laadimine ja lossimine hakkab seega toimuma ahtrist, mis aga pikendab tühjendamise protseduuri ja loob ebamugavusi.

Ümberhitis toimub Soome Turu laevatehases ja lõpetatakse oktoobri lõpus. Muuhulgas suurendatakse laeva stabiilsust.

Pärast sõjaajaga Euroopa suurima laevahuku üle elanud

POLITSEI-NUUDISED

HALVA KUULSUSEGA AUTO-ÄRANAJAD

Reedel tegi Nõmme politsei kindlaks kaks noormeest, 1978. ja 1979. aastal sündinud paharetid, kes ärandasid 25. aprillil sõiduauto ZAZ. Noormehed on politseile juba vanad tuttavad. Üks neist, kes sõitis põeb, osales hiljuti ühe tütarlapse vägistamises.

LEITI VÄGI-VALDSELT SURNUD NAINE

30. septembril leiti tapetult Maarjuse Ringi tänavast oma korterist 1943. aastal sündinud naisterahvas.

NAINE LÄKS MEHE ELU KALLALE

1. oktoobril õhtul viidi oma elukohast Tondi tänavas haiglasse 46-aastane mees, noa haav kõhus. Kahtlustatuna kirutusse peeti kinni tema 47-aastane elukaaslane. Mõlemad olid alkoholi joobes.

AVASTATI NAISELAIP

1. oktoobril kell 11 paiku päeval leiti Tallinna Taimela tänavas oma korterist tapetuna 73-aastane naine.

TULEKAHJUS HUKKUS KOLM INIMEST

1. oktoobril kell 2 paiku õhtul said Kohtla-Järvel ühes Pärna tänavas korteris puhkenud tulekahjus surma kaks meest, 53- ja 27-aastane, tõenäoliselt isa ja poeg, ning naine, kelle isik on seni tuvastamata.

KOLM INIMEST SÕITIS VASTU MAHAKURDUNUD PUUD

1. oktoobril kell 15 paiku sõitis Ida-Virumaal

EESTI Tiiu Silves ihkab saada mõisaprouaks

Nagu võluvitsa väel ilmus tuntud metallimajanaat Tiiu Silves läinud nädalal oma kodukanti Albusse Järvamaal. Lahkelt pajas metallikunirganna kohalikku koolilainja kogunenud talupoegadele oma lapsepõlvemälestusi. Tiiu Silves soovis meeleldi osalema ka filmivõtetel vanas Albu koolimajas.

Mõni aeg hiljem selgus, miks tuntud ärinaine austas kohalikku elanikkonda niisuguse lahkusega. Nimelt tahtvat Tiiu Silves ära osta Albu mõisat, kus praegu asub valla ainekool. Et vallavalitsust nõusse meelitada, pakkus pr. Silves välja võimaluse, et ehitab ise oma kooli uue koolimaja. Kohalikud võimud olla selle lahendusega loomulikult nõus: tänapäeval on uhiuus koolihoone suur asi. Sel juhul võtku Silves mõisakasvõi tasuta...

Kiirustama peaks vaid ehitustööde algusega, siis jõuaks enne uusi kohalike omavalitsuste valimisi vallarahvale rõõmu valmistada.

TÕNU E. PAAKSPUU

Mees tõsteti oma autost välja

Reede, 30. september. Kell hakkas südaööle lähene-ma. Väljas oli külm ja pime. Tallinnas kõige kriminoogeemsemas linnaosas Koplis sasis tuul bussipeatuses seisvate inimeste juukseid, sundides pidevalt kraed kohendama ja jalalt jalale hüppama. Bussi ootavate linlaste pilku köitis äkitselt viimasel ajal üpris tavapärane juhtum.

Peatusel lähedal Eerika tänaval seabus üks kauplus ja natuke maad edasi kohalike pättide hirm - Kopli politseijaoskond. Poes seisid kolm meest, kes olid hüljema autoomaanik läks nukkalt sealsamas lähedal olevasse politseijaoskonda. Politseinikud asusid kohe ülekohtuseid kurjategijaid taga otsima. Neil oli õnne - auto leiti hiljem Vasara tänavalt.

Neli paharetti, kes kõik olid tallinlased, pidas politsei kinni ja nüüd ootavad nad karistust.

