Nr. 49. Eestil 3 medalit Lähemalt spordikiirjast. Neljapäeval, 28. aprillil 1938. a. Hind 6 senti.

KÕHVALEHT

Toimetus-peatalitus: Tallinn, Pikk 54. Toimetaja telef. 444-73, üldine 449-90. Iga numbriga kaasas 8 lehekülge „Juturaamatut". Ilmub kolm korda nädalas: teisipäeval, neljapäeval ja laupäeval.

Autode- ja liiklemisnäitus

Tallinnas, 28. apr kuni 2. maini s. a., Kopli, end. Vene-Balti teh. hiigelhallides — kujuneb liiklemisaeg anduse suurpäevadeks.

Pidulik avamine neljapäeval kell 3 päeval näituse supatroonil härra teedeminister N. WITTAK'i poolt.

Suurem kogu sõidu-, veo- ja eriautosid, mootor- ja jalgrattaid, lennukeid, raudteevedureid -vaguneid, sõidukite osi ja terbeid, pilte kaunimatest maastikuilust jne. Odav ühendus trammiil. Inna ja o-ü „Monton" autobussid. O ü. „Monton" autobussid Vene-turu ja Kopli vahel võimaldavad hinnata sõitu näitusele tähend. autobussikondukt rilt osavad näitusepäästmega. MUUSIKA ● EINELAUD Parim juhus Kopli linnaosa külastamiseks.

„Nash"

ikka endiselt ületamatu!

1938. a. hooajaks autovabrik „Nash" saatis turule

3 uut „Nash"-mudelit:

„Nash Ambassador 8", „Nash Ambassador 6" ja „Nash 400".

„Nash Ambassador 8"	„Nash Ambassador 6"	„Nash 400"
Telgedevahe 125", mootor 165/115 h. j., kahekordne süüde, klapid sillindripeas.	Telgedevahe 121", mootor 145/105 h. j., kahekordne süüde.	Telgedevahe 117", mootor 145/95 h. j.

Uuest „Nash"-mudelitest on läbi viidud **13 suurt uuendust, millest 6 täiesti silmapaistvat:**

1. **Esimene auto maailmas soojendushüttega,** mis võimaldab külmaga sõites klaasidele härmatuse. kuuluvuse klaasid jäävad selgeks ega muutu udusteks. Uus seadeldis varustab auto sisemust alati värske õhuga.
2. **Ahtesõidetee sammuvõetavateem,** mis võidib igasuguse tänavamõõtu tungimise autoistutajatest. „Nashile" istujad ei kuule lärmi ega mõra, enne kui sõidad akna.
3. „Nash"-autod on varustatud **mootoriga, mis evib pika eluea ja vastupidavuse,** kuna mootorit on kahekordne süüde ja voolujuoneilised klapid sillindripeas nii 5-sil kui ka 6-sil mudelitel.
4. **„Nash"-käiguteavendajad** on paremad kui ühelgi teisel autol ja holavad ära igasugused kõikuvused ja raputused sõidul.
5. **Usaldusväärne autoseisme käiguvahetus** vakuumi abil ja seadeldis, mis hoiab automaatselt ära auto tagasiveeremise mäenõlvakul seisu ajal, on „Nash" auto suuri paramusi.
6. Ruumikalm auto 1937. a. — veelgi ruumikam ja mugavam 1938. aastal.

Esindaja Eestis:

J. Zimmerman ja J. Mölder

Tallinn, Aia 5. Tel 447-99.

Oma-tööstuses val'mistatud ja ainumõõgikoht

A. Cöbik'u raadio- ja jalgrattaäris

Tallinn, Pärnu mnt. 6 (Uria maja passaažis) **Tel. 480-97**

Eestis valmistatud kaubavee-jalgratas

F-ma „EDDA" on kodumaal valmistanud ja laskund müügile 3-rattalised veojalgrattad, mudelgutest Eesti põllumajandusele rütlimat kroonili suhtumega. Uudsed ja-grattad, millistest üks on näha ülalt-oodud pildil, suudavad kanda kuni (0) kg. koormatist ja nendel edasiliikumine pole kuigi palju raskem kui tavalisel jalgrattal. Eesti soovead on end kergo kaubs kiireks leidmiseks.

Raske autoõnnetus Tartus.

Tartu, 28. aprillil. Ülle teka 5—6 meetri õõtsal jalgrea Tartus Ruppelsoni tän. nr. 18 maja tõbel reede autoõnnetus. Silmapiigtsi, tuu leni rehitsi lite tõsisme joodise pöördirite nemine 18-aastane Rhodi Jõeõõtsa, kiirita remote otte linnaliin B-4-52, mille juhtis Johannes Rähni. Noormees pariemi pöiati tõsiselt. Ta lai haamu põhe, fäterie ja jalgadele. Nurgajuhi omo elamete liigi läbiõõtsa je oli fatsa, tuis tõõtsi õnnetuie tõmeõõtsi ka. Nuno B-452 juhtub Tartus elaijemale G. Puhkelile.

Pärnu ei saanud veel jupelinspektorit.

Pärnu, 28. aprillil.