KAIDO TIITS

Balti jaama ümbrus võib muutuda suureks turuks

Ähijal kistakse erastamis-keerisesse RAS "Elkomti". Koos "Elkomti" läheb privatisseerimisele ka tema varanduse hulka kuuluv turg Balti jaama kõrval. "Postini" on jõudnud kuulused, nagu kavatakse "Elkomti" varade tulevase haldajad turg tegevuse lõpetada.

Balti jaama ümbrusesse stiiliselt paigutatud müügiletid, mis olid koldestat lauajuppidest kok-

ku klopsitud, koondas oma territooriumile RAS "Elkomti" eesotsas peadirektor Kulakoviga. Kauplejatele muretsuti korralduslikult letid ja kaalud. Kogu äritegevus koondus "Elkomti" laoplat-sile pikka rivi, mis ulatub Balti jaamast raudteelaste klubini.

Tekkinud turg-kaubandus on aga muutunud segavaks mitmete "Elkomti" laohooned rentivatele äriteesetele. Nende rasked autod ei pääse vabalt mööda platsi manööverdama.

"Posti" informeerinud allikad väitsid, et enamik RAS "Elkomti" tulevasi omanikke on tema praegused üürilised, kes ei tunne vähemalt ki huvi turg edasikestmise vastu. Järelikult on peat-selt Eesti suurima rongijaama ümbruskonda oodata kümneid puukastide otsas põllumajandussaadusteg kaubitsvaid talunikke.

RAS "Elkomti" peadirektor ütles algul "Postile", et ta ei tea erastamisest midagi. Piskese mõtlemis-pausi järel arvas ta aga, et üht-teist ikkagi teab. Näiteks seda, et "Elkomti" varade hulka kuulub ka turg. Samuti polnud ta nõus andma selget vastust võimalike privatisseerijate ja turg tuleviku kohta. "Ma täpselt ei tea, kuid küllap peab kõik nii jääma nagu on," oli hr. Kulakovi vastus.

SVEN HALJAND

Täna avab ukseid uus selvahall - ETK Maksimarket

Täna kell 13 avab ETK Tihniku tänavas uue selvahalli - Maksimarket - Maksimarket, mis on mõeldud eelkõige nalle, kes ostavad korraga palju. Maksimarket pühitunnused on avarus, lai valik ning ühtlaselt soodne hinnatase, ütles ETK reklaamiosakonna juhataja Kaur Hanson.

Maksimarketis on 3200 ruutmeetri suurune müügisaal, kus on müügil toidukaubad, rõivad, jalatsid, köögitehnika, kodukeemia jne. Samas asuvad kohvik, pizzabaar ja rida teenuspunkte. Kaupluses on ruumi liikuda ka suure ostukärga ja laste jaoks on mängutuba.

Maksimarket on kergesti ligipääsetav nii autoga kui ka keskinnaast või Mustamäel Maksimarketil Ekspressiga. Müügihall on avatud tööpäevadel kella 10.00 - 20.00, laupäeval ja pühapäeval 10.00 - 18.00. Maksta saab liiksaks sularahale ka Visa, Mastercard või Eurocardiga.

Maksimarketil projektiga seoses lõi ETK Tallinnas 120 uut töökohta. ETK jaoks tähendab Maksimarket uut toodet, uut tüüpi ideed kaubanduse korraldamiseks. Kui see toode ennast õigustab, siis pole sugugi võimatu, et mõne aja pärast tekivad ETK Maksimarketid ka teistes Eesti suurmetes linnades, märkis Hanson.

ETA

Lembit Annus sõitis Narva

Eesti rahva suur sõber, ajalehe "Pravda" korrespondent Lembit Annus, kelle nimi eksikombel sattus "Estonia" hukkunute nimekirja, sõitis reedel Balti jaamast kella poole neljase rongiga Narva.

Annus on paljudel tuntuks saanud oma hupipakkuvate avaldustega nii kodu- kui ka välismaises pressis. Viimasel ajal on Annus üldsuse tähelepanu köitnud sellega, et käib kohut kolme Eesti päevalehe ja Baltimaade suurima teadeteagentuuriga BNS. Ja käib ka pärast "Estonia" põhjaminekut, sest Lembit Annus ei olnud tol saatustlikul ööl praam-laeva pardal. Ta on jõudnud juba raadios teatada, et on elus ja jätkab võitlust.

Möödunud reedel sõitis Annus koos oma naisega Narva, kus ta olevat viibinud ka siis, kui ta BNS-i teatel Minski arreteeriti. Rahvast puupüsti täis rongis leidis "Pravda" korrespondent kiiresti vaba koha ning istus koos venelannast abikaasaga kiiresti pingile. Peamises jututeemaks oli abikaasadel loomulikult laev "Estonia" ning kõik sellega seonduv.

"Ma ei mõista üldse, kuidas minu nimi sai sellesse nimekirja sattuda," rääkis Annus abikaasale. Tema arvates oli sellele juhtumil puhul tegemist mingite rahvusradikaalsete jõududega, kes sihilikult tema mainet alla kiskuda tahavad.

Narva linna hilines Lembit Annus tunde aega, sest Balti jaamast väljunud rong jäi Tapal seis-ma ning ootas seal edasisõitu täpselt tunde ja viis minutit.

R.T.

"McDonald's" tungib Balti turule

USA kontsern McDonald's investeerib üle 4,5 miljoni dollari Eestis ja Lätis avatavasse kiirtoitlustusrestoranidesse. Tuleva aasta lõpuks peaks "McDonald's" olema Eestis ja Lätis vähemalt neli restorani.

"McDonald's" Kesk-Euroopa osakonna juhid tegid oma plaanid teatavaks Varssavisse kokku kutsutud Baltimaade ajakirjanikele. "McDonald's" Kesk-Euroopa täitev-direktori Andreas Hackeri sõnul avatakse esimese "McDonald's" restorani Balti riikides tänavu detsembril alguses Riias. 160-kohalises restorani investeerib kontsern ligi 2,5 miljonit dollarit. Sobivat hoonet rekonstrueerib praegu Soome firma "Teras Betoni".

"McDonald's" pakub praegu Varssavis väljapolet seitsmele inimesele, kes hakkavad mändzheridena tööle Riia restoranis.

Kontserni Balti projektide eest vastutav Waldemar Nuvali ütles, et firmaröög "Big Mac" hakkab Riia restoranis maksma 0,95-1,2 latit (21-26 krooni), friikartul 0,2-0,35 latit (4,5-7,5 krooni), klaas Coca-Cola 0,3 latit (6,5 krooni).

Tallinnas rajatavasse ligi 150-kohalisse toitlustusasutusse investeerib kontsern ligi 2 miljonit dollarit.

"McDonald's" Kesk-Euroopa osakonna turustusdirektori Branimir Latici sõnul hakatakse Riia restoranis pakkuma ka Balti riikidest pärit toiduaineid. Friikartulit toodetakse Lätis linnas Adazis, Coca-Cola Eestis ja Lätis, liha ostatekse Eesti ja Läti talunikelt, samuti Rakvere liha-kombinaadist ning töödeldakse Poolas. Teised kaubad tuuakse Poolast, Venemaalt ja Saksamaalt.

Tuleva aasta jook-sul kavatsetakse Lätis avada veel kaks kiirtoitlustusrestorani. Eestis valmib esimese "McDonald's" restorani umbes aprillis. Ameeriklased on juba alustanud eelastest mändzheride ettevalmistamist ja kaardi värbamist. Kavade kohaselt hakatakse Tallinnas ja Riia restoranis teenindama umbes 4500 külastajat päevas.

Moskva järel on Eesti ja Läti esimesed kohad endise NSV Liidu territooriumil, kus avatakse "McDonald's" restorani. Moskvas avati esimene restorani 1990. aastal, praegu on kontsernil seal kolm kiirtoitlustusrestorani, ärikeskus ja poorfabri-kaatide vabrik. 1995. aastal avatakse Moskvas neljas restorani, mida ehitab Eesti firma "Estkonde-E".

Tuleval aastal avab "McDonald's" oma esimesed restorani ka Bulgaarias ja Rumeenias. 1996. aastal plaanib kontsern laiendada oma mõjuvõim Ukraina ja Leedus.

Hackeri sõnul on Leedu turg praegu märksa vähem ettevalmistunud "McDonald's" tulekuks kui Eesti ja Läti oma.

BNS

Õiendus

"Posti" eilses artiklis "Peeter Oleski ringhäälingu-lood vihasid EVTV/RTV juhtkonda" oli fakti-viga. Andres Jõesaar ei ole mitte EVTV, vaid RTV ärijuht.