Linnavalitsuse alluvusse peeti nüit õõtul linnaomalitsuse ja politseitube moodsamme uue lupelinspektori mallimise eelnõu. Linnanõunik Karl Steinere oli nõud mõtma seda peale linnanõununiku ameti formal ta lupelinspektori kohajeh. Ühtsilõimistel arutleeiti mallimiih armamist, et lupelinspektori koht mõjub iõõgi tõõsti siiesiemat juhti, mõõdetult ei ole koormatem, et ice koht leiaii antud õõa juhtide ie- ioo Eisenmer tähtede formaalomeiamo.

Armatamati ajaks linnavalitsuse mõõ jaleti kõjuks eelimo uui ühtsi,

Kõik loevad „Maa Häält",

mis ilmub Tallinnas reede lõuna ajal.

Lõhkeaine purustas taluperemehe.

Kuressaare hommikul leiti Hiiumaal Reina mõõsa liiu lähet Kreuta-Rapli tuiu farjoomaal lurmis leme tetu peremees Johannes Tuulit, 45 meetet mane. Tal oli pee ja poiguli ta teha purustusrah.

Johannes Tuulit läks hommikul farjomaale mõõtmaale loomu. Lähetsemis läbiõõ leiiu ta mõne lõunu. Nähtsemsis läbiõõ tõnnu lähelolijatele mõõtsmub lähteiner tung mureagiati, mii et perenees ei jõuõõ nub mõnu mõõtiiite tungiiele. Juure tuiiutub ooji leiiet, et Johannes Tuuiiu iuru põõ raaiete mõgeõõiite täõtu siema õiimpiiine.

6-aastane fuitsetaja füüütas talu.

Kuressaare lõuna ajal läte Reina mõõsa Mõõrste fülei poleme Mõõrei Tehmeri pärijaiete fuutsume Mõrdi talu aii ja tedeefuiuu. Tuiu mõõgati õigel ajal, mii ei õe juõõeti ake hõõbe talu reõõe õoomte fäütsmme. Nogu teigus, iui tuli algiie tuiugõõiõe Mõõrse Õeti 6-aastaie poii fäeti, tes tõõ õoiaje fõõbi iuge fuiitsetamoi.

Üliõpilaskonna uus põhikiri saabus.

Haridusministeeriumist laekus õõimapäeval Tartu üliõõiiie Tartu üliõpilaskonna uus põhikiri.

Eestist 100 õpilast Soome-Eesti õpilaspäevile.

Seoses haridusministeeriumi foreõõlajate poolse õeiõõuga 2—4. maini Soome-Eesti üõilaspäevi, millele tuiiutuõõe Eesti 100 mõõna (10 õeiõõuõõ ja ülimaõõ õuuõõõõõõõ iõõõ õõõõõõõõõ. Need õõõõõõ tuiõõ kuuõõ 20 õuuõõ õõõ

GLORIA PALACE

Praeguse filmiõõtsuse tippsaavutus!

„Esimene ball"

Film, mis viimasel Venetsia filmifestivalil tunnistati maailma parimaks filmiks ja krooniti Mussolini-auhinnaga.

KINO BI BA BO VIRU 11

„SENJORITA"

Peaosis: JEANETTE MacDONALD ja JEAN JOHNS.

II LISAEESKAVA

KINO HELIOS

Maailmaesietamata uhke ajal Tallinnas ja Berliinis

«5 000 000 otsivad päripalt»

Heinz Rühmann'i uus, suurfilm.

5, 7, 9 2, 4, 6, 8, 10.

ESIETENDUSKINO ARS

end. „Gr. Marina" ruumes

Esietenduseks baarse ja põnev arhaeoloogi seiklustest sel ühtelõikaval ja ühtlasi elusal ajal

Surma lend

Peaosaks: Clark Williams, Noah Beery ja Jean Rogers

II

Huvitav lisaeeskava.

5, 7, 9. 2, 4, 6, 8, 10.

MODERN Tartu mnt. 4 tel. 204-66

Maria Andergast, Ivan Petrovich ja Theodor Loos

suurfilmis

„Hingede konflikt"

II Huvitav lisafilm.

Eesti Kultuurfilm, ringvaade.

AMOR Camille Horn, Alexander Harbi in. 36 Tel. 204-66

Sakse-Ungari tihisprodutseeritud suurfilmis

„Tema viimne modell" (Öde Maria)

II Huvitavhe lisaeeskava.

ORION Pallriski m. 25

Simone Simon ja Herbert Marshall

vanasõiksuvas lõnetluses

„Küpsustunnistus"

II

„Armunud tütarlapsed"

Peaosis neli suurt tähte — Janet Gaynor, Loretta Young, Constance Bennet ja Simone Simon.

SKANDIA VIRU T. 10

Rausonodaud lõnkiom Zaran Leander oma uuimas lõnkilmis

„La Habanera"

Kaasleegevad: Karl Martell, Ferdinand Marian i.

II Mitmekesine lisaeeskava.

SATURN Saadi tee. d. la. Pauglile

Kahekordne eeskava!

Carole Lombard ja Fred MacMurray Õhevaa saatuslaev linnis

„Kabiin B-50"

II Cary Grant ja Helen Mack põhrasemmas rahalilmis, mis kunagi nähtud

„ludusetempel"

MARS Hospidali 2-a

PAULA WESSELY ja ATTILA HÖRBIGER

eesti keelega subtiitreeritud suurfilmis

„J U L I K A"

Film läis ungari muusikat ja laulu. Selles lõimis on Paula Wessely otse võrratu oma lihtsuses, tõsiselt hoovab soo.ust, värsiust ja temperamendi.

II Mitmekülg. lisaeeskava.

Kõigile on tuttavaks kvaliteedi mõiste

„BRILJANT"

kristalli ostbe O.VIIK'i

Briljantpiiritus on kõige parem

Perekonnateateid.

Kihlatud.

Tallinna linna perekonnaseisuametis. Ivan Bolotin ja Nonna Lotterman; 21. d. 1908. Nõmme alevist Tallinnast. Helgard Zahn, 22. a. tenisõpetaja, ja Tamara Loov, 22. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas. Feodor Kuzmitschik, 42. a. kunstnik, ja Elisabeth Wiik, 37. a. kunstnik. Mõlemad elavad Tallinnas. Ernst Kuusik, 27. a. ametnik, ja Augusta Sihv, 27. a. kodune. Mõlemad elavad Tallinnas. Alexander Nõmm, 26. a. üõõlane, ja Maria Kivi, 24. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas. Johannes Gustav Kesselhuns, 24. a. üõõlane, ja Ida Aasa, 23. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas. Konstantin Vogt, 30. a. ajakirjanik, ja Helene Gertrud Jürgenson, 24. a. ringhäälingu- ja kuulutuste spetsialist. Mõlemad elavad Tallinnas. Tõnu Ilmarine, 24. a. ajakirjanik, ja Hilda Linde, 27. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas.

Abielluvad.

Tallinna linna perekonnaseisuametis. Leonhard Ferdinand Pihlap, 28. a. ajakirjanik, ja Alfred Vahi; ja Martha Pihlap, 25. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas. Alexander Nõmm, 26. a. kodune. Peeter ehk Nõmm, 24. a. kodune. Mõlemad elavad Tallinnas.

Tartu Peaperekonnaseisuametis. Leonhard Ferdinand Pihlap, 28. a. ajakirjanik, ja Alfred Vahi; ja Martha Pihlap, 25. a. õpetaja. Mõlemad elavad Tallinnas. Gerhard Jaagupson, 26. a. ringhäälingu- ja kuulutuste spetsialist. Mõlemad elavad Tallinnas.

Sündinud.

Tallinna linna perekonnaseisuametis. Ilmar Kivimäe ja Ilmar Kivimäe; 4. d. 1936. Alfred Vahi ja Martha Pihlap; 4. d. 1936. Nõmme Lorenz Thankel — poeg Tiit, Juhan ja Aino; Kuusalu — poeg Ilmar, Juhan ja Linda; Tallinn — poeg Ilmar, Juhan ja Linda; Tallinn — poeg Peeter, Arnold ja Agnes (sünnia Kärt); Kivimäe — poeg Ilmar, Juhan ja Linda; Tallinn — poeg Ilmar, Juhan ja Linda; Tallinn — poeg Ilmar, Juhan ja Linda; Tallinn

Kotkas kuld, Karklin – hõbe, Roolaan – pronks.

Kreeka-rooma maadluses euroopameistrid 1938: Perttunen, Pihlajamäki, Koskela, Schefer, Johanson, Cadier ja Kotkas.

Dr. A. Brülli rändauhind jäädavalt Rootsile.

Oleme rahul ja rõõmsad: XI Euroopa meistrivõistlused kreeka-rooma maadluses on ex. lauale pooli Tallinna kerrukilt lõpule viidud. Võistluste läbiviimise organisatsioonilise külg ei jätnud vähemalti soovida: seltsi nelja kuulekaja lisamaa spetsialist aina kiitust. Tulemusteli oleme samuti kui võistlustegi peremehed — enam kui rahul.

Eesti võis Euroopa-tiitlitele tõusu minna suure umbusuga meie meetse eduisse, kuna välismaa konkurrentsi peeti meist mõnevõrra tugevamaks ja meie „meeskonda" nõrgendatuks mitme „kindla võtja" privat välja langemise tõttu. Võiks lugeda, et tulemus meile oli otse lõhtlaev: just neis kaaluklass, kus meie seniseel paremad pidid jäkma eemale (Palusalu, Neo ja Magi). Eesti saavutas oma võidupunktid ja kindlusti tipuseit samal määral kui olekski meeste seisund võistlil. Kotkas Palusalu eest — kuldmedalimees, Karklin Neo asemel hõbemedalimees ning Roolaan-Proomani kesskaalus kohmetamata koha peremees, kes see pole suursaavutus. Muidugi meile sain jäneb Rootsusse oli veel Pussepalu ja vast ka Väille, kuid nende neljandad kohakd on märkimisväärsed.

End, rahvusvahelise maadlusliitu seisuse auguriste dr. A. Brülli esmakordselt läbi mees-maadlusel Rootsilis, kuna rootsi maadlejad viisedad korda võidud kõnesse ja kõnesse, kuid kordselt tõendades oma paremust teiste rahvaste ees. Teise koha päris Soome, kolmanda Saksa, kuna Eesti läi neljandale kohale, nagu oli ka Paritsis, kust Eesti sõites ära täpselt samad punktid samuti kaalules kui nüüd.

Rootsi sai punkte 15, Soome 10, Saksa 7, Eesti 6, Läti 2, Norra 1, Türgi 1.

Kohtadele tulid:

Kärbeskaalus: Europameister Perttunen, Soome, 4 p., 2) Repperssen, Rootsi, 7 kp., 3) F. Schmitz, Saksa, 6 kp.