Võitja

"Eesti Ekspres-si" nimi on sattunud "Financial Timesi" seoses samanimelise fondiga, mis on avatud "Estonia" hukkunute perekondade toetuseks. Fondi arvele oli eelseisuga kogunenud üle 0,6 miljoni krooni.

"Me oleme võitjad. Me oleme väga rõõmsad," kommenteeris "Eesti Ekspressi" omanik Hans H. Luik sattumist maailma mõjukaima ärilehe veergudele.

"Estonia" katastroofi asjaoluist uuriva komisjoni esimees Andri Meister on sattunud kriitikatule alla nii komisjoni endas kui ka Rootsi ja Soome ajakirjanduses. Pühapäevane "Svenska Dagbladet" kirjutas, et komisjoni kuuluvad soomlased ja rootslased pole Andri Meistri tegevusega rahul. Meistri puuduvat kogemust niisuguste õnnetusjuhtumite selgitamiseks. Meistri sõnustatakse ka selles, et kolmapäeval pärast õnnetust kiirustas ta tagant kolme pääsenud meeskon-nalikele ülekuulamist jõudmaks Turu lennu-väljal ootavale lennu-kile.

"Ilta-Sanomate" teatel on president Lennart Meri olnud intervjuus Rootsi raadiole, et ta on valmis komisjoni esimehe välja vahetama, kui Rootsi ja Soome seda nõuavad. Meri tunnistas, et Meistri kogemuste puudus võib tõepoolest olla probleemiks.

Kaotaja

Teatel on president Lennart Meri olnud intervjuus Rootsi raadiole, et ta on valmis komisjoni esimehe välja vahetama, kui Rootsi ja Soome seda nõuavad. Meri tunnistas, et Meistri kogemuste puudus võib tõepoolest olla probleemiks.

Õiendus

"Posti" eilses artiklis "Peeter Oleski ringhäälingu-lood vihasid EVTV/RTV juhtkonda" oli fakti-viga. Andres Jõesaar ei ole mitte EVTV, vaid RTV ärijuht.

Kaotaja

Teatel on president Lennart Meri olnud intervjuus Rootsi raadiole, et ta on valmis komisjoni esimehe välja vahetama, kui Rootsi ja Soome seda nõuavad. Meri tunnistas, et Meistri kogemuste puudus võib tõepoolest olla probleemiks.

Õiendus

"Posti" eilses artiklis "Peeter Oleski ringhäälingu-lood vihasid EVTV/RTV juhtkonda" oli fakti-viga. Andres Jõesaar ei ole mitte EVTV, vaid RTV ärijuht.

MAZDA 323: tuntuks liidriks?

Jaapani autotööstuse "Mazda" on jälle põhiuutis äärmiselt kiiresti kokku lüüa. Ranga töö tulemusena on valmis saadud uude 323-seriisse kuuluvate sõidukitega. Muudatused võrreldes senisest autodega on niivõrd suured, et 323-piiridesse ei oskaks neid sõidukid küll paigutada. Peale erinevuse eelmisest põlvkonnast on uute mudelite kerevarianidki niivõrd iseläadid, et raske oleks

arvata, kas kolmeuukse "Neo", neljaukuse "Familia" ja viieuukse "Forte" ikka ühte perre kuuluvad.

Jaapani autotööstusele omaselt on kaasa mindud viimase moega ning uulima arengutasega. Sarnased on kolm varianti vaid eranditult voolujoonelisuse poolest. Oelise eelmisest põlvkonnast on uute mudelite kerevarianidki niivõrd iseläadid, et raske oleks

UUS: Väike, ümarasiline "Neo".

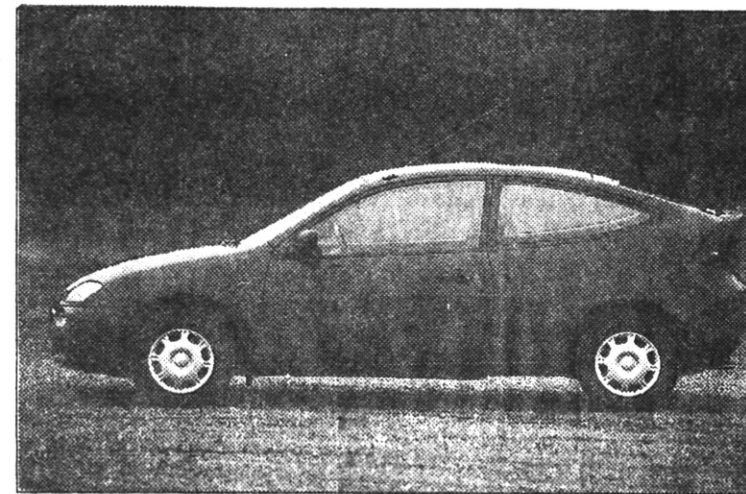
PERE: Neljaukuse "Familia" on kolmest vennast kõige traditsioonilisem.