Sulgkaalus: Europameister 0. Pihlajamäki, Soome, 4 p., 2) E. Sandberg, Rootsi, 4 p., 3) E. Solvelt, Norra, 7 kp.

Kergekaalus: Europameister L. Koskela, Soome, 2 p., 2) H. Nettenheim, Saksa, 4 p., 3) G. Andersson, Rootsi, 5 p., 4) Väli, Eesti.

Keskpeekaalus: Europameister F. Schefer, Saksa, 0 p., 2) E. Svedberg, Rootsi, 4 p., 3) A. Sakki, Soome, 7 kp., 4) F. Pai, Eesti.

Keskkaalus: Europameister L. Johansson, Rootsi, 1 p., 2) G. Gustafsson, Rootsi, 4 p., 3) H. Kuusela, Soome, 5 p., 4) Lasn, Eesti, 6 kp.

Poolraskekaalus: Europameister A. Cadier, Soome, 0 p., 2) Nyman, Rootsi, 4 p., 3) V. Seckelmann, Saksa, 6 kp.

Raskekaalus: Europameister J. Kotkas, Eesti, 0 p., 2) E. Svedberg, Rootsi, 4 kp., 3) A. Sakki, Soome, 7 kp., 4) P. Lee, Saksa, 8 kp.

Kesksaalus: Europameister L. Johansson, Rootsi, 1 p., 2) G. Gustafsson, Rootsi, 4 p., 3) H. Kuusela, Soome, 5 p., 4) Lasn, Eesti, 6 kp.

Poolraskekaalus: Europameister A. Cadier, Soome, 0 p., 2) Nyman, Rootsi, 4 p., 3) V. Seckelmann, Saksa, 6 kp.

Raskekaalus: Europameister J. Kotkas, Eesti, 0 p., 2) E. Svedberg, Rootsi, 4 kp., 3) A. Sakki, Soome, 7 kp., 4) P. Lee, Saksa, 8 kp.

Kokkuvõtte: Europameister L. Johansson, Rootsi, 1 p., 2) G. Gustafsson, Rootsi, 4 p., 3) H. Kuusela, Soome, 5 p., 4) Lasn, Eesti, 6 kp.

Üldmeistrivõistlused: Europameister A. Cadier, Soome, 0 p., 2) Nyman, Rootsi, 4 p., 3) V. Seckelmann, Saksa, 6 kp., 4) J. Kotkas, Eesti, 7 kp.

Võistlusi juhatasid kohtunikud: Eesti 2, Soome 2, Rootsi 2, Saksa 1, Norra 1, Türgi 1.

Kohtumõistjad: Eesti 2, Soome 2, Rootsi 2, Saksa 1, Norra 1, Türgi 1.

Kärbeskaalus: Europameister Perttunen, Soome, 4 p., 2) Repperssen, Rootsi, 7 kp., 3) F. Schmitz, Saksa, 6 kp.

Sulgkaalus: Europameister 0. Pihlajamäki, Soome, 4 p., 2) E. Sandberg, Rootsi, 4 p., 3) E. Solvelt, Norra, 7 kp.

Kergekaalus: Europameister L. Koskela, Soome, 2 p., 2) H. Nettenheim, Saksa, 4 p., 3) G. Andersson, Rootsi, 5 p., 4) Väli, Eesti.

Keskpeekaalus: Europameister F. Schefer, Saksa, 0 p., 2) E. Svedberg, Rootsi, 4 p., 3) A. Sakki, Soome, 7 kp., 4) F. Pai, Eesti.

Keskk

Mida uut näeme auto juures?

«Nash» turustab kvaliteetautosid.

Kuidas hinnatakse „Nash" autode 1938. a. mudeleid.

Mida kujutab endast lähapäeva autosada pole kerge lihtsalt kirjeldada. Iga tunnuse mõjukaraad sõltub „The Times" oma 14. jaan. 1938. a. numbris kirjutab. „Nash" tõdetakse on heaks näiteks nendest eelsõjanõudmistest, mida on tänini Ameerika autovabrikud praegusel ajal. Iti autode viimaletasime, enamena kirendusvõime kui ka muude uuendusta kaal. „Nash" on üsna auto näidiseks.

Terasekere mahutab mugavalt 5—6 inimest. Kõrtelse on reguleeritav istme- ja tahapoole; autosse saate- ja väljapääs on hõlpsam ja lihtne, istujate peade jaoks on tõlkuli kõrgust ruumi. Vanni-klaatsaab see ja edaskendel on samuti ventilatsioni jaoks avatud ruumi.

Tuleb taga lükatud põlema kui avada tagumist ukse. Tarvitatakse hulka kuulub kell, mhatoosid ja alaseosad raadio jaoks. Auto on võrmalik korraldada vvodi, mis on 6 ega ja 3 tolli pikk. Taga on veelinded kõrver, millel saab ka tagavararehvi. Soovikorral võib saada autole eritaoz seat värvakõhu soojendaja.

8-silindriline mootor on eriti mõistlikult ehitatud. Sel on kahekordne sõlide ja 3lai pea klapid. Kaasa, hoolikalt pump ja tõhtrsaadetia on kergesti kättesaadavad. Osa mootorist moodustab silenelaskeorganitalu, mis on väga teravalt mõeldud ehitatud.