CASANOVA 24 CLUB
TUNDI OÕPAEVAS

*INTIIMTEENUSED
*PUHKERUUMID
*OLMETEENUSED

47 47 37



AUTO: "Forte" on voimsaim.

esiaterad on traditsiooniliselt piklikud, mis annavad tõendust millestki riskivabast ja läbiproovitud. Sugulussideid meid

kui ka 1,8-liitrine mootor on "Neo" jaoks küllaldane. Vastavalt 1498 cm³ ja 1840 cm³ juures nõuab kiirendus 0-100 km/h vaid 11,8 ja 9,7 sekundit. Mõõdasõidul kipub 1,5-liitrine mootor end liiga varakult ammen-dama. Maksimaalne 173- ja 188-kilomeetrine tunnikiirus 173- ja 188-kilomeetrine tunnikiirus 173- ja 188-kilomeetrine tunnikiirus

kiiruseks on 177 km/h. 1,8-liitrine mootor saab samasuguse kiirendusega hakama 9,8 sekundiga, maksimaalkiirus on 194 km/h. Pagaruum on 427-liitrilise mahutavusega.

Vileuukse "Forte" esituled on ebatavaliselt väikesemõõtmelised. Tagasihoidlikud peenikesed hinged ja tegemist on oma laadse sportliku pereautoga. Stiilsus iga nurga peal, eriti aga reisijateruumis, on üllatav ning väga meeldiv. 1,5-liitrilise ja 1,8-liitrilise mootori kõrval on saadaval ka 2,0-liitriline, mida rahakoti lahel loal igale tulevasele "Forte" omanikule soovitaks. Võimsam kapotikaa-nalune sisu tekitab proovisõidul täieliku vabaduse ja piiramatuse tunde. Nautides head sõidurõõmu, valdas juhitavust pidev kindlus ja stabiilsus. Järsud kurvid ja tugevad kiirendused panid huviga otsima auto võimepiiri, mida ei õnnestunud kiirendusest avastada. 208-kilomeetrine maksimaalkiirus ja kiirendus 0-100 km/h liigub 9,4 sekundit, kuna uus auto jõuab turule alles oktoobri keskel. Loogiliselt arutledes oleks aga "Mazda" uut mudelit põhjust edusaa-vutada, sest enamik praegusi keskklassi

SEXOFON
Esimene elav erootika telefon

24h
300/min

8-26-101033

♀ 24 H
firma **HERZOG & SWEET**
55-27-11

♂ 24 H
453-804
24h
Lada

EROOTIKATELEFON

8-26-101055
8-26-101056

5 KROON/MIN
3 KROON/MIN

EE 0004, TALLINN BOX 1573

Ennatlik on teha edukuse prognoosi, kuna uus auto jõuab turule alles oktoobri keskel. Loogiliselt arutledes oleks aga "Mazda" uut mudelit põhjust edusaa-vutada, sest enamik praegusi keskklassi

Kuulutuste vastuvõtupunktid
*Tallinnas:
Postimaja, Narva mnt. 1
Ajakirjandusmaja, Pärnu mnt. 67A
Reklaami ja kuulutuste vastuvõtupunktid:
*Tallinnas
"Posti" toimetust, Tatar 25
*Kellas:
"Kella Leht", Paldiski mnt. 28A
*Kardas:
"Hilidane", Leigri 5
*Jõgeval:
"P-Fine", Suur 20
*Põlvas:
"An", Kesk 13
*Kuresaare:
"Oma Saar", Komandandi Trükk
"Printal"

REKLAAM
1 cm² - 3 krooni
Reklaamitelefoni 681-298

MUUK
* Müüa dalmatse koera (haruldane tõug) tugevad, terved ja vaktsineeritud kutsikad, ühelehe vanematega. Info 232/90-062.
* Müüa kõrgisegistid "Oras", h. 800, ja vanitoakraanikausid (kreemikat värv), "Arabia", 50x50 cm, h. 300. EE kood 3919.
* Müüa "Fiat Mirafiori" (1982), mootor valab kapromonti, h. 3500; "Volvo 144" (1973) varuosadeks, h. 1500. EE kood 3919.

OST
* Ostan heas korras VAZ 2104, -05, -06, -07, -08, -09. Nõutav väike kilometraazh ja originaalvärv. Tel. 497-587.
* Ostan RKO-sid ja erastamisarvel olevaid aastaid. Täielik garantii. Tallinna Peapostkontor 2. korrus aken 46. Tel. 42 61 51.

* Ostan heas korras VAZ 2104, -05, -06, -07, -08, -09. Nõutav originaalvärv. Tel. 538-204.
MUU
* Vormistame kiiresti viisad Venemaale. Tel. 601-756, 6-313-598.

* Kiiresti viisad Venemaale, Hollandisse ja Valgevenesse. Info tööp. 10-17 tel. 666-002, 6-311-563, NMT 8-25-241-545.
* Kiirviisad Venemaale, Euroopa riikidesse, Eestisse. Viisade pikendamine, küllakutsed, transiitviisad. Info E-R kl. 9-18 tel. (22)44-11-31.
* Kiiresti vajad inimesi, kes soovivad hästi teenida Eestis, Soomes, Rootsis ja Taanis. Tööpäeviti kl. 9-17 tel. 238-057 Boris.
* Aktiivselt asustamine ja müük. Pähikirja muudatused ja täiendused. Maksuabafirme müük. AS "Kroonus". Tallinn, Pikk 68, 3. korrus. Tel. 6-313-502, 609-678, faks 6-395-014.

* Vormistame kiiresti viisad Venemaale, Saksamaale, Soome, Rootsi ja Šveitsi sõiduks. Tel. 22-433-003, 25-249-489.
* Mustpeade Majas (Pikk 26) laste muusikaring 6-9-aastastele "Happy English". Info 44-59-50.
* Lp. härrad! Noor kena neli kutsutab teid kohvile. Tel. 215-254.

ERAKOULUTUS
Rõõmselt 15 min

KONTSERT
Mustpeade Majas Olavi saalis kell 19 Klarnetikontsert
Von Krahli Teatri baar kell 21 House of Games
"Bonnie & Clyde" kell 20 Filmiõhtu. "The Pelican Brief". DJ Andres Soo
Restoran "Elysee" kell 20 Elis Himma & Aldo Meristo
"Piraat" kell 20 DJ Märt Rannamäe
Diskoklubi "Hamilton" (Pärnu Vallikäär) kell 21 Nostalgia & Feeling
Klubi "Africa" (Haapsalu, Tallinna mnt. 1) kell 21 DJ Tiit Malvel

EATER
Eesti Draamateater kell 19 "Peenike pere" kell 19 "Filosoofipäev" (väike saal)
"Vanalinnaüld" kell 19 "Võlausaldajad"
Eesti Riiklik Nukuteater kell 19 "Eesti pastoraal"

KINO
Kinomaja
"Armastus" 18, 20
"Eha"
"Võlv märklaud" 13, 14.45, 16.30, 18.15, 20
"Helios"
"Ace Ventura - loomade detiiv" 12.45, 16.15, 18
"Beethoveni kutsikad 2" 14.30
"Ohtlik pinnal" 19.45
"Kaja"
"Ohtlik puudutus" 18, 20
"Kosmos"
"Ränirahud" 11, 12.45, 14.30, 16.15, 21.30
"Schindleri nimekirja" 18
"Võit"
"Paljas relv 33 1/3" 16, 17.45
"Pelikani memorandum" 19.30

ÜHE KATUSE ALL - ESIMENE PÄEV

1. Kurat, mul on kinni seeläi puualusest elust. Leidsin mingi kindla eluaseme, kooki kommuuni.

2. Jagan, kommuun on hea mõte. Ühekoos on ikka meelam.

3. Mis meil niigi viga on, käime seenel ja elame ikka ära.

4. Ahhaa! Mul tuli meelid! Ma tean ühe viigil maja sinemas lähedal! Seal ei ela keegi sees. Omaüksikuga võib ju kogu kappi, võime kogu kambaga sisse kolida.