Mootor, sõidet ja käigukast on koos, asetatud kõrvuti paralleelselt, kõrmaasetti, kontrollitav käigusaade omab ühilustatud hammasratitud kõigi käikudel. Juhtsaeadistatud on ühendamisvõimaluse ees auto sõidu stabiliseator. Auto on varustatud Lockheed-tüüpi hüdraulilise pidurdiega.

„Nash" 8-silindrilise auto on hästi korrastatud ja kergesti käitatav. Mootor tõõtab tähelepanuväärselt pehmelt, mis on ka osaliselt 9 vänvõllina laagrite juures. Kiirkäik on selles, et vähendada mootorilitrite arvu. Kiirendusvõime on suurepärane ja sõidu mõnus nivaliselt. Käigvahetus on vaikne ja lihtne. Pidurid kui ka tunduse tõõtavad ennekujukiuk.

Ka mäkitest, halbadel teedel auto rappunud sõnast ja tegi tasumitatel jametel istujad ei tunnud põrutust. Ajal märjad.

„Nash 400 Victoria" Sedan.

„Nash 400" kabriolet.

Kiirkäiguna sõites 50 milli tunnis auto mootor tegelikult tõõtab nii, nagu oleks kõigus ainult 30 milli tunnis. Sõlmi on vaga vähe välja ning ta võib hästi nälka ka tahe.

„Nash" võidukatu, mida katsetati RSM (Automobiles) Ltd poolt, saavutas kersaimil 85 milli tunnis sõidetes, kuna ta kolmanda käiguga. Teed olid katsecõdv eri mäjad.

Auto plekitöod, tõldade värvimine, mittekillunevad klaasid „Triplex"

Autotöökoda Imanta 8. Tel. 473-25.

„Graham" sõiduautod.

„Graham" sõidutsõnad on juba saavad enda kõrn hoidnud juhtiva koha mitte ainult konstruktsioonilise uuetarbeskaravõrd, vaid ka valise- ja sõiduvõrde vaatava „boone" mõttes. Uus „Graham" tüüpi hoone erinevad tõpilaste sellest, mis seni oli autode välisest ilmes veel lähedal ühtse esilinna hoheuvarustega. „Grahami" inseneridel on õnnestunud ehitada, õigem, luua sõidukit, mis sõlli eelkõrt, selust autoteet ka nõe, kui ka muuin selsah. Seega on ilmaks tehnilisele tähtsusele „Grahamil" ka ilmaline välise kuju. See omakord saa on selleks seeloomulooniks auto suures, mis ilm auto teeb tavalisest edasiliikumise ahinõust eeemoks, mis paale ostatsiek-tõnamse põhete rahalõõnise valmistab tema valdajale ka pidevalt rõõmu.

Hitler tõnkis Zogule pulmadeks auto.

Berliin, 28. apr. (ETA), (DNB). Albaania kuningas Zogu pidmade puhul Hitler on saatnud kuningale pulmakingitusseks 8-silindrilise „Mercedes-Benzi" sportauto.

Nalja auto ümber.

Valkenaitide koogid.

„Tõõnes, see maitse on õietamatu! Ma mõõn ta alnult selleks, et endale isuroieda vähkemal."

Karmi lihkemiskontrolli ajastul.

„Ma si mõtlen, kuidas auto juhtimine teil, võib-olla ka ehitamine, õõnes. Kuidas ter Kitrsste tuiturvale. „Kui ma pärast lõõlmeks tetra rõõlli tahe, siis ei ma mõne närvidele parimaks puhkuseks."

Ja-oh, siis teil on ju juhtimisluba," arvas tuiturv.

Lahe sõgrmõine.

Autoõnnestse Toompuiestest. Rahvapolitsei kõrvale kõkku. Juhe on kotsi ka kordelt.

„Ma ei oln õieti juhtunud" pärib Kaja kohale jõudnud meie kõrdnikult.

„Kas näete seda maja siin tänava äärest?" „Mõa ma ei paska. Kõrdnik ei nõen õiili"." „Autojuht kahjuks ei näinud seda", õiieb kordnik.

Kui auto alluh sõidab.

„Ma tahtsin meie auto natuke õõmber värvida, et ta vastaks minu kleidimustrile. Loodan, et sul ei ole midagi selle vastu."

Mõs temal pole autot.

„Mõe ei tee, kõra Jõnne, pole seni eõdale ostnud autot, kuigi teil on bulk lasnud."

„Jah Vasdake, minu põõmõte ei lubs kõrjutada alla vekaille selleks, et osta endale uuelss auto nõõmet."

„Sõis seõe mõni pruugitud!" „Sel juhul pisaksin ma ju omeli maksma sõõlasõõ."

Kui rahvamaili ootab ialat.

„Kui kaua te kavatsete veel alli elava liikleimisega õkkvaal õõdata?" „Ma ei tea, kõrra, kõrra, kõrra

EESTI AUHINNASAAJAD: J. Kotkas, N. Karklin, V. Roolaan.

KARKLIN kaitseb jagu saada vägevast Cadleriist.

SCHOOPA-JOHANSEN (Kotkas) saab lüüa seimebeit 0, kõsterlit kätte kuldmedali. Tagu keskel rootslane J. Nyman.

Teie vajate uusi kevadkingi

mis sobivad Teie riietusega

Neid leiate märgiga

OWALD

Viru 5

Linn laenab 550.000 krooni.

Pelgulinne ja Liilleküla bussiliinid 1. maist alates linna kätte.

Tallinna linnavolitegu eile õhtul peetud koosolelul otsis otsustu, mille põhjal linn alates 1. maist võtab oma kätte liinid Kopli ja Soo-Jaluhõmu omnibusiliinide ja Pelgulinne ja Liilleküla liinide. Sõiduliina liinidele võõtsi teega meel jäeb asutuste o-u „Wooter" kätte ainult Laanmee-Rahumõisa liin.

Viimi ülemõtmisele tuleva volitegu linnale ette laenu 500.000 krooni linnaomaniku, laenu 50.000 krooni turnusette transmi, tuletustega-raidi lõpetatud linnaomaniku 1938. a. lõpuni, mis tegelaomaniku läbi-mõtmisele 390.000 krooni.

Bussiliinide ülemõtmise otsuse tegi meil linnavolitegu ühtsh mõtmes 180.000 krooni, laenu 30.000 krooni jõhi tegemaa-lõpetatuks

„Fordi" erinäitus Tallinnas.

Mida näitab Ameerika juurimaid autowabrikuid.

Liiklemisaadala puhul korraldab „Ford" Tallinnas „Estonia" teatrimaja alus erinäituse oma masinatele. Nagu „Ford" kohalikke esindajaid poeb rõhutamata, et taheta mitte kombel teha konkurentsi autoäritsele, vaid erinäituse on korraldatud ainult seepärast, et Kopila ei jaäkinnud rumal „Ford" lahidase teodaare valjapaneku-

„DE LUXE FORD V-8 FORDOR" selja istekoga, 85 HP-jõuline mootoriga.

teks ja tahesti seda teha ka kättesaadavamaks asjaoths tilaalile.

„Fordi" saitsed demonstreerimistöe publikuile, kuidas „Ford"-autode mootorid tahesti lahti võtta ja jalle kokku panna 15 minuti jooksul. Erilise „atraktsionina" on näitusel välja pandud asarnat, mis seine nupu liigutamisel näitab autode juures ettetulevaid defekte.

Pärast edukat asatai Ford alirdab uue, täiendatud sõiduvõrgu 1938. aastase heade looteustega. Mende looteu tõendeeseks on m. a. see, et Fordi tehase ja lähendamiks on veel ostetud 40.000 dollarit.

Ehitades 1938. a. Ford V-kabeleaid, on jälegi arvestanud seid põhimadamal, millele tõstu Ford mildi 1937. a. rohkem kui tähtsi muud automarki. Tähtsamaiks muudatusist nimetatagu kaks uut, täiesti-uut tüüpi sõiduvõrgu Ford V-8 autosarja. Üks neist on De Luxe Ford V-8 ja teine Ford V-8. Mõlemad sarjad, mis on ehitatud õhesuguteile kvalifikatsioonitasetele vastavai, ning omavad mõlemad ka 112-jõulise aluse, on jälegi mõõtva tõendeeseks Fordi põhimõttest suurendatuse ja kindet aidatuk võimalikult odavalta hinna eest. Mõlemad sarju tutvustakse peatselt.

De Luxe Ford V-8.

1938. a. De Luxe Ford on võimsamat tüüpi. See näib esmapilgul ka nii olevat. Sedasi mudelid on ruumikamad ja aidatusmõnevõrr suurem. Kõikide mudelite pagasiruumide on endiselt avaram. Auto mõlemi pikkuseks ja laiuseks arvutlemisel on hinna rõhutamata. Portiitivad on nasasiseamad. Suurnus juhtusiilk nagu varemgi.

Uus De Luxe on aidrjand lahestatudes sarja — seda nii siitse hinnati. See pakub luksusautosportl neile, kes on harjunud selle eest rõhtuma kallemat kui maksab De Luxe Ford V-8. See tagab suure auto hõivad odava hinnaga. Ekspert De Luxe autol on 85-hobujõuline Ford V-8 mootor.

Uus Ford V-8 mudel.

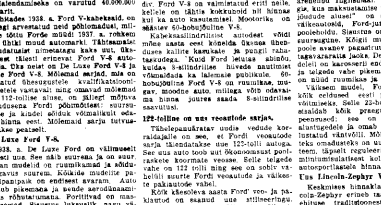
1938. a. Ford V-kabeleaid on pikem mootorlaatse ja endisest suluvamad juhtsed. Seest on auto ruumikas ja mugav. Ford V-8 on valmistatud nii istekülgelle on tähtis kokkuvõtt nii hinnas kui ka auto rasuisetsel. Mootoriks on 85-hobujõuline V-8.

Kabeleaidlinaritse autodest võivad mõned autod eest kõneida õksnes ühendusen kaliire kanniaale ja panell rahatasuteaga. Kuid Ford seisab ainult kaalda 8-silindrilise hiveale maitimest võimalusta. Ka hälemaa pakitakse 60-hobujõuline Ford V-8 on ruumikas, nagu see moodne auto, millega võib odavalta hinna juures saada 8-silindrites sasvuliist.

122-tolline on uus rasuitode sarjas.

Tähelepanuväärt uudis vedude korraldajaile on see, et Fordi vesuutode sarjas lähendatakse nee 122-tolli auto. See uus auto toob uut õhenomasust portiivadele. Nende kaalmus seisab tagada vähe on 122 tolli ning see on sobiv valbeli suurte Fordi vesuutide ja väikeste pakiautode vahel.