5. Tuhi maja...

6. See majamõte oli ikka ilgeit hea. Siin saame rahulikult elada ja pidutseda. Naised küpsetavad kooki ja koristavad...

7. Väga hea jah. Nii võib juba elada küll.

Selle nädala pildiseeria teemaks on grupi noorte koostöö ehk nn. elamine kommuunis. See oli üsna populaarne hipiliikumise aegadel, kuid ka tänapäeval panevad korterirühmades noored raha kokku ja leiavad endale maja, et hulgakesi kergemini ära elada.

Sellises koostöös peituvad ka omad probleemid. Pidevalt ninapidi koos olles tüdinevad inimesed üksteisest kiiresti ja tülid teki-vad tühjast. Kes tahab kaua magada, kes armastab hommikul vara tõusta ja pottide-pannidega kolistama hakata. Ka kipuvad mehed laisklema ja majapidamistöid naiste kaela jätta.

P.S. Pildiseeria osalenud tegelased on ka tõelises elus

INKRIS
AKTIIASIELTS
JUVEELIKAUPLUS
"KULDNE INKRIS"

lai valik kullast, hõbedast ja briljantidega
Jae-, komisjoni ja hulgimüük.
Väärismetallide kokkust.
aadress Tallinn Kopli 2c (Balti jaama juures)
Avatud tööpäevadel 10 - 19, laupäeval 10 - 17

7 OSCARI VOITJA
SCHINDLERI LIST
Steven Spielberg film
NIMIKIRI

INKRIS
AKTIIASIELTS
JUVEELIKAUPLUS
"KULDNE INKRIS"

	18.00	18.30	19.00	19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.30	23.00	23.30	24.00
ETV	18.00 AK 18.30 ETV 40	18.45 AK (vk)	19.00 Lastele 19.30 AK uudised	19.35 Kodu ja võõrsil	20.00 Uus kodu 20.15 Kahe aja vahel	20.25 Karilbi mere saarte ajalugu	21.00 AK 21.25 Sport	21.30 Teateid tegelikusest	21.50 Kihlased	22.25 Tele-teater: "Pärast uste sulgemist"	23.00 AK uudised	23.05 Valitsuse pressikonverents	
KANAL2				19.50 Abbot ja Costello	20.00 Uudised 20.05 Elukevad	20.30 Üllisajajane missioon, 3/4	21.00 Santa Barbara (vene k.)	21.50 Nukkude org, 4/65	22.20 (S)Portreed, 2/13	22.45 Power Hits			
RTV			19.00 Kuld ja kurjus	19.30 Teleturg 19.45 Reisipaun	20.00 Rahallm	20.30 Uudised ja ilmateade	21.05 Maskishow	21.30 Matrix	22.25 Öhtu "Glorias"	23.10 Maagia maailm, 4/9	23.40 Teleturg		
STV1	18.00 Uudised	18.30 Öhne päevad	19.00 Eurovärav	19.30 Tarbija on kuningas	20.00 Napakad. Esimene õõ	20.30 Uudised ja ilmateade	21.00 OBS	21.30 Aias	22.00 Kuuba-vene rulett, 1/2	22.50 Uudised	23.00 Klaasimees Timo Sarpaneva	23.25 Euronews	
STV2	18.00 Pikku Kakkonen lastele	18.45 Kodumaa ringvaade	19.00 Pekko, 6/8	19.25 Kodu korda	19.50 Veame kihlat	20.10 Kosmosediversandid 2104, 6/6	21.30 Aktuaalsed 2. kanalil	22.00 Tähesadu	22.40 Põlatud naine***, 2/2				
STV3	17.35 Vaprad ja ilusad	18.30 Megavisa	19.00 Uudised	19.30 Tohter tuli linna		20.25 Telemäng vallaliste	20.55 Austatud härrad	21.30 Võida 10000!	22.00 Uudised 22.20 Sport	22.30 Peak Practice	23.30 Teleturg		

"METSIKU ROOSI" JA "SANTA BARBARA" MINEVIK JA TULEVIK TELEFONIL 8 26 10 10 50 (5.-/MIN)

6X NÄDALAS
POST
RAHVA TÖELINE HÄÄL

Väljaandja AS Canoo
Address: Tatar 25, Tallinn
tel. 451530, 684005, 681298
faks 681111, 6313154
Peatoimetaja Toomas Liiva
Tegevtoimetaja Enar Ellermaa
Vastutav väljaandja Peeter Roldo
Arjuht Grahina Kreivental