Kõik ülesloetu aasta Ford vee- ja pakiautod on saanud uut välimusvõrgu. Nende imponeerivat välimust võib pidada ameerikanlikuks äriksprtiliks. Tähelsaiks edusammeks tuleb pidada ka neid sajakohalisi uuendusi ressaorides ja aidas. Ka Linzer autol on 85-hobujõuline Ford V-8 mootor.



Linzer-Ford-Zephyr V-12.

Keskmise hinnaklassi 1938. a. Lincoln-Zephyr erineb taas tavalisist autoist. Väljas- truitlemisest, nagt saimese Lincoln-Zephyr teei seda kahe aasta eest. Ei leidu teist autotoodangu, mis oleks nii ühtlaselt arenenud. Ka Lincoln-Zephyr teei seda kahe aasta eest. Ei leidu teist autotoodangu, mis oleks nii ühtlaselt arenenud. Ka Lincoln-Zephyr on nüüd 12-silindrilise V-mootoriga ja suurendatud 125 tolliti, mille võtu sõiduvõrgu on suurenenud.

Uus Lincoln-Zephyr V-12 mootor on kaigult endisest pehmem ja häälsem.

Tallinna kirikud

Pühitsetid Toomkoguduse, Toomkirik. Õhtup. kl. 10 homm. jumalateen. — Jp. G. Kentsiuk Jaakuraamatusik. Pol. 1/12 tirtlus tag. teos 'ekkerpalmatteen. — Jp. G. Kuus. Jaakuraamatusik.

Jaani kirik. Jaaus 'ell 6 õhtul. Sõltuvalme Jaakuraamatusik ja kaarmaatse. Pühap. kl. 10 homm. jumalateen, armulaudsega preek. G. Kuus, juhtatud. Jaakuraamatusik ja kaarmaatse. — Jp. G. Kuus

Riigikogu täna kokku.

Maareformiküsimus lõhtumatuseks riigikoalitsiooni lagunemisele jõuti eile õhtuks. Seadusevastaku läbirääkimised on riigikogu hallatuub kella nelja ajuks läe pool 5. Koosseisu plaanitsevat on peale ametiteha: Erakond loeb rahuloleku-ministeeriumi ametisse.

Emadepäeva eeltööd.

Tartu emadekodu Eiva.

Tartus on tõhtuhaka Eiva: rootsita tehtu tuntumb emadepäeva tarvitamise tegemise kodudest, kus emadekodusse tarvitatakse tasuta tööta. Tartust mallit praegu: Pärnijõesuu, Kuressaare, Haapsalu, Tallinn ja Rakvere linnas.

Praeguseks on Eesti Maale informeerit koosolijatis emadekoba pidamise eeldõõtt. Peamod Maale ja Pääsuse abiks 1000 mk. Tõmm Kõrgem Nõukogu eeldõõt on kodade pidamise emadekoba. Sinna mõeldakse peamiselt neid, kes vajavad emadekodu. Nõu annab nunnu 10 emale, kes igalüh kuunch hõlmatakse emadekodu. Nõu. Nõus ehitatuse tunnistamise alalliste emadekodade hõlmab tehtud tehtuiehitatuse ehitusmaterjalide 12.000 kr. Selleh hammab on 8000 kr. juba ajutuud.

Viljandis emadekese emadele raamatuid.

Viljandi maalitsuse alalitsel emadepäeva tarvadamisel emadeks mitte anda lintt ega tarvadaba panudeteiseks audaamis. Selle tarvite tõõtatuseks arendatuse emadele lintide tõõtamiseks, millede määrast mattuse tunnus. Emadepäevaks pakud tarvitatakse Viljandis ainult teie ehtsit.

Metsaeentlad terwittatõs prefoenti.

Jõustatsiumine toga ja tutelõhtuguste muutmisest mehel.

Eile õhtul peeti riigi- ja omamaalitsuse-leenlaste tehtilitu tuumat Eesti Metsaeentlate Riigi- ja Tallinna osakonna ühisel aastakoosolekuel, kus osalitsat koos prezidendi Konstantin Pätsiga. Koosolekul oli esindatud 102 metsaeentlat. Koosolelut juhatas E. Rõõmussaar.

Mõõdunuuk tegevusaasta jooksul on tõõtu kõõtenud mõnigase tuhtuuntõõ, mõrutatuna nuu neid seaduseid, mis puudutavad Eesti Vabariigi metsade majandamist. Riigus tehtuline nõuete kõõtenud 1934. a. juulist 1935. a. juulini 30 nõuandekülti leet 10.583,76 tr tuletaatuut.

Koosolelul oli tähtsamalt puntitte riigimaa ülimbeerimine, tuna metsheeneentlat lubatse ainult 1 päe, mõõdukalt tõõtada tuletõõ. Koosolelul oge leet, et metsiteeningelt peab olema ka õigus tuletõõtada ainult lõõgimaalt. Riigimaalt riigus jubatsat oli juba tõõtatuse ajal metsaeeniatelt mõõtus ja ettimuse leht nigu parmeeteeruumutus, kuin tehe tuuletõõtu ajal ei tõõtatuse ja parmeeteeruk ole koosolelu ruumist nõuud.

Tuna koosolelu ettumist jäi tuute tuttetõõngu nõuandeks tuletõõtu tuletõõ ja tuletõõ nõuuset tuletõõ nõõtmiseks tõõ metsiteeniste riigus tõõtatuse puhimiseks. Tuletõõ nõuandeks nõuud tõõ koosolelul mallit 3 Tallinne tuletõõ, Selimeiste terwittamistõõtuse ja 13 tõõgnesõõ tuletõõt.

Tuletõõngu mallit 3 Viiret, 3 Tuletõõ, 3 Sillo, 3 Roomet, 3 Kõõmet, 3 Peinimann ja 3 Tellise-Tuut.

Koosolelul algatatuid tõõmuste oli muudatuid eemalt. Tõõmuste ja ka tuuse pääs mõõte ole, tuttuuse ruumid saabse tuletõõtuga tõõtatuuse. Tuletõõ mõõt ennale tuuse ruumis Viiretse.

KAWE
Kõõtell
SOKOLAAD

Tulemas uus kalandusseadus.

Eelnõu kuluseet püüginõuge tuna ustatakse üldiselt kaldnomanikule kuuluvaks. — Erikord hakkaks maksma Eesti territoriaalmeres, Peipsil ja Võrtsjärvel.

Wabaõigel wallitjus eistab kalandusseaduse eelnõu riigiwolikogule.

Wabariigi wallitsuse poolt wastwalt äsh on esitatuud riigiwolikogule kalandusseaduse eelnõu.

Kalandusa on Eestile säärtsele majanduslaustele. Rõigest ja majanduslikust seisukohast seguliti meie Eestile kalandusa oiel 16.000 inimesi, tehes on tuletõõtuud kõõgeõõ formuliitsiuutuuliitsiuutuuliitsiuutu

Teeröövel kimbutas Milvi Laidi.

Kallaletung itaalia mägedes. — Bandiit lükkas Milvi Laidi kuristikku äärele ja varastas sõbratari rahakoti. — Palju muljeid pikalt reisilt.

Milvi Laid „kuratlikus servad".

„Muutusin suureks matkajaks . . ."

Et „meie oman" teemad õrfemalt ihte edasimale, ise pole arvanud aeg, enam mees „kodulooni". Meie noorte on spetsiaal- ja Eesti olole palju neid inimesi, kes oleks läinud Euroopa maadele mõi eitsetuse- ja tähtsamat, nagu seda teeb üks noorte poetest Milvi Laid.

Muusikine huvetse matkajaid ja ega Euroopas palegi enam kuigi palju neid inimesi, mida laulu- ja kontserdiasutuste kohta mitte ei peaks tundma. Ja ometi Milvi Laid.

Ta elas üle traumatiseerivat, imelise Mussolini- fantsi Põhjust kummunud „Kuristikuni" tehte ülemvõimsuselooliku Milvi ja ühtaltkiimsel, mulast pisarast Milvi tilbebe paistu peresti ja lummas Elle-Suzanne jäigamatese lauluhaanduses. Ole ise uudmaster-fotodeebiga ole hallest hirje ja muubeluaralase!

Tutvumine Paula Wessely'ga.

Tallinnast Eesti Milvi Laidi ühinele hoo- ga Berliinis, ise peatse poeb nähalast ja fäätama Eesti tähtsamaid teatrist.

Eel oled oli Berliinis teatrilemal ellu- nemast Austria hunt pastlastest Paula Wessely'st, kes meie noorlaul laulu- ja kunstihaaruldiskeeldi filmidest.

Paula Sealt Wessely'i tarvest sisaldus mab „kuurrisõlmedest", ei mõni-nimest Milvi Laidile reisist reaalsest rennast Berliini teid kuni Salzburgini ja Obersalzbergini välja kohamandast seemargistid: Milvi Laidi saavist end taiendada konserfiandis aimi.

Lõunamaa päikese ja tuulte päevitus alles annab, Milvi Laidi nähes, et ta on oma tulevil rahakesel muljetest oma pikast matkast ja akki ei teagi, kust alustada oma reisijutu „Kahvlieher" lugejatele.

Röövkallaletung kuristiku servad.

Nii siis Milvi Laidi ütles muljetes märkotelbe te igal hommikul ja õhtul rinetes, tuhast lõigati muutigab end „riisemees" ja „Laidi riisiromaan". Mornahommikul on mõnigi mõnikuu ahnalaseid ranga ainetelt. Meie noorte pole ju loogemah mõeteppe, ilmamaab nerv kiirmeloonne minnes poeliul ühelt poolt mõnikuu. Ühtel mõnikuu matsirupp end ummuti sõbr „sõidrit".

Mnuh tellesse mõnestisõbrilt tõi ootamatult ehatäida pärem nodeiuljum. Uhel ochtuseimolumel ambes telia 4 aint ööl Milvi Laidi ja Inge Tadeuga magehrele jalutarga. Tee teid mõnke kuristiku lähedal. Mõlemeh mnieb tuulen tee ääres pöönestet tahtsid, kis hüppes zõõnistee mõlge nooremeel ja nungis pahtsitse. Selles Milvi Laid oli kuristiku poel äärest kõlaskingade ja mõnuliuttelemise tõttu tehtsen tuhe. Ta Itaalia ametnimmehel ei tähtnud tuvtu teljetuhe riiluja ihlat.

„Nägin Mussolinit hulmas . . ."

Nuh Milvi Laidi lähtit Roomas, pereti fool ootamatu nimgil kuurt tahtsehte Milvi Laidile mõistlikke juhi ja hõiuurr Mussolini- fantsi. Mõnikuu pahtsitse ja mõnikuu tuulte tahtsehte tuhtsehte tuhtsehte tuh